

الى اخوتي وطلابي
من أبناء الشعب العربي
المستعبد
سألتني الدكتوراه
عزة - منطلي
١٩٧٤

جامعة القاهرة

كلية للفدول

قسم الجغرافيا



٣٠١٠٢٠٠٠٠٠٠٠٢٢٨

١٧

الجغرافية الاقتصادية لجزر البحرين

رسالة مقدمة لنيل درجة الدكتوراه في الفدول

من قسم الجغرافيا

٢٢٢٢١

تقديم

أحمد رمضان محمد علقية

إشراف



لقدسنا فيكتور محمد السيد غلاب

عميد معهد البحوث والدراسات الإفريقية

القاهرة

١٣٩٢ هـ = ١٩٧٢ م

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

وَعَلَى اللَّهِ تَوَكَّلْتُ

وَأَنَا عَلَى اللَّهِ تَوَكِّلٌ

وَأَنَا عَلَى اللَّهِ تَوَكِّلٌ

وَأَنَا عَلَى اللَّهِ تَوَكِّلٌ

" شكر وتقدير "

يقدم الباحث شكره وتقديره لاستاذة الدكتور / محمد السيد غلاب، الذي أشرف على موضوع هذه الرسالة لمدة عامين قدم فيها له الكثير من التوجيه العلمي السليم الذي كان له الأثر الأكبر في جلاء الكثير من الحقائق وأخرج هذه الرسالة الى حيز الوجود .

ولا يفوت الباحث هنا أن يقدم عظيم شكره وتقديره للاستاذ الدكتور / ابراهيم احمد رزقانه، لمساعدته في اختيار هذا الموضوع وإشرافه على سير أعمال دراسته مدة خمسة شهور قبل سفره الى الخارج .

كذلك يقدم الباحث شكره وتقديره الى السيد الدكتور / محمد محمد سطيحه، بقسم الجغرافيا آداب القاهرة الذي أعطاه من وقته الكثير في التوجيه والإرشاد في تنظيم وكتابة هذه الرسالة .

كما يقدم الباحث شكره وامتنانه للاستاذ الدكتور / محمد فاتح عقيل ، رئيس قسم الجغرافيا بآداب الاسكندرية الذي تكرم بالموافقة على تتبع سير العمل في المراحل النهائية في الرسالة .
كذلك يشكر الباحث السادة الذين ساعدوه في جمع المعلومات أبان خطوات دراسته العملية والنظرية وخاصة المسؤولين ورؤساء دوائر ووزارات دولة البحرين ويخص منهم سمو الشيخ / خالد بن محمد آل خليفة " وزير العدل " والسادة / عبد الرحمن الزباني، مراقب مكتب الاحصاء وحسين الصباغ، في وزارة الخارجية والاعلام وعبد العزيز الراشد، وخليل المطوع، في وزارة المالية والاقتصاد الوطني وعبد العزيز الحسن، في وزارة البلديات والزراعة في حكومة البحرين .

كما يخص الباحث بشكره رئيس قسم الجيولوجيا والمياه الجوفية بشركة نفط البحرين المحدودة والمرحوم / رئيس غرفة تجارة وصناعة البحرين السابق ومساعدته ورئيس كتاب شركة البرق واللاسلكي المحدودة بالبحرين . كما يقدم شكره وتقديره للسيد الاستاذ / محمد فرح عقيلان، استاذ اللغة العربية بمعهد العاصمة بالرياض لما أعطاه من وقته الثمين في مراجعة وتنقيح لغة وترقيم الرسالة .

فالى هؤلاء جميعا والى غيرهم ممن قدموا للباحث العون والمساعدة أعظم الشكر وأعمقها وهنا لا ينسى الباحث تقديم شكره وتقديره لوالده وزوجته اللذين كان لهما الفضل الدائم في تشجيعه وحثه على الدراسة والبحث .

" أحمد رمضان شقيلة "

أحمد رمضان شقيلة

نبذة عن حياة الباحث

حصل الباحث على درجة الليسانس في الجغرافيا من كلية الآداب بجامعة القاهرة بتقدير جيد في دور مايو عام ١٩٥٩ ، وفي سبتمبر من نفس السنة عمل مدرسا بمدارس منظمة "الاونروا" بفلسطين . وفي مايو ١٩٦٣ سجل موضوع "الجغرافيا الاقليمية لقطاع غزة" لنيل درجة الماجستير في الجغرافيا من كلية الآداب بجامعة القاهرة ، وفي سبتمبر ١٩٦٨ حصل على درجة الماجستير في الجغرافيا بتقدير جيد من قسم الجغرافيا بجامعة القاهرة .

ورغبة منه في مواصلة تعليمه العالي سجل في فبراير ١٩٦٩ موضوع "الجغرافيا الاقتصادية بجزر البحرين" لنيل درجة الدكتوراه في الجغرافيا من كلية الآداب بجامعة القاهرة ، وهو موضوع هذه الرسالة . وفي مايو ١٩٧٠ استقال من التدريس في البحرين وذلك للتفرغ الكامل لدراسته هذه تحت اشراف الاستاذ الدكتور محمد السيد غلاب ، استاذ الجغرافيا ومعيد معهد البحوث والدراسات الافريقية بجامعة القاهرة . وفي اكتوبر ١٩٧١ تعاقد للعمل كمدرس مساعد للجغرافيا في كليتي التربية والآداب بجامعة الرياض بالرياض وعلى أن يواصل العمل في رسالته حتى تمت طباعتها في بريل ١٩٧٤ . وقد قُبلت في المطبع ١٩٧٤ ، ومن بعد ما عمل مديرا للجغرافيا في جامعة الجزائر ، دعى مدير جامعة الجزائر للعلماء بالجزائر بالاحتفاء بالعلماء والمعرفة . سائلا الله توفيقه لما فيه خير العلم والمعرفة .

غزة عن علم
المشاعر الالهية
نوفال الصوري
الغوثي غزا

الفهارس

- أ -

الصفحة

أ

ب

١

شكر وتقدير
نبذة عن حياة الباحث
فهرست الرسالة :
فهرست الجداول :
تصدير :

الباب الأول

١٩٢ - ٩

عوامل الانتاج الاقتصادي

٢٧ - ٩

الفصل الأول : مدخل لجغرافية البحرين الاقتصادية

- أولا : التعريف بالبحرين - ١٠
ثانيا : الموقع - ١٢
ثالثا : الموضع - ١٢
رابعا : تطور كيان البحرين السياسي والاداري - ١٨
خامسا : تطور النمط الاقتصادي في البحرين - ٢٢

٩٥ - ٢٨

الفصل الثاني : العوامل الطبيعية

- ١- التركيب الجيولوجي - ٢٩
٢- المناخ - ٤٨
٣- التربة - ٦٩
٤- مصادر المياه - ٧٦

١٦٨ - ٩٦

الفصل الثالث : العوامل البشرية

- ١- السكان - ٩٧ ، حجم السكان - ٩٧ ، توزيع السكان الجغرافي - ١٠٦
تكوين السكان المصري - ١١٠ ، الخصائص الاقتصادية للسكان - ١١٤
٢- طرق ووسائل المواصلات - ١٢٧ (البرية - ١٣٠ ، الجوية - ١٣٤ ،
البحرية - ١٣٧ ، السلكية واللاسلكية - ١٤٦)
٣- سياسة الدولة الاقتصادية - ١٥١
٤- الأسواق - ١٥٩
٥- رأس المال - ١٦٥

١٩٢ - ١٦٩

الفصل الرابع : أنماط استخدام الأرض

- ١- استخدام الأرض للرعي والصيد البري - ١٧٠
٢- استخدام الأرض الزراعي - ١٧٢
٣- استخدام الأرض ومياه الصيد البحري - ١٧٩
٤- استخدام الأرض الصناعي والتعديني - ١٨١
٥- استخدام الأرض العمراني - ١٨٥
٦- الأراضي البور - ١٨٩

الباب الثاني

الانتاج الاقتصادي

الفصل الأول : الانتاج الزراعي

- أولا : عوامل الانتاج الزراعي - ١٩٤
ثانيا : الأراضي الصالحة للزراعة - ٢٠١
ثالثا : المحاصيل الزراعية - ٢٠٦ (الخضر - ٢٠٨ ، الفاكهة - ٢١٠)
البرسيم - (٢١٦) .
رابعا : مشاكل الانتاج الزراعي - ٢١٨
خامسا : التنمية الزراعية - ٢٢١
١ - الاقتراحات - ٢٢٢
٢ - المشاريع - ٢٢٤

الفصل الثاني : الصيد البحري والثروة الحيوانية

- أولا : صيد الأسماك - ٢٢٨ (مقومات حرفة صيد الأسماك - ٢٢٨ ،
مشكلات حرفة صيد الأسماك - ٢٣٢ ، كنية انتاج الأسماك
وتسويقها - ٢٣٥) .
ثانيا : حرفة صيد اللؤلؤ - ٢٣٦ (مقومات حرفة الغوص - ٢٣٧٢٨ ،
أهمية الغوص الاقتصادية - ٢٤١ ، تدهور حرفة الغوص واقتراحات
تنميتها - ٢٤٣) .
ثالثا : الانتاج الحيواني - ٢٤٦ (البقر - ٢٤٧ ، الأغنام والماعز - ٢٤٩
الابل - ٢٤٩ ، الخيول - ٢٥٠ ، الدواجن - ٢٥١) .

الفصل الثالث : انتاج النفط وصناعته

- أولا : نبذة تاريخية - ٢٥٧
ثانيا : حقل النفط - ٢٦٦
ثالثا : انتاج خام النفط - ٢٦٨
رابعا : الغاز الطبيعي - ٢٧٦
خامسا : صناعة تكرير النفط - ٢٧٩
سادسا : شحن وتسويق النفط - ٢٨٩

- سابعاً : آثار النفط الاقتصادية والسياسية - ٢٩٣
ثامناً : المشاريع الانمائية للنفط - ٣٠٩

٣٥٥-٣١٢

الفصل الرابع : الانتاج الصناعي

- أولاً : مقومات الانتاج الصناعي - ٣١٣
ثانياً : التوطن الصناعي - ٣٢٠
ثالثاً : أنواع الصناعات وأهميتها الاقتصادية - ٣٢٤
رابعاً : مشاريع التنمية الصناعية والاقتراحات - ٣٤٥

٣٩٩-٣٥٦

الباب الثالث

النشاطان التجاري والسياحي

٣٨٥-٣٥٦

الفصل الأول : النشاط التجاري

- أولاً : مقومات النشاط التجاري - ٣٥٧
ثانياً : مميزات النشاط التجاري - ٣٦٢
ثالثاً : أقسام التجارة - ٣٦٤ (التجارة الخارجية - ٣٦٥ ، تجارتها مع
الأقطار العربية - ٣٦٧ - الصادرات - ٣٧٢ ، الواردات - ٣٧٧
التجارة الداخلية - ٣٨٠) .
رابعاً : الميزان التجاري - ٣٨٢

٣٩٩-٣٨٦

الفصل الثاني : النشاط السياحي

- أولاً : تاريخ النشاط السياحي في البحرين - ٣٨٧
ثانياً : مظاهر النشاط السياحي ومقوماته - ٣٨٨
ثالثاً : الآثار الاقتصادية للسياحة - ٣٩٢
رابعاً : مشاريع واقتراحات لتنمية السياحة - ٣٩٤

٤٢١-٤٠٠

الخاتمة :

الملاحسق :

- ١- وكالات السفر وخطوط الملاحة العاملة على مواني البحرين-٤٢٢
- ٢- طريقة زراعة النخيل في البحرين - ٤٢٥
- ٣- أدوات الزراعة المستخدمة في البحرين - ٤٢٦
- ٤- طرق ووسائل صيد الأسماك في البحرين - ٤٢٨
- ٥- تصنيف أعمال الفوص - ٤٣١
- ٦- إيرادات النفط في ميزانية حكومة البحرين سنة ١٩٦٧ - ٤٣٢
- ٧- اسم وقيمة الصادرات والدول المستوردة لها في سنة ١٩٧٠ - ٤٣٣
- ٨- اسم وقيمة الواردات والدول المصدرة لها في سنة ١٩٧٠ - ٤٣٥
- ٩- استثمار استبيان في الدراسة الحقلية (لها أرقامها الخاصة) .

المصادر والمراجع :

- أولا : المصادر والمراجع العربية - ٤٣٧
- ثانيا : المصادر والمراجع الفرنجية - ٤٤٥
-
-
-

١	توزيع مساحة دولة البحرين على جزرها (بالكم ٢)	١١
٢	مقارنة بين مساحة البحرين ومعظم أقطار شبه الجزيرة العربية (بالكم ٢)	١١
٣	التاريخ الجيولوجي لجزر البحرين	٤٧
٤	معدلات عناصر المناخ في أشهر سنوات الفترة ما بين ١٩٤٩-١٩٦٥ م	٤٩
٥	معدلات درجة الحرارة (بالمشوى) في أشهر سنوات الفترة ما بين ١٩٢٨-١٩٤٣ م	٥١
٦	معدل الرطوبة الحقيقية والنسبية في البحرين في أشهر سنوات الفترة ما بين ١٩٢٨-١٩٤٣ م	٥٥
٧	معدلات سقوط المطر ثم الحد الأقصى لسقوطها اليومي والسنوي في الفترة ما بين ١٩٤٦-١٩٦٥ م	٥٩
٨	أسماء أشهر العيون الارتوازية البحرية ومواقعها وقوة دفع مياهها في سنة ١٩٥٥ م	٨٦
٩	أهم العيون البرية وقوة تدفق مياهها (بالبرميل يوميا) في سنة ١٩٥٢ م	٨٩
١٠	العلاقة بين مياه الآبار واستعمالات مياه الشرب وتوزيع الآبار الجغرافي (بالطنون جالون) في سنة ١٩٦٨ م	٩١
١١	مواقع آبار شركة " بابكو " وقوة دفعها بالجالون في سنة ١٩٦٥ م	٩٣
١٢	السكان خلال سنوات التعدادات الخمسة من حيث فئاتهم وزيادتهم النسبية	١٠٠
١٣	تطور عدد سكان البحرين فيما بين ١٩٢٣-١٩٧١ (بالآلف نسمة)	١٠١
١٤	مقارنة بين البحرين والامارات العربية من حيث المساحة وكثافة السكان في سنة ١٩٦٨ م	١٠٢
١٥	توزيع السكان على مراكز السكن الرئيسية (بالنسبة) في التعدادات السكانية الخمسة .	١٠٧
١٦	توزيع البحرينيين وغير البحرينيين على مراكز السكن في تعدادات السكان الثلاثة الأخيرة .	١٠٩
١٧	توزيع الكثافة السكانية على الجزر المأهولة والكثافة السكانية العامة لدولة البحرين في سنوات التعدادات السكانية .	١١٢
١٨	توزيع السكان على فئات أعمارهم حسب نتائج تعدادي ١٩٦٥ ، ١٩٧١ م	١١٣
١٩	مقارنة بين فئات العمر العاطلة البحرانية وغير البحرانية ونسبتهم بين مجموع السكان في سنوات التعدادات الأخيرة .	١١٣
٢٠	توزيع السكان البحرينيين وغيرهم على حرفهم الرئيسية في تعدادات سنوات : ١٩٥٩ ، ١٩٦٥ ، ١٩٧١ م	١١٧

٢١	توزيع الاناث البحرانيات العاملات ومقارنتهن بمجموع عدد العاملين في الحرف في سنوات ١٩٥٩ ، ١٩٦٥ ، ١٩٧١ م .	١١٨
٢٢	تطور عدد العاملين في الانتاج الزراعي في سنوات التعدادات السكانية الثلاثة الاخيرة	١٢٠
٢٣	توزيع عمال الزراعة على مراكز السكن والعمران في تعداد ١٩٥٩ م .	١٢٠
٢٤	توزيع عمال الصيد البحري البحرانيون وغيرهم على مناطق سكنهم حسب آخر تعداد توزيعي لهم في سنة ١٩٥٩ م .	١٢٢
٢٥	العمال البحرانيون وغير البحرانيين من ذكور واناث في التعدادات السكانية الثلاثة الاخيرة	١٢٣
٢٦	توزيع الايدي العاملة في التجارة على مناطق سكنهم وعملهم في سنة ١٩٥٩ م .	١٢٥
٢٧	انشاء طرق السيارات في عدة سنوات من حيث طولها ومساحتها (بالمتر المربع) .	١٣٢
٢٨	تطور عدد أنواع السيارات العاملة في البحرين في عدة سنوات	١٣٢
٢٩	تطور عدد الطائرات المغادرة والقادمة في ثلاث سنوات	١٣٥
٣٠	تطور عدد القادمين والمغادرين جوا في عدة سنوات .	١٣٥
٣١	تطور دور النقل الجوي في التجارة الخارجية للبحرين (بالكجم) في عدة سنوات	١٣٦
٣٢	تطور حجم ونوع البضائع والسفن المتعاملة مع مختلف مواني البحرين .	١٤٠
٣٣	تطور النقل البحري في التجارة الخارجية في عدة سنوات (بالطن المتري) .	١٤١
٣٤	تطور عدد البواخر وحمولتها في سنوات ١٩٦٨ ، ١٩٦٩ ، ١٩٧٠ م .	١٤٣
٣٥	تطور عدد القادمين والمغادرين بحرا في عدة سنوات	١٤٣
٣٦	تطور عدد الناقلات في عدة سنوات .	١٤٥
٣٧	نشاط المواصلات السللكية واللاسلكية في عدة سنوات .	١٤٧
٣٨	توزيع مساحات ونسب أنماط استخدام أراضي البحرين بالنسبة للمساحة الاجمالية في سنة ١٩٧١ م .	١٩٢
٣٩	توزيع مياه الري (بالمليون متر مكعب) على المناطق حسب تقسيم ١٩٦٧	١٩٨
٤٠	توزيع الأراضي الزراعية على مناطق البلاد في سنة ١٩٦٧ م ثم الأراضي القابلة للزراعة في ثلاث سنوات (بالكـ ٢ والفدان المصري) .	٢٠٢
٤١	تصنيف الغلات الزراعية في البحرين حسب تحملها للظروف الطبيعية البحرانية .	٢٠٧
٤٢	توزيع المزارع التعاونية في جزر وقرى البحرين في سنة ١٩٧١ م .	٢٢٥
٤٣	عدد مراكب الغوص في عدة سنوات	٢٣١
٤٤	عدد العاملين في الغوص في عدة سنوات في فترتي ازدهارها وتدهورها	٢٤٠
٤٥	تقدير قيمة الدخل الاجمالي لحرقة الغوص (بالدينار) في عدة سنوات .	٢٤٢

٤٦	عدد الدجاج ومزارعها في البحرين في سنتي ١٩٦٨ و ١٩٧٠.	٢٥٢
٤٧	توزيع الدجاج بأنواعها على مناطق البحرين في سنة ١٩٧٠.	٢٥٣
٤٨	معدل تكلفة انتاج البرميل الخام في عدة بلدان بالمقارنة مع البحرين في سنة ١٩٦٤.	٢٧٠
٤٩	تطور انتاج النفط الخام البحراني فيما بين ١٩٣٢-١٩٧٠ (بالآلف طن) .	٢٧١
٥٠	تطور حفر الآبار منذ ١٩٣٢ حتى ١٩٧٠ .	٢٧١
٥١	تصنيف اجمالي عدد الآبار حسب استخدماتها في سنوات الفترة ما بين ١٩٧٠-٥٢ .	٢٧٣
٥٢	مقارنة بين كميات النفط في معظم الأقطار العربية وايران بالمليون طن وتاريخ الاستغلال في الفترة ما بين ١٩٣٢-١٩٧٠ م .	٣٧٥
٥٣	التباين السنوي في احتياطي البحرين ومقارنته باحتياطي بعض بلدان الشرق الاوسط (بملايين البراميل) في عدة سنوات فيما بين ١٩٤٦-١٩٦٨ .	٢٧٦
٥٤	تطور انتاج الغاز الطبيعي (بالآلف قدم مكعب) يوميا في عدة سنوات فيما بين ١٩٣٢-١٩٧٠ .	٢٧٨
٥٥	احتياطي الغاز الطبيعي في البحرين وعدد الدول العربية (بالمليون قدم مكعب) في سنة ١٩٦٨ .	٢٧٩
٥٦	اجمالي كميات النفط المكرر بمصفاة البحرين حسب مصادره (بالبرميل) في عدة سنوات فيما بين ١٩٥٤-١٩٧٠ .	٢٨٣
٥٧	انواع مشتقات تكرير النفط في البحرين وكمياتها (بالآلف طن) في سنوات الفترة ما بين ١٩٣٦-١٩٦٩ .	٣٨٤
٥٨	اجمالي كمية النفط المكرر سنويا (بالبرميل) مع التفسير النسبي في سنوات الفترة ما بين ١٩٥٤-١٩٧٠ .	٣٨٦
٥٩	النفط المكرر (بالمليون طن) والنسبة المئوية للنفط المكرر في معظم أقطار الشرق الاوسط في عدة سنوات فيما بين ١٩٥٨-١٩٦٣ .	٢٨٧
٦٠	مقارنة بين مصفاة البحرين ومصافي الأقطار العربية وايران من حيث الموقع وملكيته وطاقته اليومية وسنة بدء الانتاج وتاريخ التوسع .	٢٨٨
٦١	مبيعات مشتقات النفط في أسواق البحرين (بالجالون) في عدة سنوات في الفترة ما بين ١٩٦٣-١٩٧٠ .	٢٩٢
٦٢	عائدات النفط في البحرين (بملايين الدولارات) في سنوات الفترة ما بين ١٩٣٦-١٩٦٨ .	٢٩٥

محتويات (موضوع) الجدول

رقم
الجدول

- ٦٣ مقارنة بين عائدات دولة البحرين والنفط وأرباح " بابكو " (بالمليون دولار) في عدة سنوات فيما بين سنة ١٩٤٨ - ١٩٥٨ .
- ٦٤ مقارنة بين عائدات النفط المباشرة (النقدي) ومجموع موازنة دولة البحرين (بالدينار) ونسبة العائدات منها في عدة سنوات فيما بين ١٩٣٨ - ١٩٦١ ٢٩٧
- ٦٥ مقارنة بين عائدات النفط البحرانية وعائدات عدد من الدول العربية النفطية (بالمليون دولار) في عدة سنوات فيما بين ١٩٤٠ - ١٩٦٩ . ٢٩٨
- ٦٦ مقارنة بين البحرين وامارات دول الخليج العربية من حيث المساحة وعدد السكان والدخل القومي وعائدات النفط ونتاج النفط في سنة ١٩٦٧ . ٣٠٠
- ٦٧ عدد الأيدي العاملة البحرانية في " بابكو " ومقارنتها بعدد الأيدي العاملة من الجنسيات الأخرى في عدة سنوات فيما بين ١٩٣٨ - ١٩٦٣ . ٣٠٥
- ٦٨ نسبة العاملين في " بابكو " من البحرينيين وغيرهم في سنوات الفترة ما بين ١٩٦٣ - ١٩٧٠ ٣٠٦
- ٦٩ طاقة محطة توليد الكهرباء والوحدات المولدة فعلا وعدد المستهلكين للكهرباء في عدة سنوات فيما بين ١٩٣٠ - ١٩٧٠ . ٣١٧
- ٧٠ تطور صافي دخل الكهرباء (بالدينار البحراني) في عدة سنوات فيما بين سنة ١٩٣٠ - ١٩٦٧ . ٣١٨
- ٧١ انتاج مصنع شركة مرطبات الخليج (بالصندوق) في عدة سنوات فيما بين ١٩٦٤ - ٧٠ ٣٢٨
- ٧٢ مقارنة بين أنواع الصناعات البحرانية ومجموعاتها من حيث رأس مالها ومجموع انتاجها في سنة ١٩٧٠ . ٣٤٤
- ٧٣ قيمة اهم الواردات البحرانية في عدة سنوات فيما بين سنة ١٩٦٢ - ١٩٧٠ ٣٦٨
- ٧٤ قيمة صادرات البحرين الى الاقطار العربية ومجموع صادراتها (بالالف دينار) في عدة سنوات فيما بين ١٩٦٢ - ١٩٧٠ . ٣٧٠
- ٧٥ البضائع الرئيسية المعاد تصديرها (بالالف دينار) فيما عدا النفط في عدة سنوات فيما بين ١٩٦٢ - ١٩٧٠ . ٣٧١
- ٧٦ قيمة الصادرات البحرانية تبعا للدول المستوردة الرئيسية العربية والأجنبية (بالالف دينار) في عدة سنوات فيما بين ١٩٦٠ - ١٩٧٠ . ٣٧٤
- ٧٧ أهم الدول المستوردة من البحرين وقيمة وارداتها (بالالف دينار) فيما عدا النفط في سنوات الفترة فيما بين ١٩٦٢ - ١٩٧٠ . ٣٧٥

٣٧٨	قيمة الواردات تبعا للدول المصدرة الى البحرين (بالألف دينار) في سنوات الفترة فيما بين ١٩٦٢ — ١٩٧٠ .	٧٨
٣٧٩	أهم الدول الموردة للبحرين وقيمة وارداتها (بالألف دينار) في عدة سنوات فيما بين ١٩٥٩ — ١٩٧٠ .	٧٩
٣٨٣	تطور قيمة الميزان التجاري (بالألف دينار) مع استبعاد عائدات النفط في عدة سنوات فيما بين ١٩٥٩ — ١٩٧٠ .	٨٠
٣٨٤	نموذج لاختلاف قيمة الميزان التجاري بين البحرين وأهم الدول المتاجرة معها (بالألف دينار) في ثلاث سنوات متتالية .	٨١
٣٩٣	عدد المسافرين من جميع الجنسيات من وإلى البحرين بالطرق الجوية والبحرية في سنوات الفترة ما بين ١٩٦٢ — ١٩٦٩ .	٨٢
٤١١	مقارنة بين المصادر الرئيسية للدخل القومي البحراني في سنة ١٩٧١ (بالدينار البحراني) .	٨٣



ان اختياري لموضوع " الجغرافيا الاقتصادية لجزر البحرين " كان يشدني اليه خيالي نحو التخصص الأكاديمي في الجغرافيا الاقتصادية ، وقد كان لاقامي في دولة البحرين مدة ست سنوات الفضل الكبير في اختياري لها كحقل لدراستي هذه حين تبين لي أن البحرين بلد مفتوح للدراسة الجغرافية ، مما شجعني على أن أكون السباق في الكتابة عنها فسي موضوع رسالتي هذه .

أما خطة دراستي في هذا الموضوع فقد اعتمدت أساسا على العمل الميداني الذي استغرق نحو ٢٤ شهرا (منذ سبتمبر ١٩٦٨ - يوليه ١٩٧٠) ، بل لقد سبق هذه المدة أربع سنوات كنت أعمل خلالها مدرسا في البحرين ، وقد استرعاني خلالها هذا الموضوع للكتابة عنه على مستوى هذه الدراسة ، وقد تمت هذه الدراسة بعد وضع خطة سارت بموجبها خطوات العمل في جمع المعلومات أو أخذها من مصادرها المختلفة ثم تنظيمها وكتابتها على النحو التالي :-

الخطوة الأولى :

وقد كانت دراسة تمهيدية مكتبية تتمثل في قراءات عامة عن البحرين والخليج العربي والوطن العربي والموضوعات المشابهة أو المقارنة . وبعد ذلك وباشراف استاذي المشرف قمت بحصر المصادر والمراجع المتعلقة بمعلومات البحث من مكبات القاهرة والبحرين والظهران والكويت لوضع معالم خطة البحث وعناصرها على أساس قراءة تلك المراجع والمصادر العربية منها والأجنبية وقد استغرق ذلك نحو خمسة أشهر نظرا لمحاولاتي المتعددة للبحث عن الأحسن والأكثر عددا بين هذه المصادر والمراجع .

الخطوة الثانية :

وقد بدأتها بعد عودتي الى البحرين من القاهرة للدراسة الميدانية ومعني تصاريح لجمع المعلومات بالإضافة الى أدونات خطية من الجهات الحكومية البحرانية وقصر أمير البلاد لتسهيل اتصالاتي وتجوالي في مختلف أنحاء البحرين نظرا لطبيعتها وظروف حكمها وإدارتها وسيطرة شركة نفط البحرين على معظم أجزاء الجزر الرئيسية ومياهها الإقليمية . وقد تم ذلك بعد أن وضعت لهم برنامجا تفصيليا لهذه الزيارات وشخصياتها وأماكنها وأهميتها للبحث . وقد أحاط العمل في هذه الخطوة كثير من العقبات وأهمها : معارضة شركة النفط وعدد من مسؤولي دولة البحرين في إعطاء هذه التصاريح لأنهم يواجهون مثل هذه المتطلبات لباحث في بلادهم لأول مرة ولم يمنع هذا مرة وجود عناصر مسئولة منهم محبة للتعون والدراسة خاصة في وزارات (١) المالية والاقتصاد الوطني ، والبلديات والزراعة والخارجية والاعلام ، حيث أمدني هؤلاء بكل ما أمكنهم من مساعدة فاقت ظروف الحظر والتخوف المحيطة بهم .

(١) كانت تسمى دوائر الى ما قبل ١٦ أغسطس سنة ١٩٧١ حين استقلت البلاد . غيرت من أسماء دوائرها فأصبحت وزارات (بعد أن دمجت بعضها في بعض) ، وأصبحت حكومة البحرين تسمى بدولة البحرين ويلقب حاكمها بأمير دولة البحرين بدلا من حاكم البحرين وتوابعها .

الخطوة الثالثة :

مشاهدة البيئة البحرانية في مختلف ظروفها وأقسامها . بعد تذليل عقبات الخطوة الثانية .
نقمت ومعني التصاريح اللازمة بزيارة منشآت النفط وجزر أم النعسان والمحيطية وحدى لأنها
أما ممتلكات خاصة لأمير البلاد وأخويه او لاحدى الوزارات الحكومية ، وكنت خلال التجسس
والدراسة أقم بالتصوير الفوتوغرافي لكل ما يتصل بمواضيع الرسالة وأسجل ملاحظاتي عن السكان
ونشاطهم ، وعن أحوال الظروف الانتاجية والعوامل الطبيعية والبشرية المؤثرة في الانتاج .
وقد استعنت في هذه الخطوة بعمل استفسار شخصي لاستخلاص المعلومات عن السكان والصناعة
وقد كانت معلومات هذه الاستفسارات عونا في كتابة هذين الموضوعين خاصة وأن الصناعة ينقصها
الاحصاء والتعداد الحكومي في جميع مظاهرها فيما عدا اعمالها . وقد كانت هذه الخطوة بمعلوماتها
عماد دراستي بالرغم مما أعترضها من مشكلات وبخاصة عدم تعاون سكان ومخاتير (عمد) القرى
وصعوبة الوصول الى أماكن كثيرة من اليابس البحراني ومياهه الاقليمية والتي تتطلب احيانا سيطرة
جيب او لنش للوصول الى الأماكن الرملية والتلية ثم الى الجزر البعيدة كجزر جدى وأم النعسان
والمحيطية . . .

الخطوة الرابعة :

وقد كانت أعمالها تتخلل أعمال الخطوة السابقة ، اذ كانت عبارة عن مقابلة رجال الدولة
من ذوى المسئولية في الوزارات والدوائر والأقسام ، وقد أعانتي معلوماتهم على الوقوف على طبيعة
البلاد وسكانها ونشاطهم الاقتصادي بل واقتصاد البحرين عامة . ومنه الدور الاقتصادي للدولة .
ثم أعطائي الاحصائيات الخاصة بالتجارة والمواصلات والزراعة . كذلك لا أنسى اتصالي بالمسؤولين
والقائمين على شؤون شركة النفط " بابكو " وخاصة الأجانب منهم ، ثم مقابلتي لأصحاب المؤسسات
التجارية والصناعية من البحرينيين وغيرهم ، والذين كان لهم الفضل في جمع المعلومات اللازمة لفصول
النفط والصناعة ثم التجارة ، وقد كان عملي في هذه الخطوة حافلا بالصعوبات والحرص من حيث
سرية بعض المعلومات الشفوية او المكتوبة الصادرة من هؤلاء جميعا ، وقد تغلبت عليها اما بواسطة
الأدوات المحلية أو التي من جامعة القاهرة . ووزارة البحث العلمي بالعلاقات الشخصية بينمنا
وقفت عاجزا امام تذليل بعضها .

ولقد استطعت من خلال دراستي للخطوات الميدانية الثلاث التي تمت خلال اقامتي في البحرين
أن أتفهم حقيقة ظروفها الجغرافية عامة وجغرافيتها الاقتصادية خاصة وساعدني على ذلك اتصالي
المتكررة مع المسؤولين في دولة البحرين وسكانها في مختلف تجمعاتهم السكنية ومختلف مجالات عملهم
مستخدما كل ما لدى وأصدقائي من أدوات وسيارات متجولا ومستفسرا وباحثا عن جميع ما يخص
موضوعات هذه الرسالة طيلة مدة الدراسة الميدانية المذكورة .

الخطوة الخامسة :

وقد كانت مخصصة لتجميع المطبوعات الموجودة في المكتبات العامة والخاصة في البحرين
او ما يوزع منها من مكتب الاحصاء ووزارتي : المالية والاقتصاد الوطني ، البلديات والزراعة
وغيرها ، وكان أهم هذه المطبوعات والمنشورات المجموعات الاحصائية التي كانت باخراجها

تتويجا لأهم ما قامت به حكومة البحرين في مجال توفير المعلومات الإحصائية ونشرها. وتشمل كل من هذه المجموعات الأربع على إحصائيات لمدة ما بين ٢ - ٥ سنوات سابقة لتواريخها (١٩٦٧، ١٩٦٨، ١٩٦٩، ١٩٧٠، ١٩٧١). ويضاف إليها تقارير التعدادات السكانية الخمسة ثم التقارير الإدارية السنوية للوزارات وأقسامها في حكومة البحرين .

ورغم تعدد هذه المطبوعات والمنشورات الحكومية ، إلا أنها لم توفر إلا نسبة ليست بالكثيرة من متطلبات الرسالة حيث أن معظم إحصائياتها ومعلوماتها غير جغرافية . فلم يكن بها دراسات مقارنة أو نسبية . ورغم ذلك فقد أمدتني بأرقام جداول دراسية وقمت على أساسها بعمل المقارنات اللازمة واستخراج النسب التطورية وغيرها . كذلك ساهم في دراسة طبيعة البحرين وطرق مواصلاتها خريطتا البحرين التفصيليتان الأولى مقياس رسم ١ : ١٠٠٠٠٠٠ والثانية مقياس رسم ١ : ٥٠٠٠٠٠ . أما الكتب التجارية والنشرات الإعلامية لشركات النفط العاملة في البحرين وغيرها فقد كان لا بد لي من الاستعانة بمعلوماتها التي كانت نتيجة تحصيل خبراء وصحفيين زاروا البحرين . أما الكتب التجارية فلم يكن منها في الأسواق أو المكتبات كتاب يتطرق أو يعالج موضوع الرسالة عامة أو يتعرض للقسم الأكبر منها ، وكل ما كان موجودا منها عبارة عن دراسات تاريخية أو مقالات إعلامية أو على شكل دراسة عامة للنفط في الخليج أو الوطن العربي . وعليه فقد وجدتني أمام نوعين من الكتب التي كتبت عن البحرين :

- ١- النوع التجاري والإعلامي من الكتب غير الدقيقة في معلوماتها ، ومادتها المثيرة والمبالغ فيها
- ٢- كتب وكتابات صادرة عن حكومة البحرين وشركة النفط ، وهذا النوع كان أهم مصادر معلومات الرسالة (بعد معلومات الدراسة الميدانية) بالرغم من أنها لم تشكل كل ما تتطلبه موضوعات الرسالة إذ أن معظمها كان متخصصا في أبحاث أما اقتصادية بحثة أو في ناحية طبيعية .

ويضاف إلى هذين النوعين الرئيسيين من الكتب ، المراجع العامة عن " الشرق الأوسط " . تدعم في معلوماتها بعض أقسام وفصول الرسالة ، وإن كانت بقدر محدود كما جاء في قائمة مراجع ومصادر الرسالة العربية والفرنجية .

وبهذا يتضح مدى الصعوبات التي اعترضت معظم الخطوات التنفيذية في جمع معلومات الرسالة سواء الخطوات الميدانية أو المتعلقة بالترجمة وجمع المعلومات الشفوية .

وبعد أن استكملت جمع البيانات والمعلومات من البحرين عدت بها إلى القاهرة ، وبدأت بإشراف استاذي المشرف على الرسالة في تنظيم وإخراج هذه المعلومات مفسرة لمطلوب المنهج الموضوع للرسالة والذي مر بمراحل تعديل عديدة .

أما عن كيفية معالجة موضوعات الرسالة فقد تناولتها على أساس الدراسة الحرفية ضمن إطار اقليمي هي جزر البحرين مجال بحث هذه الرسالة وذلك لتوضيح إمكانياتها الاقتصادية وإعطاء الصورة المتكاملة عن النشاط الاقتصادي فيها ومدى الارتباط بين صور الاستغلال فيها وتكاملها لتكون في مجموعها مفهوما " للجغرافيا الاقتصادية لجزر البحرين " ثم مركز ثقلها

الاقتصادى بين أقطار الخليج العربي . وستضع لنا في بعض الفصول انه يغلب عليه البحث المحصولي الاقليمي كما هو في انتاج النفط وصناعته (١) حيث تم فيه بحث النفط في البحرين مع مقارنته بالنفط في الأقطار العربية الأخرى . وينطبق هذا الى حد ما على حرفة الفوص أيضا (٢) . وقد كان لا بد من الجمع بين المناهج الاقتصادية الثلاثة في رسالتي هذه نظرا لأن موضوعات فصولها تختلف في طبيعة بحثها . فدراستنا عن الانتاج الزراعي هنا غيرها عن الانتاج الصناعي وغيرها عن انتاج النفط وصناعته .

أما عن كيفية سير الكتابة في هذا الموضوع، فقد قمت على أساس ما تجمع لدى مسن معلومات من على طبيعة وواقع البحرين ومن الكتب والتقارير والنشرات والخرائط وغيرها من المصادر وبالاستعانة بالآلات الحاسبة الالكترونية في مكتب الاحماء بالبحرين قمت بالمقارنة بين ما تشتمل عليه خطة الرسالة وبين ما تحويه معلومات تلك المصادر، وعلى أساس هذه المقارنة وكثرت بحثي على نتيجة جمع تلك المعلومات وقسمتها الى ثلاثة أبواب تشتمل على عشرة فصول في مجموعها تفسر مفهوم " الجغرافيا الاقتصادية لجزر البحرين " . وقد جزأت تلك الفصول المتكاملة الى أقسام متفاوتة في مادتها وموضوعاتها الهادفة الى توضيح حقيقة اقتصاد البحرين . وقد اختلفت هذه الأبواب وفصولها فيما بينها من الناحية التنظيمية وبالتالي في حجم مادتها مما أدى الى عدم توازنها وذلك بسبب اختلاف العلاقة بين المواضيع التي تعالجها فصول هذه الرسالة أملا في أن لا يشوه ذلك من شكل وتنظيم الرسالة . وقد كان هذا رغم المحاولات الجادة والمتفانية لاجراء هذه الرسالة بحيث تكون عند حسن الظن والتقدير العلمي ، وفيما يلي عرض موجز لمحتويات أبواب وفصول الرسالة وأهم مراجعها وملحقات الرسالة الأخرى .

الباب الأول :

ب عنوان : عوامل الانتاج الاقتصادى ، أى أنه يشمل دراسة الأساس الطبيعي والبشرى الذى يقوم عليه الاقتصاد البحراني ، وقد جاء بحثه في أربع فصول متتامة في توضيح عنوان هذا الباب ومختلفة في معلومات بحثها وكميتها ومن ثم عدم التوازن بين حجم كل منها .

الفصل الأول : وقد جاء قسمه الأول كمقدمة للرسالة ، أى ان مادته مدخل للجغرافيا الاقتصادية لهذه الدولة من حيث التعريف بها وأهمية موقعها وموضعها ثم الوضع السياسي والإداري وملتها بالوطن العربي والمنظمات الدولية حتى استقلالها في أغسطس ١٩٧١ .

أما القسم الثاني من هذا الفصل فقد بحث فيه تطور النمط الاقتصادى في البحرين وخاصة في المرحلة المعاصرة .

الفصل الثاني : وهو محاولة لايجاد معلومات جديدة عن العوامل الطبيعية للانتاج الاقتصادى وعلاقة هذه العوامل السباشرة وغير السباشرة باقتصاد البحرين واشتمل بحثه

(١) بالتفصيل في الباب الثاني - الفصل الثالث -

(٢) بالتفصيل في الباب الثاني - الفصل الثاني -

على دراسة التكوين الجيولوجي والمناخ والتربة ومصادر المياه ، وقد بحثت جميعها من حيث أحوالها في البحرين ثم كعوامل طبيعية تؤثر في الانتاج الاقتصادي هنا .
وقد اعتمدت هذه العوامل في مصادرها على التقارير الجيولوجية والهيدروجيولوجية من شركة النفط ووزارة البلديات والزراعة ، بالإضافة الى نشرات قسم الارصاد الجوية بمطار البحرين الدولي . وخريطتي البحرين التفصيليتين مقياس رسم ١ : ٥٠٠ ٠٠٠ ومقياس رسم ١ : ١٠٠٠ ٠٠٠ ، ونشرات مكتب الاحصاء ثم المعلومات الميدانية من على يابس ومياه البلاد ، وقد كان لا بد من التوسع في هذا الفصل في دراسة التركيب الجيولوجي كعامل انتاجي طبيعي له اثره المباشر وغير المباشر على معظم العوامل الانتاجية الأخرى ووسائل الانتاج الاقتصادي البحراني .

الفصل الثالث : وقد خصص لدراسة العوامل البشرية التي توجد على يابس ومياه البحرين الإقليمية وعلى رأس هذه العوامل السكان وعلاقتهم بالاقتصاد البحراني ثم طرق النقل والمواصلات البرية والبحرية ثم السلكية واللاسلكية ودور كل منها في اقتصاد البحرين ثم السياسة الاقتصادية لحكومة البحرين والأسواق المحلية والأجنبية ، وأخيرا رأس المال الاقتصادي الحر والثابت .

ومن بحث هذه العوامل يتضح دورها الهام في اقتصاد البحرين خاصة وفي الامارات العربية عامة ، وكان عماد مصادر بحثها ما حصلت عليه من تقارير التعدادات السكانية الثلاثة الأخيرة ثم المجموعات الاحصائية الأربع لدولة البحرين ونشرات مكتب الاحصاء وخريطة البحرين مقياس رسم ١ : ١٠٠٠ ٠٠٠ ، ومما جمعته في دراستي الميدانية ومن الوزارات والمصالح الحكومية المختصة .

الفصل الرابع : وقد خصص لدراسة جميع أنماط استخدام أراضي جزر البحرين كنتيجة لتفاعل عوامل الانتاج الطبيعية مع البشرية او كل على حده ، ثم كمقدمة وكمدخل لفصول الانتاج الاقتصادي في البابين الثاني والثالث .
ومن هذا الفصل يتضح لنا تعدد أشكال أراضي هذه الدولة الصغيرة حتى اشتملت على ستة أنماط منها المتطور الراقي كاستخدام الأرض الصناعي والتعديني واستخدام الأرض العمراني ثم الأنماط النامية كاستخدام الأرض الزراعي ثم الأنماط المهمة كأراضي الرعي والصيد البحري ثم الأراضي البور .
وكان مصدر معلومات هذا الفصل الدراسة الميدانية وبلاستعانة بمجموعة خرائط حرف السكان ونشاطهم .

الباب الثاني :

وقد خصص لبحث حرف السكان الانتاجية التقليدية والحديثة المتطورة ، وذلك في فصول أربعة في كل منها بحث لاحدى هذه الحرف .
وقد اختلفت هذه الفصول فيما بينها من حيث المادة العلمية وحجمها وتنظيمها حسبما تفاوتت به موضوعاتها وحسب توفر مصادر معلوماتها .

الفصل الأول : ويشمل دراسة حرفة الزراعة كحرفة تقليدية في اقتصاد البلاد وشهرتها في هذا الوسط الصحراوي حيث توفر لها معظم اسسها الطبيعية والبشرية .
وقد بحثت من حيث عواملها ومحاصيلها من الخضر والفاكهة والعلف الأخضر ومشكلاتها

وأخيرا اقتراحات ومشاريع لتنميتها ، وكان عماد المعلومات الدراسة الحقلية ثم معلومات وزارة البلديات والزراعة لحكومة البحرين ونتائج الاحصاءات السكانية .

الفصل الثاني : وفيه بحث لحرفة الصيد البحري احدى أهم الحرف التقليدية البيئية في هذا الجزر وذلك بقسميها الرئيسيين ، وأولهما صيد الأسماك من حيث عواملها وعقباتها وكمية انتاجها ، وثانيهما الغوص كحرفة تقليدية وتاريخية في اقتصاد البحرين وكيف تعرضت للتدهور منذ الأربعينات وحتى الآن . وفي نهاية هذا الفصل بحث للثروة الحيوانية في البلاد كتكملة لدراسة جميع أنواع الثروة الحيوانية البحرية والبرية في البحرين ثم لفقر هذه الثروة في هذه الجزر . وكان مصدر معلومات هذا الفصل ما جمع من على الطبيعة وبعض الاحصائيات من دائرة المحاكم المختصة بحرفة الغوص .

الفصل الثالث : وقد خصص لدراسة أهم وأشهر حرف وثروات البلاد وهي النفط والغاز الطبيعي وذلك من حيث تطوره التاريخي ودراسة حقل النفط وكمية الانتاج من خام النفط والغاز الطبيعي وتكريره وشحنه وتسويقه وآثاره الاقتصادية والسياسية وأخيرا المشاريع الانمائية لثروة النفط وتكريرها مع توضيح مركز البحرين العربي في هذه الثروة . وقد اعتمدت في معظم هذا الفصل على ما أمدتني به شركة نفط البحرين المحدودة ومكتب النفط لحكومة البحرين والكتب العربية والافرنجية المتخصصة بالنفط ، بالإضافة الى نتائج الدراسة الميدانية من على طبيعة هذه الثروة ومنشأتها .

الفصل الرابع : وفيه بحث للانتاج الصناعي كحرفة من حرف البعرايين سواء فني مرحلتها القديمة او الحديثة وذلك من حيث مقوماتها ومناطق توطنها الرئيسية والثانوية وأنواع الصناعات الحديثة المتطورة والتقليدية والأهمية الاقتصادية لكل منها ، وأخيرا دراسة مشاريع واقتراحات التنمية الصناعية . ورغم أهمية هذه الحرفة على الأقل في مستقبل البحرين الا أنه حتى كتابة هذه الرسالة لم تولها حكومة البحرين ما يجب أو ما هو مطلوب من عناية ودراسة مما يشكل عقبة كبيرة أمام التوسع في دراستها وتوضيح حقيقتها .

الباب الثالث :

وهو تكملة لدراسة حرف السكان ونشاطهم الاقتصادي ، وقد خصص للحرف غير الانتاجية او ما يسمى بالاستهلاكية ، اولها النشاط التجاري كحرفة تقليدية للسكان منذ القدم وحتى الآن أما النشاط الثاني فهو النشاط السياحي المستجد في البلاد وبالتالي دوره وأثره الاقتصادي . وعليه فان هذا الباب يشتمل على فصلين مختلفين في مادتهما وفي حجمهما تبعا للاختلاف الموجود بين هذين النشاطين ومصادر معلوماتهما .

الفصل الأول : وفيه دراسة للنشاط التجاري كحرفة اقتصادية استهلاكية وأهميتها التاريخية وفي مستقبل هذا البلد من خلال بحث مقوماتها ومميزاتها ، ثم أقسام التجارة ، والتركيز على تجارة البحرين مع الدول العربية . وأخيرا دراسة الميزان التجاري لحكومة البحرين ، وقد كان عماد معلومات هذا الفصل ما أمدتني به وزارة المالية

والاقتصاد الوطني وخاصة دائرتا الجمارك والموانيء ومكتب الاحصاء من معلومات احصائية وأرقام وضحت الحقيقة المتطورة لهذا النشاط ودوره الفعال في اقتصاد البحرين وكيانها وسط هذه البحيرة العربية الصغيرة في حجمها والعطالة في امكانياتها .

الفصل الثاني : وهو بمعلوماته أول محاولة لبحث السياحة كنشاط مستجد في اقتصاد البلاد وكحرفة استهلاكية يذهب معظم دخلها الى جيوب المواطنين وقليل منه يذهب الى خزينة حكومة البحرين .

وسيتبع بحث هذا النشاط من حيث مظاهره ومقوماته وآثاره الاقتصادية ثم مشاريع واقتراحات تنميتها .

وقد كان عماد معلومات هذا الفصل ما حصلت عليه من نتائج الدراسة الميدانية واحصائيات المجموعات الاحصائية لحكومة البحرين والمكاتب والوكالات السياحية في البحرين .

هذا عن كيفية سير الكتابة في موضوع هذه الرسالة بأبوابها الثلاثة وفصولها العشرة ، أما ما بقي من الرسالة فيشمل ما يأتي :-

الخاتمة :

وقد وضعت في نهاية فصول الرسالة لتشتمل على ملخص عام لها ، ثم نتائج هذه الرسالة من حيث أهم مظاهر القوة في اقتصاد البحرين ومظاهر ضعفه ودور كل إنتاج في اقتصادها ثم الاقتراحات والتوصيات المقدمة على أساس نتائج هذه الدراسة وما توصل اليها من معلومات .

الملاحق :

وقد ألحقت بمادة فصول الرسالة عدد من الملاحق التي تزيد من توضيح طرق النقل والمواصلات وجوانب الانتاج الزراعي وصيد الأسماك والغوص وثروة النفط ثم النشاط التجاري . واستمارة استبيانات أعانتني في الكتابة عن السكان والصناعة والأيدي العاملة .

المراجع والمصادر :

تحتوي قائمة المراجع والمصادر على نوعين من المراجع من حيث علاقتها بالرسالة أولها وأهمها المراجع والمصادر الخاصة وثانيهما المراجع العامة ذات الصلة غير المباشرة كذلك تقسم المراجع والمصادر الى قسمين من حيث لغتها وأولها المراجع والمصادر العربية وثانيهما المراجع والمصادر الانجليزية . ويلاحظ على هذه المراجع انها اشتملت على أحدث ما كتب عن البحرين بالرغم من أن معظمها كتابات غير مباشرة عن الجغرافيا الاقتصادية لجزر البحرين مما اضطرني الى الاعتماد على الدراسة الميدانية .

الأطلس :

ويمثل الجزء الثاني من الرسالة ، وهو عبارة عن أطلس يحتوي على مجموعة الخرائط

والرسومات الممثلة لمختلف الطرق الكارتوجرافية ، ثم الصور الفوتوغرافية الأرضية والجوية .
وجميع ما في الأطلس هو ترجمة لما جاء في متن الرسالة (الجزء الأول) .
وقد كان مصدر معظم الأشكال وخاصة الخرائط من عمل الباحث وبمجهوده الخاص بالإضافة
الى ما أخذ منها من المصادر الموضحة أدناها ، بينما قام الباحث كذلك بالتصغير أو التكبير
لجميع الخرائط على أساس توافقها مع الخريطة الأساسية للأطلس مقياس رسم ١ : ٤٠٠ ٠٠٠ .

وبعد هذا فاني أشير الى أن البحرين بوضعها الحالي لا تزال مجالا خصبا للدراسات
الجغرافية وانه ينقصها البحث والدراسة العلمية المشملة لامكانياتها الانتاجية الطبيعية والبشرية
وحرف سكانها .
وعليه فان اجراء مثل هذه الدراسة وغيرها على المستوى الاكاديمي عن أحد الأقطار العربية
النفطية والمنتجة اقتصاديا سيؤتي ثمارا طيبة للجغرافيا عامة وحكومة وشعب البحرين خاصة
اذا ما أخذوا بآراء ونتائج الدراسات الجغرافية واستفادوا منها .

ومن هنا كانت أهمية هذه الدراسة بموضوعها ومادتها وانني أذكر هنا أن هذه الرسالة
ومادتها كانت نتاجا تعاونيا بين جميع من أمدوني بالمعلومات والمصادر والاشراف عليها وتنظيمها
بل وكتابتها سواء في البحرين أو في القاهرة . وليست فقط بجدي الخاص ثم انها دراسة
جغرافية لباحث يخوض مجال البحث الاكاديمي للمرة الثانية ، وهي بعد هذا وقبله لن تخلو
من غلطات يصلحها من يطلع عليها ويناقشها ممن سبقوا على هذا الطريق من التخصص في
مراحل طويلة .
ولا شك ان اصلاحها سيكون مفيدا للباحث ودراسته حتى تؤتي ما يرجى من ورائها من خير
ومنفعة علمية .

الكتاب الأول

عن أبي الأصبغ

الحمد لله الذي جعل
العلماء من أفاضل
الخلق والفضل
العلماء من أفاضل
الخلق والفضل

الفصل الأول

مدخل لبحر افق البحر الاقتصادي

أولاً التعرف بالبحر ثانياً الموقع

ثالثاً الموضع

رابعاً تطور كيان البحر السياسي والاداري

خامساً تطور البحر الاقتصادي في الحرب

الفصل الأول

مدخل لجغرافية البحرين

تمهيد :

خصص هذا الفصل كمدخل لجغرافية البحرين الاقتصادية بقصد التعريف بجزر البحرين موضوع هذه الرسالة . ويشتمل هذا الفصل على :
تسمياتها المختلفة ، مساحتها الاجمالية وتوزيعها على جزرها الرئيسية ، وموقعها الفلكي وموقعها بالنسبة لليابس والماء ، وموقعها في الخليج العربي وخليج البحرين ووصف عام لسواحلها والشكل العام للجزر ، ثم موضعها الجيولوجي بالنسبة للبناء الجيولوجي في المنطقة .

وبعد ذلك دراسة حدودها الاقليمية ومشكلات الحدود . وأخيرا نبذة عن وضعها الاداري والسياسي حتى اعلان استقلالها في أغسطس سنة ١٩٧١ ، بل وما تلا ذلك من أحداث .

ويلي ذلك موجز عن تطور النمط الاقتصادي في البحرين بقصد توضيح التغيير في الوزن الاقتصادي والطابع العام لنشاط السكان وحرفهم في هذه الدولة وعلى أساس تفصيل بحثها في فصول الانتاج الاقتصادي التالية لهذا الفصل .

أولاً : التعريف بالبحرين

البحرين عبارة عن أرخبيل من جزر عددها ٣٣٠ جزيرة متباينة في مساحتها وأشكالها وعدد سكانها وثرواتها الطبيعية، وبالتالي في أهميتها الاقتصادية .

وجزر البحرين هذه بأرضها وسكانها كانت دائما تعتبر قطرا من أنظار أقصى مشرقنا العربي ، كما أنها تعتبر قطرا من أنظار شرق شبه الجزيرة العربية . وهي الآن إحدى دول الخليج العربي المستقلة بعد أغسطس سنة ١٩٧١ ، وذات مسئولية تجاه الصغيرة والكبيرة من امارات الخليج (١) وخاصة بعد انسحاب بريطانيا نهائيا في نوفمبر سنة ١٩٧١ . وتعتبر ضمن أنظار الشرق الأوسط في التقسيمات السياسية الكبرى في العالم وهي في هذا مثل جميع امارات الخليج (٢) كما أنها كانت قسما من بلدان الشرق الأدنى قبل الحرب العالمية الثانية .

وقد اختلفت تسمياتها منذ القدم حتى الوقت الحاضر ، فقد سميت البحرين " دلمون " Dilmun منذ نحو ٣٠٠٠ سنة ق م أي زمن الحكم البابلي والسومري ، وبعد ذلك وفي عصر الجاهلية أسماها سكانها " أوال " Awal نسبة الى صنمهم آنذاك . أما أصل اسم البحرين الحالي فقد اختلف من حوله الآراء ، وأقربها الى الحقيقة اثنان . أولهما : ان اسم البحرين كان يطلق على الساحل الشرقي لشبه الجزيرة العربية والتي كانت جزر البحرين ضمن أراضيها . وثانيهما : يقول ان اسم البحرين يرجع الى وقوع هذه الجزر بين عشرات الينابيع البحرية العذبة (٣) وبين مياه الخليج الملحة (٤) . ومن الجدير بالذكر هنا أن هذه الأسماء كانت تطلق فقط على أكبر جزرها والتي تسمى حاليا جزيرة المنامة .

أما المساحة الاجمالية لهذه الجزر فهي تختلف من وقت لآخر لارتباطها بنشاط ظاهرة المد والجزر في مياهها الإقليمية ، فمعروف انها تزداد حينما ينحسر الماء وتتحول مساحات واسعة من الرصيف القاري الى أرض يابسة بينما تصبح هذه المساحة عند أعلى حد

(١) MARTIN , (16 August 1971) Bahrain Turn For Independence. P. 1

(٢) CARLSON, L. (1962) 'GEOGRAPHY AND WORLD POLITICS, MICHIGAN UN. P. 400

(٣) بالتفصيل في الفصل الثاني - مصادر المياه - الباب الأول

(٤) BELGRAVE , S.H.D. (1970), Welcome to Bahrain, London, P. 63, P. 95

للمد نحو ٦٦١ كم^٢ موزعة على جزرها باختلاف كبير من حيث المساحة (الجدول رقم ١-أ) حيث نجد ان جزيرة المنامة تحتل من هذه المساحة نحو ٥٦٤ كم^٢، بينما جزيرة العميرة احدى جزر مجموعة حوار تبلغ مساحتها نحو ٠.٧ كم^٢ وتقسّم جزر هذه الدولة الى مجموعتين كبيرتين من الجزر، أولهما : جزيرة المنامة وتوابعها وعددها سبع عشرة جزيرة . وثانيهما: جزيرة حوار وتوابعها (مجموعة جزر حوار) وعددها ١٦ جزيرة (شكل رقم ١-أ) .

الجدول رقم ١ - توزيع مساحة دولة البحرين على جزرها (بالكم^٢) (١)

الجزيرة	المساحة	الجزيرة	المساحة
المنامة	٥٦٤	المحرق	١٥
سترة	٩٥	النبه (الني) صالح	٠.٧٢
عجيرة	٠.٧	سداد الشمالية (حوار)	٠.٣
محزورة (حوار)	٠.٧	سداد الجنوبية (حوار)	٧.٦
ريش (حوار)	٢.٣	حوار (حوار)	٤٢.٣
أم النعسان	١٩.٢	جبدى	٠.٣

ودولة البحرين في مساحتها هذه تأتي في نهاية قائمة مساحات الدول العربية (الجدول رقم ٢-أ) بينما تعتبر اكبر مساحة لليابس في مياه الخليج واكبر تجمع جزرى مأهول في الوطن العربي من حيث العدد والمساحة .

الجدول رقم ٢ - مقارنة بين مساحة البحرين ومعظم أقطار شبه الجزيرة العربية (٢) (بالكم^٢)

القطر	المساحة	القطر	المساحة
مسقط وعمان	٢١٢٤٣٦	البحرين	٥٩٨
قطر	٢٢٠٢٠.٦	الامارات المتصالحة (السبعة)	١٥٥٤٤.٥
جزيرة بريم	١٣	مجموعة جزر كوربا موربا	٧٣

(١) حكومة البحرين (ادارة السجل العقارى) ، (١٩٧٠) ، تقريرها الادارى السنوى ١٩٧٠ .
حول الباحث الأميال المربعة الى كم^٢ .

(٢) STAMP, L.D. (1959), Asia, London, p. 148.

(٣) ابراهيم زكي خورشيد وآخرون (١٩٥٤) ، أطلس التاريخ الاسلامي - مكتبة النهضة المصرية ص ٢ مع تحويل الباحث الأميال المربعة الى كم^٢ .

ثانيا : الموقع

تقع البحرين فلكيا بين طول ٢٥° ٥٠' و ٤٥° ٥٠' شرقا ، وبين دائرتي عرض ٢٢° ٢٥' و ١٨° ٢٦' شمالا (١) ، وتقع البحرين كذلك ضمن النطاق الشمالي للصحارى الحارة .

أما بالنسبة لآسيا ، فتقع البحرين ضمن أقطارها الجنوبية الغربية ، ومن دول شرق شبه الجزيرة العربية ، ثم انبها والخليج العربي يعتبران بحق النهاية الشرقية للعالم العربي بأرضه وسكانه من القبائل العربية (٢) . وعليه فهي أولى القواعد الدفاعية عن الوطن العربي من ناحية الشرق ضد التيارات الشعبية والمؤثرات الهجينية المتسربة من بعض بلدان آسيا كإيران والهند والباكستان وبلوخرستان .

وقد أثبتت الأحداث في امارات الخليج العربي ان موقع جزر البحرين بموقعها هذا قد أعطاها امتيازا بمعظم تاريخها وأهميتها منذ القديم وحتى أيامنا هذه وأصبح موقعها هذا على رأس مقوماتها الاقتصادية وجعلها مميزة اقتصاديا وحضاريا عن باقي امارات الخليج .

ثالثا : الموضوع

تحتل البحرين موقعا جغرافيا هاما بالنسبة لمياه الخليج وبلدانه العربية وإيران . . فموقعها ضمن غرب منتصف الخليج العربي في خليج يسمى خليج البحرين أو " دوحة سلوى " (شكل رقم / ١) الذي تتصف مياهه بقلّة عمقها إذ لا تزيد في أعماق مناطقها على ٦ أمتار في أعلى حالات المد ، حتى ان خرائط الأعماق أثبتت ان قاع هذا الخليج يقع ضمن الرصيف القاري الشرقي شبه الجزيرة العربية (الرصيف العربي) . ولقد ساعدت ضحولة مياهها على سهولة استغلالها كمصائد للأسماك وفي الملاحة الهامشية الخفيفة ونمو مقاصد اللؤلؤ فيه منذ مئات السنين وقد زادت أهميته في أيامنا هذه حين استغل احد ممراته العميقة ويسمى (خور القليعة) في الملاحة الثقيلة بين البحرين وجميع انحاء العالم حيث يبلغ متوسط عمق مياهه نحو ٦٥ مترا وقد أقيمت على حوافه الموانيء البحرانية وورش اصلاح السفن التي تسمى محليا " زلاقات " . بينما تعتبر باقي مناطق المياه البحرين الاقليمية غير صالحة للملاحة العميقة نظرا لضحولة عمقها وبالتالي تركيز نشاط الملاحة البحرية بين البحرين والعالم الخارجي في مياه (خور القليعة)

(١) خريطة البحرين الطبوغرافية ، مقياس رسم ١ : ٥٠٠٠٠٠ ، واشنطن ١٩٥٦

(٢) محمد متولي (١٩٧٠) ، حوض الخليج العربي ، القاهرة ، ص ٦٥

ومن مظاهر موضعها شكل سواحلها والتي تتصف في جميع جزرها باستقامتها الا في بعض المواضع في شمال وجنوب جزيرة المنامة وجنوب جزيرة المحرق والبحرية وبعض المواضع في جزر حوار حيث توجد النتوءات فمن اليابس على شكل رؤوس كبيرة نسبيا . كما تتصف سواحلها بسطحها المنخفض والذي لا يزيد ارتفاعه على ٢٥ مترا مما أفقدها أهميتها في انشاء الموانئ العميقة وجعل اعتماد البحرين منذ القدم على انشاء موانئ ومراسي اصطناعية لا بد من ردمها خلال مياه الشواطئ الضحلة مثل موانئ المنامة والصليبية وسلمان وستره والبديع والمحرق. وبلي السواحل من الداخل السهول التي تدخل جميعها في مفهوم السهول الساحلية والتي تعم جميع يابس هذه الجزر .

ويتخلل هذه السهول في الجزيرة الام (المنامة) عشرات من التلال التي يبلغ اقصاها ارتفاعا نحو ١٣٣ مترا او نحو ٧٦ مترا فوق قاعدته وهو ما يطلق عليه اسم "جبل الدخان" (شكل رقم ٢/٢) وقد ثبت ان هذه التلال من بقايا عوامل التعرية والنحت التي تشطت أعمالها فوق تكوينات وسط هذه الجزيرة . ويطلق على وسط الجزيرة اسم الهضبة الأرض ويتراوح ارتفاعها ما بين ٦ - ٦٠ مترا . (١)

ويوضح شكل رقم ٣ / قطعين تضاريسيين احدهما طولي وآخر عرضي عبر هذه الهضبة وجبل الدخان في جزيرة المنامة .

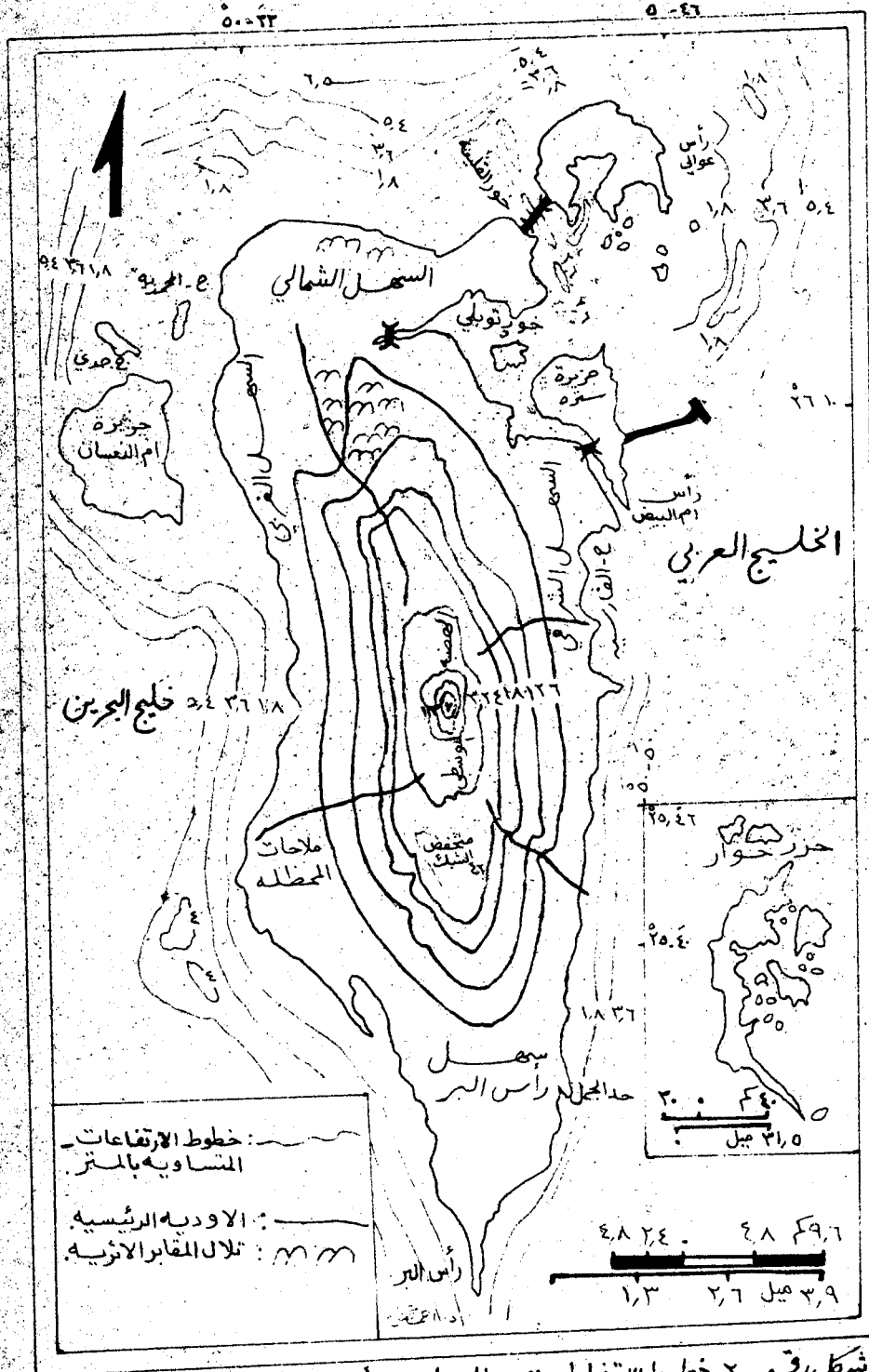
وبالاضافة الى تلك القمم الطبيعية التي تميز الطابع السهلي لهذه الجزر ، فهناك غيرها عشرات من التلال من صنع قدماء سكان البحرين الذين أقاموها لتكون مقابر لهم بينما استغلست في أيامنا هذه كعامل مشجع للنشاط السياحي المستجد في البلاد (٢) خاصة الذي يوجد منها حول قرى بوري وعالي ثم بربار . وقد ثبت ان معظمها كان يستخدم كمقابر فردية أو جماعية بينما الباقي قصد من اقامتها التمويه خوفا من سرقة محتويات القبور . وقد قدر عدد تلك المقابر نحو ١٥ ألف مقبرة (تلا) تنتشر في وسط وشمال جزيرة المنامة أرجعت الى سنة ٢٠٠٠ ق م (٣) أي زمن الآشوريين الذين سيطروا على البحرين في ذلك التاريخ .

ولكثرة عدد هذه التلال وتلاصقها بعضها مع بعض في هذه الجزيرة ذات السطح المستوي والمساحة الصغيرة نسبيا أصبحت مجموعات هذه التلال تكون مظهرا تضاريسيا واضحا يميز تلك المناطق بل ويميز جزيرة المنامة بين باقي جزر هذه الدولة .

(١) بالتفصيل في الباب الأول - الفصل الثاني - التركيب الجيولوجي .

(٢) بالتوقع في الفصل الثاني - الباب الثالث

(٣) (3) DICKSON, H.R.P. (1956) 'Kuwait And Her Neighbours, London , P 53



شكل رقم - ٢ خطوط الارتفاع المتساوية الرئيسية على اليابس والبحر

وتخلو هذه الجزر من الأنهار والأودية الدائمة الجريان ، ولكن توجد بها بعض الأودية الجافة وأهمها وادي الصخير ووادي بربار بالإضافة الى بعض المنخفضات (شكل رقم ٢ /) .

أما موضعها الجيولوجي فقد ثبت ان جزر البحرين ناتجة عن عوامل رفع باطنية رأسية من قاع مياه هذا الخليج الذي كان جزءاً من بحر " تيس " كما ثبت ان موضعها هذا هو ضمن مفهوم الرصيف الغربي احد أقسام البناء الجيولوجي الرئيسي في شبه الجزيرة العربية" (١٠) .

ويتميز موضع البحرين الجغرافي انها في منتصف دائرة قطرها نحو ٥٠٠ كم تشمل جميع أراضي مسقط وعمان والامارات العربية وجنوب ايراق وجنوب العراق والساحل الشرقي للسعودية ودولة الكويت (شكل رقم ١ /) وهذا يؤدي الى سهولة وسرعة اتصال البحرين بهذه الأقطار والمناطق والتعامل مع تجارتها ومواصلاتها .

والبحرين في موضعها هذا أيضا تبعد عن شرق البر السعودي بنحو ١٩٣ كم من مياه الخليج وعن شمال البر القطري بنحو ٢٥ كم من " بحر سلوى " . ويطلق على المضيق الفاصل بينهما اسم الخور الكبير أو " الجوف " وهو صالح للملاحة البحرية منذ القدم نظرا لعمقه النسبي (٢) الذي يبلغ نحو ٦ م . وتبعد البحرين عن غرب البر الايراني بنحو ٢٩٣ كم من مياه الخليج ، كما انها تقع من جنوب العراق بنحو ٥٤٣ كم وعن شرق القاهرة بنحو ١٩٤٤ كم .

وهي بموضعها هذا تقع في وسط مائي (جزري) وحدودها مع جميع جاراتها العربيات تقع ضمن المياه التي تتخذ شكل الممرات والتي لا تتسع لامتداد مفهوم حدود المياه الاقليمية الدولية (شكل رقم ١ /) . وهي حوالي ٢٠ كم . فمع السعودية لا تمتد اكثر من ٩ كم ومع قطر نحو ١٥ كم (٣) . ونظرا لضيق المسافات المائية بين البحرين وجاراتها العربيات فقد اضطرت الى وضع معالم الحدود بينها وبين البحرين عن طريق عقد معاهدات تحدد تلك الحدود بينهما .

(١) محمد متولي ، (١٩٧٠) ، شكل رقم / ٢٤ .

(٢) عمر رضا كحاله ، (١٩٤٤) ، جغرافية شبه جزيرة العرب ، دمشق ، ص ٨٧ .

(٣) خريطة المملكة العربية السعودية مقياس رسم ١ : ٤٠٠٠٠٠٠ ، ثم خريطة جغرافية للخليج الفارسي الغربي بالمملكة العربية السعودية رقم ب ١-٨-٢ ، مقياس رسم ١ : ٥٠٠٠٠٠٠ ، واشنطن ١٩٥٨ .

ورغم ذلك فقد سببت حدودها مع قطر حتى يومنا هذا مشكلات سياسية واقتصادية خاصة حول ملكية منطقة " الزبارة " وجزر حوار (شكل رقم / ١) . بينما نجد على النقيض من هذا مسائل الحدود بينها وبين السعودية حيث توجد صلة قرابة بين العائلتين الحاكمين فيهما . وبالتالي تحكمها في سير علاقتهما نحو الأخوة وحسن الجيرة ، بالرغم من أن حدود المياه الإقليمية للسعودية تتعارض مع البحرانية وذلك لأن المسافة بين الدولتين لا تزيد على ١٤ ميلا بحريا ، لذا كان هناك تعارض في تحديد مياههما الإقليمية حتى قررت اللجنة القانونية للأمم المتحدة سنة ١٩٤٥ حدا أقصى للمياه الإقليمية وهو ٦ أميال بحرية على أن يليها منطقة أخرى مجاورة عرضها ٦ أميال بحرية لاستغلال مواردها (١) . وفي ١٩٥٨/٢/٢٢ تم تحديد الحدود البرية الفاصلة بين البحرين والسعودية وعلى أن تلغى اتفاقية الحدود بينهما المعقودة في سنة ١٩٤٩ (٢) .

أما عن حدودها مع ايران فهي في مفهومها السياسي والإقليمي غير موجودة نظرا لبعدها الجبهة المائية بينهما (٢٩٣ كم) ورغم ذلك نشأت المشكلة السياسية وبالتالي الاقتصادية بينهما والتي تمثلت في مطالبة ايران بضم البحرين إليها على أنها الإقليم الرابع عشر من أقاليم المملكة (الامبراطورية) الإيرانية. واستمرت هذه المطالبة عشرات السنين أي منذ أواخر القرن الثامن عشر (عند بدء حكم آل خليفة) ولم تتوقف المطالبة والدعوة بذلك إلا في مايو ١٩٧٠ على أثر إعلان نتيجة لاستقصاء الحقائق في البحرين أجراها مبعوث خاص للأمم العام لمنظمة الأمم المتحدة برضى البحرين وايران والقوى الرئيسية الأخرى في الخليج وهي العراق والسعودية. وقد وضح فيما بعد ذلك أن ايران رضيت بتلك النتيجة المتوقعة مقابل ثمن واضح وظهر في أواخر سنة ١٩٧١ وهو تحويل مطالبها الى مجموعة الجزر العربية الواقعة في مدخل الخليج العربي وأهمها ابوموسى وطنب الكبرى والصغرى (٣) وقد احتلتها ايران بالقوة العسكرية في أول شهر ديسمبر ١٩٧٢ بدون مقاومة .

وقد كانت بادرة ايران بالتخلي عن مطالبها السياسية في البحرين مهمة جدا من حيث أنها أبعدت الوطن العربي عن صدام مسلح ومؤكد وغير متكافئ مع ايران كان يمكن له أن يتطور وتصبح البحرين فلسطين ثانية ونحن العرب في غنى عن ذلك الصدام العسكري في ظروف ما يسمى " مشكلة الشرق

(١) محمود طه ابو العلا (١٩٦٥) ، جغرافية شبه جزيرة العرب - الجزء الأول - القايره ، ص ١٧ .
(٢) LENCZOWSKI, G. (1960) , Oil and State In The Middle East, Ithaca, Newyork, P.133.
(٣) The Economist (1930) (27 August 1971), "I can swim" p.33

الأوسط " الحرجة . وقد كان لا بد من أن تنعكس تسوية ايران مع البحرين على ازدياد النشاط الاقتصادي والسياسي بينهما منذ أواخر سنة ١٩٧٠ وخاصة بعد استقلالها في أغسطس سنة ١٩٧١ وتبادل التمثيل الدبلوماسي بين المنامة وطمهران .

ولعل حقائق موقعها وموضعها وحدودها الجغرافية هذه توضح وتؤكد مدى أهميتها في اقتصاد هذا البلد العربي وفي وسط هذه البحيرة العربية الاسلامية المفتوحة على جميع أنحاء العالم .

وقد عبر عن تلك الأهمية الرحالة اللبناني الشهير " أمين الريحاني " قائلاً (١) : " ليس بين مسقط والبصرة أجمل من مركز هذه الجزيرة " البحرين " . وليس أصلح منه للتجارة أو للحرب ، حيث انها تقع في وسط الخليج العربي وفي زاوية أمينة منه وكأنها باخرة راسية بجانب الساحل الذهبي للأحساء ، رافعة لعلم التجارة والسلام . ولا شك ان تشبيهات وحقائق هذا القول لا تزال قائمة ومؤيدة لمركز البحرين بين جاراتها في غرب الخليج العربي بل زادا تأكيداً حين استمرت في أهميتها وأولويتها كمحطة تموين وراحة للمراكب والسفن والناقلات القادمة الى بلدان الخليج أو المارة منها الى الهند وشرق افريقيا وجنوب الجزيرة العربية وأصبحت مخزناً حراً لبضائع تلك البلدان والخطوط الملاحية العاملة على موانئها .

وقد اتصفت أهميتها هذه بالتاريخية التقليدية حين كانت أحد المراكز التجارية لوسط الجزيرة العربية حيث كانت توفر لها البضائع المستوردة من ايران والعراق والهند والشرق الأقصى بواسطة قواربها المحلية الصنع (الجالوت) عن طريق مينائي المهجير والقطيف السعوديين ومنهما تنقل البضائع بواسطة (الابل الى الدهناء ونجد والقصيم بل الى نجران (٢) . وقد استمر تطور مركزها التجاري وأولويته حتى يومنا هذا نظراً لاستمرار تطور الخليج العربي وبلدانها نتيجة لاستغلال وتصنيع نفطها منذ الثلاثينات وما تلاها من سنوات حتى أيامنا هذه ، بالإضافة الى تطور صناعة السفن والناقلات . فأنشأت البحرين مينائي سلمان وستره الجديدين ومزودتان بأحدث متطلبات الخدمات والتخزين والأمن ، ثم تطوير مطارها الدولي والوحيد الواقع في جزيرة المحرق ثاني جزرها أهمية والذي أنشيء منذ سنة ١٩٣٤ . (٣) .

(١) RIHANI, A (1930), Around The Coast of Arabia, London, P.284

(٢) RIHANI, A. (1930), P.259 .

(٣) بالتفصيل في الفصل الثاني - عوامل الانتاج البشرية - الباب الأول .

وكان طبيعي أن تنعكس نتائج جميع مظاهر التطور هذه على زيادة دخل البحرين القومي ودعم تجارتها خاصة تجارة المرور ثم تطوير النشاط السياحي والانتاج الصناعي وتطوير استغلال نفطها وتصنيعه. بل أصبحت منفذا لخام النفط السعودي والذي يكرر في مصفاة البحرين بنسبة ٨٠٪ من طاقتها . بل أصبحت ذات أهمية متطورة في الاستراتيجية العسكرية البريطانية في شرق قناة السويس حين أقامت فيها ثلاث قواعد عسكرية احداها برية والاخرى جوية والثالثة بحرية هي الرئيسية لها في الخليج العربي حتى نوفمبر سنة ١٩٧١ حين تم انسحابها منها نهائيا فيما عدا نشاط محدود لها في القاعدة الجوية . كذلك انعكست هذه الأهمية على اتخاذ البحرين كمركز رئيسي اقليمي ودولي للمواصلات السلكية واللاسلكية المتطورة لشركة البرق واللاسلكي البريطانية (C & W . CO . LTD) العالمية في نشاطها .

ويوضح الباحث هنا لظاهرة اقتصادية هامة متعلقة بأهمية موقعها وموضعها الجغرافي وهي أن معظم أقطار الخليج أخذت ومنذ الستينات تطور مميزات موقعها وموضعها الجغرافي في هذه البحيرة الصغيرة في مساحتها الكبيرة في أهميتها وشهرتها وذلك بقصد خدمة اقتصادها ذاتيا واستقلاله عن تأثير العوامل الخارجية والتي أهمها البحرانيه ممثلين في التجار والموظفين واعتمادها على ما تقدمه موانيء البحرين ومطارها ونقلها البحري من خدمات للنقل والتنقل .

نقامت امارات ابوظبي ودي والشارقة وقطر بل وشرق السعودية والكويت قامت جميعا بإنشاء الموانيء الاصطناعية العميقة والمطارات الدولية الحديثة ودخلت كمساهمة في شركة طيران الخليج (GULF AVIATION) البحرانية الأصل (١) وقد أدت هذه الانشاءات الجديدة في تلك الامارات والدول ومنذ الستينات الى سلب مطار البحرين وموانئها جزءا كبيرا من نشاطها ودورها الاقتصادي المعهود من قبل والذي انعكس على نقص كمية وقيمة وارداتها المعاد تصديرها ، وبالتالي على نشاطها التجاري عامة الذي تعتبر تجارة المرور اهم عناصره . وكان من الطبيعي أن تقل موارد الدخل القومي للبحرين الذي تشكل الضرائب الجمركية وصادراتها غير المنظورة مصدره الثاني بعد عائدات النفط .

وقد ساعد على توفير عنصر المنافسة هذا وخطره الاقتصادي التطور التكنولوجي العلمي في بناء السفن والناقلات وفي سهولة إقامة الموانيء والجزر الاصطناعية لاستقبال جميع أنواع السفن والناقلات في المياه الإقليمية لتلك الأقطار ثم في بناء المطارات التي أهلت لاستقبال جميع أنواع الطائرات خاصة " الجامبو " .

والبحرين في هذه المشكلة وفيما تواجهه من منافسة تشبه جزر مالطة وسنغافورة والجزر البريطانية والكثير من جزر الباسفيك (الاقيانوسية) وجزر خليج المكسيك التي تضررت كثيرا بتطور الاختراعات وظهور عناصر المنافسة من الدول الأخرى . وقد جاهدت حكومة البحرين ولا زالت بقصد تطوير منشآت نقلها أو وضع مشاريع انمائية لها لمواجهة تطور جميع عوامل النشاط الاقتصادي والوقوف في وجه المنافسة النامية الخطيرة من جاراتها العربيات الهادفة الى انتقاص الأهمية التقليدية لموقعها وموضعها الجغرافي توصلا في بحث جميع حرف السكان ونشاطهم الاقتصادي .

رابعا : تطور كيان البحرين السياسي والاداري :

لقد مرت جزر البحرين في تاريخها الطويل بظروف ومراحل تاريخية مختلفة فمنذ اوائل القرن السادس عشر تعرضت للاحتلال الأجنبي الأوروبي حين تغلب البرتغاليون على سلطنة عمان فاستولوا على البحرين التي كانت جزءا منها سنة ١٥٢١ الى أن طردوا منها في سنة ١٦٠٢ على يد القبائل العربية التي تسكن السواحل الجنوبية لايران (١) . وفي سنة ١٧٨٣ احتلها آل خليفة وأتباعهم حين تغلبوا على ممثل امبراطور ايران الذي عين عليها بعد احتلال القبائل العربية لها في سنة ١٦٠٢ . وقد سادها حكم آل خليفة منذ ذلك الوقت حتى الآن بالرغم من تعرضهم لهجمات وغزوات عديدة ومعاداة من جيرانهم العرب والاييرانيين ولكن ثبتوا أقدامهم وحكمهم فيها مؤيدين بالعم والحماية البريطانية التي بدأت منذ سنة ١٨٠٥ حين توالى عقد الاتفاقيات بينهما وكان اولها معاهدة سنة ١٨٢٠ وهي أول معاهدة للصدقة بين البلدين (٢) أما أحدث اتفاقية للصدقة والحماية بينهما فقد عقدت في سنة ١٩٦٦ وقد حددت استمرار حماية بريطانيا للبحرين وبقاء قواعد الثلاثة مقابل لرفعها مبلغ مليون جنيه استرليني كأجرة

(١) جمال زكريا قاسم (١٩٦٦) ، الخليج العربي — دراسة لتاريخ الامارات العربية ١٨٤٠-١٩٠٤ ، القاهرة ، ص ٢٤ .

(2) The Geographical Section of the Naval Intelligence Division, (undate) A hand book of Arabia , VOL.I. Genaral,London,P.317.

للقواعد ثم نصف مليون جنيه كمساعدة (٢) . وقد ألغيت هذه الاتفاقية بعد تنفيذ قرار حكومة المحافظين (الحاليه ١٩٧٢) بالانسحاب من قواعد بريطانيا في شرق قناة السويس. ومنها قواعدا في البحرين والتي تم انسحابها منها في نوفمبر سنة ١٩٧١ بعد ان وقعت بينهما معاهدة جديدة للصدقة في ١٤ أغسطس سنة ١٩٧١ والتي أنهت الحماية البريطانية على البحرين بعد أن ضمنت بريطانيا موافقة القوى الرئيسية في الخليج (السعودية وايران ثم العراق) للبقاء على حالة الاستقرار الدائمة في الخليج بعد أن يتم انسحاب القوات البريطانية وبعد أن فشلت جهود البحرين لاقامة اتحاد الامارات العربية .

وقد اشترطت المعاهدة الجديدة بينهما أن تقوم بريطانيا المساعدات والمشورة للبحرين في وقت الحاجة (٣) . وقد كان اعلان استقلال البحرين كدولة مستقلة من أهم العوامل الحاسمة والمؤثرة في مستقبل الخليج السياسي . ولم يكن يحدث هذا لولا تأييد جميع القوى الرئيسية في الخليج قيام هذه الدولة حتى لا تستأثر أى منها بالبحرين (٣) . وبعد أن لوحظ على تصريحات المسؤولين البحرينيين انهم دائمو التحدث عن استقلالها وليس لانضمامها الى اتحاد الامارات العربية المزمع تكوينه. حيث أصبحت المسائل الشخصية والسياسية بينهم وبين عدد من حكام الامارات (خاصة حكام قطر) أصبحت تشكل عقبة امام انضمامها الى الاتحاد بل وحتى اقامته . وقد كانت تلك المسائل تهدف الى فقدانها للمركز القيادي الذي كانت تنتظره البحرين في الاتحاد (٤) ولم يبق امامها الا الحل الثاني وهو الاستقلال بالرغم من انه ليس الحل الأمثل (٤) الا أنه يتيح لها الفرصة امام العمل الجاد لتطوير وتقوية نفسها مع بقاء مسؤولياتها اتجاه الصغيرة والكبيرة من امارات الخليج .

ولقد ثبت من هذه الأحداث ان البحرين لم تكن تعتمد كلية على الحماية البريطانية منذ القرن التاسع عشر بل كانت تعتمد في احياء كيانها وتثبيتته على التأييد السعدي والاراني وأخيراً العراقي . ونواياها الطيبة اتجاهها خاصة الاراني بعد مايو سنة ١٩٧٠ . فأصبحت البحرين في مأمن من أى تهديد مع انه ليس هناك ضمان لأبعاد الصراع والنزاع الدولي عنها وفي هذه المنطقة الحساسة من العالم بالذات التي يتوفر فيها الثروة والأهمية الاستراتيجية

(١٩٧٠)

(1) The Economist Intelligence Unit, (Annual Supplement, London, P.30

(2) MARTIN, P. (16 August, 1971) "Independent Bahrain and Britian Sign Treaty " The Times, P.1

(3) MARTIN, P. (16 August , 1971), The Times, P.10.

(4) MARTIN, P. (16 August 1971), " Bahrain Turn For Independence" The Times, P.11.

(٥) بالتفصيل في الخاتمة - الاقتراحات والتوصيات .

وفي التي تحرك الطموح الدولي في السيطرة عليها أمام صغر مساحتها وحجم سكانها وقوتها العسكرية مما جعل البحرين تنزع في اعتبارها هذه المسائل عند عقد اتفاقية الصلح الجديدة مع بريطانيا في ١٤ أغسطس سنة ١٩٧١ لتتفادى بقدر استطاعتها تلك المخاطر المتوقعة . وفي يناير سنة ١٩٧٢ عقدت معاهدة مع الولايات المتحدة بموجبها يحق للأخيرة استعمال القواعد البريطانية السابقة في البحرين ، وتحاول البحرين اخفاء هذا الاتفاق تخوفا من شعور شعبها والدول العربية .

أما نظام حكمها لغاية أغسطس سنة ١٩٧١ ومنذ ثلاثين سنة مضت فيعتبر الشيخ (الحاكم) ويلقب محليا بالشيخ تميزا له عن باقي شيوخ آل خليفة) هو صاحب الكلمة العليا في تسيير دفة وأمر الحكم في البلاد . ونظام الحكم فيها وراثي عن طريق النسب للابن الأكبر العاقل ويساعده في الحكم مجلس ادارى مكون من اثني عشر عضوا من كبار أفراد آل خليفة والتجار والأعيان . أما مجلس الدولة فقد كان لغاية أغسطس سنة ١٩٧١ هو المجلس التنفيذي في البلاد يشرف على الأجهزة التنفيذية فيها . وفيما بعد ذلك التاريخ أصبحت البحرين تسمى بدولة البحرين وحاكمها يلقب بأمر دولة البحرين بدلا من صاحب العظمة . بينما حل مجلس الوزراء محل مجلس الدولة كهيئة تنفيذية وقضائية لهذه الدولة الفتية .

وبالرغم من المحاولات المتعددة لتطوير أساليب الحكم والادارة فيها الا أن النزعة القبلية بعاداتها وتقاليدها وعرفها العربي هي السائدة سواء في مجالس أمير البلاد أو في مكاتب الوزراء ورؤساء الدوائر وموظفيهم ، مما يساعد كثيرا في تنفيذ القوانين والخدمات للسكان وان كان هذا لا يلائم الا البلدان الصغيرة في عدد سكانها كما مارت الخليج أو المحافظات في جمهورية مصر العربية .

واللغة العربية هي اللغة الرسمية والسائدة في البلاد وحكومتها ، كما أن الدين الاسلامي هو دين الدولة بمذهبيه الجعفرى (الشيعي) والسني ، والاخير هو مذهب آل خليفة واتباعهم من القبائل الاخرى وهم أقلية بالنسبة لاتباع المذهب الجعفرى .

أما أسماء حكومتها ، فلغاية منتصف أغسطس من سنة ١٩٧١ كان يتردد لها عدة أسماء اذ كانت البلاد على أبواب مرحلة سياسية وإدارية انتقالية ، فكانت تسمى حكومة البحرين ودولة البحرين ومشیخة البحرين وامارة البحرين أو حكومة البحرين وتوابعها لتأكيد تبعیة مجموعة جزر حوار لها ، وقد كان یلقب حاکمها بحاكم البحرين وتوابعها لهذا الغرض . أما فیما بعد الاستقلال فقد أصبح اسمها دولیا هو دولة البحرين ویلقب حاکمها بأمیر دولة البحرين فقط ، وأمیرها الحالي هو الشیخ عیسی بن سلمان بن حمد آل خلیفه .

وعلاقة هذه الدولة العربية النامية بالوطن العربي علاقة الجزء الذي لا يتجزأ من الوطن العربي الكبير تشاركه أفراحه وأتراحه ، وقد كان هذا من أهم نصوص وثيقة اعلان استقلالها وبالفعل سارعت بتقديم مساعدة مالية لجمهورية مصر العربية قدرها ١٥ مليون دينار بحراني كدعم لها في ازالة آثار العدوان ، كما سارعت بالانضمام الى جامعة الدول العربية في سبتمبر سنة ١٩٧١ وأقامت علاقات دبلوماسية لها مع الدول العربية الرئيسية والهامة لها ، كما انها تشارك في العديد من التنظيمات الاجتماعية والاقتصادية العربية وفي منطقة الخليج وخاصة كما أنها شديدة التأثير بسياسة دول الكويت والسعودية والأردن .

اما علاقاتها الدولية فقد كانت سابقة لاعلان استقلالها حين كانت عضوا فعالا ونشيطا في منظمات " الفاو " واليونسكو والصحة العالمية واليونسف واتحاد الكره الدولي وجمعيات الهلال والصليب الأحمر الدولي وقد توجتها في ١٧ أغسطس سنة ١٩٧١ بانضمامها الكامل الى منظمة الأمم المتحدة وأقامت علاقات سياسية وقنصلية مع عدد من الدول الأجنبية خاصة ايران والمملكة المتحدة والولايات المتحدة والمهند

أما نشاطها بين الدول النفطية فقد حددته وضع شركة نفط البحرين المحدودة " بايكو " المتسلط والاحتكاري لخيراتها من النفط والغاز الطبيعي بل وتكريره وتصدير مشتقاته . فلم تستطع حتى الآن الانضمام الى منظمة الاوبك للدول المصدرة للنفط ولكنها تحاول منذ أوائل سنة ١٩٧١ أن تنفذ قوانينها بقدر استطاعتها خارج اطار تسلط " بايكو " . بينما نجدها تنضم فعلا الى منظمة الدول العربية المصدرة للنفط (١) وتشارك في جميع مؤتمرات النفط العربية

المنعقدة في اطار جامعة الدول العربية ولكن عن طريق ممثلين من شركة " بايكو " مباشرة .

والخلاصة لعلاقتها مع بريطانيا انه بعد استقلالها لم يبق لبريطانيا معها من علاقات " ظاهرة " سوى العلاقات الدبلوماسية والاقتصادية والثقافية مع الغاء مقر ومنصب المقيم البريطاني العام في الخليج وتحويله مقره الى دار أول سفارة أجنبية وغير أجنبية تقام في البحرين بعد استقلالها ، كما ألغي المقر الرئيسي لقيادة اسطولها البحري في الخليج العربي في منطقة الجفير جنوب الصنامة . هذا فيما عدا علاقتها الباطنية (السرية) التي حددتها معاهدة الصداقة المعقودة في ١٤ أغسطس سنة ١٩٧١ .

وأخيرا فاذا كانت الحقيقة بنت البحث فان مادة فصول هذه الرسالة وأقسامها ستثبت بعد هذا المدخل لجغرافيتها ان البحرين هي الأولى بين الامارات العربية وأنها منال الحضارة والتقدم بينها في جميع النواحي الحياتية في المنطقة ، والباحث يؤكد هذا مبتعدا عن العاطفة ملتزما بالحقيقة التي يؤيدها جميع من قرأ أو زار البحرين والامارات العربية الأخرى .

خامسا : تطور النمط الاقتصادي في البحرين :

البحرين كغيرها من البلدان النامية في تطور اقتصادها والحرف السائدة فيها ، ومن الدراسة الميدانية لنمط اقتصادها ثبت انه منذ مجيء حكم آل خليفة فقد تخطى اقتصادها مرحلتين من التطور لم يفصلهما اي فترة انقطاع او توقف . ان عملية التحول المرحلي هذه قد حدثت بالتدرج مع تكامل واضح وتتام بين المرحلتين ، وقد جاءت هذه المرحلة كنتيجة حتمية للتطور الحضاري الذي كانت أسسه راسية في البحرين مساحبة لازدهار حرفة الفصوص وصناعة اللؤلؤ ونمو حرف التجارة والصناعات المحلية وصيد الأسماك حتى أن هذا النمو والازدهار ليس له مثل في حرف سكان الامارات الأخرى (١) . وشاءت الظروف الاقتصادية

(١) محمود طه ابو العلا ، (١٩٦٢) ، بحث في امكانيات التنمية الاقتصادية في السعودية ، القاهرة ، ص ١٤ .

الدولية السيئة في أواخر العشرينات سنة ١٩٢٧ ان تنعكس على التطور الاقتصادي البحراني كجزء من الاقتصاد العالمي فبدأ وضعها الاقتصادي يتأثر بتلك الظروف خاصة وأن ازدهارها الاقتصادي كان مبنيا وأساسه عائدات حرفة الغوص إذ كان لؤلؤها المبيع في الأسواق العالمية قد وفر لها الشهرة والقوى الشرائية الغنية ، ولكن واجهت هذه الثروة البحرانية خطر منافسة اللؤلؤ الياباني والأمريكي الرخيص في أسواق اللؤلؤ البحراني في الهند وأوروبا ، وكان لا بد من أن ينعكس هذا على الصناعات المحلية القائمة على اللؤلؤ وخدمات حرفته فتدهورت حرف صناعة المراكب وصناعة أدوات الغوص وصناعة الحلي " بالإضافة الى تأثر النشاط التجاري البحراني بهذه النكسة . ورغم شدة وطأة هذه الظروف الاقتصادية الطارئة فقد استفادت البلاد خلال أيامها مما اخترنته من فوائد الغوص والحرف الأخرى ومدخراتها المالية ومكانتها الاقتصادية بين أقطار غرب الخليج العربي ، ولكن لم يدم هذا طويلا إذ كانت وكأنها الضربة القاضية لمعظم الأنماط الاقتصادية في هذه المرحلة من اقتصاد البحرين ، فالغوص وصناعاته وصيد البحر وصناعاته ومعظم الصناعات التقليدية الأخرى لم تقم لها قائمة بعد تلك النكسة الاقتصادية وما تجدد على اقتصاد البلاد من حرف جديدة سيطرت على المظهر العام للبلاد وكان ذلك في النصف الأول من الثلاثينات حين بدى في اكتشاف النفط واستغلاله وتكريره والاستفادة من عائداته المباشرة وغير المباشرة ، وبدأت بشائر لحرف جديدة كالصناعات الحديثة الثقيلة منها والخفيفة وتطور النشاط التجاري وظهر النشاط السياحي .

وقد أخذ النفط وعائداته في النمو والتطور ليصبح اقتصاد البلاد بصيغته حتى غطى على جميع ما سبقه وما عاصره من حرف وأنماط اقتصادية أخرى . وهو في هذه المرحلة المعاصرة يشبه ما كان للغوص من دور رئيسي وهام في المرحلة الأولى من تطور البلاد الاقتصادي ولكنه يختلف في أن النفط أصبح منافسا خطيرا للحرف التي استمرت في المرحلتين كالزراعة وصيد الأسماك والصناعات التقليدية الأخرى وعلى نطاق أقل من النشاط التجاري حيث سلبتها أعمال النفط معظم أيديها العاملة الباحثة عن الأصل في الدخل ومستوى المعيشة بالرغم من أن الأيدي العاملة اليدوية هي العامل الاقتصادي الأول في جميع هذه الحرف وفي هذا البلد النامي بالذات لأن استخدام الآلات والأدوات الحديثة في تلك الحرف محدود جدا (١) .

وقد حدث هذا التطور في الأيدي العاملة دون اشراف او اهتمام حكومي بذلك ، وقد حدث هذا في المرحلة الثانية بينما لم نجد أى مظهر للتنافس بين حرفة الغوص الحرفية الرئيسية في المرحلة الأولى وبين الحرف الأخرى لأن العمل في موسم الغوص كان قصيرا ويعمل به المتخصصون وأصحاب الخبرة في جميع الأصداف والمهارات وإدارة العمل على ظهر المراكب مما كان يعجز عنه العامل في التجارة أو الزراعة ، وبالتالي المحافظة النسبية على توزيع الأيدي العاملة بين حرفها باستمرار .

وقد استمر الدور الرئيسي لعائدات النفط المباشرة وغير المباشرة في اقتصاد البحرين خاصة فبيما بعد الخمسينات حين بدأت تتدفق الأرباح المناصفة منذ سنة ١٩٥٢ . وكتيجة لهذه العائدات بدأت ومنذ الخمسينات حركة للتصنيع الحديث في البلاد قامت لتسد حاجات البلاد كالمياه الغازية والتلج ومواد البناء والنجارة والأثاث وتكرير النفط وصناعة البراميل والأعمال الميكانيكية وصناعة الاسفلت مستغلة ما توفر لها في البلاد من أسواق وقوى شرائية بحرانية وغير بحرانية ذات مستوى معيشي مرتفع نظرا لاشتغال معظمها في أعمال النفط المختلفة بالإضافة الى توفر عوامل التصنيع الطبيعية والبشرية الأخرى . وهكذا نمت وتطورت الصناعة حتى أصبح ينظر اليها كعامل يدعم اقتصاد البحرين وتقويته وفي التخطيط في حاضر البحرين ومستقبلها الاقتصادي والسياسي .

أما النشاط التجارى فقد أخذت معظم مؤسساته تنفض عنها تقاليد ووسائل التجارة القديمة لتطبق أحدث وسائل وطرق التجارة العالمية مغتمة ما توفر لدى البحرين من مقومات هذا التطور خاصة في النواحي المالية وطرق المواصلات وتوفر البضائع والتسهيلات الحكومية هذا الى جانب الخبرة التاريخية لآبناء البحرين في تجارة المنطقة . وقد شمل هذا التطور المرحلي بفوائده طرق ووسائل المواصلات البرية والبحرية والجوية ثم المواصلات السلكية واللاسلكية حتى أصبحت خدماتها تعم جميع انحاء البلاد المأهولة وتوصلها بجميع جهات العالم وأصبحت البحرين مركز دوليا واقليميا لها .

أما حرفة الزراعة فلم يصحبها خلال هذه المرحلة الا القليل والنادر من التقدم الحضارى والانتاجي ، وكان على شكل ادخال بعض الوسائل والأدوات الزراعية الحديثة وتوفير البذور والشتلات بواسطة قسم الزراعة في وزارة البلديات والزراعة ، وفي مقابل هذا سلبتها أعمال النفط القسم الأكبر من أيديها العاملة ذات الخبرة في شئونها خاصة المتخصصين في زراعة النخيل ، وقد كان هذا من أسباب تدهورها منذ الثلاثينات بينما في اقليم الاحساء ودولة قطر حدث العكس من ذلك حيث تطورت زراعتها على أثر استغلال نفط بلادهما وأخذتا تصدران منتوجاتهما الزراعية الى البحرين من جهة بينما كان العكس من ذلك فيما قبل الثلاثينات وذلك للاختلاف الواضح بين سياسة شركة نفط البحرين وسياسة شركة النفط العربية الأمريكية (ارامكو) وشركة نفط قطر المحدودة من جهة أخرى اللتين تقدمان المساعدات الفنية والمالية للانتاج الزراعي في الاحساء وقطر بينما مساهمة " بابكو " في الانتاج الزراعي البحراني يكاد لا يذكر نظرا لوضعها على رأس شركات النفط الاحتكارية المتسلطة في المنطقة وأتلفتها نشاطا في تقديم المنافع غير المباشرة وغير المتصلة بأعمالها .

ومجمل القول عن تطور النمط الاقتصادي الحالي ، هو ان النفط وصناعته سيستمران في مساهمتهما بنصيب الأسد (نحو ٦٠٪) من الدخل القومي للبلاد وبالتالي قيامها بالدور الذي لا ينافس الا على المدى البعيد بعد أن تنتهي المدة المتوقعة لنفاذ احتياطها من النفط (١) وهي في حوالي العقد الثاني من القرن القادم . ومن هنا فان الباحث يتوقع انتقال الاقتصاد البحراني الى مرحلة اقتصادية جديدة في أوائل القرن القادم تسودها أنماط اقتصادية لها جذورها في المرحلة الحالية مثل الصناعة التي أخذت مؤسستها تنمو بسرعة كمّا ونوعا في نطاق القطاعين الحكومي والخاص وما ينتظر هذه الصناعة من تطوير على شكل تنفيذ مشاريع انمائية لها (٢)

كما ينتظر أن تتحول الأنظار الى تنمية وتطوير الانماط الاقتصادية التي تدهورت احوالها وأهميتها الاقتصادية في نهاية المرحلة الاقتصادية السابقة وهي حرف الزراعة وصيد الأسماك على أنهما موردان طبيعيان يتجددان باستمرار مع سهولة توفير معظم مقوماتهما المحلية والمستوردة بعد ان يتوفر لها السياسة الحكومية النشطة لحيائهما وتعاونها مع جهد الأهالي الخاص.

-
- (١) بالتفصيل في الفصل الثالث - قسم احتياطي النفط - الباب الثاني .
(٢) بالتفصيل في الفصل الرابع - قسم مشاريع التنمية الصناعية - الباب الثاني .

ومن الصناعات والحرف المنتظر تطويرها أيضا ما يسمى بالصناعات المحلية مثل صناعة المراكب والفخار وأدوات صيد الأسماك وتجفيف الأسماك ولكن على أحدث الأسس وأساليبيها في البلدان الصناعية الحديثة . وعليه فستكون المرحلة التطورية الاقتصادية المقبلة أقسى وأوطد في جذورها وفي بقائها مسيطرة على اقتصاد البحرين لاعتمادها على انماط اقتصادية لها جذورها وأسسها المحلية المتجددة مثل الصناعات المعدنية وعلى رأسها مصنع صهر الألومنيوم الذي يعتبر "حجر الأساس" في اقتصاد البحرين والذي سيأخذ به بعيدا عن الاعتماد الكلي على عائدات النفط وتصنيعه . (١) .

وأخيرا فان الباحث يوجز المرحلتين الاقتصاديتين السابقة والحالية بما يلي : -
في المرحلة الأولى : سادت الحرف التقليدية كالغوص والتجارة وصيد الأسماك والزراعة وصناعة المراكب والفخار وأدوات الصيد البحري والنسيج . بالإضافة الى عوائد الحكومة من الجمارك وضرائب الغوص . وقد بدأ هذا منذ مجيء آل خليفة الى البحرين في سنة ١٢٨٣ . ونجاحهم في مقاومة الهجمات الفارسية المعادية مما حول مركز الثقل السياسي من ساحل الخليج الشرقي (الايرواني) الى ساحله الغربي (العربي) وأصبحت البحرين من أهم مراكزه (٢) بالإضافة الى موقعها التجاري الهام المتحكم ومنذ القدم في أهم الطرق التجارية والمواصلات البرية بين الشرق والغرب وهي إحدى المحطات التي استمرت في أهميتها حتى الآن (٣) .

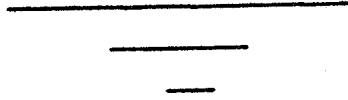
المرحلة الثانية : وفي النصف الأول من الثلاثينات بدأت جذور وأسس المرحلة الثانية المعاصرة تظهر على شكل تحول وتطور متداخل أصاب بعض حرف المرحلة السابقة مثل التجارة بينما تدهورت حرف هامة كالزراعة وصيد الأسماك وصناعة المراكب واندثرت حرفة الغوص وصناعة أدواتها وصناعة النسيج دون أمل في احيائها على الأقل في المرحلة الاقتصادية الحالية . وفي نفس الوقت ظهرت حرف جديدة نتيجة لاستغلال موارد البحر - الباطنية كالمياه الجوفية والنفط الخام والغاز الطبيعي ثم استغلال امكانياتها السطحية

(1) The Economist Intelligence Unit, (1971), No.1, P.12.

(٢) محمود علي الدارود ، (١٩٦٠) ، أحاديث عن الخليج العربي - من مطبوعات معهد الدراسات والبحوث العربية ، ص ١٢ .

(3) East, W.G. and SPATE, O.H.K. (1950), The Changing Map Of Asia, London , P.11.

مثل إقامة العديد من الصناعات الحديثة وتخطيط بعض المناطق الصناعية
وانتشار شبكة كثيفة من طرق السيارات وبناء ميناء ستره للنفط وميناء سلمان التجاري
والحربي ، ومطار البحرين الدولي في جزيرة المحرق وقيام شركة البرق واللاسلكي
المحدودة البريطانية بإنشاء وبناء محطات رئيسية للاتصالات السلكية واللاسلكية
بين البحرين وجميع أنحاء العالم ، ثم افتتاح نحو اثني عشر مصرفا عربيا وأجنبيا
مع مشاركت من المؤسسات المالية وشركات التأمين البحرانية والأجنبية .
وسوف نوضح جميع هذه الحرف والأنماط الاقتصادية في فصولها الخاصة من هذه
الرسالة .



الفصل الثاني

العوامل الطبيعية

- ١- التركيب الجيولوجي ٢- المناخ
- ٣- التربة ٤- مصادر المياه

الفصل الثاني

عوامل الانتاج الطبيعية

تمهيد

خصص هذا الفصل لدراسة العوامل الطبيعية للانتاج الاقتصادي في البحرين ، وتشمل هذه العوامل: التركيب الجيولوجي لجزر البحرين والمناخ والتربة ، وأخيرا مصادر المياه في البحرين . وقد وسعت دراسة التركيب الجيولوجي لهذه الجزر نظرا لهلته الوثيقة بثروتي المياه الجوفية ومصادر الأسماك ، والنفط والغاز الطبيعي وفي استغلال بعض أنواع الصخور المحلية .

وستبحث هذه العوامل الانتاجية من حيث أوضاعها الحقيقية في البحرين وتطورها ثم أثرها الاقتصادي المباشر وغير المباشر في حرف السكان وأعمالهم ثم في بعضها البعض وفي أعمال حكومة البحرين والشركات الأجنبية العاملة على أرضها .

ورغم الأهمية الاقتصادية لهذه العوامل كما سيتضح في أقسامها ، إلا أن حكومة البحرين لم تهتم حتى الآن بدراسة وتوضيح معظمها في هذه الجزر خاصة التربة والمناخ وحتى في مصادر المياه والتركيب الجيولوجي ، إذ أن الأبحاث والدراسات الهيدروولوجية والجيولوجية الموجودة حاليا هي من اختصاص شركة نفط البحرين التي تحيط نتائجها بالسرية . وبالتالي صعوبة الحصول الباحث عليها من الجهات المسئولة عنها سواء الحكومية او من شركة النفط .

ولتوضيح معلومات هذا الفصل الحق به عدد من الأشكال والصور الفوتوغرافية في الجزء الثاني من الرسالة ، بالإضافة الى خريطة الشواطئ البحرية القديمة والرسم المناخي اللذين وضعنا ضمن صفحات الرسالة .

أولاً : التركيب الجيولوجي

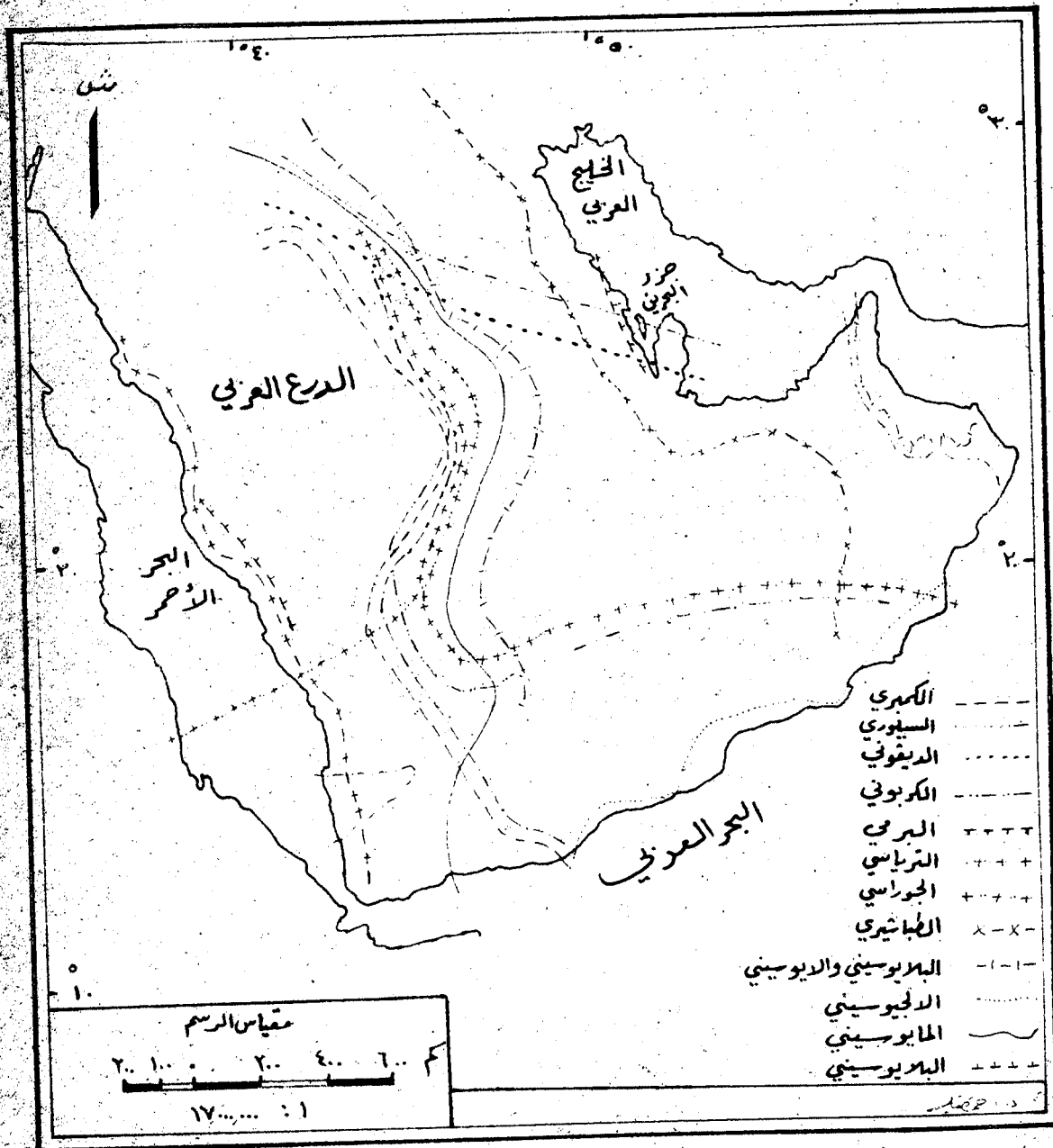
ان التكوينات الجيولوجية لجزر البحرين لهاي نتائج الحركات والأحداث الجيولوجية التي مرت بها شبه الجزيرة العربية عامة والقسم الشرقي منها خاصة ، عبر الأزمنة والعصور الجيولوجية المتعاقبة ، فكل طبقة من اليابس البحراني تمثل ظروفًا لبيئة بحرية أو برية سادت في أحد الأزمنة او العصور الجيولوجية . ولمعرفة حقيقة تلك الطبقات لا بد من دراسة وتحليل التاريخ الجيولوجي لشبه الجزيرة العربية مع التركيز على جزر البحرين والخليج العربي من حيث تحديد موقع بحر تثنس القديم (Tethys) وخليجانه وطغيانه وانحساره ومواقع شبيبائه كما توضحها الخريطة التالية (١). ثم توضيح بناء الظاهرات التضاريسية المختلفة . وقد استمرت تلك الأحداث الجيولوجية في صراع متقلب أكثر من بليون سنة شكلت خلالها سطح اليابس البحراني وشبه الجزيرة العربية وحوض الخليج العربي حتى أصبحت بشكلها الحالي (٢) (الجدول رقم / ٣) .

وفيما يلي عرض وتحليل للتكوينات الجيولوجية في البحرين ومعظم مناطق شبه الجزيرة العربية خاصة المنطقة الشرقية ذات الصلة الوثيقة بالبحرين (٣). والتي تعتبر جزءاً منها وذلك في حدود ما توفر من معلومات جيولوجية ، وهي بوجه عام قليلة نظرا لاهمال دراسة جيولوجية المنطقة فيما عدا أجزاء معينة منها حيث يوجد النشاط التعديني (٤) .

في الزمن الاركي وما قبل الكمبري : كان موقع جزر البحرين وشبه الجزيرة العربية ضمن الأجزاء

الشمالية من قارة جندوانا وجزءاً من الدرع العربي الافريقي بصخوره الاركيه الصلبة (٥). والتي تتصف باستقرارها ومقاومتها للحركات الباطنية . ومعروف انه حتى أيامنا هذه لم تصل الدراسات

-
- (١) وضعت هذه الخريطة ضمن صفحات الرسالة بعد طبع وتجليد الأطلس .
 - (٢) زغلول رافب النجار (١٩٦٨) ، شبه الجزيرة عبر الأزمنة الجيولوجية ، المعاصر المحاضرة الثانية عشره - الموسم الثقافي لسنة ١٩٦٨ ، جامعة الكويت ، ص ٣٥٨ .
 - (٣) التسلسل الزمني الجيولوجي مرتب هنا حسب ما جاء في مقالة الدكتور / زغلول رافب النجار .
 - (٤) 4- FISHER , W.B (1963), The middle East , London , P:12
 - (٥) زغلول رافب النجار (١٩٦٨) ، ص ٣٣٨ .



شكل رقم ٤ - الشواطئ القديمة في البحرين وشبه الجزيرة العربية

والأبحاث الجيولوجية لجزر البحرين او المنطقة الشرقية لشبه الجزيرة وخاصة في أعمال التنقيب عن النفط أو المعادن الى هذه التكوينات نظرا لضخامة وسمك الصخور الرسوبية من فوق الصخور الأركيه خلال الأزمنة الجيولوجية الأربعة وعصورها .

وفي الزمن الجيولوجي الأول (الباليوزوي) : تعرضت شبه الجزيرة وموقع جزر البحرين خلال عصوره الستة والتي استغرقت مدداً مختلفة بلغ مجموعها نحو ٣٥١ مليون سنة (١) تعرضت خلالها لأحداث جيولوجية بحرية وقارية عديدة كانت البحرين خلالها جميعاً تقع ضمن قاع وترسيبات البحر الباليوزوي (خريطة الشواطئ القديمة) .

ففي العصر الكمبري : (نحو ٧٠ مليون سنة) كان بحر تثنس مغلقاً أو شبه مغلق بواسطة فتحات عند موقع البحر الميت الحالي وفي أقصى جنوب شبه الجزيرة وفي شمال مواقع جبال زاغروس ، وكان ذلك البحر يغطي معظم أراضي شبه الجزيرة ومنها البحرين محتلاً بذلك لجزء من حفرة أرضية كبيرة Geosyncline (٢) . ترسبت فيها صخور على شكل سحنات قارية ضحلة مكونة حزاماً يمتد من البحر الميت شمالاً حتى خط عرض مدينة الرياض (٢٤°ش) جنوباً . كما تظهر تكويناته في الامارات المتصالحة وجزر الخليج العربي . ومنها البحرين ، كما تنتشر في جنوب غرب ايران وجنوب العراق وفي منطقة الدمام .

وأهم ما يميز تلك السحنات ظاهرة الاندفاع المحلي ورسوبات ملحية ناتجة عن حوض المتبخرات ، كذلك وجود رسوبات تفتيتية وكلسية مخلوطة ببعض التكوينات الجبسية (٣) . وقد اختلفت صخور الكمبري من منطقة لأخرى في شبه الجزيرة من حيث غناها او فقرها بمظاهر الحياة فقد كانت فقيرة في شمال شبه الجزيرة بينما غنية في صخورها حول البحر الميت (٤) .

(١) جميع أرقام سنوات الأزمنة والعصور الواردة في هذه الدراسة مستخلصة من الجدول فـ في محاضرة / زغلول النجار .

(٢) FLSAER, W.B. (1963), P. 14 .

(٣) زغلول النجار . (١٩٦٨) ، ص ٣٤٤ .

(٤) زغلول راقب النجار (١٩٦٨) ، ص ٣٤٥ .

وفي العصر الأردوفيشي : لم تظهر تكوينات في شبه الجزيرة العربية ولم تعلل الأسباب سواء باختفاء البحر من على يابسها أو تبعية تكويناته في فترات انحسار البحر (الجدول رقم-٣) .

بينما في العصر السيلوري : (نحو ٣٥ مليون سنة) : بدأت الحواجز التي أدت الى اغلاق البحر الكبرى في الزوال تدريجيا وصاحبها زيادة عمق البحر وتحوله الى بحر مفتوح . وبدأت تكون رسوبات الطفل والطفل الرملية متعاقبة مع الحجر الرملية بينما توقف تكوين المتبخرات الأخرى . وقد وجد ان مجموع سمكها يصل الى ١٠٧٢ مترا بينما يصل الى ٢٠٠٠ متر في سلطنة عمان . وثبت غناها ببقايا الجرابتوليتات والمراجيات . وفي أواخر هذا العصر بدأ البحر في صراع مع اليابسة اثناء تراجعه الى الشرق ، والذي أدى الى تردد ارتفاع منسوبه وانخفاضه مرات عديدة .^(١)

وفي العصر الديفوني (نحو ٥٠ مليون سنة) : ومنذ بدايته استمر البحر في التراجع وأراضي شبه الجزيرة في الارتفاع مما حرم معظم شبه الجزيرة من ترسبات البحر الديفوني بحيث لم تظهر الا في مناطق قليلة في الشمال من شبه الجزيرة وضمن تكوينات بئر عميقة للنفط في البحرين مما يوحي بأن موقع جزر البحرين كان ضمن قاع البحر الديفوني (خريطة الشواطئ) . وتتكون الصخور الديفونية من سحنات طفلية خشنة ورملية قليلة وطبقات من الحجر الجيري والدولوميت ، وقد استمر البحر الديفوني في التراجع نحو الشمال حتى بدء العصر الكربوني .

وفي العصر الكربوني (نحو ٦٥ مليون سنة) : استمر تراجع البحر طوال هذا العصر مما حرم شبه الجزيرة من الصخور الكربونية فيما عدا ما وجد منها في فلسطين وشبه جزيرة سيناء والاردن ، كما وجدت تكويناته ضمن مستخرجات تلك البئر العميقة في البحرين مما يدل على أن موقع هذه الجزر كان ضمن البحر الكربوني ومن قبله البحر الديفوني .

وتتكون الترسبات الكربونية من سحنات شاطئية او قرب شاطئية مما يوحي بأن شاطئي البحر الكربوني لم يكن بعيدا عن الخط الواصل بين البحرين وموقع بئر أخرى حفرت عند تقاطع خطي ٥٠° ٢٩' ش ، ٥٠° ٤١' شرقا في شمال شبه الجزيرة (٢) ثم أن موقع البحرين الحالي كان قرب تلك الشواطئ .

(١) زغلول راغب النجار ، (١٩٦٨) ، ص ٣٤٥ .

(٢) زغلول راغب النجار ، (١٩٦٨) ، ص ٣٤٦ .

وفي العصر البري (نحو ٥٥ مليون سنة) : استمر البحر في الانحسار حتى أواخره ، ولكنه عاد ليتدقّق ثانية في البري المتأخّر على أثر عودة يابس شبه الجزيرة العربية إلى الهبوط التدريجي . وثان اندفاع البحر نحو الغرب والجنوب الغربي . وبالتالي أصبح تكوينات البري الأعلى تعلو مباشرة التكوينات الكبيرة في الجهات التي حرمت من الترسيبات البحرية طوال عصور السيلوري والأردفيشي والديفوني والفحمي وأوائل وأواسط البري . بينما كان موقع البحرين يتلقى ترسيبات البحر البري منذ بدايته وحتى نهايته . وترسيبات البري هذه تتكون من طبقات من الحجر الجيري المميزة للمناطق قرب الشاطئ ثم تكوينات الدولوميت التي توجد في وسط وشرقي شبه الجزيرة ثم المتبخرات . وفي نهاية البري أخذ البحر يتراجع ثانية عن شبه الجزيرة تاركاً يابسها تتنازع مختلف عوامل التعرية الظاهرية (١٣) .

وفي الزمن الثاني : تدخل البحرين وشبه الجزيرة العربية أحداث زمن الحياة المتوسطة بعصورها الثلاثة التي استمرت نحو ١٦٠ مليون سنة .

وفي العصر الترياسي (نحو ٣٥ مليون سنة) : بدأ البحر طفيانته على شبه الجزيرة من جديد في الاتجاهين الغربي والجنوبي بالتدرج . وبالتالي بدأ تكوين الصخور البحرية من الطفل والجبس والرمل . واستمر ذلك حتى الترياسي المتوسط وهنا يبدأ البحر في التراجع تدريجياً تاركاً الأراضي اليابسة لعوامل التعرية وحرمانها من ترسيبات الترياسي المتأخّر بينما المناطق التي استمرت تحت البحر ترسبت عليها راقات من الأنهدريت والحجر الجيري والطفل وبعض الحجر الرملي حيث وجدت في مستخرجات حفر آبار النفط في شرق شبه الجزيرة والبحرين التي كانت ضمن ذلك البحر عند بدايته (٢) ، واستمر البحر الترياسي في حالة تقطع مكوناً لأحواض معزولة حتى نهايته الترياسي خاصة في الأجزاء المحيطة بالخليج العربي .

وفي العصر الجيوراسي (نحو ٥٤ مليون سنة) : استمر البحر في التراجع بينما شبه الجزيرة (فيما عدا البحرين) مكشوفة لعوامل التعرية حتى أواخر الجيوراسي المبكر حين بدأ البحر يغطي الأجزاء الشمالية من سيناء والشمال الغربي من الأردن ولبنان وشمال سورية وشرق العراق وشرقي شبه الجزيرة وإيران عبر الجزء الشمالي من عمان حتى امتدت شواطئه غرباً واستمر هذا البحر في طفيانته على اليابس حتى الجيوراسي المتوسط ثم الجيوراسي المتأخّر (خريطة الشواطئ) نتيجة

(١) زغلول راجب النجار ، (١٩٦٨) ، ص ٣٤٧

(٢) زغلول راجب النجار ، (١٩٦٨) ، ص ٣٤٨

لهبوط بدون انقطاع وطيلة ٥٤ مليون سنة (١) . وأصبحت شبه الجزيرة تغطى ببحر لم تشهد مثله منذ الزمن الأول. وقد صاحب طغيان البحر هذا طيلة تلك المدة الكبيرة حركة ترسيب واسعة ومتنوعة في تكويناتها ويغلب عليها السحنات الجيرية والجيرية الطينية دقيقة الحبيبات ثم صخور جيرية تفتتية وسمك هائل من الأنهدديت والذي ترسبت فوقه صخور جيرية رملية تغطي قسما كبيرا من أراضي السعودية . وكانت تتبعها في جنوب غربي ايران وفي قطر وعمان وعدن. وقد أدت تلك الصخور الجيرية الرملية الى تكوين أربعة من الأنماط الرسوبية يبدأ كل منها في قاعدته بصخور جيرية بحرية وينتهي بوحده من المتبخرات. وغطي السطح النهائي لهذه الأنماط بترسيبات هائلة من الأنهدديت غطى معظم المنطقة ويعرف باسم تكوين الهيث.

والتي تكونت في ظروف بحرية مقلدة في أواخر الجيواسي وتمتد تكوينات الهيث حتى جنوبي حقل الغوار السعودي (٢) بل وفي البحرين . وترتبط الأنماط الأربعة من الترسبات الجيوراسية في السعودية وقطر بأهم مكامن النفط فيها خاصة النمط السفلي منها والذي يحتوى على كميات هائلة من النفط في ثمانية حقول للنفط مختلفة ومتباعدة (٣) ، وهذه الأنماط مثله أيضا في حقل نفط البحرين لأن كلا من قطر والبحرين والدمام يرجع ظهورها كيابسة الى سبب واحد وعصر جيولوجي واحد . وقد لوحظ ان ترسيب الكربونات قد توقف وبدأت المتبخرات في التكوين زاحفة بالتدرج في اتجاه الجنوب الشرقي حيث وجدت ترسبات الجيوراسي الكلسية في منطقة الخليج العربي بسمك هائل من المتبخرات (٤) .

وقد كان لتوزيع السحنات الصخرية الجيوراسية المتأخرة دور هام في عملية تجميع النفط في كل من السعودية وقطر والبحرين ، ففي شرق شبه الجزيرة ترسبت صخور جيرية دقيقة الحبيبات وصخور جيرية ليوتوغرافية غير منفذة ترسبت على هيئة طين جيري غير مسامي وفي الوسط بينهما ترسبت صخور بحرية مسامية حددت من الشرق والغرب بصخور غير مسامية وغير منفذة وتكون غطاء طبيعي واق للنفط المخزون في الطبقات البحرية المسامية . وتؤكد الدراسات الجيولوجية أن النفط في تلك المنطقة قد بقي في هذه المصائد الطافية حتى حدثت حركة طي أرضية هائلة في العصر الطباشيري المتوسط استمرت حتى الأيوسين بل أن بعض الدارسين يعتقد باستمرارها حتى الآن والتي ساعدت على تجميع النفط في مكائمه الحالية ومن ضمنها مكائمه في البحرين (٥)

- | | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| (١) زغلول راغب النجار (١٩٦٨) ص ٣٤٩ | (٣) زغلول راغب النجار (١٩٦٨) ص ٣٥١ |
| (٢) زغلول راغب النجار (١٩٦٨) ص ٣٥٠ | (٤) زغلول راغب النجار (١٩٦٨) ص ٣٥١ |
| | (٥) زغلول راغب النجار (١٩٦٨) ص ٣٥١ |

وفي العصر الطباشيري (نحو ٧١ مليون سنة) : انفتح البحر الجيوراسي المغلق واندفعت اليه المياه وتوقف تكوين المتبخرات واندفعت اليه صخور تفتيتية ضخمة لتشمل معظم شبه الجزيرة حتى الخليج العربي ومن شمنه البحرين وهي من التكوينات الجيرية والرملية. وقد لوحظ أن سحنات الطباشير المبكر تزداد في العمق تدريجيا كلما اتجهنا شرقا من شبه الجزيرة. حيث تزداد هناك وتصبح على هيئة صخور جيرية وجيرية طفلية تتحول تدريجيا الى طفل في اتجاه محور الحوض الترسيبي ، وقد لوحظ كذلك انه في كل من طبقات قطر والبحرين تتبادل السحنات البحرية والقارية مما يشير الى تردد تغير حدود الشاطئ في تلك الفترة (١) .

وفي الطباشيري المتوسط ترسبت في شرق شبه الجزيرة وفي البحرين ووسط شبه الجزيرة سحنات بحرية تفتيتية تزداد سمكا كلما اتجهنا شرقا نحو البحرين. وكذلك بدا يابس شبه الجزيرة في الانخفاض وبالتالي ترسيب الصخور الكلسية الضحلة مكونا حزاما يمتد الى جبال عمان والساحل المتصالح وقطر ومنطقة الخليج العربي .

وفي نهاية هذه الفترة من الطباشيري بدأ البحر في الانحسار نحو الشرق والشمال الشرقي تدريجيا نتيجة لتردد نشاط الحركات الأرضية الرافعة والتي استمرت في شرقي شبه الجزيرة حتى الزمن الثالث حين بدأت الحركة الألبية الرافعة في المنطقة وتكونت جبال زاغروس وتشكلت القباب العديدة التي اختزن فيها النفط في كل من الكويت والعراق وايران ، ويعتقد بأن هذه الحركات الرافعة لم تتوقف عن نشاطها الا منذ فترة زمنية وجيزة او انها لا زالت مستمرة حتى الآن ، ويميز سببها الى استمرار عملية الترسيب في الحوض البحري الهائل الذي غطى معظم شبه الجزيرة بمياهه والذي امتد محوره الرئيسي موازيا لاتجاه جبال زاغروس الحالي وقد أدى ذلك الترسيب الى انخفاض قاع ذلك الحوض الترسيبي الطباشيري (٢) ، وباستمرار انخفاض ذلك الحوض الترسيبي وازدياد سمك الرسوبيات المتكونة فوقه ومع انخفاض قاع الحوض الترسيبي نتيجة لضغوط جانبية في اتجاه الشواطئ أدت الى تكوين العديد من القباب والطبقات المعتدلة التي لا يزيد ميل

(١) زغلول راغب النجار، (١٩٦٨) ص ٣٥٢

(٢) زغلول راغب النجار، (١٩٦٨) ص ٣٥٣

جوانبها في أغلب الأحيان عن بضع درجات قليلة والتي تمتد من جنوب العراق حتى جنوب قطر ، ويعتقد ان الرسوبيات الملحية الهائلة بين صخور الكبرى قد لعبت دورا كبيرا في تكوين هذه المرتفعات وذلك لسهولة تأثرها وتحركها بأقل الضغوط نتيجة لمرونتها (١) .

وهنا لا بد من الإشارة الى تفسير ظهور جزر البحرين في موقعها الحالي في وسط مياه الخليج من حيث زمانه وكيفيته اذ تعرض لظهورها عدة تفسيرات تتشابه جميعها (٢) في ارجاعها الى نفس أسباب تكوين قباب قطر والدمام والأحمدي وجزر الخليج والقباب التضاريسية على الساحل الغربي للخليج (٣) وهي أن البحرين كانت جزءا من يابس شبه الجزيرة العربية انفصلت عنه بفعل عوامل باطنية في عصر المايوسين أي منذ نحو ٢٦ مليون سنة وهو العصر الذي حدثت فيه عمليات الشد والضغط الكبرى في العالم ، وقد احدثت تلك العوامل الباطنية ما يسمى الآن بـ خليج البحرين على شكل مضيق مائي طولي يفصل بينهما كما نتج عنها ذلك الالتواء الطولي في وسط جزيرة المنامة يوازيه في الاتجاه الطولي منخفضات مقعرة تختلف في أعماقها وامتلاء بعضها بالمياه وأصبحت تكون فواصل بحرية بين جزر البحرين نفسها .

ومصدر العوامل الباطنية هذه هو الضغط الواقع من كتلة يابس الدرع العربي في الغرب وكتلة اليابس الايراني ووسط آسيا في الشرق بالإضافة الى ثقل الترسيبات البحرية على قاع البحر القديم . وقد برهن على ذلك المصدر الاتجاه الطولي الذي تتخذه المحدثات اليابسة والمقعرات البحرية والجافة في جزر البحرين ثم اتجاه خليج البحرين من الشمال الى الجنوب بينما نشأت بعض الجزر الصغيرة المساحة على تكوينات مرجانية (٤) تراكت فوقها الرواسب البحرية والهوائية وخرجت بها على شكل جزر يستغل بعضها في الزراعة مثل جزيرة النبيه صالح ، أو بعضها كان يستخدم كمحطات راحة للصيادين والغواصين مثل جزيرة (ام الشجر) . كما أن التكوينات

(١) زغلول راغب النجار (١٩٦٨) ص ٣٥٥

(٢) زغلول راغب النجار (١٩٦٨) ص ٣٥٥

(٣) رأي شفيق قاله المستر / آدم ويتمان رئيس قسم الجيولوجيا الهيدرولوجيا في شركة نفط البحرين المحدودة حوالي مارس ١٩٦٩ .

(٤) محمد متولي (١٩٧٠) ص ٤٦ ، ص ٦١ .

(٥) صلاح الدين الشامي وفؤاد الصقار (١٩٧٠) جغرافية الوطن العربي الكبير ، الاسكندرية

ص ١٨٠ ، ص ١٨٣ .

(2) FISHER .W.B. (1963), P.20

(٣) زغلول راغب النجار (١٩٦٨) ص ٣٥٣ . (٤) محمد متولي (١٩٧٠) ص ٤٥ .

المرجانية الحية والميتة تساهم في تشكيل وتركيب قاع الخليج العربي حول جزر البحرين على شكل شعاب مرجانية متصلة لم تظهر بعد فوق مستوى سطح الخليج (١) . ويشهد عن نظرية الضغط والشد المكونة لجزر البحرين ما جاء به Willis, R.F. (٢) والذي ينفي دور حركات الضغط والشد في جزر البحرين ويعزوها أساساً الى حركة رفع رأسية مع دور بسط لحركات الضغط والشد بسبب محور الالتواء البحراني الذي يتخذ اتجاه الشمال الى الجنوب وخلوه من الصدعات وتركيبه البسيط .

وقد بدأ البحر في العصر الطباشيري المتوسط ينحسر بينما عاد في الطباشيري المتأخر الى الطغيان في "العمر الكامباني" وأخذ يزداد عمقا وتقدما تدريجيا حتى وصل أقصاه في نهاية الطباشيري في "العمر المستريخي" . وترسبت فيه سحنات بحرية عميقة نسبيا تبدأ بصخور جيرية رملية أفقية تزداد في الشرق والشمال الشرقي ورأسيا . وهنا تنتهي عصور الحياة المتوسطة بأحداثها الجيولوجية العديدة ليبدأ زمن الحياة الحديثة .

وفي الزمن الثالث الذي استمر بعصوره الأربعة نحو ٦٣ مليون سنة : تتعرض البحرين وشبه الجزيرة العربية لأحداث جيولوجية عديدة وهامة .

ففي الأيوسين (نحو ١٦ مليون سنة) : بدأ البحر في طغيان هائل نحو الشمال والشرق ليغطي معظم أراضي شبه الجزيرة ومن ضمنها موقع البحرين مرسبا الصخور الجيرية بحرية وماسد عميق والانهدريت الذي رسب بسمك كبير فوق أرض جنوب اليمن وقطر والكويت ومعظم أجزاء غرب الخليج العربي ومن ضمنها البحرين ، وفي شمال شرق شبه الجزيرة حتى جنوب العراق تشير ترسيباته أن بالبحر الأيوسيني كان شبه مغلق بسبب الارتفاع التدريجي الذي تعرضت له أراضي شبه

(١) محمد متولي (١٩٧٠) ص ٤٦١ .

(٢) WILLIS, R.F. (1967), Geology of the Arabian-Peninsula-Bahrain, Washington, P4.

الجزيرة حتى أخذت صورتها التركيبية الراهنة . وفي الأيوسين الأوسط أصبح البحر مفتوحاً حتى نهايته حين أخذت اليابسة في شبه الجزيرة في الارتفاع التدريجي وانحصاره البحر عنها تاركاً أياها أرضاً يابسة وبدأت سيادة الظروف القارية ولم يتقدم البحر الأيوسيني ثانية إلا على شكل ترددات بحرية بسيطة غطت المناطق الشاطئية الحالية لشبه الجزيرة العربية في فترات متقطعة (١) .

ولتكوينات هذا العصر أهمية خاصة في البناء الجيولوجي في البحرين حيث انها تقع ضمن التكوينات التي تظهر مباشرة على السطح في عدة مواقع من هذه الجزر (شكل رقم ٦ -) ، وقد قسمت الى مجموعات مختلفة من حيث ظروف ترسيبها في هذا العصر الجيولوجي الطويل .

ففي الأيوسين الأول والأوسط كان موقع جزر البحرين ضمن قاع البحر الأيوسيني الضحل محدود الاتساع ، وقد ترسبت في قاعه تكوينات تتخذ طابع الرصيف القاري (٢) وهي أقدم التكوينات الجيولوجية الظاهرة على السطح ويطلق عليها اسم تكوينات الرس (Rus formation) (٣) شكل رقم ٤ ، ورقم ٥) .

وتشكل هذه التكوينات أوضح مظهر طوبوغرافي في جزيرة المنامة . حيث تتخذ شكل حافات صخرية مكونة حلقة متصلة تقريباً حول وسط الجزيرة (٤) كما تكون الرس نتوءات مرتفعة تصل الى ٣٠.٥ متراً حيث تبلغ أقصى سمك لها وهو ٦٦ متراً ، أما متوسط سمكها فهو ٥٦ متراً بينما يصبح في بعض المناطق على شكل منخفضات مغلقة (٥) .

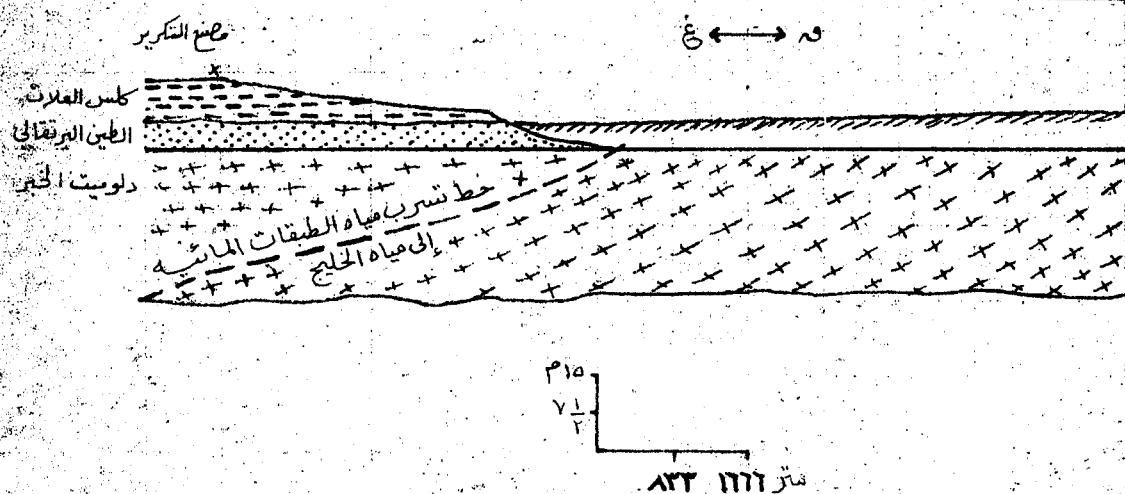
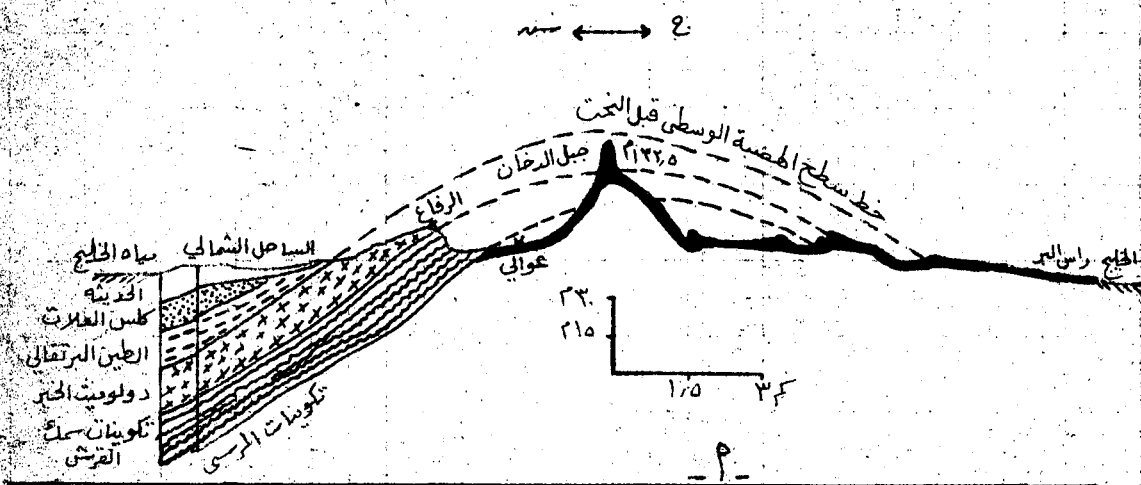
(١) زغلول راغب النجار . (١٩٦٨) ، ص ٣٥٦ .

(٣) نسبة الى تل صغير اسمه أم ال الرس Ummat Ruus عند تقاطع خطي ١٩ ٢٦ ش و ٨ ٥٠ شرقاً في السعودية .

(3) - POWERS Sir.W. and others (1966), Geology of the Arabia Peninsula - Saudi Arabia , Washington, P.87.

(4) BAHRAIN PETROLEUM Co. (1948), Geological Map of Bahrain, Scale 1:200000 , Awali .

(5) WILLIS, R.P. (1967), P.3 .



شكل رقم ٥-٢. قطاع تضاريسي وجيولوجي طولي. ب. قطاع جيولوجي هيدروولوجي في جزيرة المناسنة.

ويتكون الجزء الظاهر منها في البحرين من تكوينات الطباشير والحجر الصواني غير النقي مع الحجر الجيري الدولوميتي. ثم العديد من تشكيلات حجر الكوارتز الجيوديسي. والتي وجد ان بعضها يحتوى على النفط ثم تكوينات "هيدروكربونية" مشبعة بالنفط توجد في وسط وجنوب الجزيرة حيث من المحتمل وجود صدع مائل (Fault Trend) كذلك وجود تكوينات الانهدريت .

وقد ثبت ان لهذه التكوينات اتصالا مع تكوينات ام الردومة (Ummerdhima) السعودية والواقعة اصلا في أسفلها اى انها أقدم منها ذلك ما أثبتته دراسة الطبقات الصخرية لهذه التكوينات ، وتحتوى تكوينات الرس الأيوسينية على الطبقة الثالثة الحاملة للمياه في البحرين (Zone.C. Aquifer) (١) الشديدة الملوحة (٤٠٠٠ = ١٢٠٠٠ جزء من المليون) ، كما كما أنها تحتوى على طبقة من المياه العذبة ناتجة عن تسرب مياه الأمطار الملحية وتجمعها (بحكم الكشف) فوق المياه الملحة في تكوينات الرس (٢) ويتراوح سمك هذه المياه العذبة في بعض المواقع ما بين ٣ - ٤٦ مترا (٣) . أما ارتفاع نسبة الملوحة في مياه الطبقة الثالثة ووجود غاز سلفات الهيدروجين فيها فانه يعزى الى وجود تكوينات الجبس والانهدريت فيها (٤) .

وتستخدم الأحجار الجيرية فيها في صناعة الجير التقليدية في البحرين منذ القدم حتى الآن . ومن التكوينات الأيوسينية في البحرين ما يسمى " طفل أسنان سمك القرش " Shark's Tooth Shale المكونة من الطين الرمادى او الأصفر والمارل مع قليل من الحجر الدولوميتي (شكل رقم - ٦ -) ، ويتراوح سمكها ما بين ٩ أ - ١٥ أ مترا تغطيها في جنوب جزيرة المنامة

(1) WILLIS, R. P. (1967) P.3 , 4

(٢) تستغل مياه هذه الطبقة المائية الثانوية بواسطة آبار آلية أقيمت على مواقع يتابعها حيث كانت تخرج مياهها ذاتيا قبل انخفاض منسوب مياهها بسبب قلة معدلات الأمطار في السنوات الأخيرة وزيادة الطلب عليها لأغراض الشرب .

(3) WILLIS, R. P. (1967), P.3

(٤) شركة نفط البحرين المحدودة (١٩٤٨) ص ٤ .

التكوينات الحديثة كالرمال والسبخات الملحية وباقي أجزائها مكشوفة على السطح وتسمى بمنطقة الالقولينا (Alveolina) وقد ثبت أن لهذه التكوينات صلة بتكوينات طفل "الميدرا Midral" في السعودية والذي يتبع بدوره تكوينات الدمام الكبرى (١) ، وهذه التكوينات غير منفذة وتقع مباشرة فوق تكوينات من الحجر الجيري البني المتبلور والمخلوط بكميات متباعدة من الجبس المتبلور (٢) .

وفي الأيوسيني الأوسط زاد انخفاض قاع ذلك الحوض البحري وتلا ذلك زيادة الظروف البحرية والترسيب البحري وخاصة الحجر الجيري والطفل ، وتظهر تلك التكوينات مباشرة في المناطق الشمالية والشمالية الغربية لجزيرة المنامة .

وفي نهاية هذه الفترة من الأيوسيني تعرضت التكوينات الأيوسينية في البحرين وفي المنطقة كلها لحركة رفع وبالتالي بدء فترة تعرية في المنطقة مما أدى الى ازالة التكوينات الاليجيوسينية (٣) .

واستمرت عمليات الرفع المحلية وأصبحت هي الميزة للاقليم كله ، كما أدت الى غسل تكوينات الانهدريت في تكوينات الرس القديمة وفي تدهور على طول محور البناء الجيولوجي والذي تعاون مع الرياح الشمالية الدائمة وأكملت النحت الجيولوجي للبحرين . ويتضح اثر الرياح في التعرية في تكوينات البحرين خاصة في الشمال والشمال الغربي والشمال الشرقي (٤) .

(1) WILLIS, R.P. (1967), P.3.

(2) DEMESTRE, R.E 9(1956), The Hydrology of Bahrain ,Awali , pp22-23.

(٣) زغلول راغب النجار (١٩٦٨) ، ص ٣٥٧ .

(4) WILLIS, R.P. (1967) 'p.1

وتظهر تكوينات الأيوسيني الأوسط والمسماة هنا " دولوميت الخبر " في مناطق واسعة من وسط جزيرة المنامة مكونة نطاقا بيضاويا طويلا يتسع في أقصى شمالها وجنوبها ويكون سفوح ما يسمى بالهضبة الوسطى في تلك الجزيرة (شكل رقم ٤ -) ، وتنتمي هذه التكوينات الى تكوينات الدمام في السعودية ، ويصل سمكها الى ٣٣٥ مترا ، ولونها بني برتقالي أصفر (Buff) ثم من الحجر الجيري الدولوميتي المتبلور ، وتحتوي الأجزاء السفلى منها على أشرطة من العقد الصوانية غير النقية ، وهي المسؤولة بدرجة كبيرة عن استغلال وتنمية الحواف الصخرية المحيطة بالحوض الأوسط لجزيرة المنامة واتصالها العلوى مع الطبقات المارل البرتقالي حاد ومتطابق ، وهي ذات اتصال بطبقات الخبر السعودية ، كما انها تشمل على الطبقة الثانية الحاملة للمياه (Weter Zone. B) والتي تتزايد نسبة ملوحة مياهها ويقل منسوبها كلما اتجهت طبقاتها نحو الجنوب الشرقي تحت جزر البحرين (١) ، ويتبع هذا الجزء من الأيوسيني تكوينات "المارل البرتقالي" غير المسامي والتي تلي في الترتيب الزمني التصاعدي تكوينات دولوميت الخبر الأيوسينية وتظهر هذه التكوينات على السطح مكونة نطاقا متصلا حول تكوينات الخبر ، ويتسع في شمال جزيرة المنامة وغربها وجنوبها بينما يضيق شرقها ، وتوجد الأجزاء الباطنية منها فيما بين الطبقة الأولى الحاملة للمياه في أعلاها والطبقة الثانية في أسفلها ، أى انها تمثل تكوينات عازلة بين الطبقتين المائيتين .

ويمكن ملاحظة تكوينات "المارل البرتقالي" هذه في مستخرجات حفر آبار النفط بواسطة لونها المميز وياتصالها الحاد مع التكوينات المجاورة ، ويتراوح سمكها ما بين ٦ - ١٩٨ مترا ، ومعدله ١٢٤ مترا ، وتتكون هذه التكوينات من الحجر الجيري الأصفر والبرتقالي والمارل الدولوميتي البني مع وجود طبقات الحجر الجيري في الجزء العلوى منها ، وهي تتطابق مع تكوينات مارل العلات في السعودية (٢) .

(1) WILLIS. R.P. (1967), P.3

(2) WILLIS, R.P. (1967), P.3

ويُلي تكوينات المايوسيني في البحرين تكوينات فترة ما قبل النيوجين التي تظهر مباشرة على سطح جزر البحرين على شكل هلال يتجه نحو الجنوب (شكل رقم ٦ -) ، وهي من الحجر الجيري الذي يطلق عليه اسم حجر جير العلات ، وتمثل هذه التكوينات آخر تكوينات الزمن الثالث السفلي . ومن بعدها تبدأ تكوينات القسم العلوي منه والتي استمرت نحو ٢٤ مليون سنة . وتتصف تكويناتها الصخرية بالصلابة ، وتقع مباشرة فوق تكوينات صخرية تتصف بعدم التطابق ولم يعطى لها اسم خاص (١) .

ويعتبر عصر المايوسيني (١٩) مليون سنة من أهم العصور الجيولوجية في البحرين وفيه كان البحر في المنطقة منخفضا خاصة حول الالتواء الرئيسي في الجزر ، وفيه ترسبت تكوينات في المناطق المنخفضة قريبة من محور الالتواء الرئيسي وفوق ترسبات المايوسيني السابقة لها ولكنها ابعد منها امتدادا الى الشرق (٢) . وفي أواخر هذا العصر وأوائل البلايوسين تعرضت المنطقة لحركة رفع تسببت في كشف الترسبات البحرية المايوسينية وتعريضها ، وأعطت الجزر البحرانية المظهر الجيولوجي والبنائي الحالي .

وتتكون صخور عصر المايوسين والبلايوسين من الصخور الجيرية والدولوميت الجيري والطباشيري مخلوطة بتكوينات جيرية طينية ناعمة كالطفل ، ويتكون من هذه التكوينات الطبقة الأولى الحاملة للمياه ، ويتراوح سمكها ما بين ٦٠ - ٦٢٥ مترا . وتتطابق مع تكوينات الدمام في السعودية ويطلق عليها أحيانا اسم تكوينات الحجر الجيري الأبيض . وتتميز تكوينات المايوسين في البحرين بأنها من الطين والمرل والحجر الرخو ثم الحجر الجيري الرملي الذي يكون قاعدة التكوينات المايوسينية ، ويتراوح سمكها من صفر الى ٦١ مترا ويزداد سمكها فجأة تحت التواء جزر البحرين ، شكل رقم ٤ - ورقم ٥ -) .

(١) شركة نفط البحرين المحدودة (١٩٤٨) ، جيولوجية البحرين عوالي ، ص ١ .

(٢) WILLIS, R.P, (1967), P.4 . (3)

كما تظهر ضمن التكوينات المايوسينية طبقات متداخلة من الحجر الجيري مكونة كـلا من (MILLIOLIDAE) تحتل عدة مواقع في جزر البحرين . وقد اعتبرها بعض الجيولوجيين انها ترجع الى العصر المايوسين بينما يرى آخرون بأنها تتبع تكوينات البلايوسينين ، وتتطابق تكوينات المايوسين هنا مع طبقات الدمام والهادره (HADRUKH) في السعودية (١) وتكوينات (Lower far) في ايران (٢) .

وتتوزع تكوينات فترة النيوجين على معظم الأجزاء السطحية لجزر المحمدية و جدى وستره بالإضافة الى الأطراف الشمالية والغربية والشمالية الشرقية لجزيرة المنامة (شكل رقم - ٦ -) اما في جزيرة ام النعسان فتظهر فيها بلون بني الى الكريي (Creem) من الحجر الجيري ، والمارل .

ويدل وجودها على السطح الحالي ان تكوينات العصور التالية لفترة النيوجين قد نحتت وعريت تماما من على السطح بفعل الرياح حتى وصلت أعمال التعرية الى هذه التكوينات. كما هو الحال في شمال وشمال غرب وشمال شرق جزيرة المنامة وفي جزيرة ام النعسان . (٣) .

وفي الزمن الرابع : Quaternary Period والذي بدأ منذ نحو ٢ مليون سنة وحتى يومنا هذا استمرت البحرين خلالها ضمن اليابسة ولم تتعرض لأي ترسيب بحري فيما عدا شواطئها التي ترسبت عليها بعض التكوينات البحرية والقارية المحمولة مع مياه الخليج .

وتتمثل تكويناته في التجمعات الرملية الشاطئية القارية التي توجد في جنوب وغرب جزيرة المنامة بالإضافة الى وجود تكوينات من الصخر الجيري والكلس الطيني على شكل ترسيبات متماسكة

-
- (١) تتكون في السعودية من الحجر الرملي والحجر الجيري وبعض تكوينات الكربون وهي أقدم في تكوينها من تكوينات الدمام .
- (2) WILLIS, R.P. (1967), P.4.
- (3) WILLIS, R.P. (1967), P.1.

في المناطق البحرية الضحلة من مياه الشواطئ البحرية ، وتستخدم حاليا ومنذ القدم بعد قطعها في أعمال البناء والردم البحري حيث تنقل بالمرائب من مناطق قطعها البحرية الى الشواطئ (١) ، ثم وجود الملاحات "السبخات" الملحية في شمال شرق وغرب ووسط جزيرة المنامة . وأهمها ملاحات المطله في وسط الساحل الغربي وأجزاء كبيرة من جزيرة أم النعسان .

وهناك رواسب حديثة أخرى على شكل حصى ورمال خشنة وأصداف بحرية وطيني يغطي أجزاء واسعة من السواحل الشمالية والغربية لجزيرة المنامة والمحرق وجزيرة أم الصبان (٢) وينقص هذه التكوينات تحديد مصدرها .

وخلاصة التكوينات الحديثة في البحرين أنها عبارة عن تكوينات بحرية مفككة ومواد رملية غير صلبة وحجر جيبي به بعض الحفريات غير الواضحة ، ثم مواد بحرية صلبة تغطي مساحات واسعة من سواحل جزر البلاد مع وجود تكوينات المارل في المناطق الساحلية ، كما تتميز الشواطئ الشمالية والشمالية الغربية لجزر البحرين بتراكم التكوينات الرملية والطينية الحديثة والتي يمكن أن يعزى وجودها الى ما تلقى مياه شط العرب ونهر قاروت وغيرها من الأنهار والأودية في مياه الخليج العربي من رواسب رملية وطينية وحصوية تصل بها مياه التيارات البحرية والمد والجزر الدائمة لترسيبها ومنذ القدم وحتى يومنا هذا على هذه الشواطئ .
وهنا لا ننسى استمرار اثر النشاط الدائب لعوامل التعرية الظاهرية التي سوت أجزاء كثيرة منها وفيرت من معالمها يساعدها في ذلك المناخ الصحراوي الجاف وخلوها من الغطاء النباتي الطبيعي الكثيف والبنية الضعيفة لمعظم التكوينات الجيولوجية السطحية وسهولة نحتها وتعريتها مثل الحجر الجيري والمارل والطفل حتى أصبحت البحرين تقع على مصطبة داخلية هي نفسها هضبة الاحساء والتي يتراوح اتساعها ما بين ١٨٠ - ٢٠٠ كيلومتر والتي تنحدر ناحية الخليج من الغرب للشرق بنسب متوسطه ٤٠٠ متر (٤) .

-
- (١) بالتفصيل في الباب الثاني - الفصل الثاني - حرفة الفوص .
(٢) الصبان اسم محلي يطلق على الأصداف البحرية ومواقعها التي تترسب على الشواطئ بفعل الأمواج .
(٣) صلاح الدين الشامي وفؤاد الصقار (١٩٧٠) ، ص ١٩٢ .

الآثر الاقتصادي للتكوينات الجيولوجية في البحرين :

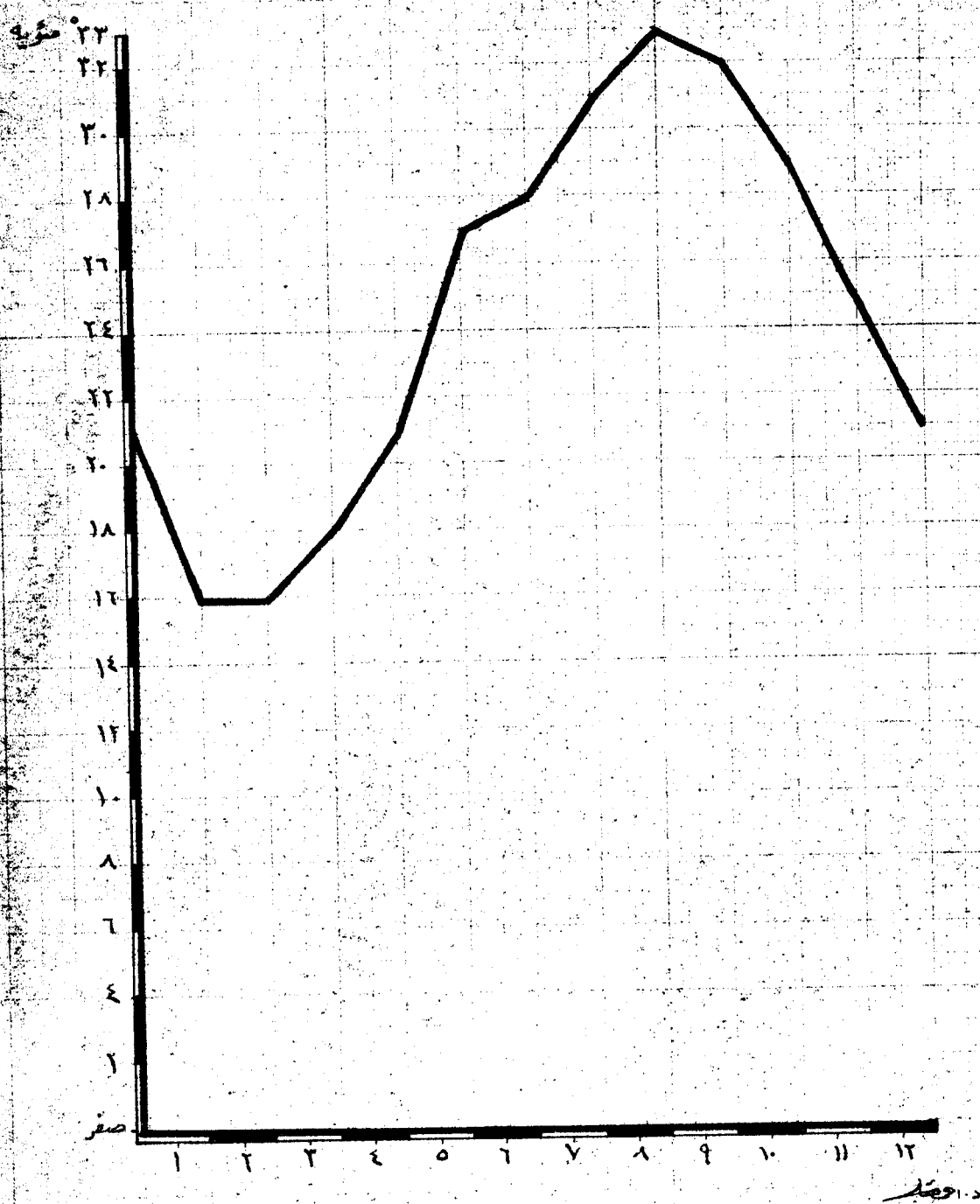
لا شك أن دراسة التكوين الجيولوجي لهذه الجزر ذات صلة وثيقة بعدد الثروات الاقتصادية المستغلة في البحرين في هذه المرحلة الاقتصادية أو في الأعمال الانشائية للسكان والحكومة الحالية . إذ أنه نظرا لسيادة الصبغة البحرية على صخور هذه الجزر وارتباطها بمخلفات مظاهر الحياة النباتية والحيوانية والبحرية على شكل حفريات ونفط وغاز طبيعي ، كما انها تحمل بين طياتها التكوينات الحاملة للمياه الجوفية العذبة (١) ،

ففيما يتعلق بالمياه الجوفية : قامت الأبحاث الجيولوجية بتوضيح وتحديد الطبقات الحاملة للمياه العذبة ونسب ملوحة مياهها ، وتحديد مصدرها خارج حدود البحرين والمواد العالقة بمياهها (٢) . فقد حددت تكوينات الطبقة الثالثة الحاملة للمياه ضمن "تكوينات الرس الايوسينية" بالاضافة الى الطبقة الرابعة الثانوية المتسربة من مياه الأمطار المحلية . كما حددت الطبقة الثانية ضمن "تكوينات دولوميت الخبر الايوسينية" ومياهها متوسطة الملوحة نسبيا ، وقد حددت الطبقة الأولى الحاملة للمياه العذبة في "تكوينات العلات الايوسينية" أيضا وبالتالي التركيز على أهمية دراسة الطبقات الايوسينية فيما يخص مصادر المياه الباطنية في البحرين .

وعلى ضوء نتائج تلك الأبحاث والدراسات الجيولوجية امكن وضع الكثير من الحلول الجزئية لمشاكل المياه الجوفية في البحرين ووضع مشاريع عديدة لتنميتها في هذه الدولة الصحراوية النادرة الأمطار والمحرومة من الأمطار والأودية الجارية ، . وقد اهتمت بالدراسات الهيدروجية "شركة نفط البحرين المحدودة" نظرا لصلتها المباشرة وغير المباشرة بالبحث عن مكائن النفط والغاز الطبيعي ، كذلك قامت حكومة البحرين (وزارة البلديات والزراعة) باستقدام عدد من الخبراء خاصة من منظمة الزراعة والأغذية الدولية " الفاو " .

(1) KICHER, R. and RENIZ, G. (1966), ARAMCO, hand Book, Netherland, P. 264 .

(٢) بالفصيل في قسم مصادر المياه .



شكل رقم 7- معدل درجة الحرارة (بالهوي) في أشهر سنوات (١٩٤٦-١٩٦٥).

وفيما يخص النفط والغاز الطبيعي : فان الأبحاث الجيولوجية لأراضي البحرين والخاصة بالبحث عن هاتين الثروتين الطبيعيتين قد بدأت منذ ١٩٢٨ حين ارتبطت ببدء نشاط شركة نفط البحرين المحدودة في عمليات بحثها عن موائد النفط والغاز الطبيعي والتي تحددت ضمن تكوينات العصر الجوراسي وفي تكوينات الرس الأيوسينية حيث توجد "التكوينات الهيدروكربونية" المشبعة بالنفط . كما حددت الأنماط (الطبقات) الأربعة التي يتكون منها حقل نفط البحرين . كما استفادت شركة النفط في اقامة خزاناتها الرئيسية ومنشآت النفط الأخرى مثل مصفاة النفط ومدينة عوالي للطمانينة على استقرار التكوينات المقامة عليها وهي من التكوينات الأيوسينية والمايوسينية أو الحديثة .

وتفضل شركة النفط هذه القيام بنفسها بهذه الأبحاث والاحتفاظ بنتائجها لنفسها وتحيطها بالسرية والكتمان فيما عدا بعض المعلومات الاعلامية او التي لا تضر باستراتيجيتها الانتاجية ووضعها الاحتكاري في البحرين .

وفيما يختص باستغلال الصخور : فللدراسات الجيولوجية أهمية خاصة في تحديد القيمة المباشرة للصخور السطحية والتكوينات الصخرية الباطنية وامكانية استغلالها مثل تكوينات الحجر الجيري وتكوينات الجبس في طبقة الرس الأيوسينية ثم الرمال الشاطئية الحديثة والعقد الصوانية التي تستغل في مواقعها في حواف الهضبة الوسطى التابعة للايوسين الأوسط كما ورد خلال بحث تكوينات العصور الجيولوجية السابقة .

ورغم أهمية الأبحاث الجيولوجية لاستغلال هذه التكوينات فانه حتى أيامنا هذه (١٩٧٢) لم يستفد منها في هذا الغرض بل ان عطية استغلال بعضها كالصخور الجيرية والجبس في صناعة البناء يقيم منذ القدم على الخبرة التقليدية المتوارثة عند عدد من الأسر البحرانية بل هم وحدهم القائمون على تصنيعها وبيعها . وقد واجهت منتجاتهم المحلية هذه خطر المنافسة من الواردات الأجنبية وأصبحت تكفي جميع الحاجة الذاتية للبلاد من مواد الجبس والجير (الجص والنوره) والحصمة (التكريت) ورغم هذا الاهمال في الاستغلال الاقتصادي للصخور واستخدام نتائج الدراسات الجيولوجية فيها فانه ينتظر في المستقبل الاستفادة الكاملة من نتائج الأبحاث الجيولوجية للتكوينات

الصخرية السطحية والباطنية وليكن ذلك في المرحلة الاقتصادية المقبلة وبعد ان استقلت البحرين وتحرر اقتصادها من التبعية الأجنبية .

وفيما يخص التضاريس : فانه ليس من شك في أن تشكيل سطح الأرض في جزر البحرين ومياهها الإقليمية وما فيها من صور تضاريسية متنوعة لهمو من نتائج الحركات الأفقية والرأسية للأرض في المنطقة والتي صاحبتهما مجموعة من الصور الجيولوجية التي تمتد فيما بين حقب ما قبل الكمبري حتى عصور الزمن الرابع المعاصرة ، وبالإضافة الى ما سبق فقد استفادت حكومة البحرين من المعلومات الجيولوجية التي لديها ولدى شركة النفط في اختيار وتحديد مواقع بعض المشاريع العمرانية والمواصلات والصناعة مثل مدينة عيسى السكنية وميناء سلمان وجسر المحرق ومطار البحرين (١) الدولي بل عند اختيار الموقع الحالي لمصنع صهر الألومنيوم في منطقة رأس زويد الصناعية حيث الصخور الأيوسينية القديمة المستقرة .

وفيما يخص التربة : فقد حددت هذه الأبحاث أصل التربة في البحرين على أنها تربة محلية (موضعية) ، اذ أنها من المفتتات الجيولوجية للتكوينات السطحية التي تنتج عن عوامل النحت والتعرية والترسيب الظاهرية النشطة منذ عصر المايوسين مبتدأة بتكوينات البلايوسين حتى أصبحت تكوينات عصور الزمن الثالث ظاهرة مباشرة فوق السطح (شكل رقم - ٦ -) مثل تكوينات عصرى الأيوسين والمايوسين وقليل من النيوجين ، وأهم هذه التكوينات الصلصال والطفل الرمادى اللين والحجر الجيري والتكوينات الطباشيرية التي تظهر مباشرة فوق سطح الأرض في جزيرتي أم النعسان والمنامة .

(١) من مناقشة للباحث/مع وزير التنمية والمشاريع الهندسية ، المنامة ، يوليه ١٩٧٠ م .

الصفحة	التكوينات الجيولوجية	حالة البحر	الوقت بالسنة	العصر	الرقم الزمني
	سحانات يشاططيه او قرب شاططيه ،	استمرار تراجع البحر وارتفاع اراضي شبه الجزيرة مع بقاء موقع البحرين ضمن قاعه وتعرية يابس شبه الجزيرة في معظم اجزائه .	٦٥	الكربوني	٢
	السحانات الطبقية الخمسة ورملية قليلة ولبقات من الحجر الجيري والدولوميت	استمرار تراجع البحر وارتفاع اراضي شبه الجزيرة وبقاء موقع البحرين ضمن قاعه ،	٥٠	الدقوني	
١٠٧٢	رسوبيات من الطفل والطفل الرملي متماثلة مع الحجر الرملي وتوقف تكوين المتبخرات ، وجـود الجراتوليونات .	انفتاح البحر وزيادة عمقه وفي اياخه يبدأ البحر في صراعه مع اليابسة وتراجع نحو الشرق مع بقاء البحرين ضمن قاعه .	٣٥	السلوري	
	لم يتعرف على تكوينات له في شبه الجزيرة العربية .	لم يعرف عنه شيء	٧٠	الارديشي	
	قارية او بحرية ضحلة من الرسوبيات الملحية والتفتيتية والكسبية المخلوطة ببعض التكوينات الجيرية ثم الاندفاعات الملحية ناتجة عن حوض المتبخرات .	بحر مطلق وشبه مطلق ، يغطي معظم شبه الجزيرة العربية ومنها موقع البحرين .	٧٠	الكبرى	
	صخور اركية (نارية ومتحولة) قاومت الحركات الارضية ، وتكون الاساس للبناء الجيولوجي لجزر البحرين ، تعرضت تلك الصخور لمعامل النحت والتعرية فترة طويلة ادت الى خففت سطوحها ومستواها ونهبتهم لطفيان بحر تشمس عليها في عصور الباليوزوي وما بعده .	كان موقع البحرين ضمن شمال اراضي قسارة جند واتسا .	٢٠٠	الكبرى - ما قبل التاريخ	١

(١) خلاصة بحث التركيب الجيولوجي لجزر البحرين .

الرقم الزمسن	الفصل	الوقت	حالة البحر	التركيبات الجيولوجية	المساحة بالمترا
٥	البراري	٥ مليون سنة	البحرين	ترسيبات بحرية وقارية على الشواطئ على شكل رمال شاطئية وصداف بحرية (صبات) وتكوينات من الصخر الجيري والكلس الطيني على شكل ترسيبات متناوبة في المناطق البحرية الشاطئية ،	
٤	البراري	٥ مليون سنة	البحرين	أخذت الرياح وعوامل التعرية الاخرى المختلفة في تفتيت الصخور المكونة للمرتفعات والتفتت ونقل فتاتها الى السهول والمنخفضات كما أخذت السيول تجري وتندفع والوديان تشق والحصياء تنتشر والشواطئ تبنى وتهدم نفس تكوينات المايوسيني ، فيما عدا م احتواها على اى طبقة مائية جوفية .	
٣	البراري	٥ مليون سنة	البحرين	أخذت البحرين المظهر الجيولوجي والبنائي الحالي ، صخور جيرية ودولوميت جبرى ، طباشير مخلوط بتكوينات جيرية طينية ناعمة كالطفل ، ومن ضمنها الطبقة المائبة المذبة الاولى ، وتتطابق مع تكوينات الدمام السعودية ، ثم الحجر الجيري الابيض وبعض تكوينات الطين والمارك والحجر الرخو حسب تطورات البحر في ذلك العصر .	
٢	البراري	٥ مليون سنة	البحرين	نشاط عوامل التعرية والحركات الباطنية .	
١	البراري	٥ مليون سنة	البحرين	صخور جيرية بحرية ومارل عتيق وانهدريت ، تكوينات الرس الشهيرة وهي من الطباشير والحجر الصواني غير النقي مع الحجر الجيري الدولوميتي . العديد من تشكيلات جبر الكوارتز الجيوديسي والتي يحتوى بعضها على النفط ، وهي تتطابق مع تكوينات ام الرودة في السعودية ، كما تحتوى على تكوينات الطبقة الثانية والثالثة المائتين ، تكوينات المارل البرتقالي	
٢	البراري	٥ مليون سنة	البحرين	تكوينات جيرية رملية وسحنات طباشيرية وسحنات بحرية تفتتية .	
٣	البراري	٥ مليون سنة	البحرين	السحنات الجيرية والجيرية الطينية دقيقة الحبيبات ، ثم صخور جيرية تفتتية وسلك هائل من الانهدريت ثم صخور جيرية من اربعة اعطاء هي اساس التكوينات النفطية في البحرين ، كذلك تكوينات كلسية .	
٤	البراري	٥ مليون سنة	البحرين	صخور بحرية من الطفل والجبس والرمل وزقات من الانهدريت والحجر الجيري والباقل وبعض من الحجر الجيري .	
٥	البراري	٥ مليون سنة	البحرين	طبقات من الحجر الجيري القريب شاطئيه والدولوميت والمتخسرات .	

ثانياً - المناخ

لدراسة المناخ هنا أهمية كبرى ليس فقط كظاهرة جغرافية ، بل لأن المناخ بجميع عناصره في البحرين يلعب دوره الفعال في معظم حرف السكان ونشاطهم الاقتصادي ، كذلك لآثره الواضح على الانسان في جميع مراكز سكته ومجالات عمله في هذه الدولة الصحراوية .
فبالرغم من تقدم البحراني الحضاري لم يستطع حتى الآن التوصل الى طريقة أو عدة طرق يتحكم بها كليةً في عناصر طقس ومناخ بلاده لكي يخفف من شدة تأثيرها عليه ، وكل ما استطاع عمله كغيره من بني الانسان في مثل ظروف بلاده الصحراوية الأخرى هو اكتشاف طرق متقدمة للتغلب من تأثير وتسلط عناصر المناخ (١) بتكييف الهواء أو اتباع نظم خاصة في بناء مساكنه .

والبحرين تقع ضمن الاقاليم المناخية الحارة ، وبالتحديد ضمن نطاق الصحاري الحارة منها والتي يزيد معدل حرارتها السنوية عن ١٨°م . وعليه تقع البحرين ضمن اقليم (Bwh) في تصنيفات كوبن (Köppen) (٢) ، بل أنها تقع ضمن اكثر مناطق العالم جدبا (٣) ، هذا ما يؤكدده موقعها الفلكي فيما وراء المدارين والجغرافي بالنسبة للصحاري السعودية في الغرب والايروانية في الشرق ، بالإضافة الى ما أثبتته التسجيلات للمعدلات اليومية والشهرية لعناصر مناخها خاصة عنصرى الحرارة والأمطار (الجدول رقم ٤ -) . بل ان مناخها يقع ضمن مناخ الخليج الذي يعتبر أزدأ أنواع المناخ في العالم حيث تبلغ معدل درجة حرارته ٣٠°م . ووصفه احد الكتاب العرب بأن حرارته تقتل مقدرة الانسان على التفكير (٤) .

(1) NEUBERGER, H.H. and STEPHENS, F.B. (1954), Weather and Man, New York, P.148 .

(2) WALTON, K. (1969), The Arid Zones, London, P.24.

(٣) محمد متولي (١٩٧٠) ، ص ٥٤ .

(4) WILLIAMS, K. (1941), "Britain and The Persian Gulf" , Geog. Mag., VOL.14, P.1 .

الجدول رقم - ٤ - معدلات عناصر المناخ في أشهر سنوات الفترة ما بين ١٩٤٩ - ١٩٦٥ (١)

المعدلات والملاحظات	يناير	فبراير	مارس	أبريل	مايو	يونيه	يوليه	أغسطس	سبتمبر	أكتوبر	نوفمبر	ديسمبر
درجة الحرارة الجافة (٢)	١٧	١٨	٢١	٢٥	٢٩	٣٢	٣٤	٣٤	٣٢	٢٨	٢٤	٢٠
نقطة الندى	١٢	١٣	١٥	١٧	٢١	٢٣	٢٥	٢٦	٢٥	٢٢	١٩	١٥
نسبة غطاء السحب %	٢٢٨	٢٥	٣٣	٢٤	١٤	٢٥	١٠	١١	٧٢	٣١	٤٠	١٢
سرعة الرياح بالعمود كم	١٠	١١	١٤	١٣	١٠	١٦	٩	٨	٨	٦	٧	٩
كمية البخار في اليوم بالمتر المكعب	٣٢	٤٢	٥٥	٧٤	٩٥	١٠٨	١٢٤	٩٩	٩٩	٨٩	٦٦	٤٧
كمية البخار في الشهر بالمتر المكعب	٩٩	١٢٠	١٧٠	٢٢٢	٢٩٥	٣٢٥	٣٢١	٣٠٨	٢٦٦	٢٠٦	١٤٢	١٠٢

وقد جرت العادة عند بعض الجغرافيين ان يصف مناخها بأنه أردأ أنواع المناخ في العالم بناءً على تسجيلات قديمة وغير دقيقة، وحينما توفرت التسجيلات والمعلومات المناخية الحديثة بعد أن تم إنشاء محطة أرصاد المطار الدولي في جزيرة المحرق عدلت من ذلك المفهوم الدارج عن مناخها . وعليه فإن المعلومات الصحيحة عن عناصر مناخها آتية من مصدر حديث في تسجيلاته كما انها تسجل أساساً لخدمة سلامة الملاحة البحرية والجنوية في مياه وأجواء البحرين

(١) الإدارة البريطانية لمطار البحرين الدولي ، خلاصة نشراتها المناخية (غير منشورة) في تلك السنوات .

(٢) حول الباحث جميع درجات الفهرنهايت الواردة في جميع صفحات الرسالة الى درجات مئوية . كما قرب جميع أرقام هذا الجدول الى أقرب رقم عشري ، كما حول الباحث جميع أرقام الأميال ووحداته الى الكيلومتر ووحداته ليتشى مع ما هو معمول به من وحدات قياس في جمهورية مصر العربية .

الاقليمية ، بينما لم تأخذ في اعتبارها خدمة الحرف الأخرى التي تساهم في دخل البلاد والتي تتأثر بالأحوال اليومية لعناصر الطقس .

ولتوضيح أهمية المناخ الاقتصادية في هذه الجزر ، لا بد من بحث عناصره من حيث أنواعها التقليدية هنا وأثر كل عنصر على عوامل ووسائل الانتاج فيها وبالتالي توضيح أثرها الاقتصادية ، على الرغم من أن هذه الدراسة ستعتمد على متوسطات قصيرة مربوطة بتاريخ اقامة محطة الأرصاد الجوية الحالية في المطار الدولي منذ نحو سنة ١٩٣٤ ، أما فيما قبل ذلك فلم يكن هناك أى أرقام عن أحوال المناخ في البحرين (١) كما ان اقامة الباحث ست سنوات هناك ساعدت على توضيح حقيقتها بقدر الامكان فيما يلي :

الحرارة : لا شك ان عنصر الحرارة من أهم عناصر المناخ وأكثرها تأثيرا على الطاقة الانتاجية للانسان البحراني وجهده البشري ، كما تؤثر في حيواناته ودواجنه محاصيله الزراعية ونشاط مواصلاته . وبالرغم من أن الانسان هنا قد استطاع ان يخفف من ارتفاع الحرارة أو يزيد منها الا انه لا يزال يتأثر كثيرا بهذا العنصر حتى انه يتسبب أحيانا في موته خاصة عند العجزه والمرضى من السكان (٢) . أما علاقة الحرارة بالمواسم المناخية في البحرين ، فعلى أثر اختلاف معدلاتها من فترة لأخرى قسمها الباحث على أساس ذلك الاختلاف الثابت الى ثلاث فترات حرارية لكل منها أربعة أشهر حيث أن نظام الفصول الأربعة ليس واضحا في هذه الجزر الصحراوية والخاضعة لعدة تأثيرات جغرافية أدت الى اختلاف معدلات حرارتها كما يأتي :-

١- فصل البرودة : يمتد من ديسمبر الى مارس (شكل رقم - ٧ -) ، معدل حرارته ١٣°م ، وهي ألطف الفترات المناخية هنا وتصبح مدينتا المنامة والمحرق وكأنهما مدينتا غزة وبورسعيد في فصل الربيع . وتنعكس فترة الاعتدال النسبي هذه على نشاط السكان الجسماني والذهني ، وبالتالي في انتاجهم الاقتصادي ، حيث تختفي أسباب الكسل والنحس النفساني والجسماني عند القوى العاملة عامة وغير البحرانيين خاصة ، كما أن تأثيرها واضح على زيادة نشاط الحيوانات في انتاج البانها خاصة الأغنام والأبقار .

(1) BBERT ,C.H.Z, (1965), " Water Resources and Land use In The Qatif Oasis of Saudi Arabia " ,Geog.Rev.VOL .LV, P.99.

(2) VISHER,S.S. (1937), "Chimatic In Fluences " .In Geography IN the 20th Century , edited by G.Taylor,London. P.202 .

فصل الدفء : ويشمل أشهر أبريل ومايو ثم أكتوبر ونوفمبر من كل سنة ، أى على فترتين مناخيتين منفصلتين ، ويبلغ معدل حرارته ٢٢°م (شكل رقم - ٨ -) ، أى انه فصل أكثر حرارة من سابقه . وفيه تزداد الرطوبة الهوائية ، ورغم ذلك فانه من مواسم العمل الاقتصادي الهامة حيث تستمر فيه الحرارة مشجعة للعمل والانتاج الاقتصادي .

فصل الحرارة : ويشمل الفترة الممتدة ما بين يونيو الى سبتمبر . يصل معدل حرارته الى ٤٠°م ، (شكل رقم - ١٠ - ورقم - ١١ -) . وتعتبر هذه الفترة أسوأ الفترات المناخية الثلاث في البحرين ، بل في جميع الامارات والكويت ثم شرق السعودية . فبالإضافة الى ارتفاع حرارتها تكون مصحوبة بارتفاع كبير في نسبة الرطوبة لدرجة خانقة وبالتالي أثرها السيء على مجهود القوى العاملة ونتاجها بل وعلى اقتصاد البلاد عامة ، في أن استمرار ارتفاع معدلات الحرارة في هذه الفترة المناخية ولمدة أربعة أشهر يؤدي فعلا الى ضعف جهد الانسان (الجدول رقم - ٥ -) . وقد دل على ذلك أن مجهودهم البشري ينشط ويزداد في الفصول الحارين السابقين عما هو في هذا الفصل الحار القاسي .

جدول رقم - ٥ - معدلات درجة الحرارة (بالمئوي) في البحرين في أشهر سنوات الفترة ما بين ١٩٤٣ / ٢٨ (١)

الشهر	أعلى درجة حرارة في اليوم	أدنى درجة حرارة في اليوم	متوسط أعلى حرارة في الشهر	متوسط أقل حرارة في الشهر	أعلى درجة حرارة مطلقة	أدنى درجة حرارة مطلقة
يناير	٢٠	١٤	٢٦	٩	٢٩	٥
فبراير	٢٢	١٥	٢٣	١١	٣٤	٧
مارس	٢٤	١٧	٣٢	١٢	٣٥	١١
أبريل	٢٩	٢١	٣٧	١٦	٤١	١٣
مايو	٣٤	٢٥	٣٩	٢١	٤٢	١٩
يونيه	٣٦	٢٨	٤٠	٢٤	٤٤	٢١
يوليه	٣٧	٢٩	٤٢	٢٦	٤٤	٢٤
أغسطس	٣٨	٢٩	٤٢	٢٦	٤٥	٢٤
سبتمبر	٣٦	٢٧	٤٠	٢٣	٤٤	٢٢
أكتوبر	٣٢	٢٤	٣٦	٢١	٤٥	١٩
نوفمبر	٢٨	٢١	٣٣	١٧	٣٦	١٤
ديسمبر	٢٣	١٦	٢٨	١٢	٣١	٩
المتوسط	٣٠	١٢	٤٣	٨	٤٥	٥

ويلاحظ على هذا الجدول. أن شهر أغسطس أشد أشهر السنة حرارة. حيث تصل حرارته القصوى إلى ٣٨°م ، والبحرين في هذا مثل دولة قطر والساحل الشرقي للسعودية (١) بل انها في هذا مثل جميع الاطوار الساحلية المدارية في نصف الكرة الشمالي. التي تتأثر بها تحتفظ به مياهها الاقليمية من حرارة أشهر الصيف السابقة لأغسطس وتبدأ في اشعاعها على حين يكون يابسها قد فقد حرارته تأثرا بقرب فصل الخريف ثم الشتاء ، ويساعد في توضيح هذه الظاهرة نسيم البحر النشط في يابس هذه الجزر المكشوفة والمستوية للسطح حيث يصل الى جميع اجزاء يابسها .

أما علاقة عنصر الحرارة باقتصاد البحرين فتتضح فيما يلي :-

أولاً : فيما يخص الزراعة :

١- ان طول موسم الحرارة المرتفعة يسبب أضرارا بالحاصلات الزراعية ، كما يؤدي الى تأجيل غرس بذور خضر الخريف بل والاضرار بانتاجها مما يؤدي الى ارتفاع أسعار منتجات هذه الخضر في الأسواق المحلية . بينما نجد أن طول هذا الموسم بل وتبكير مجيئه مرغوب عند أصحاب بساتين النخيل اذ ترتبط به سرعة نضج ثمار البلح وسرعة عرضها في الأسواق المحلية قبل عرض منتجات النخيل العراقي والحساوي . كذلك تؤدي الحرارة المرتفعة الى ذبول وتوقف نمو خضر البامية والفاصوليا والفجل والبقدونس والنعناع ، بينما يستمر النخيل والبرسيم وغيرهما من نباتات المناطق شبة الجافة. لأنه ثبت ان مثل هذه النباتات تستطيع ان تتأقلم مع درجة الحرارة اذا وصلت الى ٤٩°م (٢) .

٢- ان معدلات الحرارة المرتفعة ساعدت على زراعة غلات المناطق الدفيئة والمدارية على طول أشهر السنة ، كالفلفل الرفيع والبانجان والنخيل واللوز الهندي والتمر الهندي " الصبار " والياباي ، بل انها تنمو بسرعة طوال اشهر السنة نظرا للتوفر الكافية الحرارية لها ^{Temperatere Bffeciency} بدرجة عالية وكافية لنمو مختلف أنواع

(1) EBERT, C.H.V. (1965), P.53 .

(2) BROWN, R.N.R. (1925), Economic Geography , London, P.17.

النباتات المدارية والمعتدلة الدفيئة ، والبحرين في هذا كبلدان العروض المدارية الأخرى .

أما فترلت المعدلات الحرارية المنخفضة والمعتدلة ، فقد استغلت هنا في زراعة الخضر المحلية والأوروبية بالرغم من الأخطار التي تصحب هبوط درجات الحرارة بسبب العواصف أو الموجات الباردة والتي تؤدي الى قتل المزروعات وارتفاع اسعار المعروض منها في الأسواق المحلية .

وقد وجد أن مساحة الأراضي المزروعة فعلا تتسع في هذه الفترة . حيث تقل الحاجة الى مياه الري وبالتالي تتوفر امكانية زراعة مساحة اكبر على النظام البعلي او بالري الخفيف الملائم لزراعة خضر البصل والجزر والفجل والقرع .

٣- يصحب ارتفاع درجة الحرارة المزيد من الحاجة الى مياه الري لمواجهة ازدياد نشاط البخار (الجدول رقم - ٤ -) في مياه الري ثم تسربها بين ذرات التربة المتككة الجافة . وبالتالي زيادة المفقود من احتياطي مياه البلاد الجوفية المحدود ، كمصدر وحيد لمياه الري والشرب بالإضافة الى زيادة الملوحة في التربة تزداد مع نشاط البخار الذي يترك فيها جميع العوالق الصلبة بمياه الري ، كما ثبت أن الحرارة المرتفعة تؤدي الى استمرار ارتفاع المياه السطحية في التربة وبالتالي تعقيد مشكلة الصرف . (١) .

ثانيا : فيما يخص الانسان :

تؤدي المعدلات المرتفعة لها وهي دائما مصحوبة بالرطوبة النسبية المرتفعة الى ضيق الجهد البشري والملل وبالتالي هبوط كمية ونوعية انتاجه ثم قلة عدد الأيدي العاملة خاصة غير البحرانية الذين يذهبون في اجازة طويلة هذه الفترة المناخية الى المصايف مما جعل بعض المصانع والورش تلجأ الى تكييف هوائها حتى لا تتأثر كمية

ونوع انتاجها ، ولا شك في أن تكييف الهواء هنا يكلف الكثير من المصاريف والذي لا بد أن تتحمله البضائع المنتجة .

ولقد ثبت ان درجة حرارة الانسان اذا ارتفعت عن معدلها (٣٧°) بخمس درجات فانه يموت واذا ارتفعت اربع درجات فانه تتعطل اجهزة جسمه الحساسة (١) ، وفي البحرين نجد أن نحو أربعة شهور من السنة لا تقل حرارتها عن القصوى عن ٣٦°م بل ترتفع كثيرا حتى تصل الى ٤٠°م وأكثر مما يجعلها أقسى الأشهر احتمالا عند السكان . بينما تعتبر الفترة ما بين نوفمبر - مارس من كل سنة أسهل أشهر السنة احتمالا بل استلطافا عند السكان (٢) .

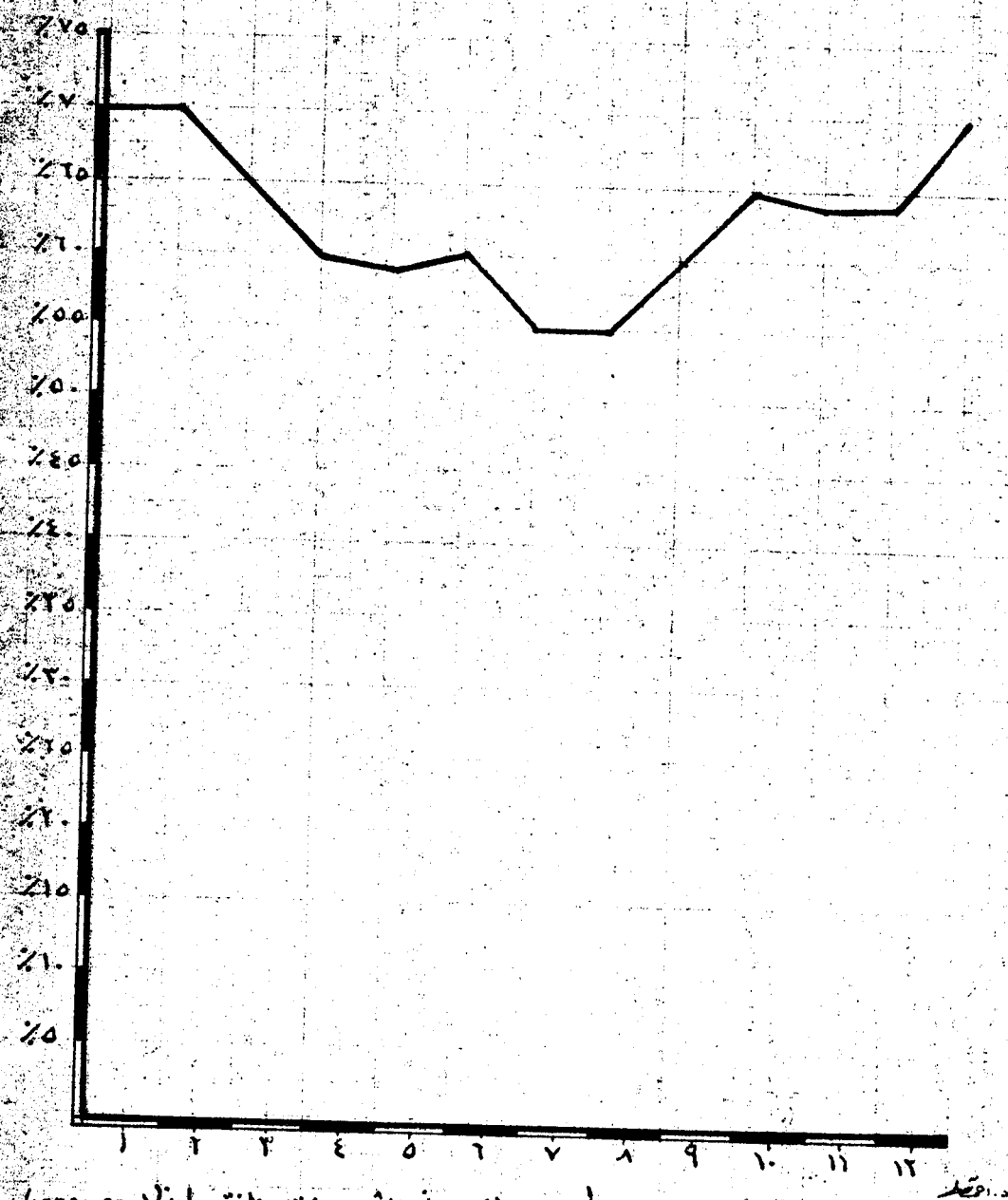
ثالثا : فيما يخص الحيوان والدواجن :

ان تأثير الحرارة على الحيوانات والدواجن واضح جدا . ان تعمل معدلاتها المرتفعة في أشهرها المختلفة على مضايقة الأغنام والبقر والخيول ثم الدواجن الأوروبية ، بل ينتج عنها انتشار الأمراض البيئية الخطيرة بينها ، فقد ثبت أنه اذا ارتفعت درجة الحرارة من ٥ الى ٥.٥°م فان انتاج البقرة من الحليب ينخفض من ٢٩ رطل الى ١٧ رطل في اليوم (٣) . وقد وجد ان ارتفاع درجة الحرارة تقلل من الاخصاب عند الذكور بنسب متفاوتة بل ثبت انها تسبب أيضا العقم عند الاناث (٤) ، وينطبق هذا على معظم حيوانات البحرين التي ينتشر بينها الدحم والضعف الجسماني العام كما جاء في تقارير قسم البيطرة في وزارة البلديات والزراعة هنا ، وكما شئت للباحث خلال مناقشته مع الفلاحين وتجواله في حظائر الحيوانات والدواجن ،

(٢) (١) عبدالعزيز شرف (١٩٦٧) ، الجغرافيا المناخية والنباتية ، الاسكندرية ، ص ٨ .
(2) WILLIAMS , K. (1941), P.1.

(٣) الرطل يساوي خـمسم كجم .

(٤) يوسف عبد المجيد فايد (١٩٦٤) ، " المناخ والانسان " ، محاضرات الموسم الثقافي في سنة ١٩٦٤ ، الجمعية الجغرافية المصرية ، ص ٦ .



شكل رقم ٧ - المعدل (اليومي) للأمطار النسبية في (شهر سنوات) (الفترة ما بين ١٩٦٩-١٩٧٢).

الرطوبة : يأتي عنصر الرطوبة في تأثيره الاقتصادي هنا بعد عنصر الحرارة ، ان وجد الباحث أن تأثيره واضح وفعال على الحيوان والدواجن والحاصلات الزراعية ثم الانسان ، بل وعلى منشآته العمرانية والصناعية وآلاته وسياراته مما يجعل عبئها كبيرا على اقتصاد البحرين في معظم أشهر السنة برغم المحاولات المحدودة للتخفيف من أثرها ، فالبحرين تعرف عند شعوب أقطار الخليج وخاصة التجار منهم بارتفاع رطوبتها النسبية والحقيقية كأبرز عناصرها المناخية (١) .

والرطوبة هنا تتصف بارتفاع معدلات نسبتها في معظم أشهر السنة (شكل رقم -١٢-) خاصة في أشهر أغسطس وما يليه ، حيث تحمل الرياح البحرية السطحية معها كميات كبيرة من الرطوبة نحو يابسها خاصة في الليل حيث تبدأ مياه الخليج في اشعاع الحرارة التي اكتسبتها في النهار ، وتتخلص منها ومعه كميات هائلة من بخار مياهها حتى تصل الرطوبة النسبية الى ١٠٠٪ (٢) أو أقل بقليل (الجدول رقم -٦-) ورغم ارتفاع معدل الرطوبة النسبية هنا فان كميتها الحقيقية ونسبتها تختلف من فصل لآخر حتى جعلت من مناخ البحرين أهدأ مناخ في الخليج العربي (٣) . ففي أشهر فصلي الشتاء والربيع تقل نسبتها عن أشهر فصلي الصيف والخريف (شكل رقم -١٢-) حيث تزداد معدلات الحرارة وبالتالي معدلات الرطوبة النسبية المرتفعة .

جدول رقم -٦- معدل الرطوبة الحقيقية والنسبية في أشهر سنوات ما بين ١٩٢٨ / ١٩٤٣ (٤)

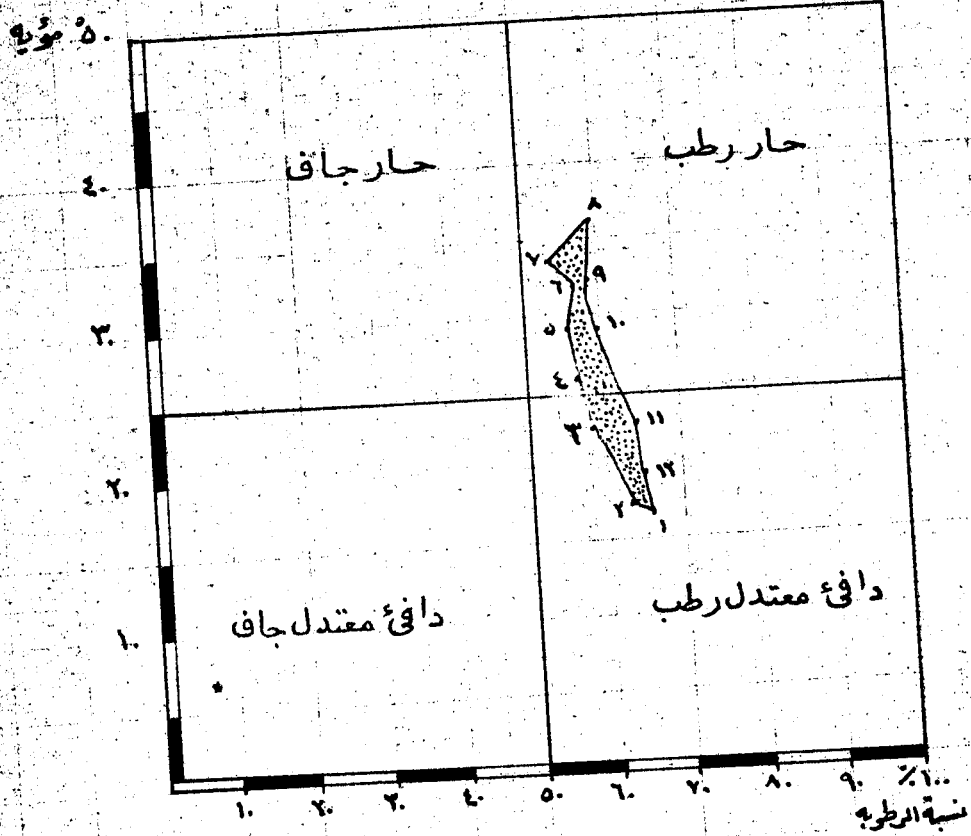
الرطوبة الحقيقية				الرطوبة الحقيقية			
الشهر	الساعة ٧ صباحا	الساعة ٣ ظهرا	المتوسط الشهري	الشهر	الساعة ٧ صباحا	الساعة ٣ ظهرا	المتوسط الشهري
يناير	٨٥	٧١	٣٪	أغسطس	٧٤	٦٥	صفر
فبراير	٨٣	٧٠	٧٪	سبتمبر	٧٥	٦٤	صفر
مارس	٨٠	٧٠	٥٪	أكتوبر	٨٠	٦٦	صفر
أبريل	٧٥	٦٦	٣٪	نوفمبر	٨٠	٧٠	٧٪
مايو	٥١	٦٣	١٪	ديسمبر	٨٥	٧٧	٧٪
يونيه	٦٥	٦٤	صفر	المتوسط السنوي	٧٧	٦٨	٣ر٢٪
يوليه	٦٩	٦٧	صفر				

(1) WILLIAMS, K. (1941), P.2.

(2) EBBERT, C.H.Z. (1965), P.503.

(3) The Geographical Section of The Naval Intelligence Division, p.312

(4) TABLES of Temperature, Relative Humidity and Precipitation, for the World, Part Asia, London, P.39.



شكل رقم ٨ - معنى مناخي Climograph يوضح العلاقة بين معدلات
عنصري الحرارة والرطوبة في جزر البحرين في الفترة ما بين (٦٤ - ١٩٧٠).

د. محمد

وقد ساعد على وضوح اثر الرطوبة في البحرين ارتفاع معدلات الحرارة كما بين الباحث. حتى أصبحت أيام الحرارة المرتفعة التي هي نفسها أيام الرطوبة النسبية المرتفعة ، أيام الضيق والمل عند السكان خاصة عند العاملين في المصانع والورش ، لأن غالبية المصانع والورش والمتاجر لا يتوفر فيها تكييف الهواء الصناعي ، ومن المعروف ان العرق ينتج عنه ترطيب جسم الانسان في حالة الهواء الجاف ، ولكنه اذا صاحب خروج العرق وسط رطب او هواء مشبع بالرطوبة فان العكس هو الذي يحدث ، حيث تزداد حرارة الانسان وتؤدي الى اصابته بضربة الشمس او اصابته بالصداع أو الحمى او الغشيان بل وأحيانا تؤدي الى الموت (١) ، وهذا ما يحدث فعلا في كثير من الأحيان عند سكان البحرين خاصة. بعد ان ثبت ان نسبة التبخر والعرق عند الانسان شديدة التأثير بالرطوبة الحقيقية التي توجد في هواء المصنع او مكان عمل الانسان (٢) .

وقد ثبت أن أنسب درجات الرطوبة هي ما تتراوح نسبتها بين ٤٠٪ الى ٦٠٪ وهي فسي البحرين لا تقل عن ٥٥٪ وتصل في كثير من الأشهر الى ١٠٠٪ في أعلا تسجيلاتها (٣) . وعلى هذا الأساس فان ارتفاع نسبة الرطوبة الدائم في أجواء البحرين له أثر على الانتاج من حيث انخفاضه ورداءة نوعه خاصة اذا علمنا انه يصبح من الصعب على العمال تجفيف ملابسهم أو آلاتهم وأدوات عملهم من العرق والرطوبة المتكاثفة .

وقد ثبت ان ارتفاع نسبتها له صلة مباشرة بانتشار العديد من الأمراض البيئية مثل التراخوما وروماتزم المفاصل وضيق التنفس ثم تجعد البشرة وفقدان الشهية (٤) ، كما تتأثر الحيوانات والدواجن بهذه الأمراض خاصة فقدان الشهية وضعف الدم وانتشار أمراض العقم فيها (٥) . أما أثرها على المنشآت العمرانية فانه يتضح لمن يعيش او يزور البحرين ، فالمباني والمنشآت عمرها قصير سرعان ما تتحلل موادها ويتآكل حديداتها المسلح بفعل تداخل الرطوبة بين تكويناته وتأكسدها (التجوية) .

(1) NEUBERGER, H.H. and STEPHENS, F.B. (1954), P.143 .

(2) VISHNER, S.S. (1957), P.205 .

(٣) حكومة البحرين (مكتب الإحصاء) (١٩٦٩) ، المجموعة الإحصائية لسنة ١٩٦٨ ، الصفحة ص ٥٥ .

(٤) من مناقشات الباحث مع أطباء مستشفى النعيمي للرجال ومستشفى السلمانية للنساء بالمنامة ١٩٦٩ .

(٥) حكومة البحرين (قسم البيطرة) (١٩٧١) ، تقريره الإداري السنوي لسنة ١٩٦٩ ، البديع .

أما فيما يخص الزراعة فتسبب الرطوبة النسبية المرتفعة هنا اعاقا عملية النتح عند النباتات (١) وبالتالي اعاقا نموها . فالمعروف ان النباتات تقوم بعملية النتح لاجراج الماء الزائد عن حاجتها عن طريق مسامات أوراقها حيث تتبخر في الهواء ، ويتوقف نشاط عملية التبخر هذه على مقدار ما في الهواء من رطوبة نسبية ، ورغم ذلك ففي البلاد نبلات تنمو بسرعة بالرغم من ارتفاع النسرطوبة النسبية باستمرار مثل أشجار اللوز الهندي والدم (الصدر) والصبار .

أما أثرها في طرق النقل والمواصلات فالرطوبة الجوية كثيرا ما تعطل من حركة المرور وتؤدي الى تصادم السيارات ، اذا ما تكاثفت في الليالي الباردة على تكوينات طرق السيارات ومهبط الطائرات وأرصعة المواني ، بل تؤدي الى سرعة تآكل أسلاك وأبراج المواصلات السلكية .

أما كيف عالج البحراني خطر الرطوبة الجوية هنا ، ففي الواقع ان مجال مقاومته لها كان ولا يزال محدود النجاح . فقام بتركيب مكيفات الهواء الموضعية والمركبة في بعض مسكنه ومحلاته التجارية ومنع الألبان الدانماركية ومكاتب ومؤسسات شركة النفط . ويرتبط بهذه المحاولة الجادة خطر اتلاف المباني التي يركب عليها المكيفات ، فالرطوبة الجوية التي تسحبها المكيفات سرعان ما تتكاثف على شكل مياه تنساب ببطء خلال تكوينات المباني وتؤدي الى اتلافها (٢) وبالتالي ضرورة إعادة تجديدها بعد كل فترة من الوقت .

وبالانضافة الى تركيب المكيفات ، يحاول السكان تصميم المراج " البانكات " في منازلهم ومحلاتهم التجارية ، كذلك حاول البحرانيون التأقلم مع هذا العنصر المناخي في بناء منازلهم وطلائها باللون الأبيض الشمعي للتخفيف من أثر عنصري الحرارة والرطوبة معا . وتشاهد مظاهر التأقلم التقليدية هذه في معظم أحياء مدينتي المنامة والمحرق والدفاع الشرقي وبعض القرى القديمة .

المطر: تأتي الأمطار في نهاية عناصر المناخ أهمية في هذه الامارة الصحراوية النادرة الأمطار، وان نزلت فان معدلها محدود جدا بحيث لا يؤثر في حياة سكانها ، أو نشاطهم الاقتصادي . وتتصف فترات سقوط المطر بعدم الانتظام في موعدها وكميتها ، مثلها في ذلك مثل أمطار واحة القطيف في الساحل الشرقي للسعودية (١) ، كما انها تسقط فجأة وبغزارة تسبب الكثير من المتاعب للسكان وحكومتهم لما لها من مساوي على طرق السيارات ومهبط الطائرات وعلى حركة السفن في موانئها ومنشآت المواصلات السلكية وهدم بيوت السكان خاصة في القرى كما حدث في موسم ١٩٦٤/١٩٦٥ ثم موسم ١٩٦٩/١٩٧٠ .

وتسقط الأمطار هنا ضمن أيام أشهر فصل الشتاء وبعض فصل الربيع ، وتبدأ الأمطار عادة بعد ١٥ يوما من ظهور نجم سهيل " كانبوس " حسب اعتقاد السكان هنا وفي الامارات العربية والكويت . وتسمى هذه الفترة محليا " الوسم أو الاشتا " وهي الايام المحصورة تقريبا ما بين ١٥ نوفمبر - ١٥ فبراير من كل سنة وعلى الاصح ما بين أول أكتوبر حتى الثالث من نوفمبر ، بينما تسقط على ساحل الاحساء (الحسا) السعودي فيما بين نوفمبر - ابريل (٢) .

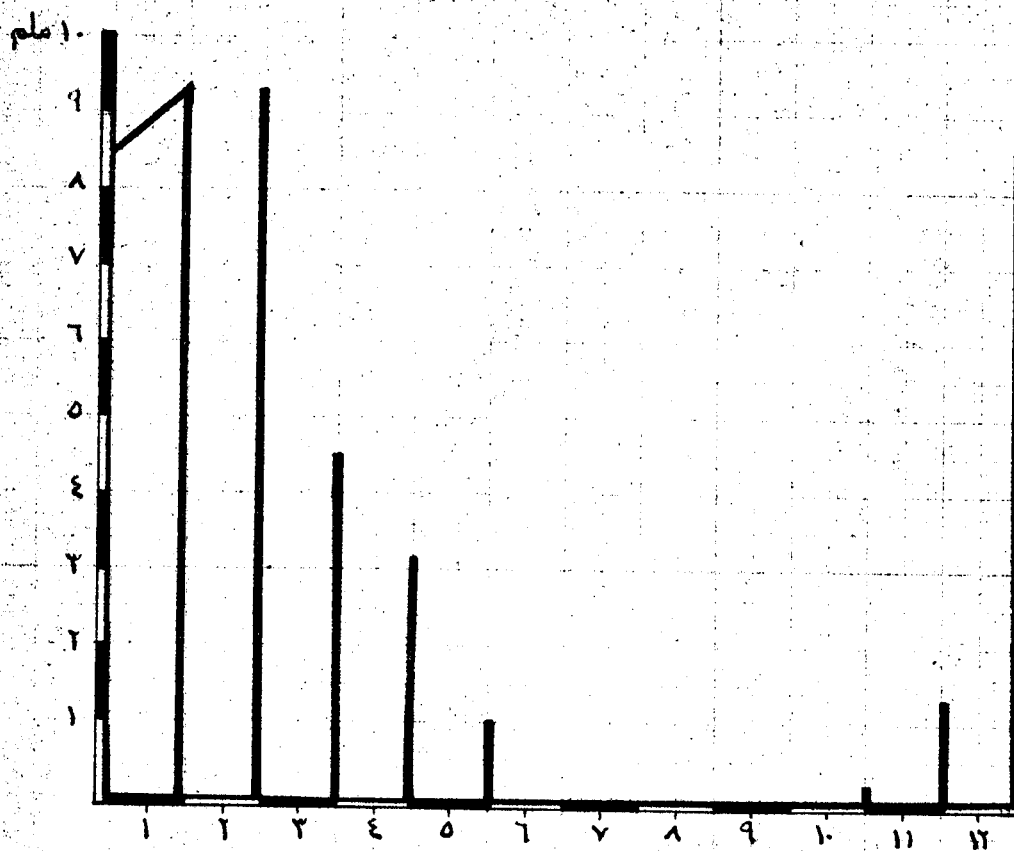
ويتراوح معدل للأمطار السنوية هنا ما بين ٣٣-٤٩ ملم ، وعلى هذا فالبحرين على أساس علاقة الصحارى بالمعدل العام للأمطار تقع ضمن الهوامش الداخلية للصحارى الحارة لأن معدل أمطارها أقل من ١٢٧ ملم (٣) . وبالتدقيق في مناخ البحرين نجد انها تقع ضمن المناطق شبه المدارية خاصة وان معدل أمطارها قليل جدا عن المعدل المطلوب (الجدول رقم ٧-) ثم أن أمطارها غير منتظمة في سقوطها وفي كميتها ، ويصل فصل الجفاف الذي يليها الى اكثر من تسعة شهور (٤) وتسقط الأمطار هنا في فترة يتراوح عدد أيامها ما بين ١٥٠-٢٥ يوما (شكل رقم ١٣ -) وهذه الكمية لا يمكن أن يعتمد عليها في اقامة أى نشاط زراعي أو في انبات الحشائش البرية .

(1) EBERT, C.H.Z. (1965), P.499.

(2) EBERT, C.H.Z. (1965), P.499.

(3) WALTON, K. (1969), P.8.

(4) BENGTSON, N.A. and VAN ROYEN, W. (1953), Fundamentals of Economic Geography, London, P.142 .



شكل رقم ٩- معدل سقوط المطر (بالمليمتر) في شهر سنواري (الفترة ما بين ١٩٤٦-١٩٦٥)

أما عن مصدرها ، فهي عن أصل من رياح البحر المتوسط العكسية التي تصل الى العراق ثم تتجه نحو الخليج العربي ثم البحر العربي ، وتبلغ قوتها فوق البلاد ما بين ٦٤-٨٠ كم في الساعة (١) .

جدول رقم - ٧ - معدلات سقوط المطر ثم الحد الأقصى لسقوطها اليومي والشهري والسنوي في الفترة ما بين ١٩٦٥/١٩٦٦ (٢) بالملم .

الشهر	المتوسط الشهري	عدد الايام التي سقط فيها مطر أكثر من ملم	الحد الأقصى للمطر في السنة .	الحد الأقصى للمطر في اليوم .
يناير	١٩ر٢	٣ر٤	١٣٥٩ في سنة ١٩٥٩	٥٤٨ في سنة ١٩٥٤
فبراير	١١ر٩	٢ر٣	٨٥٢ في سنة ١٩٥٤	٢٩٤ في سنة ١٩٥٤
مارس	٩ر٧	٣ر١	٤٣٧ في سنة ١٩٥٥	١٥ في سنة ١٩٤٨
ابريل	٦ر٨	١ر٩	٦٩٩ في سنة ١٩٦١	٦٤ في سنة ١٩٦١
مايو	٢ر١	٠ر٩	١١٩ في سنة ١٩٥٧	٨ في سنة ١٩٥٧
يونيه	-	-	-	-
يوليه	٧	-	-	-
أغسطس	٨	-	-	-
سبتمبر	-	-	ضئيلة في سنة ١٩٤٦	ضئيلة في سنة ١٩٤٦
اكتوبر	٠ر١	٠ر١	١٥ في سنة ١٩٦٣	١٥ في سنة ١٩٦٣
نوفمبر	٣ر٦	١ر٣	١٧٤ في سنة ١٩٤٧	١٣٥ في سنة ١٩٦٣
ديسمبر	١٧ر٦	٢ر٧	٦٠٩ في سنة ١٩٥٢	١٢٧ في سنة ١٩٦٥
مجموع السنة	٧٢ر٥	١٥ر٧	-	-

وقد لاحظ الباحث على عنصر المطر هنا ان معدله يقل سنة بعد أخرى خلال ست سنوات ، أقامها في هذه الجزر ، ففي سنة ١٩٦٤ كان مجموعه ١١٣٨ ملم أصبح في سنة ١٩٦٧ ٣٥٦ ملم وفي سنة ١٩٦٧ أصبح ٢٨٩ ملم (٣) . كما أن موسم سقوطه يتأخر عن الموسم السابق له ، فموسم ١٩٦٩/١٩٧٠ لم يبدأ فعلا الا في يناير سنة ١٩٧٠ بينما بدأ موسم ١٩٦٨/١٩٦٩ السابق له في نوفمبر سنة ١٩٦٨ .

(١) EBERT, C.H.Z. (1965), P.499

(٢) حكومة البحرين (مكتب الإحصاء) ، (١٩٦٩) ، المجموعة الإحصائية لسنة ١٩٦٨ ، المذمة ، ص ٢ .

(٣) حكومة البحرين (مكتب الإحصاء) ، (١٩٦٩) ، المجموعة الإحصائية لسنة ١٩٦٨ ، المذمة ، ص ٣ .

تأثير المطر الاقتصادي : هناك تساؤل عن مدى صلة الأمطار بالزراعة البحرانية، فالمعروف أن عنصر المطر يشترك مع عنصرى الحرارة والرياح في تحديد مساحة وموقع الأراضي التي يمكن زراعتها (١) . والبحرين في هذا تخرج من المفهوم الاقتصادي السائد في أقطار العروض المدارية إذ أن الأمطار في تلك الأقطار لها الأهمية الرئيسية في توفير حاجة الزراعة من مياه الري، بينما في البحرين نجد أن تأثير الأمطار على الزراعة قليل جدا، بل لا يهتم بها للسببين التاليين :-

١- زيادة نسبة البخر المربوطة بارتفاع الحرارة والسطح المستوى المكشوف في جميع الجزر، حتى تصبح الكمية المتبقية من الأمطار لا أثر لها في الرطوبة السطحية للتربة الا في مساحات محدودة جدا .

٢- يمتاز فصل الشتاء باصطحابه بالرياح الشديدة التي تزيد في نشاط البخر في فترة سقوط الأمطار والتي هي نفسها فترة هبوب الرياح القوية المسماة " الباح " حيث تبلغ قوتها في فبراير ما بين ٦٤-٨٠ كم (٢) . بالإضافة الى قلة معدلها العام وارتفاع معدل الحرارة في فترة سقوطها .

ولهذا أصبحت كمية الأمطار في البحرين غير كافية لائى نشاط زراعي عماده الأمطار، بل على العكس أصبح الفلاحون يلظرون الى موسم سقوطها بكراهية وقلق لأنها تسبب تطاير ذرات الملح السطحية على أوراق الخضر والبرسيم فتؤدي الى ذبولها او تقطيعها، كذلك تقم الأمطار اذا ما سقطت بغزارة وفجأة الى تأخير غرس الشتلات أو بذر التقاوى لأنها تكتسح البذور والتقاوى المزروعة فعلا، كما تقم بتعرية للتربة السطحية وتأخير نضجها خاصة في مناطق التربة الرملية ذات السطح المنحدر، كذلك تنشط مياهها في اذابة التكوينات الكيماوية والمعدنية العالقة في التربة خاصة التكوينات الجيرية والغرينية (٣) .

أما علاقتها بالمياه الجوفية تحت أراضي البحرين، فقد أثبتت الدراسات الهيدرولوجية المحلية أن بعض ينابيع البلاد وأهمها عين " حنينه " وعين " الصخير " ترجع مياهها من أصل الى مياه الأمطار المحلية التي استطاعت التسرب الى ما تحت سطح التربة وتجمعت

(1) NEUBERER, H.H. and STEPHENS, F.B. (1954), P.154.

(2) EBBERT, C.H.Z. (1965), P.499 .

(3) VISHNER, S.S. (1957), P.215 .

فوق الطبقة المائية المالحة مكونة مصائد للمياه العذبة (١) كانت تخرج ذاتيا في الماضي على شكل ينابيع طبيعية ، وانه نظرا لانخفاض ضغطها وبالتالي منسوبها في أيامنا هذه فقد أصبح من الضروري تركيب طلمبات آلية عليها واشراف دولة البحرين على تشغيلها لتنظيم استهلاك مياهها المتزايد في أغراض الشرب والرى .

الرياح :

تتميز هنا بتعدد أنواعها واتجاهاتها طيلة فصول السنة المناخية (شكل رقم - ١٤ -) وبالتالي خضوع البحرين لتأثيرات المناطق مصدر الرياح أو المارة من فوقها كالصحراء العربية وغرب إيران ومياه الخليج العربي والبحر المتوسط وحتى شمال المحيط الأطلسي .
أى أن البحرين مثلها مثل جميع مناطق الخليج العربي تخضع لمناطق عديدة من مناطق الضغط الجوى المرتفع أو المنخفض الرئيسية منها والثانوية ، سواء المتمركزة فوق المحيط الهندى أو اليابس الآسوى أو الضغط الأزورى (١) ، وتتوزع مناطق الضغط على فصلي الصيف والشتاء باختلاف بينهما في النوع والعدد كما يلي :-

في الصيف :

- أ- منطقة الضغط المنخفض الآسوى المتمركزة في وسط آسيا وجنوبها حتى الهند وغربا حتى إيران والخليج العربي والجزيرة العربية ، وتقع البحرين عند الطرف الغربي لها . وهي منطقة عظيمة الانخفاض مما يسبب شدة حرارة مناطقها .
ب- منطقة الضغط المرتفع الأزورى فيما وراء مدار السرطان ، والتي تشمل في تأثيرها منطقة الخليج (٢) .

في الشتاء :

- أ- منطقة الضغط المرتفع المتمركزة فوق وشمال شرق سيبيريا حيث تقع البحرين عند الطرف الغربي منها .
ب- منطقة الضغط المرتفع الأزورى الدائمة والتي تتصل بمنطقة الضغط المرتفع الآسوى مكونين نطاقا متصلا وضخما من الضغط المرتفع فيما وراء مدار السرطان .
ج- منطقة الانخفاض الاستوائي الممتدة فوق وسط افريقيا ووسط المحيط الهندى خاصة مكونة نطاقا متصلا من الضغط المنخفض يقابل النطاق المتصل من الضغط المرتفع (٣)

(1) FISHER, W. B. (1963), P36 .

(١) محمد متولي (١٩٧٠) ، ص ١٠٤ .

(2) FISHER, W. B. (1963), PP. 36-37 .

(٢) محمد متولي (١٩٧٠) ، ص ١٠٤ .

(3) FISHER, W. B. (1963), PP. 39-40 .

وقد أطلق السكان أسماء محلية على جميع رياح الفصول المعامة على البحرين وخاصة المحلية منها ، وقد اشتقت هذه الأسماء من اتجاهات الرياح او من أسماء النجوم أو بالنسبة لفترة هبوبها ، وهم في هذا مثل غيرهم من الشعوب العربية وخاصة أشقائهم في الخليج العربي .
وأهم أنواع واتجاهات الرياح التي تخضع لها هذه الجزر على مدار السنة وفي فتراتهما المختلفة ما يأتي :-

الرياح الشمالية :

ويطلق عليها اسم " الشمال " وأحيانا " البارج " وتهب هذه الرياح على البحرين في فصل الصيف من منطقة الضغط المرتفع الأزورى وتكون في اتجاهها شمالية غربية وتكون منعشة ملطقة لدرجة الحرارة ولكنها جافة ويكون الجو في فترات هبوبها صحو (١) ويستمر تلطيفها لدرجة الحرارة مدة (٤٠) يوما ويطلق عليها في هذه الفترة " رياح الأربعين " أو " البارج " اذ تنخفض درجة الحرارة في هذه الفترة الى ٢٧°م بينما في الفترة التالية لها ترتفع الى ٣٨°م وبالتالي يصبح معدل درجة حرارة يونيه شاذا بين معدلات اشهر الصيف الأخرى .

وفي فصل الشتاء تصبح هذه الرياح شمالية غربية تؤدي الى انخفاض الحرارة حسي تصبح في ذلك مثل رياح أوروبا الباردة (٢) . وسرعان ما تتأثر هذه الرياح بانخفاضات الجوية التي تصاحب هبوب الرياح العكسية الغربية مما يسبب سقوط الأمطار على البحرين وجميع مناطق وسط وشمال الخليج العربي (٣) ، وينعكس اثرها في هذه الفترة على الحيوانات ونشاط السكان الذين لم يتعودوا عليه خاصة في القرى وعند فقراء المدن ، كذلك يكون لها اثر على الخضار والبرسيم .

أما في الفترة ما بين منتصف أغسطس ولمدة شهر فتهدأ قوتها ويرتبط بها زيادة الرطوبة النسبية وارتفاع درجة الحرارة ، وهي أخرج فترات السنة عند السكان حتى انها تؤدي الى انتشار الضجر .

-
- (١) محمد متولي (١٩٧٠) ، ص ١٠٤ .
(٢) ج ج لوريمو (١٩٦٧) ، دليل الخليج - الجزء السادس ، ترجمة ديوان حاكم قطر والد وحققه ٣٢ .
(٣) محمد متولي (١٩٧٠) ، ص ١٠٦ .

رياح الكوس

وتسمى أحيانا " القوس " وهو اسم محلي يطلق على رياح محلية تأتي من الجنوب أو الجنوب الشرقي وأحيانا من الشمال حسب الموسم المناخي ، تهب في الفترة ما بين نوفمبر- ديسمبر ثم من أبريل - أغسطس من كل سنة ، تسبب الكوس ارتفاع درجة الحرارة ، كما أنها تسبب في بعض فترات هبوبها الفجائي النكبات على الملاحة الشراعية والنقل البحري الخفيف ومراكب صيد الأسماك بسبب ما تحدثه من عواصف هوجاء وانعدام الرؤية خاصة وأنه ليس في البحرين أى نشرات يومية عن أحوال الطقس ترشد العاملين في ركوب البحر عامة . كما أنها بقوتها قادرة على حمل واثارة الأتربة .

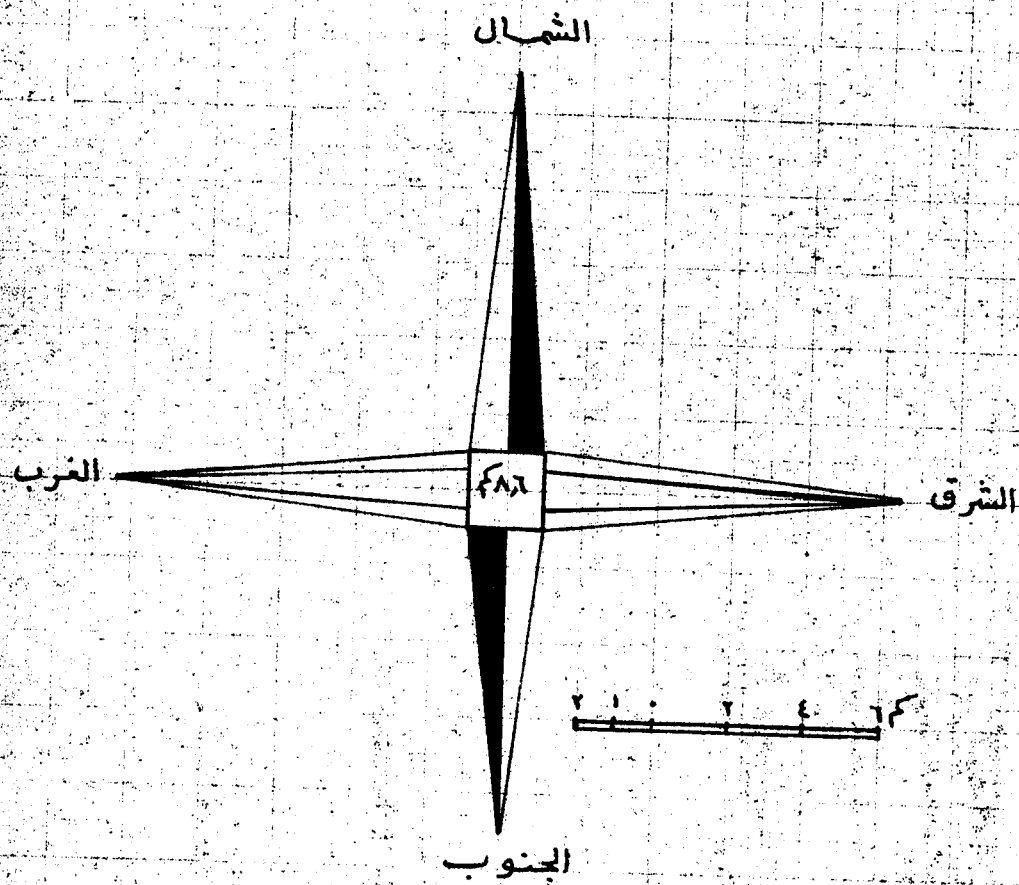
وفترات هبوبها تكون في أى وقت من تلك الشهور مسببة الأضرار في المجهود البشرى والحيوانى كما تؤدى الى اتلاف الخضر والبرسيم بل وتؤخر البدء في الموسم الزراعي الجديد كما تضر بعمليات التسميد (١) . ولهذا كله فهي غير محببة في فترات هبوبها وخاصة من الجنوب حين تحمل معها رائحة النفط الكريهة حيث توجد آبار مصنع تكرير النفط . وتسمى هذه الفترة من هبوبها (Death Dealer) حتى أنها تشبه بريح السريكو في آثارها (٢) ، ويصل تأثير رياح الكوس في هذه الفترة الى جميع أجزاء البلاد ذات السطح المكشوف والمستوى حيث لا يقف أمام تأثيرها أى عائق ، ورغم مساوئها هذه فقد تعود السكان عليها وتأقلموا مع صفاتها .

الرياح الغربية :

وتسمى أحيانا الجنوبية الغربية حين تغير من اتجاهها ، وهي رياح محلية ذات أثر سيء ، مصدرها صحراء شرق السعودية ، تحمل معها منها الأتربة والرمال ، ولكنها أحيانا تكون صافية ، وهي رياح لطيفة مصدرها ترتفع من درجة الحرارة هنا وبالتالي يكون أثرها السيء على الفلاح ، ومحاصيله الزراعية وحيواناته ، كما تجلب معها رائحة النفط السعودي من حقل الدمام عبر خليج البحرين (١٩ كم) ، وتتأثر بهذه الرائحة العاصمة وشمال جزيرة المنامة فقط .

(١) من مناقشة الباحث/مع رئيس قسم الزراعة بوزارة الزراعة والبلديات ، الهديع ، يونيه ١٩٧٠ .

(2) DICKSON, H. K. P. (1951) P. 248.



د. محمد

شكل رقم ١-١- المخطط (لبناني لسرحته) (الرياح) (بالكام) من الاتجاهات الرئيسية في سنوات (١٩٤٦-١٩٦٥).

أثر عامل المناخ على الاقتصاد :

بعد بحث عناصر مناخ البحرين بالتفصيل لا بدّ من توضيح أثرها على اقتصاد هذه الدولة الصحراوية النامية ، وقد وجد أن البحراني كان ولا يزال بالرغم من تقدمه الحضارى وتوفر المال لديه والآلات والأدوات الصناعية الحديثة في أسواقه ، وبالرغم من محاولاته الدائبة والدائمة في التحايل للتخفيف من أثر عناصر الطقس الا أنه لم يخط الا خطوات محدودة جدا نحو التخلص من حتمية تلك العناصر مقابل تكلفته الكثير من المشقات والجهود والمال . وإذا قورنت بما يجنيه من فوائد .

وتدخل جميع الوسائل التي توصل اليها أو اتبعها البحراني لتعديل ظروف مناخ بلاده تحت اسم الوسائل التعويضية *Compensation Techniques* . وفيما يلي دراسة ملخصة لآثار المناخ : -

في مجال الزراعة : ان للمناخ المقام الأول في قيام النشاط الزراعي في هذه الجزر فيما عدا عنصر المطر لندرته ان لم يكن ينقوله مضرًا في معظم حالاته .

فالمناخ هنا يحدد نوع وكمية المحاصيل الزراعية على أساس ما يلائمها من الأحوال المناخية السائدة في مواسمها الزراعية ، كما تحدد الظروف المناخية النظم الزراعية المعمول بها في جميع الجزر (١) . وقد أدت ظروف مناخها ومنذ القدم الى اتاحة الفرصة للفلاح البحراني لتنويع محاصيله الزراعية ، فيزرع هنا الخضر المعتدلة والمعتدلة الدفيئة بل والمدارية وبعض الخضر الأروبية الأصل .

وللمناخ آثاره السيئة على الانتاج الزراعي خاصة عنصر الرياح التي تؤدى الى زيادة البخر وجفاف التربة وزيادة منسوب الرطوبة السطحية في التربة الزراعية ، وتساقط الأزهار والأوراق ، كما أن الرياح الشمالية الباردة تؤدى الى الاضرار بثمار الخضر الناضجة في فترات هبوبها مثل الطماطم والبادنجان والخس والملفوف . أما زيادة الرطوبة النسبية ناهيا تؤدى الى اعاقه عملية النتج في كثير من النباتات وبالتالي اعاقه نموها .

وفيما يخص الإنسان : ان المستوى الانتاجي للقوى العاملة هنا يتأثر كثيرا ويختلف من موسم مناخي لآخر . ففي الصيف تؤدى الحرارة المصحوبة بالرطوبة المرتفعة الى زيادة الطلب على الاجازات الطويلة للعاملين في المصانع والورش مما يؤدى الى تعطيل قسم كبير من آلاتها وبالتالي

(١) بالتفصيل في الفصل الرابع - المحاصيل الزراعية . - الباب الثاني .

نقصان انتاجها وخسارة أصحابها . فلقد ثبت ان المناخ الحار الرطب من أسوأ أنواع المناخ أثرا على صحة الانسان اذ يبعث الكسل والخمول ويقلل من مقدرة الجسم على مقاومة المرض (١) فمثلا اذا وصلت الرطوبة النسبية الى ٨٠٪ مع درجة الحرارة ٢٠°م يصبح الانسان أقل ارتياحا، بينما ثبت ان أنسب تسجيلين لعنصر الحرارة والرطوبة عند الانسان عندما تصل الرطوبة النسبية الى ٤٠٪ مع درجة الحرارة ٢٥°م (٢) بينما هناك من أثبت أن طبيعة الانسان تبلغ أقصى نشاط لها حينما يتراوح معدل الحرارة ما بين ١٥-١٨°م ، هذا مع أهمية اعتبار ان الأجناس البشرية تختلف في قوة تحملها لتسجيلات عناصر المناخ وبالتالي في قدرة نشاطها . كذلك يختلف النشاط الجسماني والعقلي للانسان من فصل مناخي لآخر . والبحرين كما وضع الباحث تصل فيها بعض المعدلات اليومية والشهرية لدرجة الحرارة أكثر من ٤٠°م بينما تصل الرطوبة النسبية الى ١٠٠٪ ولا تقل عن ٥٥٪ في أقل تسجيلاتها (٤) ولغاية سنة ١٩٢٠ كانت جزر البحرين موبوءة دائما بالحميات نظرا لمناخها الحار الرطب الذي يكاد لا يحتمل (٥) .

ويوضح هذا الرسم المناخي Climograph العلاقة بين عنصرى الحرارة والرطوبة في البحرين ، ويوضح هذا الشكل الصورة الصادقة لمعدلات عنصرى الحرارة والرطوبة في أقرب سبع سنوات سجلت فيها (١٩٦٤-١٩٧٠). وفيه تقع البحرين في أقصى موقع من احداثي الرطوبة والحرارة في معظم أشهر تلك السنوات ، مما لا نجده في أى امانة او قطر من أقطار الخليج العربي . المهم ان الظروف المناخية في الفترة ما بين ابريل - اكتوبر غير منتظمة وغير مستحبة عند السكان خاصة عند القوى العاملة منهم ، وتصل درجة الحرارة فيها ما بين ١٥°- ٣٠°م ، ويزيد من تأثير درجة الحرارة هذه على العمال هبوب نسيم البحر الى يابسها حاملا معه الرطوبة (٦) .

(١) عبدالعزيز شرف (١٩٦٧)، ص ٨ .

(٢) يوسف عبد المجيد فايد (١٩٦٤)، ص ٦ .

(٣) BROWN, R. N. R. (1925), P. 15

(٤) حكومة البحرين (مكتب الإحصاء) (١٩٦٩)، المجموعة الإحصائية لسنة ١٩٦٨، الصفحة ٥ .

(٥) عمر رضا كحاله (١٩٤٤)، شبه جزيرة العرب، دمشق، ص ٤٥٣ .

(٦) The Geographical Section of The Naval Intelligence Division, P. 312

وفيما يخص الحيوانات والدواجن : فهي هنا كغيرها من المظاهر الحيوية في هذه الجزر تتأثر بشدة بالأحوال المناخية المحلية . فالحرارة والرطوبة المرتفعة تعمل على مضايقتها وانتشار الأمراض البيئية الخطيرة (١) . ورغم مساوئ الأحوال المناخية في هذه الدولة وفي معظم أيام أشهرها فان الحيوانات من أبقار وأغنام ودواجن قد تأقلمت مع هذه الظروف المناخية كما حدث مع المزروعات . (٢) .

المهم هنا أن الانسان وحيواناته ودواجنه ومحاصيله الزراعية قد تأقلمت مع ظروف البلاد المناخية ، وينطبق هذا على تأقلم أشكال منشأتهم العمرانية ومنتجاتهم الصناعية بل وتأثرت بها واردات البحرين من البلاد الأجنبية اذ يتوفر فيها ملاءمتها لأذواق السكان وظروف بلادهم المناخية .

(٢) بالتفصيل في الفصل الثاني - الثروة الحيوانية - الباب الثاني .

التربة :

التربة في البحرين من العوامل الانتاجية الهامة بل ومن موارد البلاد الاقتصادية . فحيثما وجدت التربة الصالحة للزراعة ومياه الري يتركز ويستقر البحرانيون ليمارسوا مختلف أنماط نشاطهم الاقتصادي . ويستثنى من هذا بعض مراكز السكن والعمران خاصة مراكز شركة نفط البحرين المحدودة التي ترتبط بشدة بحقل النفط ومصنع تكريره وميناء تصديره . ورغم هذه الأهمية للتربة في هذا القطر الصحراوي الا أنه لغاية كتابة هذا البحث لم يتعرض لها بحث أو دراسة بأى صورة كانت . بل لا يوجد أى اهتمام بها أو وضع مشروع انمائي لها كما يتضح من تقارير حكومة البحرين الادارية السنوية أو المرفوعة منها الى منظمة الزراعة والأغذية الدولية (F.A.O.) حتى سنة ١٩٧١ .

وعليه فان الباحث سيتعرض لدراسة بعض نواحي التربة المبنية على ملاحظاته الميدانية وعلى معلومات التقارير الجيولوجية والهيدرولوجية الخاصة بالبحرين ثم من المزارعين وموظفي ادارة الزراعة الحكومية .

نشأتها : كان طبيعيا قيام علاقة وثيقة بين أصل التربة وبين التكوينات الجيولوجية السطحية لهذه الجزر ، فالبحرين ذات موقع جغرافي جزرى منعزل تماما عن كهل اليابس المجاورة بواسطة مضائق او جبهات بحرية (١) ، بما أكد ان تربتها ذات نشأة موضعية ومرتبطة كلياً بالتكوينات السطحية لأرضها وخاصة تكوينات عصرى الايوسين والمايوسين أى تكوينات الحجر الجيري والدولوميت والجير المتبلور البني ثم التكوينات الطباشيرية والتي استطاعت عوامل النحت والتعرية الوصول اليها ونقل منحوتاتها نحو خطوط السهول الساحلية حيث تبلغ قوة الارساب أقصاها . وقد كانت أنشط فترات التعرية والترسيب في عصر الالوجيوسين وأوائل المايوسين ثم الايوسين .

وعليه فقد أصبحت التربة هنا مكونة من تكوينات معدنية كالجير والرمل مع بعض التكوينات المعدنية الأخرى كالمح وقليل من المواد العنوية (٢) ، ويضاف الى ذلك تجمع تكوينات

(١) بالتفصيل في الفصل الأول - قسم الموقع والموضع الجغرافي - الباب الأول .
(2) De MESTRE, R. E, D. and HATNES, P. T. T. (1956), P. 24.

الكالسيوم والسلفات على سطح التربة هنا على أثر نشاط البخر في الرطوبة السطحية للتربة والتي تخرج مع مياه الخاصة الشعرية (١) .

أما تربة المناطق المجاورة للشواطئ الشمالية والشمالية الغربية في جزر المحرق والمنامة وأم النعسان التي كانت ولا تزال تتلقى ارسابات بحرية وهوائية فقد ثبت انها من نوع التربة البحرية Marine Soil ويعزى أصل تلك الارسابات الى ما تقذفه مياه نهر شط العرب والأنهار والأودية الإيرانية والعراقية في الخليج ثم ما تحمله الرياح الدائمة والمحلية من رمال وأتربة من مناطق هبوبها لترسبها على مختلف أجزاء جزر البحرين .

درجة نضجها : تختلف تربة البحرين من حيث درجة نضجها واكتمالها التاريخي وذلك نظرا لاختلاف الظروف الجيولوجية والطبيعية من مكان لآخر في هذه الجزر ثم اختلاف الظروف الطبيعية والبشرية التي تتعرض لها التربة من مكان لآخر .

فالمناطق الساحلية السهلية هنا تتصف تربتها بالنضج لكنها تتعرض باستمرار لتعرية ظاهرية من الرياح الشمالية الدائمة ورياح الكوس المحلية خاصة في فترات نشاطها مما يفقد التربة هنا قدرا من قيمتها الغذائية وتركيبها وسمكها .

ويوجد أيضا هنا نوع من التربة الحمضية وهي من نوع Hard Pans وفي بعض الحالات تغطي بتكوينات طينية مما يقلل من مساميتها ونفاذيتها للماء وصعوبة تهويتها (٢) .

وتتعرض التربة هنا لظاهرة تقليل عمقها باستمرار بسبب ارتفاع منسوب المياه السطحية (الرطوبة) مما يؤدي الى نقصان قطاعها الرأسي ، وتصبح تربة ضحلة رقيقة لا تصلح الا لزراعة المحاصيل ذات الجذور السطحية او الشعرية كالخضر والبرسيم وأشجار الباباي . اما النخيل فانه يزرع فيها ولكن على أساس تحمل أشجاره لملوحتها المرتفعة ، بمعنى ان النخيل من النباتات المحبة للماء Hydrophyxes ، اما تربة المناطق الداخلية من جزيرة المنامة حيث توجد المنصة وتلالها وحول جبل الدخان فانها حديثة التكوين وغير ناضجة نظرا لزيادة نشاط عوامل التعرية والتجوية الظاهرية في مناطقها حتى أن الطابع الحصوي الخشن هو الذي يسودها . وذلك نظرا لانحدار

(1) CRARY, D. D. (1951), "Recent Agricultural Development In Saudi Arabia", Geog. Rev. Vol. XLI, New York, p. 378 .

(٢) حكومة البحرين - ادارة المالية (١٩٥٥) ، التقرير الاداري السنوي لسنة ١٩٥٤ ، المنامة ، ص ٨٧ - ٨٨ .

مناسب سطح الهضبة والتلال وقلة استوائها وهناك مناطق متفرقة واسعة يغلب على تربتها الطابع الصخري المتوح. وهي من بقايا سطح الهضبة الوسطى وسفوحها ، وعليه فقد كانت هذه التربة غير الناضجة لا تصلح للزراعة. وقد ساعد على ذلك أيضا وقوعها بعيدة عن مناطق المياه العذبة في هذه الجزر .

التركيب الكيماوى للتربة : أشار الباحث في نشأة التربة انها تفتقر الى التكوينات العضوية الا مما حلل في الفترات القريبة من أوراق الأشجار والنباتات والسيقان ومن عمليات التسميد البلدى المتبعة هنا ، وعليه فان الطابع الكيماوى المعدني هو السائد في معظم أجزائها في جميع الجزر وبالتالي ضرورة توفير ما ينقصها من مواد عضوية خاصة النيتروجينية بأشكالها المختلفة . وتربة البحرين في هذا مثل التربة في المناطق الصحراوية تنتمي الى التربة الجيرية ، أما لونها فهو ما بين البني الفاتح الى الرمادى كما تفرغها صخور البيئة الصحراوية (١) .

وقد وجد ان تكوينات التربة الرئيسية هنا هي من الكوارتز والفلسبار (الرمل) والجير والطين والغرين والصوديوم و كربونات الفوسفات مع وجود مواد عضوية من أصل نباتي ، وعليه فقد أصبح اللون القاتم او الرمادى هو الغالب على معظم أجزاء التربة .

موضعية التربة : لقد وجد الباحث ان التربة البحرانية من الناحية الموضعية يميز فيها بين نوعين: أ- تربة بنية جافة تتوزع على سطح الهضبة والمناطق التلية ، وتتميز بتركيز مواد الجير مع حبات الرمل والأملاح الأخرى بينما تفتقر تماما الى المواد العضوية لأنها مناطق لازالت محرومة من غطاء نباتي طبيعي او مزروع، وحتى لو كان هناك غطاء نباتي في فترة الأمطار الغزيرة فان طول الزمن كفيلا بنحت عوامل التعرية لها ونقلها حيث تشهي السيالات المائية او أرساب الرياح ،

ب- تربة يغلب عليها الطابع الملحي . وهي ما يسمى في تصنيف التربة الموضعي "بالسيروزم" ، ويوجد هذا النوع في مناطق "المعظلة" وجنوب رأس البر وأراضي القرية وجنوب المنامة ومعظم أراضي ستره وما حول القناة "توبلي" ووسط الساحل الشرقي لجزيرة المنامة وجنوب جزيرة المحرق ووسط جزيرة أم النعسان وجنوب جزيرة أم الصبان (شكل رقم ٦ -) حيث نجد هنا تراكم التكوينات الملحية على السطح والتي ترجع الى زيادة نسبة الأملاح في التركيب الكيماوي للتربة لدرجة انها تتراكم بحبيباتها وتصبح ظاهرة للعيان عن طريق صعودها مع المياه الباطنية بواسطة "الخاصة الشعرية" النشطة هنا بسبب الارتفاع الدائم في معدلات درجات الحرارة ليلا ونهارا وبالتالي زيادة البخر تاركا الأملاح والمواد العالقة الصلبة بالمياه على السطح على شكل قشور ملحية او على شكل تجمعات كبيرة . وقد ساعد على استمرار هذه الظاهرة قرب المياه السطحية واستمرار تمولينها للخاصة الشعرية . أما أهميتها الاقتصادية فان تربة "السيروزم" مهمة حيث لا يجرؤ احد من السكان بإمكانياتهم المالية والفنية الضعيفة على استغلالها او الانتفاع بها الا في بعض مناطق صغيرة حيث تقام عليها التجمعات السكنية والورش وأهمها قرى النوريدات والمعامير والعكر وسند وحاله ام البيض والقرية وام الحصم والقنصيه (شكل رقم ٧-). كما تستغل خشائشها الدائمة الخضرة في رعي الابل والأغنام نظرا لانهدام وجود المراعي ، كما شاشتهرت مناطق هذه التربة بسهولة اقامة طـسـرق السيارات عليها حيث الصلابة وعدم وجود تشققات فيها .

وهنا يتعرض الباحث لألوان التربة الرئيسية وهي ثلاثة كالاتي :-

- ١- تربة لونها أبيض : ترتفع فيها نسبة حبات الرمل والجير وثقل فيها الذرات الطينية . وتتوزع في المناطق الساحلية الغربية (الوسمية ورأس الجزاير ورأس البر) وجزيرة المحرق ووادي الصخير وبعض مناطق هضبة الدفاع وجزيرة أم النعسان وجزر حوار .
- ٢- تربة برتقالية اللون : وفيها تزداد نسبة لذرات الطين على الرمل . وتوجد هذه التربة في الساحل الشمالي لجزيرتي المنامة والمحرق .
- ٣- تربة حمراء اللون : وهي تعم الجهات المرتفعة في الهضبة الوسطى وتلالها خاصة قسم جبل الدخان وقواعده والتلال المجاورة له .

التركيب الميكانيكي للتربة :

لقد صنف خبراء شركة بايكو (١) تربة البحرين الى الاقسام التالية حسب حجم الذرات (شكل رقم - ١٥ -) (الحجم بالملمتر المكعب) :-

- ١- التربة الصخرية المتماصة على شكل مسطحات صخرية جيرية او رملية جيرية ، وتنتشر في مناطق جنوب المنخفض الكبير وحول قواعد جبل الدخان وقربه .
 - ٢- تربة حصوية لا يقل احجام حباتها عن ١ ملم ٣ . وتوجد في الهضبة ومنحدرات التلال .
 - ٣- تربة رملية خشنة ويتراوح حجم حباتها ما بين ٠.٢-٢ ملم ٣ وتنتشر في الأراضي ما بين الدفاع وقرية بوري واللوزي ثم على طول السواحل الجنوبية الشرقية حتى بلدة دور .
 - ٤- تربة رملية ناعمة ويتراوح أقطار حباتها من ٠.٢ - ٠.٢ ملم ٣ وتوجد في أراضي جنوب رأس البر وساحل الوسمية وأراضي رأس الجزاير .
 - ٥- تربة طمييه او غرينيه : ويتراوح حجم حباتها من ٠.٠٢ - ٠.٢ ملم ٣ وتوجد في بعض مناطق الساحل الشمالي لجزيرة المنامة حول قلعة البرتغال وقرى بربار وجد حفص والسهلة الجنوبية والشمالية وبعض مناطق قريتي الدير وسماهيح في جزيرة المحرق .
 - ٦- التربة الصلصالية : وحجم حباتها اقل من ٠.٠٢ ملم ٣ وتوجد حول السلمانية وجزيرة النبيه صالح والجزيرة .
- وقد حدد الباحث لاربعة نطاقات لتربة البحرين على أساس تركيبها الميكانيكي ثم موقعها من نطاقات الارتفاعات في الجزير (شكل رقم - ١٥ -) :

مشاكل التربة البحرانية :

تواجه التربة هنا عامة والمزروعة خاصة مشكلات عديدة منها الطبيعي والبشري والتي تختلف من حيث تعقيدها وامكانية حلها كالآتي :-

- ١- نقص الخبرة والدراية لدى المزارعين بل والمسؤولين في دائرتي الزراعة واسالة المياه بوزارة البلديات والزراعة من حيث كيفية العناية بها ودراساتها وتوفير متطلباتها . بل وعدم توفر القدرة على كيفية استغلالها حيث لا يوجد نظام علمي يوزع المحاصيل الزراعيه على التربة الملائمة لها .

(١) شركة نفط البحرين المحدودة - قسم الجيولوجيا - تقرير جيولوجي خاص بالشركة ، غير مؤرخ .

- ٢- ارتفاع تكلفة صيانة التربة وتطويرها لما تحتاجه من أسمدة كيمياوية وعضوية . وفي نفس الوقت لا تتوفر الأسمدة هنا باستمرار ، بل وتعرض بأسعار مرتفعة ، وبالتالي عدم قدرة الفلاح على شرائها .
 - ٣- ارتفاع نسبة ملوحتها خاصة في الجهات الشرقية والغربية من جزيرة المنامة (السيروزم) ، بينما تقل في أجزائها الأخرى . وللسكان هنا طريقة للتغلب على ملوحتها وذلك بزيادة عدد مرات الري بطريقة تشبه الغسل ولكنها بأسلوب تقليدي يدوي (بدائي) .
 - ٤- ان مساحات واسعة منها تسودها التربة الرملية خاصة في أراضي غرب المنامة وجنوب المحرق مما يؤدي الى زيادة حاجتها الى مياه الري وبالتالي زيادة تراكم املاح مياه الري على سطحها وبين ذراتها . بالاضافة الى فقدانها في المواد العضوية مع انها جيدة الصرف .
 - ٥- تواجه التربة هنا ظاهرة جرفها المربوطة بارتفاع درجة الحرارة التي تؤدي الى سرعة جفافها وبالتالي سهولة جرفها بمياه الري ثم بالرياح الدائمة والمحلية .
 - ٦- ان التربة الطينية تواجه مشكلة صعوبة التهوية وارتفاع نسبة الرطوبة السطحية وبالتالي ارتفاع نسبة الملوحة وسوء الصرف والذي يعتبر من اكبر المشكلات التي تهدد التربة حيث تزيد من كمية تجمعات الملوحة وبالتالي الابتعاد عن استعمال تلك التربة اذ تمتد خطورة تلك الأملاح الى مناطق جذور النباتات Root Zones وتسبب موتها (١) .
- وقد ارجع هذا السبب الى أن التربة الزراعية هنا تتركز على طبقة غير منقذة يتراوح عمقها من السطح ما بين ١-٣ متر مما زاد في استمرار خطر ارتفاع منسوب الرطوبة السطحية في التربة الزراعية في البحرين في هذه الايام وخاصة في المناطق الشمالية الشرقية والشمالية الغربية . وقد ساعد على استمرار هذه المشكلة تسرب مياه الخليج الملحة (٢) خاصة اذا عرفنا ان معظم الأراضي الزراعية ذات سطح منخفض يتراوح ما بين صفر - ٦ متر فوق سطح الخليج (٣) .

أثر التربة الاقتصادية : للتربة هنا أثرها الفعال بل والأفضلية على جميع عوامل الانتاج الزراعي " فيما عدا المياه الجوفية " حين جعلت البحرين بلدا زراعيا فريدا بين الامارات

(1) EBERT, C.H.V. (1965), P. 504.

(٢) بالتفصيل في الفصل الثاني - المياه الجوفية - الباب الأول

(3) KATIB, A.B. and KADRY, L.T. (1969), Regional Water Resources Development And Soil Survey , (F.A.O), Cairo, p.7.

العربية منذ القدم . وقد ارتبط بوجود التربة الصالحة للزراعة وتوزيعها هنا ارتفاع أسعار أراضيها بالنسبة لباقي الأرائي ذات التربة غير الزراعية ، كما انها كانت سببا في تركيز مراكز السكن والعمران وطرق السيارات والورش والمصانع فوق مناطقها .

ومن فوائدها استخدام انواع من التربة الغرينية والصلصالية في صناعة الفواخير وطوب البناء ، بالإضافة الى استخدام التربة الرملية وما فيها من أصداف بحرية في أعمال البناء بخلطها مع الاسمنت والجير (النوره) ٠٠ الخ (١) .

رابعاً / مصادر المياه :

يقصد بها هنا المياه الجوفية اذ هي مصدر المياه الوحيد الذي يمد الانسان وأرضه واستعمالاته الأخرى بالمياه ، ذلك لأن المصادر الأخرى معدومة في البحرين كبلد صحراوي . وقد اعتبرت المياه الجوفية منذ القدم ضمن الموارد الطبيعية الاقتصادية ثم من أهم عوامل الانتاج في البلاد والموجودة في كل مكان مأهول بالسكان Ubiquitous Resources كما انها من الموارد المتجددة Renewable Resources بفضل ما توليها حكومة البحرين وشركة نفطها من الاهتمام . بينما تعتبر عند البعض من المصادر المتناقضة Dwindling في المناطق الصحراوية اذا لم تجد الحماية المطلوبة سواء مياه العيون او الآبار . (١)

وقد احتلت المياه الجوفية هنا مركز الأولوية بين موارد البلاد الطبيعية بل أنها أصبحت من أهم معالمها التاريخية التي أبرزتها بين بلدان الخليج نظراً لضخامة كميتها وعذوبتها وكبر احتياطيتها وسهولة الحصول عليها ، بينما يندر وجودها في تلك الأقطار ، وليس هذا مبالغاً فيه بالرغم من وجود النفط الذي لم يظهر هنا الا حديثاً (٢) ، كما انه ليس جميع السكان ينعمون بعائده مع قزمية انتاجه واحتياطيه اذا قورن بغيره في تلك الأقطار واذا ما قورن بكبر عدد سكان البحرين النسبي في المنطقة .

أصل ومصادر المياه الجوفية :

لقد تعرض أصل مصدر هذا المورد الطبيعي لكثير من الدراسات الهيدرولوجية المتشابهة او المتضاربة في نتائجها حتى ان بعضها يحيطها الشك وبالتالي الاهمال ، وأصبح بعضها مقبولا لارتكازه على عدة حقائق . واهم هذه الدراسات ما يلي :-

أولاً : قام هيلم HBIM في سنة ١٩٢٤ بدراسته التي افترض او سلم فيها بأن مياه دجلة والفرات (شط العرب) هي أساس مياه البحرين الجوفية (٣) . ولو كان هذا التسليم صحيحاً

(1) WALTON, K. (1969), The Arid Zones, London, p.101.

(٢) بالتفصيل في الفصل الثالث - الباب الثاني .

(3) DEMESTRE, R. E. (1956), p.3

لما أحاطت الشكوك والخوف بنفاذ احتياطيها لأن هذا المصدر مضمون في استمرار تسرب وتدفق مياهه نظرا لاستمرار تدفق مياه شط العرب حتى الآن وفي المستقبل البعيد ثم أن اتجاه الصخور في المناطق المحيطة بشرق الخليج عامة من الجنوب والجنوب الغربي الى الشمال والشمال الشرقي وهذا معاكس لاتجاه المياه المتسربة في دراسة

ثانيا: انهما ما يتسرب من مياه الأمطار على أراضي وسط وشرقي السعودية في منطقة جبال "طويق" في صحراء الدهناء وهضبة الصمان قرب جبال الطائف . والتي يبلغ ارتفاعها ١٠٨٣ مترا فوق سطح البحرين . وتتجمع مياه الأمطار الشتوية هنا بمعدل سنوي ٥ سم ٣ لتتحد وتسير في وادي حنيفه المتجه شرقا (١) وفي قاع مجراه تتجمع مياه الأمطار لتتسرب في أعماقه حيث تتوافر في طبقاته الجيولوجية التكوينات الرملية وبالتالي سهولة التسرب ثم التخزين (مثلها في ذلك مثل صخور النوبة الرملية في الصحراء الغربية وغرب السودان) . وتبدأ من هناك الطبقات الحاملة للمياه العذبة هذه منحدره نحو الشرق الى مسافة ٦٤٠ كم ويعرض ٦٠ كم وعلى عمق متوسطه نحو ٥٠ م مترا من سطح الأرض وسلك يبدأ من ٣٠٥ مترا وبعد هذا تأخذ في الاضمحلال حتى تصل تحت أرض البحرين الى بضعة ديسمترات . وقد دل على سمكها هذا ارتفاع درجة حرارة مياهها والتي تصل احيانا الى ٢٩ م . وقد ثبت أن البحرين تقع على رأس تلك الطبقات الصخرية الحاملة للمياه . وعلى أساس جزم وتأكيد هذه النظرية فقد توالى على بحثها الدراسات الهيدروجيولوجية حتى أيامنا هذه من حيث تحديد طبقاتها تحت الأرضي البحرانية ومياها الإقليمية على النحو التالي :-

١- ان المياه الجوفية تحت يابس ومياه البحرين الإقليمية تتمثل في مجرى باطني يقسم الى قسمين غربي وشرقي (بالنسبة للالتواء الرئيسي في جزيرة المنامة) (٢) القسم الغربي هو الذي يمون الصيون والآبار في المنطقة الممتدة من قرية البديع حتى قرية الوسميه اى حتى منتصف الساحل الغربي لجزيرة المنامة والصيون البحرية المواجهة له . اما القسم الشرقي فهو الذي يفذى الصيون والآبار البرية والبحرية في جزر ستره والمحرق والنبيه صالح والجزيرة وأراضي شمال ووسط الساحل الشرقي لجزيرة المنامة حتى قرية عسكر والصيون البحرية المواجهة لها .

(١) جليل الصريخ (١٩٥٩) ، " الماء ومستقبل البحرين " ، مجلة العلوم ، عدد يولييه ١٩٥٩ ، بيروت ، ص ٤٠ .

(٢) جليل الصريخ (١٩٥٩) ، ص ٤٢ .

والصفات العامة لهذا المجرى ان بعده عن السطح يزداد كلما اتجهنا من الغرب الى الشرق تمشيا مع الانحدار العام لأراضي البحرين (خاصة جزيرة المنامة) ، واتجاه الطبقات الحاملة لذلك المجرى القادمة من السعودية .

أما بالنسبة لاتساعه واتجاهاته تحت السطح . فقد تحددت بموقع العيون والآبار الجوفية ، وعليه فقد أصبح هناك خط واضح يمثل حدوده الجنوبية ممتدا من قرية الوسمية (وسط الساحل الغربي لجزيرة المنامة) حتى جنوب مصنع تكرير النفط عند وسط الساحل الشرقي لجزيرة المنامة ، بمعنى ان جنوب هذا الخط ليس هناك امل في وجود المياه الجوفية العذبة فيه ، وأما شماله فتمتد الطبقات الحاملة لمياه ذلك المجرى وبالتالي ضرورة ضمان وجود المياه فيما بعدها .

ومن أبرز عيوب هذا الرأي : انه لم يهتم بتقسيم ذلك المصدر او تلك التكوينات الى طبقاتها (حقولها) الثلاثة التي أصبح تصنيفها مجزؤا ، كما انه لم يتطرق الى نسب الملوحة ومناسيب المياه الجوفية . كل هذا جعله وكاتبه ضمن ما اهل من أبحاث ودراسات هيدرولوجية في البحرين .

٢- ان مياه الري والشرب وغيرها في البحرين هي أصلا من مصدر باطني يحوى ثلاث طبقات Aquifers حاملة لها (١) ، وهي استمرار لتلك الطبقات الحاملة للمياه الجوفية في الاحساء ويرمز لتلك الطبقات بأحرف (أ ، ب ، ح) . وتتميز فيما بينها من حيث كمية ومناسيب مياهها ونسب ملوحتها ثم في موقعها من سطح الأرض (العمق) بينما تتحد في مصدر مياهها في جبال " طويق " ، كما انها ترجع الى تكوينات عصر جيولوجي واحد هو عصر الأيوسين .

٣- في سنة ١٩٤٨ تضمن تقرير حكومة البحرين الادارى لسنة ١٩٤٧ جزءا خاصا عن المياه الجوفية غير موسع ولكنه جاء بشيء جديد هو الأول من نوعه (٢) .

(١) GOVERNMENT OF BAHRAIN (1968), Report of Bahrain to The F.A.O-

Begdad , Manuma, p.6

(٢) حكومة البحرين - دائرة المالية - (١٩٤٩) ، التقرير الادارى السنوى لسنة ١٩٤٨ ، المنامة

مرص ٦٨ - ٦٩ .

فلقد توصل البحث الى التمييز بين طبقات ثلاث تحمل المياه الجوفية وتتمشى جميعها مع التكوينات الصخرية للعصر الأيوسيني وهي من الحجر الجيري الأبيض والبني المتبلور ثم الحجر الطباشيري ، وهي طبقات تختلف فيها مناسيب المياه ونسبة ملوحتها ودرجة حرارتها وأطلق عليها رموز (أ ، ب ، ج) من أعلى الى أسفل على التوالي ، كما أضاف اليها طبقة مائية جديدة هي الطبقة الرابعة أو " السطحية " تتصف مياهها بضحولتها حيث يبلغ سمك تكويناتها خمسة أمتار وانعزلها تماما عن الطبقات الثلاث الأسفل منها وترتكز على تكوينات بحرية غير منفذة (صماء) .

وترجع أهميتها الى انها مصدر مياه عدد من الآبار الجوفية والعيون الارتوازية ، المنتشرة في روضة الدفاع ووادي الصخير والمطله والعمر (شكل رقم - ٢٨ -) . وقد علل وجودها بأنها من نتائج تجمع مياه الأمطار المحلية والمتسربة الى تكوينات تلك الطبقة ، ونظرا لضحولتها ونوعية مصدرها فهي مهددة بالنفاد خاصة وأن كمية الأمطار الحالية قليلة جدا بالاضافة الى أن استهلاك مياهها في زيادة غير منظمة . والخلاصة لهذه الطبقة الرابعة ان مصدرها يختلف تماما عن مصدر مياه الطبقات الثلاث التي في أسفلها .

ومن نتائج ذلك التقرير تحليل وجود نسبة ملوحة مياه تلك الطبقات الثلاث وعلى أنها مصدر مياه العيون والآبار البرية والبحرية على طول السواحل الشمالية والشمالية الغربية والشمالية الشرقية لجزيرة المنامة وشمال ستره والجزر المأهولة الأخرى بمعنى أوسع .

٤- تقرير في سنة ١٩٤٨ ايضا (١) يوضح ان مياه البحرين الجوفية تأتي من ثلاث طبقات صخرية قرب السطح اختير لها اسماء اما نسبة لآماكن موجودة في السعودية كالخبير أو طبقات جيولوجية معروفة كالعلات وهذه الطبقات هي : -
أ- طبقة العلات : وتتبع جيولوجيا تكوينات الأيوسين ، اي انها من الحجر الجيري الأبيض المتبلور المسامي والمخلوط بالدولوميت . وهي مصدر مياه الينابيع التي تنتشر

(1) BAHRAIN PETROLUM Co. (1948), The Water Resources Of Bahrain, Awali, p p11-11.

على طول شواطئ جزيرة المنامة ، وتمتد هذه الطبقة ايضا مع امتداد الطبقة الأسفل منها (الخبر) ، وقد اكد ذلك أن آبار طبقة الخبر الجوفية لا بد لها من ان تمر أولاً بالطبقة العلوات الأعلى منها مما يسبب تسرب مياه طبقة الخبر الى العلوات بحكم ضغط المياه الطبيعي الرأسى وبالتالي اختلاط مياههما وتساويهما في نسبة الملوحة الا في بعض المناطق كما هو في آبار شمال جزيرة المحرق قليلة العمق .

ومن ناحية دورها في سد حاجة البلاد الحالية من المياه فانه لغاية سنة ١٩٤٨ لم يكن بها سوى ٣٠ بئرا ارتوازيا وجوفيا موزعة على جزيرتي المنامة والمحرق .

ب- طبقة الخبر : وهي جزء من التكوينات الايوسينية (المسماه هنا بتكوينات الدمام) وهي من حجر الدولوميت . وسمكه ما بين ٣١-٣٤ مترا بالاضافة الى الحجر الجيري الدولوميتي البنى الصلب والبرتقالي . بينما في أسفلها تقع عقد الصوان خاصة في مناطقها الجنوبية والتي يرجع اليها فضل استغلال الحجر الجيري الذي يحيط بمنخفض وسط جزيرة المنامة . وقد أبدت هذه الحقيقة احدث دراسة للمياه الجوفية في البحرين (١) أما علاقتها بكمية المياه المستهلكة فقد ثبت انها الطبقة الأولى التي تمد البلاد بالمياه المستهلكة حاليا حيث تنتهي اليها معظم آبار البلاد . ولكنها من حيث الموقع فهي الثانية بعداً من السطح بعد العلوات . ونظرا لزيادة المستهلك من مياهها فانها تواجه نقصانا في منسوب مياهها قدره ٠.٩ م من المتر سنويا . وقد ثبت بالدراسة الدقيقة ان منسوب مياهها يتأثر مباشرة بحركة مياه الجزر بمقدار الثلث من تلك النسبة . وقد توصل كذلك الى ان موقعها من السطح يختلف من مكان لآخر وعليه فقد اختلفت أعماق آبارها ، ففي آبار جزيرة المحرق تتراوح أعماقها ما بين ٩-١٢ مترا وكذلك في نسب ملوحتها بحيث تتزايد كلما اتجهنا مع ساحل جزيرة المنامة شمالا نحو جزيرة المحرق وجنوبا نحو جزيرة ستره ثم الى الساحل الغربي في منطقة الزلاق ، بينما تقل نسبة الملوحة في الاتجاه الشمالي الغربي (شكل رقم ٢١ -) ، وهنا تبرز منطقة شذوذ لهذه الظاهرة ممثلة في زيادة نسبة الملوحة في آبار منطقة قرية بوري (احدى قرى شمال غرب جزيرة المنامة) .

وقد عللت ظاهرة ارتفاع نسبة الملوحة بالتدرج نحو الجنوب الى أن تلك الطبقات الصخرية الحاملة للمياه تنتهي رؤوسها تماما الى جنوب ذلك الخط الوهمي

مباشرة مما يسبب سهولة تسرب واختلاط مياه الخليج المالحة بمياه تلك الطبقات وزحفها نحو الشمال عكس اتجاه مياهها العذبة ، كما ساعدت سرعة تدفق مياهها عند تلك النهاية على وجود فراغ لتسرب مياه الخليج .

ورغم الوصول الى هذه النتيجة فلم يستطع التقرير التوصل الى زمن محدد تتم فيه سيادة مياه الخليج المالحة في تلك الطبقات . كذلك توقع التقرير امكانية وجود انكسار وليس خط نهائية للطبقات مما يؤدي الى تدفق مياه الطبقة الثالثة الشديدة الملوحة الى أعلى لتختلط مباشرة بمياه طبقتي العلات والخبر العذبتين وبالتالي زيادة نسبة ملوحتها في حدودها الجنوبية وبالتدرج نحو الشمال .

طبقة الرس : وتقع ضمن تكوينات الايوسين من الحجر الجيري الأبيض الدولوميتي المخلوط بأحزمة من الطين السميك ومواد غير منظمة من الجبس والانهدريت . وتقع الرس الى ما أسفل الخبر أى أسفل الطبقات الثلاث مكونة قاع التكوينات الحاملة للمياه في البحرين . وتبلغ نسبة ملوحة مياهها ما بين ٤٠٠٠ - ١٢٠٠٠ جزء في المليون وهذا حسب العمق الذي توجد فيه المياه ويمكن ان تصل الى ٣٠٠٠٠ في المليون وهذا في حالات شاذة .

كما تبين في عدة آبار حفرتها شركة النفط لأغراضها الخاصة ، وهذه نسبة مرتفعة لدرجة لا مثيل لها في أى جزء مأهول من البلاد وخصوصا اذا علمنا ان نسبة الملوحة في مياه خمس آبار حفرت مباشرة تحت تكوينات سبخات المظلة هي ما بين ١٥٠ - ٦٠٠ جزء في المليون (وقد عللت هذه النسبة المنخفضة بنفس ما عللت به عذوبة مياه الطبقة الرابعة في تقرير حكومة البحرين سنة ١٩٤٨) وتتصف مياه الرس كذلك براءحتها ومذاقها الكريه ، وعلى ذلك بوجود تركيب كبريتات الهيدروجين .

وتبلغ مستوى مياهها نحو + ٦ متر فوق مستوى مياه الخليج ، بينما استطاعت ابحاث شركة النفط أن تؤكد ان مستواها على ارتفاع + ٧ متر مع اختلاف في المستويات ونسب ملوحتها من مكان لآخر

٥- أما أحدث دراسة بهذا الخصوص واوسعها نتائج فقد انتهت في سنة ١٩٦٧ (١) وقد خرجت هذه الدراسة بالنتائج الهيدروجية التالية :-

(١) ترجح المياه الجوفية العذبة المستغلة في البحرين منذ مئات السنين الى طبقات هيدروجية ثلاث ثبت ان امكانياتها المائية محدودة نظرا لامتدادها المحدود تحت أراضي البلاد

بذلك الخط الوهمي (١) .

(٢) ان مياه تلك الطبقات تزداد كمية استغلالها في الوقت الحاضر ، وبشكل خاص في جزيرتي المحرق وشمال وشمال غرب المنامة حيث يزداد عدد الآبار الجوفية والارتوازية والعيون البرية والبحرية .

(٣) ان طبقة الخبر (الثانية) تتعرض لاستغلال اكثر مما فوقها وذلك نظرا لاتساع امتدادها وغزارة مياهها وقلة ملوحتها ، وانها اكبر في احتياطيتها من الآخرين (ورغم ذلك فقد لوحظ انخفاض كبير في منسوب مياهها في الفترة ما بين ١٩٦٧ - ١٩٧٠) .

(٤) ان آبار الطبقة الاولى تصل احيانا الى مياه الطبقة الثانية مع أن آبار ومياه الثانية لاتصل الا الى عمق ٩ متر حيث لوحظ ان مياهها كمية ومنسوبا تقل كلما زاد عمقها .

(٥) ان الطبقة الثالثة ترتفع نسبة ملوحتها الى نحو ١٢٠٠٠ جزء في المليون بالاضافة الى وجود تكوينات غاز كبريتيد الايدروجين H_2S . لهذا فقد اقتصر استخدامها على بعض أعمال شركة النفط ولكن من المتوقع العودة اليها واستغلالها بعد اجراء تعديلات على نسبة ملوحتها وذلك بعد ان يصبح استغلال مياه طبقتي العلات والخبر غير ممكن (٢) .

(٦) ان ما اطلق عليها اسم الطبقة الرابعة (السطحية) هي عبارة عن تجمعات للمياه العذبة الصالحة للشرب طافية (بحكم قانون الكثافة) فوق المياه الملحة التابعة للطبقة الثالثة حينما تظهر الأخيرة الى أعلى بالقرب من السطح . وقد اسماها رايت بأنها عن أصل

سماوى : The Fresh Water Is Presumably Meteoric Water Which Has Instiltrated Down Words To The Water Table.

(٧) ان مستوى المياه الجوفية ينخفض كثيرا في جنوب جزيرة المحرق ، كما ان الآبار والعيون في جزيرة المحرق تعتمد على مياه الطبقة الاولى .

(٨) ان المستقبل ربما يثبت أن طبقة الخبر هي التي تمون الينابيع الارتوازية في البلاد .

(٩) هناك عائق كبير أمام اتمام دراسة المياه الجوفية هنا بسبب عدم الربط بين نتائج البحث الهيدروولوجي في البحرين ودراسة هيدروولوجية اقليم الاحساء السعودي .

وقد اهتم التقرير وتناججه بتوضيح نسبة الملوحة وأهميتها في مياه الطبقات الحاملة للمياه (١) وذلك عن طريق تحليل عينات من مياه آبار وعيون الطبقات الثلاث وبالأستعانة بنتائج التحاليل منذ سنة ١٩٤٠ التي قامت بها التقارير السابقة . وقد توصل الى النتائج التالية: —

١- ان نسبة الملوحة ونسبة المذبيات والعوالق الأخرى في مياه البحرين منذ أول تسجيل ودراسة لها في سنة ١٩٤٠ تتراوح في مياه الطبقتين الأولى والثانية بشكل ملحوظ خاصة في منطقة ستره ومصنع التكرير على الساحل الشرقي لجزيرة المنامة . وتعزى هذه الظاهرة الى تسرب مياه الخليج الى تكويناتها . بينما تصبح تلك النسبة قليلة في مياه منطقة الوسمية ومنطقة بوسى — عالي ثم مدينة المنامة .

٢- اختلاف واضح في نسبة ملوحة مياه الطبقتين الأولى والثانية ولم يحدد مدى هذا الاختلاف

٣- وبالنسبة للملوحة في مياه الطبقات الثلاث هنا فهي تقل عامة في مياه آبار وعيون الساحل الشمالي والغربي بينما تزداد وبسرعة في اتجاهات الجنوب والشرق كما هو في منطقتي ستره ومصنع التكرير كما ثبت أن اتجاه زيادة نسبة الملوحة هذه هي عكس الانحدار العام للمياه الجوفية .

٤- وفي جزر حوار يظهر شذوذ واضح في ملوحة مياه طبقة الخبر حيث تبلغ نسبة ملوحتهم ٦٠٠٠٠ جزء في المليون والتي تعلل باتصالها المباشر مع مياه الخليج

Insidicative of connate water

٥- لقد عللت الملوحة النسبية المرتفعة في منطقة قريتي بوري — عالي بأنها تعزى الى تسرب أملاح سطحية مع مياه الري المتجهة الى أسفل ولانخفاض قابلية التكوينات هنا للنفاذ حيث أنها تقع في الأطراف الداخلية للالتواء والتي تتصف بظورها بصعوبة نفاذيتها .

ومن الجدير بالذكر ان لنسبة الملوحة في المياه الجوفية هنا اثر كبير على الانسان والحيوان ثم المزروعات ، وعليه فقد اختلفت النسب القصوى التي يتحملها كل منها ، فالانسان يستطيع أن يتحمل شرب مياه ذات ملوحة نسبتها تصل الى ٣٠٠٠ جزء في المليون بينما اذا وصلت الى ٥٠٠٠ فانه لا يستطيع شربها الا لمدة قصيرة بينما ثبت أن المحاصيل الزراعية تتحمل فقط ما نسبتها ٧٠٠ جزء في المليون (٢) .

(1) WRIGHT, E.P. (1967), PP. 12-17

(2) WALTON, K. (1969), PP. 109-110.

كيفية استغلال المياه الجوفية في البحرين :

لا شك ان الهدف الاساسي لدراسة هذا المورد الطبيعي والعامل الانتاجي في البحرين هو توضيح وسائل وطرق وجهات استغلال المياه الجوفية وكمياتها وتطورها التاريخي وقد تعرضت وسائل استغلالها في البحرين للتغير والتبدل بمرور ظروف البلاد الحضارية في مراحل تطورية ، وقد اقتضت وسائل استغلال المياه الجوفية في وقتنا الحاضر على ما يأتي : —

العيون الارتوازية :

وهي من أقدم مصادر استغلال المياه هنا حيث ارتبطت شهرة البحرين بين بلدان الخليج بوجودها وتعددتها كما ونوعا . أى من حيث غزارة مياهها وتوزيعها على اليابس والماء .

وقد اختلفت الآراء حول وجودها وتكوينها مع اتفاقها جميعا على أن مصدر مياهها آت اما من الطبقة المائية الاولى او الثانية ، بينما من بينها رأى مخالف يخص العيون البحرية منها (١) وهو محتمل التصديق حيث يقول بان مياه العيون البحرية تستمد مياهها من خزان مائي ارتوازي محلي ، أى تستمد مياهها من مياه الأمطار المحلية المتسربة الى السطح كما هي الحال في حوض لندره (لندن) (ثم أراضي شرق وشمال فلسطين) . وه
وعلى هذا فان مياهها محدودة في كميتها نظرا لانخفاض المعدل السنوي لسقوط الأمطار . وقد يؤكّد هذا الرأى التناقص الدائم في منسوب مياه هذه العيون .

أما الرأى الأخير حول مصدر مياهها (٢) فهو أنه من المحتمل أن يكون أصل مياهها عبارة عن خطوط من الكهوف او النخاريب او كهف كبير ، ومستبعد جدا أن يكون أصلها من مياه تصدع او انكسار في قشرة الأرض وخروج المياه الجوفية عن طريقه .

وتقسم العيون البحرية الى نوعين حسب موقعها بالنسبة لليابس والماء على النحو التالي : —

أولا : العيون البحرية :

وقد قسمت هذه العيون أيضا (٣) الى نوعين حسب موقعها من الساحل : —

(1) FISHER, W.B. (1963), p. 472.

(1)

(2) DEMESTRE, RE (1956), p2.

(٢)

(٣) تسمى العيون البحرية محليا بالكواكب (جمع كوكب) وتلفظ "جواجب" خاصة عند السكان العرب السنة ، ويعزون أصلها الى سقوط نيزك أدى الى تفجير المياه الباطنية .

(١) الينابيع البحرية العميقة : وقد استغلت مياهها منذ القدم حيث أشير إليها في تأريخات البحرين وخاصة من قبل الصيادين والغواصين وأصحاب المراكب التجارية الذين كانوا على معرفة بمواقعها منذ قرون عديدة . وقد قدرت طاقتها في سنة ١٩٥٢ بنحو ٩٦ مليون م^٣ سنوياً أى ١٧٠٠٠٠ برميل يومياً . وجميع مياهها ضائعة في الخليج دون أى فائدة اقتصادية منها ، وهذا بعد أنول نجم حرفة الغوص والتجارة الهامشية وملاحظتها حين كان غواصوها وملاحوها يستخدمون مياهها في الشرب والاستعمالات الأخرى لديهم .

وتتوزع هذه العيون على طول الشواطئ الشمالية والشرقية لجزيرتي المنامة والمحرق وبشكل خاص في المنطقة البحرية ما بين جزيرة المحرق شمالاً وجزيرة ستره جنوباً في مناطق البحر المفتوحة (أراضي الجزر) . بالإضافة الى بعض الينابيع الواقعة خارج مياه البحرين .

وقد استعين بالغواصين وصيادي البحر في تحديد مواقعها وتمايز أهميتها، وأهم العيون البحرية العميقة ما يلي : (شكل رقم - ٢٣ -) .

ينبوع الجسر البحري : يقع على بعد ٣٥ كم من الشاطئ لجزيرة ستره وعلى الجانب الشمالي من طريق ميناء النفط ^{Oil Wharf} أى أنه يقع ضمن أراضي شركة النفط .

عين صالح : على بعد ١٨٣ متراً شمال رأس سند أمام الساحل الشرقي لجزيرة المنامة قدرت طاقتها الانتاجية اليومية بنحو ٤٠٠٠٠ برميل ، ونسبة ملوحة مياهها ٢٢٠٠ جزء في المليون . وقد فكرت شركة النفط في استغلالها لتساهم في اقتصاد البلاد بدلاً من ضياعها في الخليج . وعلى أن تنقل مياهها بواسطة الألبيب الى اليابس حيث توجد منشآت شركة النفط . ولم يكتب لهذا المشروع النجاح بسبب تأخر وصول الرسومات اللازمة من نيويورك حيث مكاتب رئاسة الشركة . كذلك فضلت الشركة ان يكون دور الحكومة رئيسياً في هذا المشروع .

عين ابو ماهر : تقع جنوب مدينة المحرق ضمن مياه خليج المحرق بالقرب من حالة (سكة) ابو ماهر (شكل رقم - ٢٧ -) وهي اهم العيون البحرية من حيث كمية مياهها واستغلالها الاقتصادي حتى الآن ، ان لا تزال تمتد جزءاً من سكان جنوب المحرق وحالة ابو ماهر بالماء . ولاكتمال استثمارها لا بد من وضع خطة على أساس الاستفادة من أبحاث وامكانيات شركة النفط .

جدول رقم ٨ - أسماء أشهر العيون البحرية ومواقعها وقوة مياهها في سنة ١٩٥٥، (١)

الينبوع	الموقع	قوة دفع المياه بالبرميل يوميا	الينبوع	الموقع	قوة دفع المياه بالبرميل يوميا
كوكب صالح	امام قرية سند	٤٠٠٠٠	عيون جنوب ستره	مياه جنوب ج ٠ ستره	٥٠٠٠٠
عين ابو ماهر	خليج المحرق	١٦٠٠٠	مجموع ٢٠ ينبوعا	في مياه البحرين	١٦٤٦٩٠
ينابيع جانب	ما بين المنامة	٣٨٥٠٠	المجموع الكلي		٣٠٩١٩٠
جسر المحرق	والمحرق		للعيون التي درست		

(٢) الينابيع البحرية الشاطئية : ويقصد بها العيون الموجودة في ذلك الشريط البحري الضيق القريب من شواطئ جزيرة المنامة حيث يوجد رأس الطبقات الهيدروكلوجية السابقة البحث . ويبلغ استتاعه بضعة أقدام وفيه تتركز جميع العيون الشاطئية خاصة امام الساحل الشرقي لجزيرة المنامة الى جنوب الخط الوهمي . وقد أثبتت دراسته ان وقوع تلك العيون عند نهايـة الطبقات المائية سبب رئيسي في زيادة كمية الفاقد من مياه البحرين الباطنية . كما ثبت انه من المستحيل ايقاف تدفق مياهها وتصريفها الخاطر الضائع من هنا نظرا لطبيعة التكوين الجيولوجي وكثرة عدد تلك العيون لدرجة انه لم يمكن اجراء احصاء لها ولو حتى تقديريا (٢) .

ثانيا : العيون البرية : وهي اقدم واهم مصدر لمياه الري والشرب والاستعمالات الأخرى في البحرين ، ولا تزال تقوم بدورها الفعال في توفير مياه الشرب والري في الأراضي التي تقع فيها هذه العيون (جدول رقم ٩ -) . وقد تعرضت لعدة ابحاث ودراسات كان آخرها في سنة ١٩٦٨ وفيه تمت دراسة ١٥٥ عينا قدرت طاقتها اليومية بنحو ٧٥٠٠٠٠ برميل بينما كانت طاقتها في سنة ١٩٥٣ نحو : ٧١٤٠٠٠ برميل يوميا .

والعيون البرية هنا اكثر تنظيما ومنفعة في ري الأراضي المحيطة بها هذا مع العلم ان الجزء الأكبر من مياهها لا تتم الاستفادة منها . اما بالنسبة لمصدر مياهها فقد ذكر الجيولوجي De MESTRE في تقريره السابق ان طبقة العلات هي مصدرها بينما بعض الدراسات

(١) SUTCLIFFE, J.V. (1955), Report on Ground-Water Extraction on Bahrain Island and Costul Hasa, Manam, Table No.5.

(٢) شركة نفط البحرين المحدودة - (القسم الجيولوجي) ، معلومات من مستر آدم ویتمان

رئيس القسم . في ابريل ١٩٧٠ .

الأخرى اعزتها الى طبقة الخبز (١) .

بينما يرجع مصدر عيون وآبار وادي الصخير وروضة الدفاع والمطلة الى مياه الطبقة الرابعة السطحية .

وأهم العيون البرية في البحرين (٢) :

عين عذاري : تقع ضمن بلدية النمامة على الجانب الجنوبي لطريق النمامة - عوالي وهي أكبر العيون الارتوازية على يابس ومياه البحرين الاقليمية ، تسمى ليدو Lido البحرين حيث يؤمها معظم سكان جزر البحرين للاستحمام فيها وللاستشفاء من الجروح ، وقد اهتمت الحكومة بها اخيرا لتطوير اهميتها الاقتصادية والسياحية ، يبلغ عمقها نحو ٤ متر وطاقتها اليومية نحو ١٤٥٠٠٠ برميل من المياه العذبة تروى حاليا ما مساحته ٢ كم ٢ بواسطة قناة رئيسية طولها ١٠٩٨ مترا ومنها تتفرع عدة قنوات للري . كما يستخدم جزء من مياهها في الشرب . اما الزائد من مياهها فينتهي الى خليج تبلي بواسطة مصرف كبير . ويلاحظ ان هذه المساحة المروية صغيرة بالنسبة لمقدرتها المائية ، وبالرغم من محاولات الحكومة لتنظيم استغلالها في زراعة الاراضي المجاورة في قريتي السهلة الشمالية والجنوبية فان المساحة المزروعة عليها حاليا لا تزيد عن ٨٠٠ فدان (امريكي) بينما كانت قديما نحو ٢٠٠٠ فدان من الاراضي المحيطة بها (٣) . وقد نافسها في ذلك سهولة ورخص حفر الآبار الجوفية في أيامنا هذه في الاراضي المجاورة لها .

ولقد ثبت من الدراسات الهيدرولوجية ان منسوب مياهها يتأثر بحركة المد والجزر نظرا لقربها من الساحل الشمالي لجزيرة النمامة (٨٤ كم) . وقد تحولت هذه العين في أيامنا هذه الى اشهر معالم البلاد السياحية وبالتالي مساهمتها في اقتصادها بعد اقبال السكان والسياح على زيارتها في الليل والنهار على انها ظاهرة غريبة في وسط هذه الجزر الصحراوية .

عين قصاري (قصيري) : تقع ضمن اراضي بلدية العاصمة الى الجنوب من طريق النمامة - عوالي ، وبالقرب من قرية البلاد القديم (شكل رقم - ٢٣ -) وهي ثاني العيون حجما وأهمية

(١) WRIGHT, E.P. (1967), p.8

(٢) سيعرض لها الباحث من دراسته الميدانية مع ارقام التقارير الهيدرولوجية .

(٣) من مناقشة الباحث/ مع ناظر دائرة الزراعة في يونيو ١٩٧٠ .

اشتهرت منذ القدم حتى قال عنها بعض الذين شاهدوها في السابق انها كانت اكبر من عين عذارى ، ولكنه نتيجة لمحاولة تطهير مجراها من القاذورات فقد سد خطأ مكان نبعها وعلى أثر ذلك اصبحت مهملة قليلة الأهمية الاقتصادية نظرا لقلة مياهها المتدفقة .

وتستخدم مياهها الآن في أعمال الري والغسيل ونسبة ملوحة مياهها هي نفس نسبة ملوحة مياه عذارى ، ولهذه العين شعبية عند السكان البحرينيين حيث اصبح من تقاليدهم انها تشفى في الجروح والامراض الجلدية ، وقد ثبت ان منسوب مياهها غير ثابت اذ يرتفع منسوبها عند فترة العصر وحتى منتصف الليل بينما ينخفض في أوقات الصباح .

وليس للعين اى مصرف الى الأراضي الزراعية حيث توجد حولها منطقة من أشهر مناطق البحرين في زراعة النخيل . وقد قدرت طاقتها اليومية سنة ١٩٥٦ بنحو ٩٩٠٠٠ برميل ، ويمكن أن تروى مساحات من الأراضي المجاورة لها اذا ما جهزت لها القنوات وطمبات الضخ ثم النيسة في ذلك .

عين حنينه : وهي الآن على شكل بئر جوفية بعد ان انخفض منسوبها نتيجة لاستغلالها غير المنظم ، اذ تستغل مياهها حاليا بواسطة بئر آلي تحت اشراف حكومة البلاد وذلك بسبب زيادة الضغط على استعمالها ثم لأن مصدر مياهها هو مياه الطبقة الرابعة (السطحية) وتقع عين حنينه في منخفض روضة الدفاع وهي أقل عيون البلاد في نسبة ملوحتها حتى أن مياهها توزع على معظم انحاء البلاد حيث تستخدم في أغراض الشاى والطبخ ، ويطلق عليها اسم " بيلر " وتباع الصفيحة منه بنحو ١٥ قرش مصرى بواسطة السيارات الناقلة للمياه .

ويضاف الى هذه العيون البرية العديد من العيون البرية المنتشرة في معظم جزر البحرين والتي تقوم بدور فعال في توفير المياه للانتاج الزراعي احدى علامات اقتصاد البلاد الرئيسية ومن الجدير بالذكر ان عشرات منها ايضا قد جفت مياهها او تجف حاليا بفعل عوامل عديدة (١) بينما بعضها قد ارتفعت نسبة ملوحتها مياهها كما هي الحال في معظم عيون جزيرة ستره والساحل الشرقي لجزيرة المنامة ومنطقة قرية عالي .

الجدول رقم ٩ - أهم العيون البرية ، وقوة تدفق مياهها بالبرميل يوميا سنة ١٩٥٢ (١)

اسم العين	الموقع	قوة مياهها بالبرميل يوميا	اسم العين	الموقع	قوة مياهها بالبرميل يوميا
مكشاه وكابر	قرية مكشاه	١٠٢٥٠	عين جماله	قرية الخميس	١٩٠٠٠
جوجب	قرية الخميس	١٥٥٠٠	ابوسلان	قرية الخميس	٣٦٦٠٠
عين سيد	قرية تولي	٤٠٥٠٠	عذارى	المنامه	١٤٤٨٧٠
عين عالي الكبرى	قرية عالي	١٥٥٠٠	عين عالي الصغرى	قرية عالي	٢٥٦٥٠
العين الكبرى	قرية سند	٥٩٥٠٠	العين الصغرى	قرية سند	١٨٥٠٠
عين دباسة	قرية النويدلات	١٠٠٠٠	عين الحكيم	جزيرة ستره	٥٥٠٠٠
عين مهزه	جزيرة ستره	٣٠٠٠٠	عين الرحا	جزيرة ستره	٤٠٠٠٠
			المجموع العام	—	٦٢٤٨٧٠

دور حكومة البحرين في هذا العامل الانتاجي :

ويقصد به دورها في صيانة هذا المورد واستغلاله ، ففي الحقيقة ان حكومة البحرين تقوم بدور ضعيف وقليل الأهمية نظرا لأن غالبية هذه الينابيع " البرية " تقع ضمن أراضي أفراد العائلة الحاكمة او كبار التجار . ثم لعدم توفر الامكانيات الفنية والمالية لديها واللازمة للقيام بأى دور تنظيمي لاستغلال مياه هذه العيون ، وعليه فقد انحصر دورها في الاشراف على تركيب طلبات آلية على العيون التي انخفض منسوب مياهها فتحوط الى آبار مثل عيون وادى الصخير وروضة الدفاع ، هذا الى جانب قيام موظفي قسم الرى بدائرة الزراعة بزيارات استطلاعية روتينية غير اجبارية للعيون البرية الواقعة في الأراضي الزراعية .

الآبار الجوفية :

وهي الصورة الثانية الرئيسية لاستغلال المياه الجوفية البحرانية ، ولكنها الأولى من حيث عددها حاليا اذا ما قورنت بعدد العيون ثم في مساهمتها في توفير المياه للانسان

وأراضيها والاستعمالات الأخرى ، وخصوصا فيما بعد الستينات .

والآبار هنا من النوع الجوفي منذ سنة ١٩٢٥ وليس فيها بئرا ارتوازيا بمعناه العلمي المعروف في الوقت الحاضر على الأقل حيث أن كثيرا من السكان قد أدلوا بمعلومات تدل على أنه كان في البلاد عدد من الآبار الارتوازية ولكنها اختفت لانخفاض مناسب مياهها في الطبقات المغذية لها وبالتالي أصبح لا بد من تركيب الطلمبات الآلية عليها أو سحب مياهها بالطرق المختلفة . فلغاية سنة ١٩٢٥ لم يكن هناك بئر جوفية أو ارتوازية واحدة حيث كانت جميع البلاد تعتمد على استغلال مياه العيون البرية أو البحرية (١) وبعد هذا التاريخ بدى في حفر آبار يدوية تستغل مياهها يدويا بواسطة الدلو الذي تجره الحيوانات ثم توضع مياهها في أحواض ومنها توزع بواسطة قنوات (مسانقي) على الأراضي الزراعية ، وبعد توفر الطلمبات الآلية في البلاد فقد حلت وبالتدرج الطرق الآلية محل اليدوية حتى أنه لم يبق في البلاد أى طريقة يدوية لاستخراج المياه .

وتفاوتت الآبار في أعماقها هنا حسب المناطق المحفورة فيها والطبقة المائية المقصودة (الفجره) وعليه فإن عمقها يتراوح ما بين ٢٢-١١٠ مترا بينما يتراوح عمق بعضها ما بين ٣-٦ مترا . أما نظام حفر الآبار فقد أولته حكومة البلاد فيما بعد سنة ١٩٣٣ اهتمامها وذلك بسن قوانين تنظيمية وتشريعات اجبارية لا بد من تنفيذها في جميع حالات حفر الآبار ، وكان لا بد من فرضها لمواجهة ظاهرة التزايد في حفر الآبار فيما بعد سنة ١٩٢٥ حتى أنه في آخر احصائية بلغ معدل ما حفر من الآبار في السنة الواحدة في الفترة ما بين ١٩٥٧-١٩٦٤ هو ٤٢ بئرا وهذا عدد كبير بالنسبة لهذا البلد الصغير .

وقد أصبح عدد الآبار في سنة ١٩٦٨ (٨٠٠) بئرا آليا تنتج سنويا نحو ١٦٠ مليون مترا مكعبا من المياه المستغلة في الشرب والرى وغيرها بمعدل ٠.٢ مليون م^٣ للبئر الواحدة سنويا (٢) .

أما عن غزارة وقوة مياه الآبار فقد ثبت أن مياه آبار الطبقة الثانية (الخبر) أغزر بكثير من آبار الطبقة الأولى (العلات) . ففي سنة ١٩٤٨ ثبت أن إنتاج البئر من الطبقة الثانية في كل دقيقة نحو ٤٧٠ جالون ، بينما هناك بئر من الطبقة الأولى تنتج ١٣٪ جالون ، كذلك ثبت أنه كلما أصبح

(١) في مقابلة للباحث/مع مديرية دائرة الشؤون القروية لحكومة البحرين - مارس ١٩٧٠ .
(2) SUTCLIFFE, J.V. (1955), P.19.

موقع البئر الى الشمال من خط نهاية الطبقات المائية تزيد قدرته الانتاجية وهذه الظاهرة مبروطة بقوة دفع المياه ومستواها في الطبقة الحاملة لها ، والتي تزداد عند دخولها الى البحرين في الشمال والشمال الغربي والعكس صحيح نحو الجنوب حتى تصل الى خط التنمية السابق للبحث.

أهمية الآبار الاقتصادية :

لقد سبقت الإشارة الى انها المصدر الرئيسي لمياه الشرب والرى والاستعمالات الأخرى في البحرين خاصة فيما بعد الستينات ، ففي مجال الشرب : عمت مياهها جميع مراكز السكن والعمران (جدول رقم - ١٠ -) عن طريق دائرتي اسالة المياه والشئون المقررة للحكومتين اللتين اتبعتا أحدث الطرق الصحيحة وأنظفها في توزيع مياه الشرب .

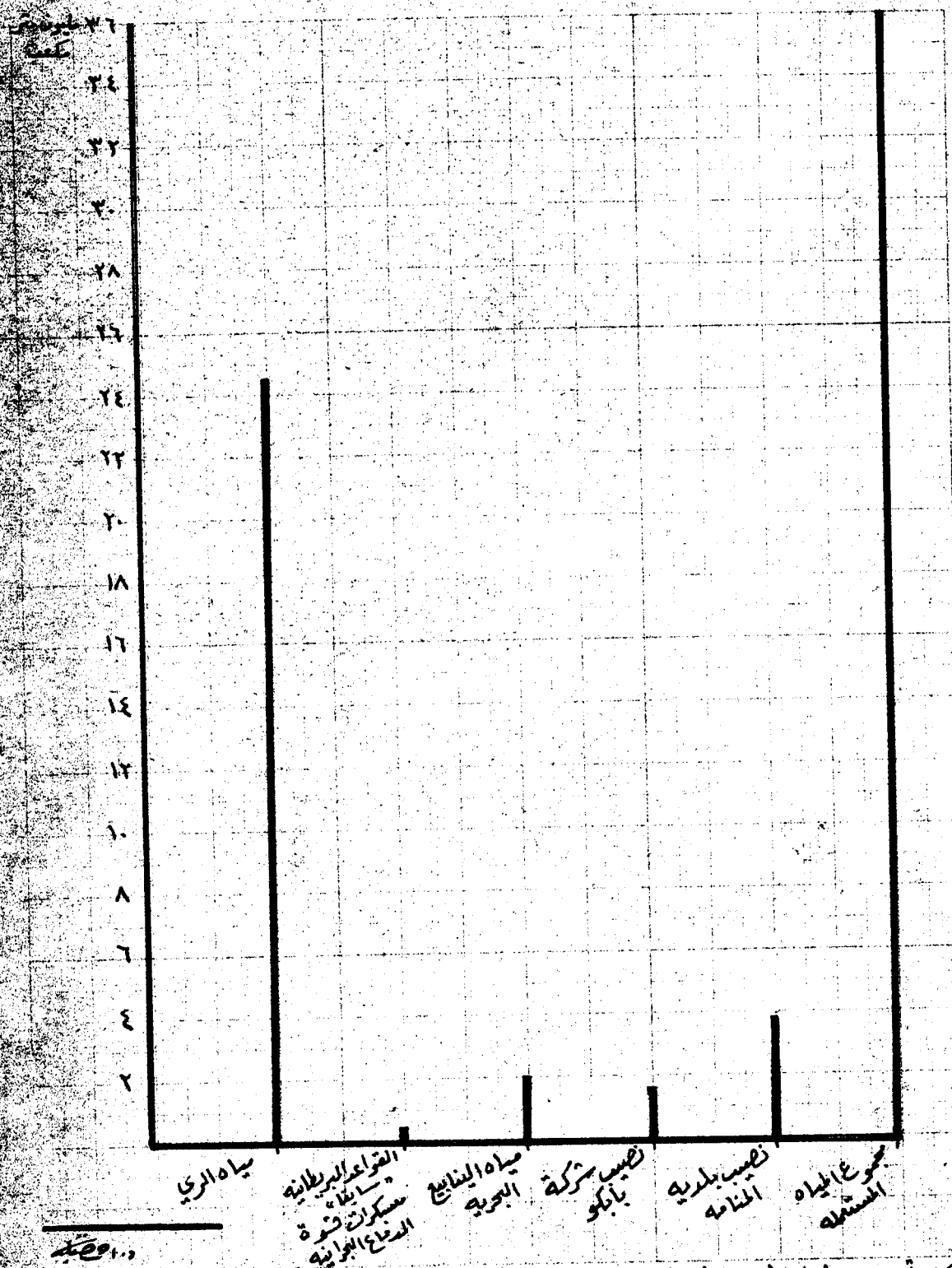
الجدول رقم - ١٠ - العلاقة بين مياه الآبار واستعمالات مياه الشرب وتوزيع الآبار الجغرافي بالمليون جالون خلال سنة ١٩٦٨ (١) .

الملاحظات	بلدية المنامة ^(٢)	بلدية المحرق	بلدية الدفاع	بلدية الحد	بلدية جدد حفص	منطقة بلدية الخميس ستره
عدد الآبار	١٤	٥	٢	١	٢	١
الجالونات المستهلكة خلال شهر	٥٠٠	٩٠	٣٠	١٣	١٤	٥٧

وفي مجال الزراعة : تعتبر مياه الآبار المصدر الرئيسي والمضمون لأعمال الري في زراعة البحرين حيث يخصها من اجمالي انتاج مياه الآبار التي تم بحثها نحو ٩٥% من مياه الآبار والعيون مع الأخذ بعين الاعتبار ما يضيع منها في المصارف والقنوات وغيرها . والزراعة هنا تحتاج الى كميات كبيرة من المياه نظرا لأحوال مناخ البحرين المدارية والصحراوية وترتبط الزراعة وطرق وأساليب الري والصرف البدائية المتبعة في معظم أراضيها ، وقد قدر للفدان الأمريكي هنا حاجته الى ٦٦٠ برميلا يوميا لزراعته زراعة كثيفة ، بينما الذي يتوفر له فعلا في البحرين نحو ٣٥٠ برميلا مما يؤثر على غلته كمًا ونوعًا .

وقد بلغ نصيب الري من المياه في سنة ١٩٥٢ نحو ٦٢٣ ٩٤٦ برميلا يوميا من اجمالي المستخرج وهو ١٠ ٦١ ٢٦٤ برميل من مجموع الآبار الذي كان ٣١١ بئرا تروى ماساحة

(١) حكومة البحرين (دائرة اسالة المياه) ، (١٩٦٩) ، التقرير الإداري السنوي لسنة ١٩٦٧ ، المنامة .
(٢) يقصد بالبلدية المدينة او البلدة وتوابعها الادارية حسب التقسيمات الادارية منذ سنة ١٩٦٥ .



شكل رقم ١٤- المياه المستغلة في مختلف الاستعمالات (بالمليون متر مكعب) في سنة (١٩٦٦) .

٢٠٨ ٨٤٠ فدانا (١) في جميع أنحاء الجزر المأهولة خاصة في جزر المنامة والمحرق وستره .
وفي مجال الصناعة : يتوفر لجميع المؤسسات الصناعية والورش وبمختلف أحجامها هنا جميع حاجاتها من المياه بواسطة السلطات الإدارية التي يقع المصنع في منطقتها او بواسطة السماح لبعضها بحفر آبار خاصة كما هو في مصنع البيسي كولا ومصانع الثلج ومصنع الألبان الدانماركية البحرانية وهذا ما لم نجده في أي قطر من أقطار الخليج العربية فيما عدا شرق المملكة العربية السعودية .

دور شركة نفط البحرين المحدودة في المياه الجوفية :

كان لا بد من أن تقوم شركة بايكو بدور فعال تجاه هذا المورد الاقتصادي والعامل الانتاجي الطبيعي خاصة وانها اكبر وأقدم المؤسسات الصناعية والرأسمالية والاقتصادية في البلاد واكثرها استهلاكاً للمياه (الجدول رقم - ١٠ -) ثم لأن هناك صلة بين دراسة المياه الجوفية وأعمال البحث عن النفط كتروتين باطنيتين .
أما من حيث الأبحاث فقد عرض الباحث لنشاطها في العاملين الجيولوجي والهيدروولوجي ، وفيما يلي موجز لأهم أعمالها المتصلة بالمياه الجوفية هنا : -

١- تقوم الشركة بحفر آبار المياه اللازمة لها بدلاً من الاعتماد على مياه الآبار الحكومية او الأهلية وتتركز آبارها في أراضي حقل النفط ومصنع التكسير والساحل الغربي لجزيرة المنامة (جدول رقم - ١١ -)
٢- تقوم بتركيز أعماق معظم آبار مياهها في حقل النفط على الطبقة الثالثة (الرس) المالحة للتخفيف من الضغط على مياه طبقتي العلات والخبر ، إذ ان شدة ملوحة مياه الطبقة الثالثة هذه لا تتعارض مع حاجات أعمال الحفر والتنقيب والتبريد في منشآت الشركة خاصة مصنع تكرير النفط .

٣- تتكفل الشركة بدراسة جميع مستلزمات آبار مياه المواطنين قبل حفرها وبعدها مجاناً ثم توفر متطلبات الحفر والتغليف بعد دفع التكاليف من أصحاب الآبار .

٤- تحليلها لملوحة ورواسب المياه في الطبقات الحاملة للمياه ، وتعطي السلطات نتائج أبحاثها هذه بدون مقابل ولكن على نطاق ضيق إذ تخفي عنها كثيراً من نتائج هذه الأبحاث .

المرفقة وأعمال الأبحاث من النتائج كترين : SUTCLIFF, J.V. (1955) , Table No.13 (1)

أما من حيث الأبحاث فقد عرض الباحث لنشاطها في العاملين الجيولوجي والهيدروولوجي ، وفيما يلي موجز لأهم أعمالها المتصلة بالمياه الجوفية هنا : -

جدول رقم - ١١ - مواقع آبار الشركة وقوتها بالجالون في الدقيقة في سنة ١٩٥٦ (١)

موقع البئر	قوته بالجالون في الدقيقة	موقع البئر	قوته بالجالون في الدقيقة
مصنع التكرير	٣٥٠٠ - ٣٧٠٠	مدينة عوالي	٤٠٠
آبارها في البديع	٧٠٠ - ٨٥٠	جزيرة ستره	١٥٠
آبارها في الزلاقي	٢١٥٠ - ٢٥٥٠	جبل الدخان وحقل النفط	٤٠٠

وقد بلغ معدل انتاج آبارها جميعا في سنة ١٩٥٦ نحو ٧٠ مليون جالون يوميا جاءت من ١٢٣ بئرا ، أما بعد تلك السنة فلم يعرف عن انتاجها شيء .

مشاكل المياه الجوفية :

يعرض الباحث هنا لأهم المشاكل التي تواجه هذا العامل الانتاجي الطبيعي العام كما يلي :-

- ١- مشكلة انخفاض منسوب المياه الجوفية والتي تعني انخفاض قدرة الضغط في مياه العيون والآبار من الصعود الى السطح ، فقد ثبت ان مستوى المياه الجوفية هنا ينحدر نحو الجنوب وأن معدل انخفاضها كان في سنة ١٩٥٩ نحو ١٠ سم سنويا او ما بين ٨ - ١٠ سم ، بينما تطور وأصبح ١٣ سم في سنة ١٩٦٠ بمعنى انه في سنة ١٩٩٠ سيصبح منسوبها الى ما تحت مستوى مياه الخليج المالحة . بينما قدر لها آخرون ما بين ٤٢-٥٦ سنة بعد سنة ١٩٥٩ مع تفاوت في سرعة النفاد من جهة لاخرى حسب الانحدار العام للطبقات المائية ثم نوع الطبقة المائية وصفاتها الخاصة (٢) ، وقد نتج عن استمرار هذه الظاهرة الخطيرة جفاف كثير من العيون وهجر عدد من الآبار الجوفية خاصة في جزيرة ستره ووسط الساحل الشرقي لجزيرة الضامة .
- ٢- مشكلة زيادة تلوث المياه الجوفية العذبة بمياه الخليج الملحة ، وهي مشكلة أساسية وسبب لعدة مشاكل أخرى . فقد أدت المشكلة الأولى الى تسرب مياه الخليج الى الطبقات الحاملة للمياه ومن ثم للاختلاط بها بكميات كبيرة من خط نهاية الطبقات المائية الذي ينتهي في

(1) DOMESTRE, R.E. (1956) , P.3 .

(2) SUTCLIFFE, J.V. (1955) , P.25 .

مياه الخليج ومتجهة نحو الشمال ، وان حل هذه المشكلة متوقف على وقاية أو صيانة مناسبة وحقيقية لمستوى المياه الجوفية بعد اعداد دراسات مناسبة ومختصة لاتجاهات المياه الجوفية وايجاد نظام حكومي صارم من اجل الحفاظ على ثروة البلاد المائية العذبة التي لا تقدر بقيمة في هذه الصحارى الحارة ثم تحديد مواقع خط نهايتها لقفله بأحدث الطرق أمام تسرب المياه العذبة او دخول المياه المالحة .

٣- نقص الدراسات الهيدرولوجية لمياه البحرين خاصة الحكومية منها وتأخر انشاء مكتب خاص بالمياه ملحق بوزارة البلديات والزراعة الحكومية .

٤- عدم القدرة على تحديد ساعات تشغيل الآبار في فصول السنة المناخية وفي ساعات اليوم الواحد نظرا لوقوع معظمها في ملكيات لافراد العائلة الحاكمة وكبار التجار وأعيان البلاد (١) .

٥- عدم توفر القدرة على استغلال ملايين الجالونات من المياه العذبة الضائعة في الخليج أو المصارف أو بالبخر ثم التسرب ومصدرها ف من مياه العيون الارتوازية أو الآبار الجوفية .

٦- توفر عنصر المحسوبية بشكل مزمن والذي يقف حائلا أمام تنفيذ أى قانون أو تنظيم لاستغلال المياه الجوفية من قبل حكومة البلاد او شركة النفط .

٧- عدم اتباع الطرق العلمية في حفر الآبار وتحديد أعماقها وموقع الطبقة المراد استغلالها . فقد ثبت ان البئر الواحدة لا تستمد مياهها من طبقة واحدة وبالتالي يؤدى عدد من الآبار الى الخلط بين مياه طبقتي الخبر والعلات الواقعتين فوق بعضهما .

ولعلاج أو حل هذه المشكلات المائية يعرض الباحث لعدد من الاقتراحات التالية :-

١- ضرورة سد الفراغات والشقوق الواقعة على رأس الطبقات المائية ، كذلك سد فوهات الينابيع البحرية مع بعض الينابيع البرية . وبالتالي تمنع المياه الجوفية من الخروج الى أعلى بحيث لا تستعمل وتذهب الى مياه الخليج .

٢- اصلاح الآبار الجوفية والعيون البرية من حيث تغليفها والتحكم بها ووضع نظام شديد على آلات النسخ المركبة عليها دون وضع أى اعتبار للمحسوبية .

٣- الغاء نظام البئر من قطعة الأرض الواحدة خاصة اذا عرف أن اكبرها لا تزيد مساحتها عن ١٠ فدان .

(١) بالتفصيل في الفصل الأول - مياه الري والصرف - الباب الثاني .

٤- التخطيط لحركة اعلامية ونصح وارشاد لتقييم الثروة المائية والاستعانة بالآيات القرآنية والناحية الدينية للتأثير على السكان وهم هنا جميعا من المسلمين .

٥- ضرورة اجراء مسح شامل ودقيق لمواقع المياه الضائعة للحد من هبئها وللاستفادة منها فسي مجالات الاستعمالات المختلفة ، كما يقترح الباحث عمل دراسة مائية وجيولوجية لتحديد كمية المخزون منها والاضافات الجديدة اليها ، وذلك بالاستعانة بالخبرات العربية المجانية بدلا من الاعتماد الكلي على أبحاث شركة النفط وخبراء وزارة الشؤون الخارجية البريطانية .

٦- تحسين وتطوير وسائل وطرق تخزين مياه الشرب ثم تحسين وسائل وطرق استخدام المياه فبسي الري والصبذى سيوفر على البلاد ملايين الجالونات من المياه العذبة ، مثل تركيب العدادات والغاء الآبار الملحقة بالمصانع ووجوب تغليف المساقى وأحواض مياه الري .

الفصل الثالث

العوامل البشرية

- ١- السكان (حجم السكان - توزيع السكان الجغرافي - تكوين السكان العمري - الخصائص الاقتصادية للسكان)
- ٢- طرق ووسائل المواصلات (البرية - الجوية - البحرية - السلكية واللاسلكية)
- ٣- سياسة الدولة الاقتصادية
- ٤- الأسواق
- ٥- رأس المال

تمهيد :

في هذا الفصل دراسة للعوامل البشرية البحرانية والاجنبية المؤثرة فـي
الانتاج الاقتصادي البحراني .

وتحدد هذه العوامل مع العوامل الطبيعية السابقة مدى قوة او ضعف اقتصاد
البحرين والمستقبل الذي ينتظره .

وتختلف هذه العوامل فيما بينها من حيث قوتها ومدى دعمها لوسائل
الانتاج في هذه الدولة النامية .

وتشمل العوامل البشرية هنا العامل الانساني الصرف المتصل بالسكان
واثرهم الاقتصادي . ثم العوامل البشرية الاقتصادية الاخرى مثل طرق النقل
والمواصلات والسياسة الاقتصادية لحكومة البحرين والاسواق ورأس المال العامل في
مختلف الحرف .

ويحتر العامل الانساني هنا اهم عوامل الانتاج الاقتصادي من حيث
فعاليته وتأثيره الاقتصادي . والبحرين في هذا تقع ضمن مفهوم الدول النامية حيث
يقبل فيها استعمال الالة والتكنولوجيا الحديثة فيصبح الانسان هو القادر الرئيسي
والمسيطر على استغلال الموارد الاقتصادية وبالتالي تحكمه في نوع وكمية الانتاج
وتوزيعه الجغرافي .

ورغم الاهمية الاقتصادية لمجموعة العوامل البشرية في هذه العوامل
الا انها لم تحظ حتى الان بالدراسات المستوفيه لحقها وتوضيح حقائقها امام
الباحثين وطلاب العلم .

ولتوضيح معلومات هذا الفصل وعوامله الحق به عدد من الاشكال والصور
في اطلس الرسالة .

(١) السكان :

لا شك ان الانسان البحراني هو العامل الاقتصادي الفعال في جميع وسائل الانتاج في هذا القطر العربي . وهو القادر على استغلال موارده ، ومن هنا يكون اثره الواضح في الانتاج من حيث نوعه وكميته ونظامه ثم توزيعه الجغرافي . . . الخ .

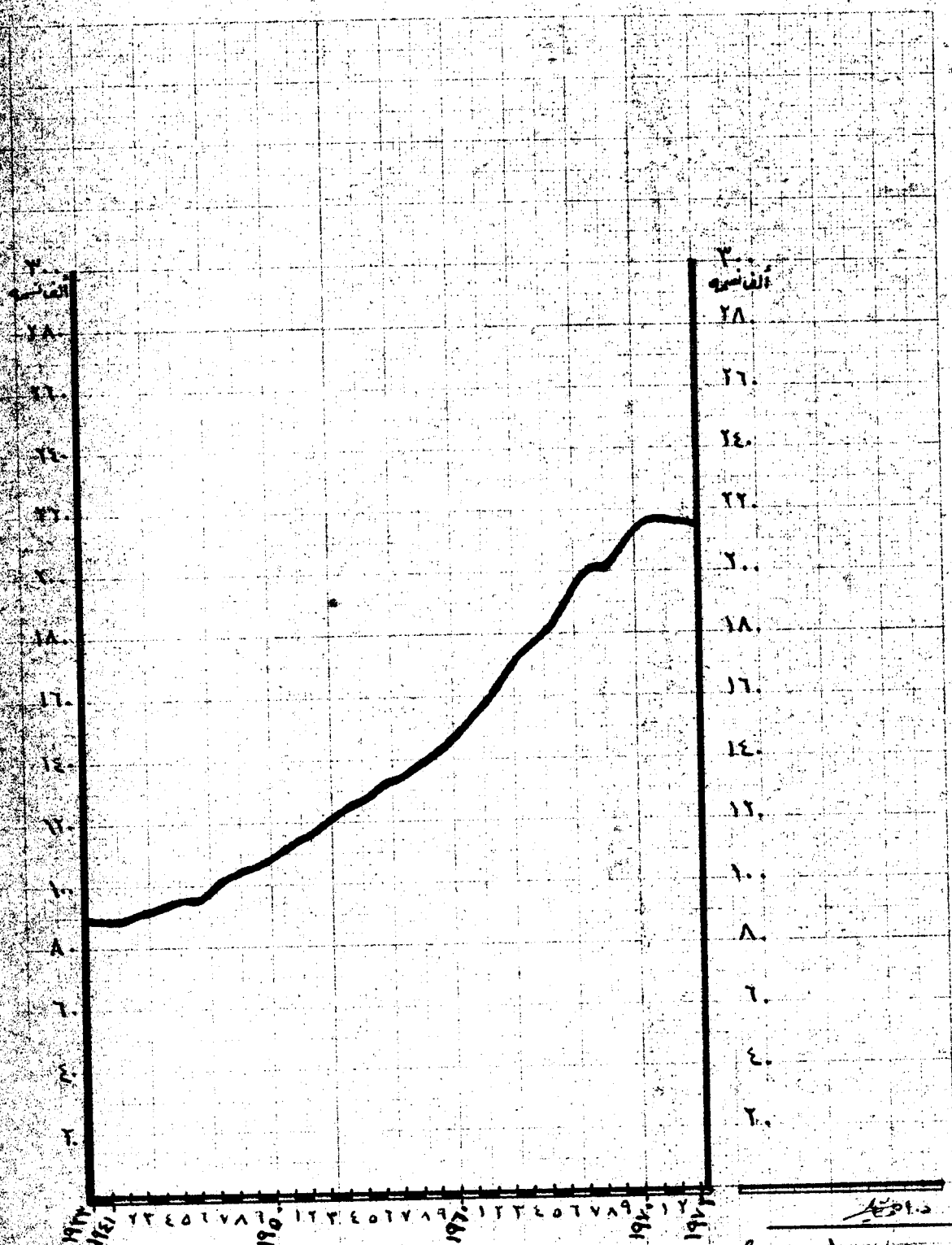
والسكان في هذه الدولة يقتطعون الى جنسيات عديدة بلغ عددها في سنة ١٩٦٥ ٤٥ جنسية منها العربية وغير العربية . وعليه فان السكان هنا يدخلون ضمن مفهوم سكان المشرق العربي (١-٢) الذي يتميز بتنوع طوائف وجنسيات سكانه بل انها كباقي منطقة الشرق الاوسط التي هي احدى دوله والتي تتعدد فيها الجنسيات والقوميات الى اكثر من ست قوميات (٢) .

والبحرين كجزر مأهولة تعتبر احدى المناطق او النقاط التي تقطع النطاق الصحراوي الافريقي - الاسيوي المقفر من السكان مثلها في ذلك مثل الواحات المصرية والارانية والتركتانية وغيرها (٣) .

حجم السكان :

لقد اجري اول تعداد للسكان هنا في ١٩٤١/١/٢٢ وهو اول تعداد للسكان في بلدان الخليج العربية (٤) وقبل ذلك التاريخ كانت ارقام السكان ليس لها مرجع سوى التقديرات التي كانت تعطيه ارقاما كبيرة تفوق اعدادهم التي جاءت في التعدادات الرسمية . وآخر تقدير لعددهم كان في سنة ١٩٢٣ وقدروا فيها بنحو ٣٠٠ الف نسمة

-
- (١) محمد السيد غلاب ومحمد صبحي عبد الحكيم (١٩٦٢) ، السكان ديموغرافيا وجغرافيا ، القاهرة ، ص ٣٥٤ .
 - (٢) دولت صادق وآخرون (١٩٥٩) ، جغرافية العالم - دراسة اقليمية - القاهرة ، ص ٢٧ .
 - (٣) محمد السيد غلاب (١٩٦٦) ، مبادئ الجغرافيا الاقتصادية ، القاهرة ، ص ٣٣ .
 - (٤) اجري اول تعداد للسكان في الكويت في فبراير ١٩٥٧ (التطور الاقتصادي في البلاد العربية ما بين ١٩٥٠ - ١٩٦٥ - بيروت (١٩٦٧) ص ٣٩٠ .



شكل رقم ١٥ - تطور عدد السكان (بالألف نسمة) في حرة سنوايا في الفترة ما بين (١٩٢٣ - ١٩٧٣).

من البحرينيين وغير البحرينيين بينما اعطى التعداد الاول لهم في سنة ١٩٤١ رقما يقارب ثلث ذلك العدد التقديرى وهو ٨٩٦٧٠ نسمة للسكان البحرينيين وغير البحرينيين بالرغم من الشكوك والصعوبات التي احاطت اجراء هذا التعداد ، حيث لم يكن في البلاد نظام تسجيل للمواليد والوفيات ، ثم عدم توفر اى احصاء لدخول الاجانب خاصة الايرانيين ، ثم ان عددا كبيرا من الرجال لم يسجلوا انفسهم ظنا منهم انهم سيجنّدون في خدمة بريطانيا التي كانت تخوض الحرب العالمية الثانية انذاك . كذلك لوجود قسم من السكان في الخيام يصعب عدّهم وغير ذلك من المشكلات (١) . وقد كان بين سكان التعداد الاول ١٥٩٣٠ نسمة من غير البحرينيين يمثلون ١٧٧٪ من مجموع التعداد .

وفي سنة ١٩٥٠ اجرى التعداد الثاني للسكان وفيه تلافت السلطات معظم اخطاء التعداد الاول واصبح عدد السكان فيه ١٠٦٦٥٠ نسمة . كانت نسبة البحرينيين منهم ٨٣٢٪ بينما غير البحرينيين ١٦٨٪ اى بزيادة نسبية عامة عن تعداد سنة ١٩٤١ ٢١٨٦٪ بمعدل زيادة سنوية ٣٣٪ منها الزيادة الطبيعية ٢٥٧٪ والزيادة غير الطبيعية ١٧٪ معظمهم من العمانيين والايرانيين .

وفي مايو سنة ١٩٥٦ اجرى التعداد الثالث وفيه بلغ عدد السكان ١٤٣١٣٥ نسمة من البحرينيين وغيرهم بزيادة نسبية سنوية قدرها ٣٣٩٪ منها ٣٣٧٪ طبيعية و ٢٥٦٪ غير طبيعية معظمهم من العمانيين والمسقطيين ثم الهنود .

اما التعداد الرابع للسكان فقد اجرى في فبراير سنة ١٩٦٥ وفيه اصبح عدد هم من بحرينيين وغيرهم ١٨٢٢٠٣ نسمة بزيادة نسبية سنوية ٤٥٥٪ منها ٣٥٢٪ طبيعية و ١٥٥٪ غير طبيعية . وهنا يبرز عنصرا الايرانيين والعمانيين على رأس غير البحرينيين هنا . اما في اخر تعداد لهم في ابريل سنة ١٩٧١ فقد اصبح مجموع عدد سكان دولة البحرين ٢١٦٧١٥ نسمة بزيادة سنوية نسبية قدرها ٣١٥٪ في الفترة ما بين فبراير سنة ١٩٦٥ وابريل سنة ١٩٧١ ، وقد كان بين هؤلاء ٣٧٨٨٥ غير بحرينيين (٢) بنسبة ١٧٤٪ بينما البحرينيون يمثلون العدد والنسبة الباقية والتي

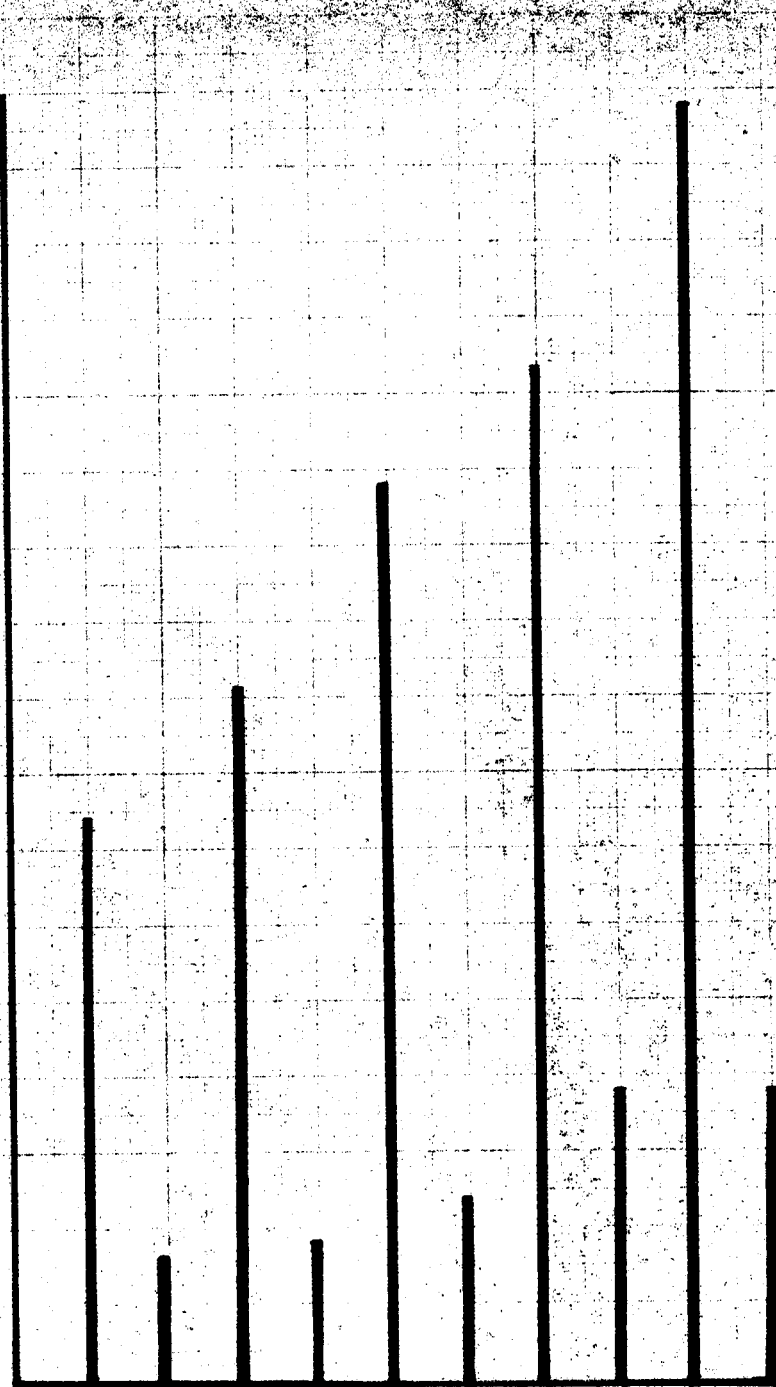
(١) من مناقشة اجراها الباحث/معسكر تير مجلس الدولة ومدير دائرة الشؤون القروية

المنامة ، مايو ١٩٦٩ .

(٢) حكومة البحرين - دائرة المالية والاقتصاد الوطني (١٩٧١) ، نتائج تعداد السكان الخامس لسنة ١٩٧١ ، المنامة ص ١٢-١٣ .

١٨. ألف نسمة

١٧.
١٦.
١٥.
١٤.
١٣.
١٢.
١١.
١٠.
٩.
٨.
٧.
٦.
٥.
٤.
٣.
٢.
١.



١٩٤١ ١٩٥٠ ١٩٥٩ ١٩٦٥ ١٩٧١

شكل رقم ١١ - (السكان البجاريون وغير البجاريين في التعدادات الخمسة) (بالألف نسمة).

ازدادت عما كانت عليه في سنة ١٩٦٥ . والخلاصة لهذه التعدادات السكانية الخمسة هي ان عدد السكان من البحرينيين وغيرهم قد زادوا الى ضعفين ونصف خلال الـ ٣٠ سنة التي فصلت بين التعداد الاول والاخير (١٩٤١ - ١٩٧١) . وكان خلالها معدل الزيادة السنوية الطبيعية وغير الطبيعية ٣٤٧١ نسمة منهم ٣٠٧٦ بحرانيون والباقي من الاجانب، كما وجد ان نسبة الزيادة عند البحرينيين (الطبيعية) خلال تلك السنوات نحو ٥٨ ٪ بينما كانت عند الاجانب ٣١٣ ٪ (١) (والجدول رقم - ١٢ -) ،

-
- (١) حكومة البحرين — دائرة المالية والاقتصاد الوطني — (١٩٦٩) ، التعداد الرابع لسكان البحرين ، مقارنة ودراسة تحليلية موجزة ، النامة ، ص ٢ ، ٣ .
- حكومة البحرين — دائرة المالية والاقتصاد الوطني — (١٩٧١) ، المجموعــــــــــــــــة الاحصائية السنوية لسنة ١٩٧٠ ، مع استخراج الباحثة للنسبة المئوية .

الجدول رقم - ١٢ - السكان خلال سنوات التعداد الرسمية الخمسة من حيث فئاتهم وزيادتهم النسبية (١).

الملاحظات	١٩٤١		١٩٥٠		١٩٥١	
	النسبة %	العدد	النسبة %	العدد	النسبة %	العدد
البحرانيون	٨٢ر٣	٧٤٠٤٠	٨٣ر٢	٩١١٧٩	٨٣ ١٨٧٣٤	٣٣٣٧
غير البحرانيين	١٧ر٧	١٥٩٣٠	١٦ر٨	١٨٤٧١	١٧ ٢٤٤٠١	٣٥١
المجموع	٪١٠٠	٨٩٩٧٠	٪١٠٠	١٠٩٦٥٠	٪١٠٠	١٤٣١٣٥
		١٩٦٥				١٩٧١
الملاحظات	النسبة %	العدد	نسبة الزيادة	العدد	النسبة %	نسبة الزيادة
البحرانيون	٧٨ر٩	١٤٣٨١٤	٣٥٢	١٧٨١٩٣	٨٢ر٦	٪١٩ +
غير البحرانيين	٢١ر١	٣٨٣٨٩	٩٢٥	٣٧٨٨٥	١٧ر٤	٪١٤ -
المجموع	٪١٠٠	١٨٢٢٠٣	٤٥٥	٢١٦٧١٥	٪١٠٠	٪١١٦

(١) خرج الباحث لهذه الأرقام والنسب من خلاصة عدة صفحات من المجموعات الإحصائية ونتائج تعداد سنة ١٩٧١.

ومن هذا الجدول يتضح استمرار زيادة عدد ونسبة غير البحرينيين حتى سنة ١٩٦٥ حيث كانوا يتدفقون على البلاد تشبهاً مع خطة بريطانيا الهادفة الى اذابة كيان البحرين العربي وتحويلها الى كيان غير عربي يسكنه العديد من الجنسيات بينما اخذ عدد هم يقل في تعداد سنة ١٩٧١ لما كانوا عليه في تعداد سنة ١٩٦٥ بعد ان وضعت امامهم قيود شديدة وقاسية حدثت من تدفقهم الى البحرين . ويوضح شكل رقم - ٢٥ - مقارنة بين تطور عدد البحرينيين وغير البحرينيين في سنوات التعدادات السكانية قبل الاخير .

اما عن تسلسل حجم السكان وتطور عدد هم قبل وخلال وبعد سنوات التعدادات

الخمس (فيوضحها) (الجدول رقم - ١٣ -) .

(١)
جدول رقم - ١٣ - تطور عدد سكان البحرين فيما بين ١٩٢٣ و ١٩٧١ (بالالف، نسمة)
(-) الارقام التقديرية

السنوات								الملاحظات
١٩٤٧	١٩٤٦	١٩٤٥	١٩٤٤	١٩٤٣	١٩٤٢	١٩٤١	١٩٢٣	السنة
١٠١	٩٧	٩٥	٩٤	٩٢	٩٠	٨٩	٣٠٠	عدد السكان
١٩٥٥	١٩٥٤	١٩٥٣	١٩٥٢	١٩٥١	١٩٥٠	١٩٤٩	١٩٤٨	السنة
١٢٧	١٢٤	١٢٠	١١٧	١١٣	١٠٩	١٠٦	١٠٤	عدد السكان
١٩٦٣	١٩٦٢	١٩٦١	١٩٦٠	١٩٥٩	١٩٥٨	١٩٥٧	١٩٥٦	السنة
١٧٢	١٦٣	١٥٦	١٥٠	١٤٣	١٣٩	١٣٥	١٣١	عدد السكان
١٩٧١	١٩٧٠	١٩٦٩	١٩٦٨	١٩٦٧	١٩٦٦	١٩٦٥	١٩٦٤	السنة
٢١٦	٢١٠	٢٠٠	٢٠٠	١٩٥	١٩٣	١٨٢	١٧٧	عدد السكان

(١) حكومة البحرين - مكتب الاحصاء - (١٩٦٧ ، ١٩٦٨ ، ١٩٦٩) ، المجموعات الاحصائية لسنوات ١٩٦٦ ، ١٩٦٧ ، ١٩٦٨ ، المنامة .

دائرة المالية والاقتصاد الوطني (١٩٧١) ، ص ٦ .

- U.N.O. Demographic year book (1966 , 1967), Newyork. -

ويتبين من هذا الجدول انه فيما عدا ارقام سنوات التعدادات الخمسة فان الارقام الاخرى تقديريه . وان الزيادة السنوية فيها غير متساوية على اساس معدل الزيادة الطبيعية التي خرج بها الباحث من خلال ارقام التعدادات الخمسة وهي ١.١٩ ٪ تقريبا ، وانه على اساس هذه النسبة يصبح عدد السكان في سنة ١٩٨٠ نحو ٢٩١٥٢٥ نسمة وهو عدد كبير لن تتحمله امكانيات البحرين الطبيعية والبشرية مهما طورت خططها الانمائية ، مع مراعاة الا توضع عائدات النفط في الحسبان على اساس ان دورها الاقتصادي المباشر مربوط باحتياطي نفط البلاد المحدود جدا (١) .

وقد لوحظ فيما بعد الستينات ان عدد ونسبة البحرينيين قد اخذت في الزيادة على حساب نقص عدد ونسب غير البحرينيين نظرا لما استجد من ظروف وقيود تحد من تشغيلهم في البلاد وبالتالي من هجرتهم اليها ، بل على العكس فقد ازدادت اخيرا هجرة هؤلاء من البحرين الى اوطانهم الاصلية .

ومقارنة عدد سكان البحرين بسكان الامارات العربية الثانية في الخليج فاننا نجد هم دائما على رأس مجموع عدد سكان هذه الامارات بالرغم من ان البحرين اصغر مساحة وافقر الامارات النفطية منها في انتاجها وبالتالي في عائداتها بل وفي احتياطياتها (الجدول رقم - ١٤ -) .

(الجدول رقم - ١٤ - مقارنة بين البحرين والامارات الاخرى من حيث المساحة وكثافة

السكان في سنة ١٩٦٨ (٢) .

الامارة	المساحة بالكلم ^٢	الكثافة نسمة في الكلم ^٢	الامارة	المساحة بالكلم ^٢	الكثافة نسمة في الكلم ^٢
البحرين	٦٦١	٣٣٤	دبي	٣٨٨٦	١٥
ام القيوين	٧٧٧٢	٤٨	قطر	١٠٣٦٢٧	٨
الشارقة	٢٥٩٠٧	١٢	رأس الخيمة	٣٨٨٦	٦٣
ابوظبي	٦٧٣٥٧٥	٠.٦	عجمان	٢٥٩٠.٧	١٦٤
الفجيرة	١٦٥٨	٨٣			

(١) بالتفصيل في الفصل الثالث - احتياطي النفط وعائداته - الباب الثاني .

(٢) ارقام المساحة وعدد السكان من محاضر جلسات مؤتمرات ما يسمى باتحاد الامارات العربية .

وتعزى الزيادة السكانية وكثافتها في البحرين عما هي في الامارات الشمانى
الاخرى الى العوامل التالية :-

- ١- توفر مصادر المياه الجوفية اللازمة لاغراض الرى والشرب والاستعمالات الاخرى ، والتي اقيم عليها في البحرين نشاط زراعي قادر على اعالة سكانها .
- ٢- اسبقية البحرين في استغلال وتصنيع نفطها منذ اوائل الثلاثينات وما سببته من ازدهار حرفة الفوص والحرف التقليدية ، وقد انعكست اثارها جميعا دون انقطاع على ارتفاع المستوى المعيشي للسكان وبالتالي صحتهم وتطورهم الاجتماعى النسبى خاصة تعدد الزوجات وزيادة التوالد الطبيعى . وتدغق غير البحرينيين اليها بعد فتح ابواب العمل الحر لمعظم الجنسيات في العالم .
- ٣- الاستقرار السياسى والادارى الذى صاحب مجيء نظام حكم آل خليفة الى البلاد وحتى ايامنا هذه والذى ساعد عليه ايضا توفر الحماية البريطانية ومشاركتها في ادارة البلاد .

والخلاصة للزيادة السكانية هنا انها نتيجة لمصدرين مختلفين ، المصدر الطبيعى وقد ساهم سنويا بما نسبته ٢ ٪ ثم المصدر غير الطبيعى والذى ساهم بزيادة سنوية نسبى قدرها ١٩ ٪ خلال سنوات الفترة ما بين ١٩٤١ و ١٩٧١ .
ومن مناقشة الصابح/المسؤولين في وزارة المالية والاقتصاد الوطنى وجد ان اراءهم تجمع على ان هذه الارقام والنسب لسكان البحرين لا تعبر عن حقيقة عدد سكانها .
نظرا لان هذه الدولة كانت باستمرار تعيش ظروفًا سياسى واقتصادية واجتماعية تساعد على اغفاء الكثير من حقائق السكان غير البحرينيين خاصة الايرانيين والبلوش الذين لا يجروء عدد منهم على اعلان جنسيتهم تخوفا من ترحيلهم او محاولة ضم لكسب التبعية البحرانية .

ونظرا لاهمية الزياتين الطبيعى وغير الطبيعى فان الباحث سيتعرض لبحثهما مع توضيح اثرهما الاقتصادى . اما عن الزيادة غير الطبيعى الناتجة عن الهجرة اليها منذ منتصف الثلاثينات فانها ترجع الى الدوافع التالية :-

- ١- الدافع السياسى والاستيطانى : ويقف من ورائه حكومات ايران وبريطانيا واسرائيل من اجل زيادة المعنصر الايرانى (١) والبلوشى المعادى للقومية العربية ، وتتم هذه

(١) فى ديسمبر ١٩٧٠ وافق رئيس المجلس الادارى لحكومة البحرين على منح جميع الايرانيين (نحو ٧٠٠٠ نسمة) حق الاقامة بدون جوازات او اجراءات اذا رغبوا في ذلك

الهجرة على خطط مرسومة يساعد في وضعها خبراء من اسرائيل في شئون الهجرة، خاصة وان لايران علاقة وطيدة باسرائيل ولها نفس الاهداف المعادية للعرب.

٢- الدافع الاقتصادي : ويمثله ٨٪ من المهاجرين الى البحرين في تعداد سنة ١٩٦٥ والذين يدخلونها بالطرق المشروعة وغير المشروعة والتي بدأت على اثر اكتشاف واستغلال النفط فيها حيث اصبحت البحرين عامل جذب بينما كانت بلاد هوءلا عوامل طرد لهم (١) ، ورغم ان دافع الهجرة لهوءلا هو اقتصادي الا ان لهذه العناصر خطورتها على اقتصاد الامارة حيث تفقد عن طريقها الاف الدنانير سنوياً كواردات غير منظوره من بلاد هم العربية والاجنبية ثم انهم يمثلون قوة عاملة لا تنافس في خبرتها وصلابتها ثم في اجورها .

٣- الهجرة القسرية : وتشمل الذين قدموا الى البلاد تحت حالات اضطرارية تعرضت لها بلاد هم مثل الفلسطينيين والمصريين والعمانيين ثم الايرانيين من اهل السنة ولا يشكل المهاجرون من هوءلا اى خطر او مشكلة لدولة البحرين بل يمثلون دعماً وتأييداً لعروبتها وكيانها كرد لجميلها عليهم .

اما هجرة البحرينيين الى خارج بلاد هم، فتم باعداد قليلة جدا . وليس هناك اى احصاء او تعداد يدعمها مع انها ذات اثر اقتصادي سلبي وايجابي على بلاد هم الصغيرة وتتجه هذه الهجرة الى اماكن محدودة خاصة الى شرق السعودية والامارات العربية والكويت . وتعزى هذه الهجرة اما الى الدافع الاقتصادي اى للبحث عن المرتبات الاحسن والمتوافرة في تلك الاقطار او للدافع السياسي نتيجة لمطاردة السلطات البريطانية للشباب العربي ممن يعتنقون المبادئ الراديكالية او لمعاداتهم للحماية البريطانية ونظام الحكم وقد كان هذا قبل رحيل الحماية والاحتلال البريطاني لبلاد هم.

اما عن الاثر الاقتصادي للهجرة - من والى البحرين : فهو لا شك واضح في هذه الدولة الصغيرة في مساحتها وامكانياتها الاقتصادية فالزيادة السكانية في اى بلد اما ان تكون عامل تخلف او عامل تقدم وتطور حسب ظروفها وقدراتها الطبيعية والبشرية . وفي البحرين يتضح الاثر الاقتصادي للهجرة الاجنبية اليها مما يأتي :-

١- انها وفرت للبحرين جميع متطلبات الحرف من العمال والخبراء الذين وفدوا اليها من البلاد العربية وغير العربية، كما ادت الى استثمار مواردها عامة الطبيعية خاصة مثل النفط والغاز الطبيعي وموقعها وموضعها الجغرافي .

٢- وفي مقابل ذلك اصبح هو^١لا يمثلون واردات غير منظوره ويكلفون البحرين الاف الدنانير سنويا على حساب دخلها القومي الصغير مع غياب اي نظام للاشراف على خروج مدخرات هو^١لا الى ذويهم وبالتالي استحالة عمل احصاء لتأثيرهم على نقد البلاد .

٣- ان اثرها واضح في تركيب السكان العمرى والجنسي ، حيث ان الاقاليم المفتوحة للهجرة في العالم ترتفع فيها نسبة الذكور على الاناث لانها تجذب اليها عدد كبير من المهاجرين الشبان (١) ، حتى اصبح من هم في سن الفعالية الاقتصادية نحو ٢٨٪ من السكان في سنة ١٩٧١ (٢) .

٤- انها قد اثرت على التركيب الانثوجرافي لهذه الامارة ، فقد قامت فيها المشكلات الاجتماعية كانتشار الزنى وتأخير سن الزواج وزيادة عدد العوانس وعدم التجانس الاجتماعي بين طوائف سكانها من الايرانيين والهنود والعرب والبلوش والباكستانيين الامر الذى ادى الى وجود النعرات الطائفية والدينية ، بل والسياسية التي تواجهها البحرين وتعاني منها الكثير مما يهدد كيانها . وقد وجد ان الحياة الاجتماعية على هذا الاساس تتنوع فيها كثيرا عما هي في البر السعودى الشرقى . (٣)

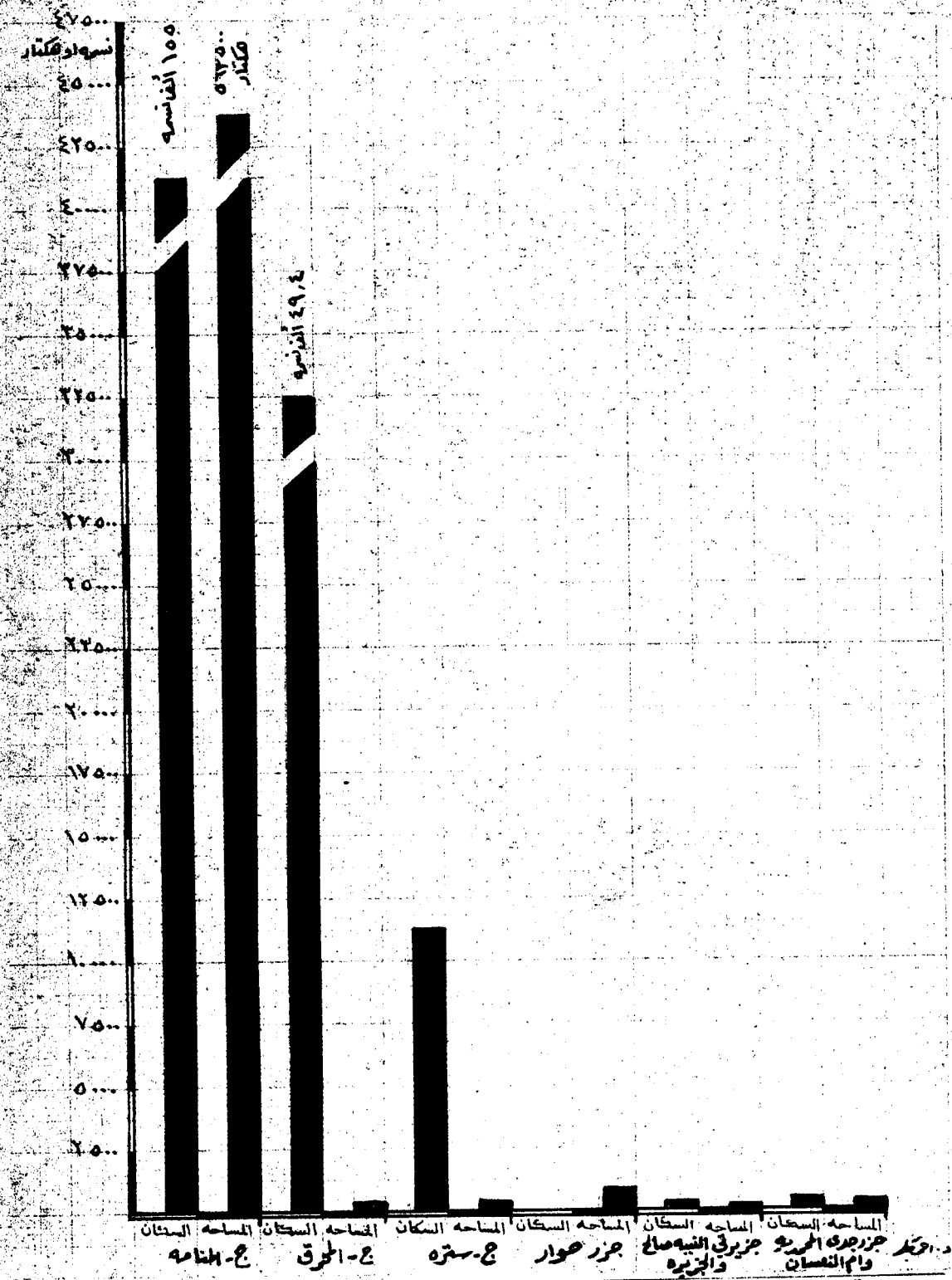
اما عن مسئولية حكومة البحرين تجاه الزيادة العددية والنسبية لسكانها بفقتيهم (البحرينيين وغير البحرينيين) فقد وضعت لهم الامكانيات الادارية والمالية الكبيرة والمتطورة لمواجهة جميع متطلباتها مثل توسيع المؤسسات والدوائر والوزارات المختصة بالخدمات العامة ثم تطوير الميزانية المالية الخاصة بتلك الوزارات خاصة التعليم والصحة والمواصلات والكهرباء والاشغال العامة واسالة المياه وغيرها حتى انها عمت كل الخدمات

(١) انظر: / محمد السيد غلاب ومحمد صبحي عبد الحكيم (١٩٦٢) ، ص ١٠٢ .

(٢) حكومة البحرين - دائرة المالية والاقتصاد الوطنى (١٩٧١) ، نتائج تعداد السكان

الخامس ١٩٧١ ، المنامة ، ص ٢٣ .

(٣) The Geographical Section of the Naval Intelligence Division (٣) p. 313.



شكل رقم ١٧- مقارنة بين مساحات الجزر الرئيسية (بالكم) وعدد سكانها في سنة ١٩٧١ (بالنسبة).

في جميع انحاء الجزر المأهولة الثلاث وتفاوتت على مثلها من الخدمات في الامارات الاخرى حيث يأتي ابناء تلك الامارات بموجب اتفاقيات للتمتع بتلك الخدمات هذا بالرغم من قومية عائدات نفطها المباشرة امام عدد السكان الكبير نسبيا اذا ما قورن بعدد سكان وكمية عائدات الامارات النفطية الاخرى .

توزيع السكان الجغرافي :-

تتكون البحرين من ٣٣ جزيرة متفاوتة من حيث علاقتها بتوزيع السكان ، فبعضها مأهول بهم (كالمنامة والمحرق وستره والنبية صالح) وبعضها يستأثر بمعظم السكان (المنامة والصعرق) واخرى منها خالية من السكان حتى ١٩٧١ (شكل - ٢٨ -) . ويلاحظ على توزيعهم في الجزيرة الواحدة انه يختلف نظريا وفعليا حسب تغيير اقسامها الادارية ثم تبعا لظاهرة التنقل بين مراكز السكن القديمة والجديدة (الهجرة الداخلية) ، وقد انعكس هذا على صعوبة عقد الباحث لمقارنة بين توزيعهم في عدة سنوات متتالية . فالقوى الملائمة او المجاورة لمدينتي المنامة والمحرق وبلدة جد حفص دائمة التغيير في وضعها الاداري وبالتالي في تبعية سكانها ، كذلك كان لانشاء مدينة عيسى (صورة رقم - ١٢ -) ومدينة عوالي (صورة رقم - ٣١ -) اثرهما الفعال في تغيير التوزيع الحقيقي والنظري للسكان ، وشكل رقم - ٢٧ - يوضح التقسيم الاداري الحالي للامارة (١٩٧٠) والذي على اساسه يوزع السكان حاليا ومن اهم الصعوبات امام اجراء هذا التوزيع المقارني هو عدم تطابق طرق ووسائل تعدادات السكانية الخمسة .

ويتبين من شكل رقم - ٢٦ - الخاص بتوزيع السكان والذي يعتبر المرآة التي تنعكس عليها جميع تفاعلات وحقائق العناصر الجغرافية الطبيعية والبشرية التي تؤثر في توزيعهم على مختلف الجزر واجزائها (١) ما يأتي :- ان الاختلاف في التوزيع ظاهر من منطقة لاخرى في الجزر المأهولة ، فعلى السواحل الشمالية والشمالية الغربية ثم الشمالية الشرقية لجزيرة المنامة وشمال ووسط جزيرة سترة واطراف جزيرة المحرق (وقد اسماها الباحث بالشريط الاخضر) جدول رقم - ١٤ - يتركز غالبية سكان البحرين (٩٣ %) مكونين مع المناطق الزراعية نطاقا بشريا اقتصاديا لا مثيل له في الامارات العربية او حتى في شرق الاحساء .

(١) انظر/ محمد السيد غلاب ومحمد صبحي عبد الحكيم (١٩٦٢) ، ص ٢١٥ .

وقد ارتبط بهذا التوزيع تجمع القوى العاملة والقوى الشرائية الاستهلاكية وبالتالي سهولة حصول تلك المناطق وجزرها على جميع حاجاتها من الايدى العاملة، اما الاجزاء الباقية من هذه الجزر مع الجزر الاخرى فان علاقتها نسبية بالسكان وبالتالي من توطن الايدى العاملة فيها، ولا بد من نقلها اليها بواسطة طرق النقل مما يزيد في تكلفة مظاهر الانتاج فيها، واهم هذه الاجزاء والجزر وسط وجنوب المنامة ومجموعة جزر حوار وام النعسان والمحمدية (ام الصبان) . وقد انعكس هذا التركيز السكاني على وجود نظام كثيف ويدوى للزراعة منذ مئات السنين في تلك المناطق والجزر، واهتمام سكانها بانتاج الغلات الغذائية: كالخضار والنخيل وعلف البرسيم، وهي غلات تتطلبها السوق المحلية (١). واحيانا يصدر فائضها الى الاسواق المجاورة .

جدول رقم - ١٥ - توزيع السكان على مراكز السكن الرئيسية "بالنسمة" التعدادات السكانية الخمسة (٢)

المنطقة او البلدية (٣)	١٩٤١	١٩٥٠	١٩٥٩	١٩٦٥	١٩٧١
بلدية المنامة	٢٧٨٣٥	٣٩٦٤٨	٦١٧٢٦	٧٩٠٩٨	٨٩٧٢٨
مدينة المحرق	٢١٤٣٩	٢٥٥٧٧	٢٧١١٥	٧٣٤٣٠	٣٧٥٧٧
قرى المحرق	—	—	٥١٨٧	٦٧١٣	٦٥٢٦
بلدية الحد	—	—	٤٤٤٠	٥٢٣٠	٥٢٨٤
جد حفص	—	—	٥٥٥١	٧٩٤١	١٩٥٩٥
قرى ستره	—	—	٣٩٢٦	٥٠٧١	١١٢٣٥
بلدية الرفاع	—	—	٦٦٢٣	٩٤٠٣	١٠٧٨٠
حوالسي	١٥٢٣	٣٨٤٦	٣١٢٣	٢٠٩٧	٩٨٨
القرى ومدينة عيسى	٣٩١٦٤	٤٠٥٧٩	٢٥٤٠٤	٣٢٢٢٠	٣٤٩٧١
المجموع العام	٨٦٩٧٠	١٠٩٦٥٠	٢٤٣١٣٥	١٨٢٢٠٣	٢١٦٨١٥

ملاحظات :- (-) يقصد بها انها كانت ضمن تعداد مدينة او بلدية اخرى .

- (١) بالتفصيل في الفصل الاول - الباب الثاني .
- (٢) حكومة البحرين - مكتب الاحصاء - (١٩٦٩) ، التعداد الرابع للسكان ، ص ٦ .
- دولة البحرين - وزارة المالية والاقتصاد الوطني - (١٩٧١) ، المجموعة الاحصائية السنوية ١٩٧١ ، المنامة ، ص ٨ .
- (٣) شك رقم - ٢٧ - .

هذا عن توزيع مجموع السكان البحرينيين وغيرهم والذي يوضحهم الشكل رقم - ٢٨ - .
 اما بالنسبة للتمييز بينهما فانه يلاحظ ان عدد غير البحرينيين يوزعون على جميع مراكز السكـن
 في الجزر الثلاث ولكن باختلاف عدد هم من مركز لآخر (الجدول رقم - ١٦ -) بسبب
 اختلاف قوة عوامل جذبهم من مركز لآخر . وقد وجد الباحث ان هذا ينطبق بشكل واضح على
 الايرانيين والعـمانيين . كما وجد ان غير البحرينيين يتجمعون في مدن المنامة والمحرق وعوالي
 والرفاع الشرقي بينما يندرون في القرى حيث توجد عوامل التعصب والكراهية ضد هم اكثر
 وفرض العمل اقل .

كثافة السكان :

يرتبط بتوزيع السكان الجغرافي في دولة البحرين بحث الكثافة السكانية العامة . وقد
 وجد انها تختلف من مكان لآخر ومن جزيرة لآخرى تشبها مع اختلاف التوزيع الجغرافي لهم
 (الجدول رقم - ١٥ -) . ويرتبط بهذا ايضا اختلاف توزيع كثافتهم الحسابية (الجدول
 رقم - ١٧ -) . ولا شك ان عوامل التوزيع الجغرافي للسكان هنا هي نفسها عوامل توزيع
 كثافتهم ، فتوزيع الكثافة السكانية هنا هي مقياس لاستجابة الانسان لظروف البيئة التي
 يعيش فيها ومقدار التعامل بين الانسان وهذه الظروف . (١)

والكثافة السكانية في البحرين من الناحية النظرية تعتبر نسبيا اكبر من موارد المناطق
 المأهولة من جزرها ، مما جعل الباحث يتوقع مواجهة البلاد لخطر سكاني نسبي سيساعد
 عليه نوعية وطرق الاستغلال الاقتصادي ونوعيات الملكية الزراعية والصناعية ثم ضيق قاعدة التنمية
 الاقتصادية في كميتها وانواعها مع انخفاض مستوى الفعالية الاقتصادية للسكان خاصة البحرينيين
 منهم ، ثم لان سكانها محدودو التوزيع والكثافة بالموضع العالي والسابق للأراضي الزراعية
 ومصادر مياه الري الجوفية ومياه الخليج العربي ، وبالتالي خلو جميع الجزر والجزائر
 التي تخلو من وجود هذه المقومات لاستقرار السكان فيها . ويوضح شكل رقم - ٣١ - التوزيع
 المقارن للسكان ومساحات الجزر المأهولة وغير المأهولة .

الجدول رقم - ١٧ - توزيع الكثافة السكانية على الجزر المأهولة والكثافة العامة لدولة
 البحرين (٢) . - كان سكان جزيرة سترة في تعدادي ١٩٤١ و ١٩٥٠ ضمن سكان جزيرة المنامة .

الجزيرة	المساحة بالكلم ^٢	١٩٤١	١٩٥٠	١٩٥٩	١٩٦٥	١٩٧١
المنامة	٥٦٤	١٢١,٥	١٤٩	١٨١,٧	٢٢٥	٢٧٦
المحرق	١٥	١٤٣٠	١٧٠٥	٢٤٤٩,٤	٣٠٩١	٣٢٩٤,٤
سترة	٩٥	—	—	٤١٣٢	٩٣٦	١١٨٢
المجموع	٦٦١	١٣٦	١٦٦	٢١٦,٥	٢٧٥,٦	٣٢٨

(١) خلاصة ارقام التعدادات السكانية . (٢) انظر/ محمد غلاب ومحمد صبحي عبد الحكيم .

جدول رقم - ١٦ - توزيع البحرينيين وغيرهم على مراكز السكن في التعدادات السكانية الثلاث الاخيرة (١)

المنطقة او المدينة	١٩٥١			١٩٦٥			١٩٧١
	البحرانيون	غير البحرينيين	المجموع	البحرانيون	غير البحرينيين	المجموع	
المنامة وتوابصها	٤٤١١٢	١٧٦١٤	٦١٧٢٦	٥٠٩٢٧	٢٨١٧١	٧٩٠٩٨	٨٩٣٩٩
مدينة المحرق	٢٥٢٠٩	١٩٠٦	٢٧١١٥	٢٩٨٢٧	٤٦٠٣	٣٤٤٣٠	٣٧٧٣٢
توايح مدينة المحرق	٤٩٢١	٢٦٦	٥١٨٧	٦٢٦٣	٤٥٠	٦٧١٣	٦٥٣٩
بلدية سترة	٣٩١٧	٩	٣٩٢٦	٥٠٤٩	٢٢	٥٠٧١	١١٣٢٣
بلدية جد حفص	٥٥١٩	٧٢	٥٥٩١	٧٦٣٢	٣٠٩	٧٩٤١	١٩٥٢١
مدينة عوالي	١٤٥	٢٩٧٨	٣١٢٣	٦٨	٢٠٢٩	٢٠٩٧	٩٨٤
قرى جزيرة المنامة	٢٤٩٧٧	٤٢٧	٢٥٤٠٤	٣١٣٧١	٨٢٩	٣١٢٢٠	٣٣٥٣١
بلدية الحد	٤٢٩١	١٤٩	٤٤٤٠	٥٠٦٥	١٦٥	٥٢٣٠	٥٢٦٩
بلدية الرفاع	٥٦٤٣	٩٨٠	٦٦٢٣	٧٦١٢	١٧٩١	٩٤٠٣	١١٦٤٩
سكان الجزر الاخرى: اعتبر سكانها	خلال التعدادات السابقة	ضمن سكان			الجزر الاخرى		١٣١
مجموع السكان	١١٨٧٣٤	٢٤٤٠١	١٤٣١٣٥	١٤٣٨١٤	٣٨٣٨٩	١٨٢٢٠٣	٢١٦٠٧٨

ومن الجدول نستنتج ان تعداد السكان على اساس فئتين لم يجر الا في التعدادات بين الثالث والرابع كما ان عدد غير

البحرانيين كان في زيادة حتى ١٩٦٥ بينما اخذوا بعد ذلك يقلون حتى اصبحوا في ١٩٧١ اقل مما كانوا في ١٩٦٥.

- (١) حكومة البحرين - مكتب الاحصاء - (١٩٦٩) ، ص ٨٠٨
 - حكومة البحرين - دائرة المالية والاقتصاد الوطني - (١٩٧١) ، نتائج تعداد السكان الخاص، ص ٤ ، ص ٧٠٧

وبالاضافة على انواع الكثافات السكانية هنا (الجدول رقم - ١٧ -) انها في جزيرة المحرق مرتفعة جدا بل انها مكتظة بالسكان حتى انها تقارن باعلى جهات العالم كثافة مع ملاحظة ان سكانها يتركزون فقط في مدينتي المحرق والحد وخمس قرى اخرى . اما كثافة الاجزاء المأهولة من النمامة فهي ايضا اكثر من اعلى جهات العالم كثافة (١) ، وكذلك الحال بالنسبة للكثافة في جزيرة ستره ، اما جنوب جزيرة النمامة وجزر حوار وام النعسان والمعمدية فهي تقع ضمن المناطق الخالية من السكان المستقرين بينما يقع وسط جزيرة النمامة ضمن المناطق المتوسطة الكثافة ، ان تصل فيها الكثافة الى ٤٨,٣ نسمة في الكيلومتر المربع بسبب وجود مدن عوالي والرفاعين الغربي والشرقي ومدينة عيسى وعدد من السككات . (شكل رقم - ٢٩ -) - توزيع السكان وكثافتهم على الجزر والمناطق المأهولة .

والخلاصة لبحث الكثافة السكانية في دولة البحرين انها دولة تخرج منذ القدم من قائمة المناطق القليلة السكان او المتوسطة ، وتقع ضمن المناطق الكثيرة السكان والكثافة التي تزيد على ٥٠ نسمة في الكيلومتر المربع بل انها تقع ضمن المناطق المكتظة بالسكان (٢) وليست هذه الظاهرة الديموغرافية حديثه بل ترجع الى سنوات عديدة حين كانت البحرين من بين اكثر جهات العالم ازدهارا بالسكان وذلك نظرا لازدهار صناعتي اللؤلؤ والتجارة وصيد البحر وقيام الكثير من الصناعات التقليدية . وقد بلغت الكثافة السكانية فيها قديما نحو ١٧٣,٧ نسمة في الكيلومتر المربع بينما بلغت الكثافة في اقليم نجد نحو ٢,٣ نسمة (٣) .

تركيب السكان العمري :-

ان دراسة فئات السن بين السكان في هذه الدولة لا مضرورة لتوضيح عدد ونسبة القوى العاملة والمنتجة بينهم والمجهزة ثم الصبية القاصرين اقتصاديا ، بل يكاد يكون تكوين السكان حسب فئات السن اهم العوامل الديموغرافية في دلالتها على قوة السكان الانتاجية ومقدار حيويتهم (٤) .

- (١) انظر/ محمد السيد غلاب ومحمد صبحي عبد الحكيم (١٩٦٢) جدول رقم - ٣٥ - .
- (٢) محمد فاتح عقيل وفؤاد الصقار (١٩٦٦) ، جغرافية الموارد والانتاج ، الاسكندرية ، ص ١٢٦ .
- (٣) مع تحويل الباحث - للاميال المربعة الى كيلومترات مربعة .
- (٤) انظر/ محمد السيد غلاب ومحمد صبحي عبد الحكيم (١٩٦٢) ، ص ١٠٤ .

(3) RIHANI, A. (1930) , P. 284.

وتعريف القوى العاملة هنا انها القوة الاقتصادية العاملة لتشمل الموظفين المكتسبين واولئك الذين لا يشتغلون او يبحثون عن عمل . او من اطلقت عليهم وزارة المالية والاقتصاد الوطني البحرانية تعبير " السكان الفعالين اقتصاديا " (١) . وقد كانت اجابات السكان في التعداد الخامس هي عماد معلومات وارقام القوى العاملة هنا ، اذ انه لم يكن في وزارة العمل والشئون الاجتماعية الى ما قبل ذلك التعداد اى سجلات مصنفة للتركيب العمري للقوى العاملة البحرانية وغير البحرانية في البلاد .

ويلاحظ على نتائج التكوين العمري هنا ان نسبة القادرين على العمل والانتاج بين غير البحرانيين ترتفع عما هي عند البحرانيين ، كما ان اجمالي شعب البحرين يدخل ضمن مفهوم الشعوب الفتية نظرا لازدياد عدد الشباب بين السكان مثلها في ذلك مثل باقي اجزاء الوطن العربي . ففي تعداد ١٩٦٥ وجد ان حوالي ٧٥٪ من السكان تقل اعمارهم عن ٣٠ سنة بينما اصبحوا في تعداد ١٩٧١ يمثلون ٦٩٪ من مجموع السكان ، وقد عللت هذه الظاهرة بارتفاع نسبة الاخصاب وقصر عمر شيوخه الذين كانوا يتعرضون لسوء التغذية وانتشار الامراض البيئية (٢) وقد استمرت فترة الخطر هذه حتى الخمسينات حين وفرت لهم الدولة الرعاية الصحية والعلاجية .

وبالاضافة الى ذلك هناك اثر غير البحرانيين الذين هم في الغلب شباب قدموا الى البحرين لقدرتهم على العمل والعيش في ظروفها الطبيعية والبشرية . وعليه فان عدد ونسبة القادرين على العمل من البحرانيين كانت قليلة مما اجبر دولة البحرين على فتح ابوابها للعمل الحرامم الاجانب خاصة بعد اكتشاف واستغلال نفطها واقامة الصداقات العديدة التي لا بد من استقدام خبراتها من خارج البحرين .

وقد لاحظ الباحث ان المتوسط العمري لسكان البحرين منخفض (شكل رقم - ٣٣ -)
ففي تعداد ١٩٥٩ كان المتوسط العمري لهم ٤٢ سنة وفي ١٩٦٥ اصبحوا ٢٠.٣ (الجدول رقم - ١٨ -) .

وعلى اساس مفهوم الفرد العامل من البحرانيين وغيرهم اى الفرد المنتج اقتصاديا من ذكور واناث فان الباحث يستخلص عدد هوالا ونسبهم على اساس المقارنة بين نتائج التعدادات السكانية الثلاث الاخيرة وعلى اساس ان العمر المحدد للفرد العامل هنا هو ما بين ١٥ - ٦٠ سنة (الجدول رقم - ١٩ -) .

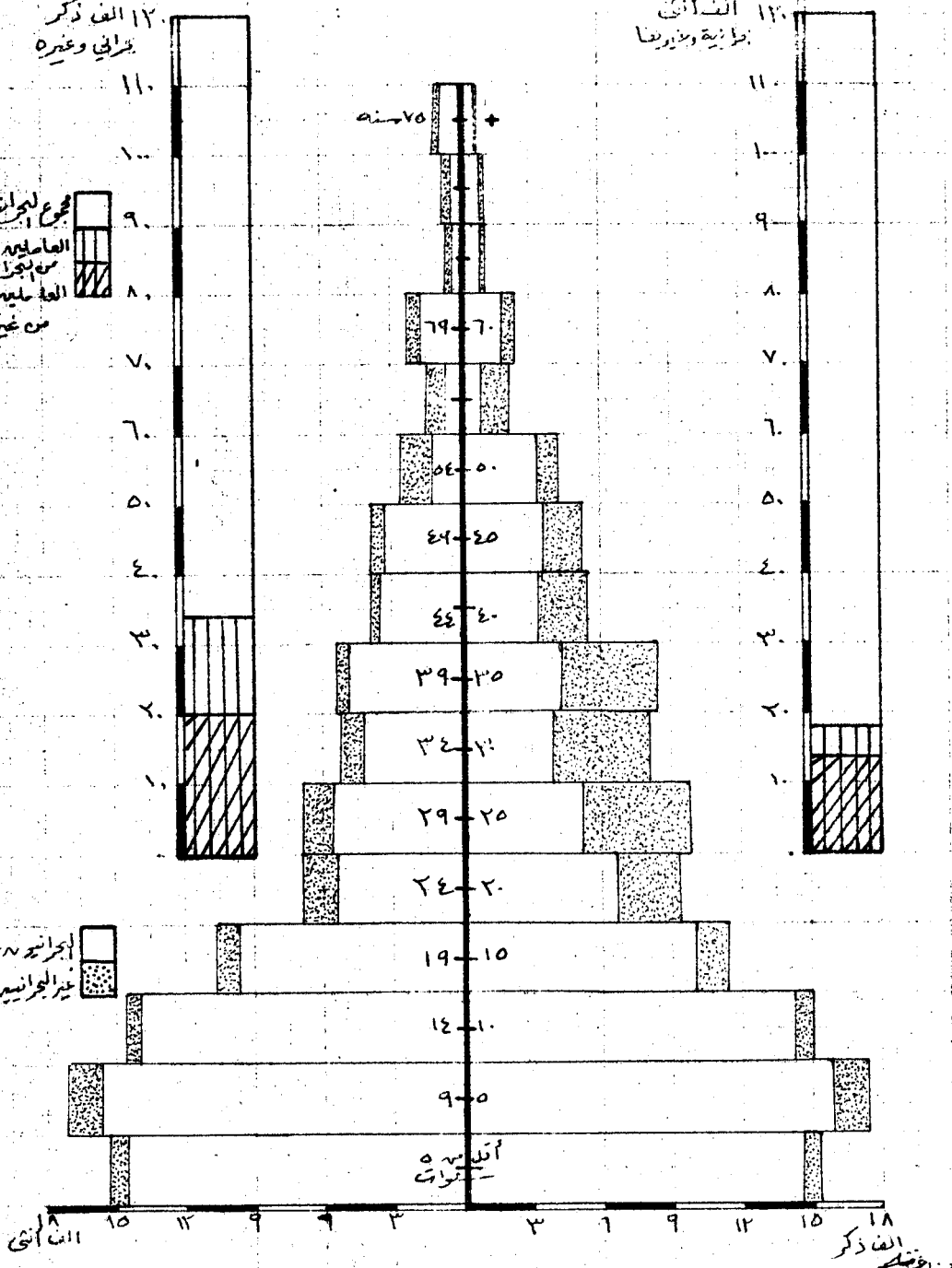
(١) انظر / حكومة البحرين - دائرة المالية والاقتصاد الوطني - (١٩٧١) ، ص ٢٣ .
(٢) بالتفصيل في الفصل الثاني - قسم المناخ واثره الاقتصادي - الباب الاول .

١٢ ألف ذكر
برالي وغيره

١٢ ألف أنثى
برالية وغيره

مجموع البرانيين وغيرهم
العاملين والعاملات
من البرانيين
العاملين والعاملات
من غير البرانيين

برانيون على شاطئ
غير البرانيين



شكل رقم ١٩ - توزيع السكان في ١١٧١ على وظائفهم الرئيسية وعدد العاملين والعاملات في ١١٧١

العمر بالسنة	البحرانيون			غير البحرانيين			مجموع السكان			تعداد ١٩٦٥
	ذكور	اناث	المجموع	ذكور	اناث	المجموع	ذكور	اناث	المجموع	
١٨-٢٠	١٩٨٥	٢٠٢٢	٤٠٠٧	٣٧٥	٧١٤	١٠٨٩	١٥٨٨	٣٠٩١	٤٦٧٩	٦٠٢٥
٢١-٢٣	١٣٣٥	٨٣٧	٢١٧٢	٢٣٣١	١١١١	٣٤٤٢	٢٢٦٦	١١١١	٣٣٧٧	٣٣٤٦
٢٤-٢٦	١٢٥١	٦٥٥	١٩٠٦	١٤٨١	٨٠٨	٢٢٨٩	١٠٠١٨	٣١٤١	١٣١٥٩	٣٤٣٨
٢٧-٢٩	٦١٤٢	٧٤٦٨	١٣٦١٠	١١٤١١	١٥٢٢	١٢٩٣٣	١٠٠١٨	٣١٤١	١٣١٥٩	٣٤٣٨
٣٠-٣٢	٨١٦١	٥٥١٤	١٣٦٧٥	٨٣٦٥	٥٧٨	١٣٦٤٣	١٠٠١٨	٣١٤١	١٣١٥٩	٣٤٣٨
٣٣-٣٥	٦٨٦٩	٤١٨٠	١١٠٤٩	٦٥٣٦	٤٦٧١	١١٢٠٧	١٠٠١٨	٣١٤١	١٣١٥٩	٣٤٣٨
٣٦-٣٨	٦٨٦٩	٤١٨٠	١١٠٤٩	٦٥٣٦	٤٦٧١	١١٢٠٧	١٠٠١٨	٣١٤١	١٣١٥٩	٣٤٣٨
٣٩-٤١	٦٨٦٩	٤١٨٠	١١٠٤٩	٦٥٣٦	٤٦٧١	١١٢٠٧	١٠٠١٨	٣١٤١	١٣١٥٩	٣٤٣٨
٤٢-٤٤	٦٨٦٩	٤١٨٠	١١٠٤٩	٦٥٣٦	٤٦٧١	١١٢٠٧	١٠٠١٨	٣١٤١	١٣١٥٩	٣٤٣٨
٤٥-٤٧	٦٨٦٩	٤١٨٠	١١٠٤٩	٦٥٣٦	٤٦٧١	١١٢٠٧	١٠٠١٨	٣١٤١	١٣١٥٩	٣٤٣٨
٤٨-٥٠	٦٨٦٩	٤١٨٠	١١٠٤٩	٦٥٣٦	٤٦٧١	١١٢٠٧	١٠٠١٨	٣١٤١	١٣١٥٩	٣٤٣٨
٥١-٥٣	٦٨٦٩	٤١٨٠	١١٠٤٩	٦٥٣٦	٤٦٧١	١١٢٠٧	١٠٠١٨	٣١٤١	١٣١٥٩	٣٤٣٨
٥٤-٥٦	٦٨٦٩	٤١٨٠	١١٠٤٩	٦٥٣٦	٤٦٧١	١١٢٠٧	١٠٠١٨	٣١٤١	١٣١٥٩	٣٤٣٨
٥٧-٥٩	٦٨٦٩	٤١٨٠	١١٠٤٩	٦٥٣٦	٤٦٧١	١١٢٠٧	١٠٠١٨	٣١٤١	١٣١٥٩	٣٤٣٨
٦٠-٦٢	٦٨٦٩	٤١٨٠	١١٠٤٩	٦٥٣٦	٤٦٧١	١١٢٠٧	١٠٠١٨	٣١٤١	١٣١٥٩	٣٤٣٨
٦٣-٦٥	٦٨٦٩	٤١٨٠	١١٠٤٩	٦٥٣٦	٤٦٧١	١١٢٠٧	١٠٠١٨	٣١٤١	١٣١٥٩	٣٤٣٨
٦٦-٦٨	٦٨٦٩	٤١٨٠	١١٠٤٩	٦٥٣٦	٤٦٧١	١١٢٠٧	١٠٠١٨	٣١٤١	١٣١٥٩	٣٤٣٨
٦٩-٧١	٦٨٦٩	٤١٨٠	١١٠٤٩	٦٥٣٦	٤٦٧١	١١٢٠٧	١٠٠١٨	٣١٤١	١٣١٥٩	٣٤٣٨
٧٢-٧٤	٦٨٦٩	٤١٨٠	١١٠٤٩	٦٥٣٦	٤٦٧١	١١٢٠٧	١٠٠١٨	٣١٤١	١٣١٥٩	٣٤٣٨
٧٥-٧٧	٦٨٦٩	٤١٨٠	١١٠٤٩	٦٥٣٦	٤٦٧١	١١٢٠٧	١٠٠١٨	٣١٤١	١٣١٥٩	٣٤٣٨
٧٨-٨٠	٦٨٦٩	٤١٨٠	١١٠٤٩	٦٥٣٦	٤٦٧١	١١٢٠٧	١٠٠١٨	٣١٤١	١٣١٥٩	٣٤٣٨
٨١-٨٣	٦٨٦٩	٤١٨٠	١١٠٤٩	٦٥٣٦	٤٦٧١	١١٢٠٧	١٠٠١٨	٣١٤١	١٣١٥٩	٣٤٣٨
٨٤-٨٦	٦٨٦٩	٤١٨٠	١١٠٤٩	٦٥٣٦	٤٦٧١	١١٢٠٧	١٠٠١٨	٣١٤١	١٣١٥٩	٣٤٣٨
٨٧-٨٩	٦٨٦٩	٤١٨٠	١١٠٤٩	٦٥٣٦	٤٦٧١	١١٢٠٧	١٠٠١٨	٣١٤١	١٣١٥٩	٣٤٣٨
٩٠-٩٢	٦٨٦٩	٤١٨٠	١١٠٤٩	٦٥٣٦	٤٦٧١	١١٢٠٧	١٠٠١٨	٣١٤١	١٣١٥٩	٣٤٣٨
٩٣-٩٥	٦٨٦٩	٤١٨٠	١١٠٤٩	٦٥٣٦	٤٦٧١	١١٢٠٧	١٠٠١٨	٣١٤١	١٣١٥٩	٣٤٣٨
٩٦-٩٨	٦٨٦٩	٤١٨٠	١١٠٤٩	٦٥٣٦	٤٦٧١	١١٢٠٧	١٠٠١٨	٣١٤١	١٣١٥٩	٣٤٣٨
٩٩-١٠١	٦٨٦٩	٤١٨٠	١١٠٤٩	٦٥٣٦	٤٦٧١	١١٢٠٧	١٠٠١٨	٣١٤١	١٣١٥٩	٣٤٣٨

[illegible][illegible]

حكومة البحرين - مكتب الإحصاء - (١٩٦٩) المجموعة الإحصائية لسنة ١٩٦٨ المئاة ص ٩٠ .
دائرة المالية والاقتصاد الوطني (١٩٧١) ص ٦٠ ٧٠ ٨٠ .

١٩٥٩ - ١٩٦٥ عن اصل من ارقام الجدول رقم ١٧ - وارقام سنة ١٩٧١ من نتائج التعداد الخامس للسكان ص ٦.

٤٥٪ وفي تعداد سنة ١٩٧١ أصبحوا ٣١٪ من المجموع الكلي للجانب نظرا لان سبب مقدمهم الى البلاد هو للعمل او البحث عنه . بينما يقل عدد البحرينيين الذين هم في هذه الاعمار وبالتالي نسبتهم فتصل الى ٢٥٪ من اجمالي البحرينيين حسب تعداد سنة ١٩٦٥ وفي تعداد سنة ١٩٧١ أصبحت نسبتهم ١٦٪ (١) .

الخصائص الاقتصادية للسكان :

=====

يعتبر الانسان هنا العامل الاساسي في جميع مظاهر الانتاج . كما انه يؤثر مباشرة في نوع وكمية الانتاج في مختلف الحرف السكانية بل وفي توزيع مؤسساتها على المناطق والجزر المأهولة .

ويتوقف دور الانسان في هذه الدولة النامية على عدد ونسبة القادرين على العمل والانتاج وحالتهم الصحية والتعليمية ثم مدى خبرتهم في مجالات اعمالهم . ولا شك ان توضيح دور السكان الاقتصادي لهم من اهم اقسام دراسة السكان في جغرافية البحرين الاقتصادي . ورغم هذه الاهمية فلم يهتم بتعدادهم وتصنيفهم الا في التعدادين الاخيرين لسكان البلاد . وقد لوحظ عليهم انه في تعداد القوى العاملة هنا يستبعد من بينهم من هم في سن العمل من الطلاب والنساء المتزوجات ، كذلك ان خطوات تعدادهم قد اعتمدت على قواعد منظمة العمل الدولية كاساس لتصنيف العمال وتوزيعهم على حرفهم . ورغم ذلك فانه ليس من السهل بحث الايدي العاملة بدقة ويتوسع خاصة من حيث توزيعهم الجغرافي وتوزيعهم على حرفهم ، نظرا لعدم توفر جميع متطلبات هذا البحث في سجلات وملفات الوزارات الحكومية ودوائرها ثم لتعدد حرف الفرد الواحد وسيطرة التقاليد عليهم خاصة سكان القرى والحلات "الحالات" والاحياء الشعبية في المدن وعدم وجود اية قيود على هجرتهم الداخلية والخارجية وغموض نوع حرف معظم افراد العائلة الحاكمة (آل خليفة) وعدم وجود نقابات وتنظيمات عمالية وعدم تحديد العامل لمفهوم عمله ، كل هذه المشاكل تقلل من اي مجهود لعدد وتصنيف القوى العاملة هنا .

ومن الجدير بالذكر ان المعنى العمالي الحديث كان موجودا هنا منذ ما قبل الثلاثينيات ولكنه يفتقر الى التنظيم المتطور للمفهوم العمالي بفئاته وقوته . ان انه على اثر استغلال وتصنيع النفط البحراني منذ سنة ١٩٣٤ وتدفق عائداته المباشرة وغيرها ، انتقل للعمل في مؤسساته

(١) حكومة البحرين - دائرة المالية والاقتصاد الوطني - (١٩٧١) ، ص ٧. والنسبة المئوية من استخراج الباحث .

عشرات من الفئات العمالية التي كانت تعمل في الحرف البحرانية التقليدية كالزراعة وصيد الاسماك والغوص وصناعة المراكب وذلك لتحسين مستواهم المعيشي والاقتصادي .

اذا فالطبقة العمالية البحرانية ارتبطت في تكوينها الحديث بتاريخ عملها باعمال النفط والصناعات الحديثة ، او بمعنى اخر وجدت على اثر استغلال النفط البلاد واقامة انواع عديدة من الصناعات الجديدة . وهم في هذا كالتبقات العمالية في الامارات العربية النفطية والكويت .

واهم ما لوحظ على ظهور الفئات العمالية الجديدة ظهور مهارات مختلفة ساهمت في رفع مستوى البلاد الاقتصادي في المجالات الصناعية واعمال النفط والتجارة وفي النقل واعمال الانشاء والتعمير .

ومن اتصالات الباحث بالفئات العمالية في سنة ١٩٧٠ وجد ان الايدى العاملة البحرانية تتميز بما يأتي :-

١ - ان نسبتها ٥٥٪ من مجموع السكان الذين تتراوح اعمارهم ما بين ١٥ - ٦٠ عاما ، وان هذه النسبة ستزداد باستمرار نظرا لدخول المرأة البحرانية مجالات العمل ولتوافر فرص جديدة للعمل على اثر هجرة غير البحرانيين الى بلادهم الاصلية .

٢ - يشكل البحرانيون ٦٠٪ من مجموع القوى العاملة في البحرين وهي نسبة قابلة للزيادة على حساب نسبة غير البحرانيين .

٣ - ان الوظائف الحكومية تساهم بتشغيل نحو ٤٠٪ من مجموع العماله البحرانية ، والنسبة الباقية منهم يعملون في حرف الصناعة والتجارة والزراعة وصيد الاسماك والمواصلات . اما سبب ارتفاع نصيب الوظائف الحكومية فهو البطالة المخيفة حيث تضطر الحكومة الى تشغيل عشرات من ابناء بلادها ممن هي ليست في حاجة اليهم ولكنها تتفادى مضاعفات بطالتهم .

اما فيما يتعلق بزيادة القوى العاملة والمنتجة البحرانية وغير البحرانية فان عددها في زيادة مستمرة من المصدرين الطبيعي وغير الطبيعي . ففي تعداد سنة ١٩٤١ بلغ مجموع القوى العاملة (٩٤٣٤) نسمة وفي تعداد سنة ١٩٥٠ اصبحوا (٣٨٠٠٠) نسمة من الذين اعمارهم ما بين ١٥ - ٦٠ عاما بزيادة سنوية (٢٨٥٦) عاملا وعاملة ، وكان ذلك على اثر التوسع في اعمال النفط (انتاجه وتكريره) وقيام عدد من الصناعات الحديثة ، ورغم ذلك فان ارقام القوى العاملة في هذين التعدادين لم يعبرا عن حقيقة رقمهما نظرا لاستبعاد العاملين من الهنود والباكستانيين ثم من يقومون بالاعمال الادارية الحكومية ، بالاضافة الى عدم قدرة جهاز التعداد

من الموظفين على تصنيفهم حسب حرفهم لانه ليس لدى معظم العاملين هنا القدرة على تقييم عملهم ، كما ان جزءا منهم كان يحاول اخفاء حرفته خجلا منها كالغوص وصناعاتي النسيج والفخار لما اصابهما من ركود وتدهور ثم لوجود الازدواج الوظيفي مثل من يشتغل بالنفط وهو في نفس الوقت سائق تاكسي او تاجر .

وفي تعداد سنة ١٩٥٠ لم يكن في البلاد اي نوع من البطالة ، وفي تعداد سنة ١٩٥٩ م اصبح مجموع من هم فوق سن ١٥ سنة (٤٥٤٧٩) نسمة اي بنسبة ٣٢٪ من مجموع السكان . منهم (٣٠٠٠) بحراني اي ٧٥٪ والباقي من غير البحرينيين ، وفي هذا التعداد ظهرت ايضا ارقام للبطالة لأول مرة في البلاد وكانت ١٤٤٧ عاملا وعاملة منهم (١٣٠٣) بحراني والباقي من غير البحرينيين .

اما في تعداد سنة ١٩٦٥ فقد اصبح عدد القوى العاملة (٥٣١٧٤) عاملا وعاملة من الفئتين بزيادة (٧٧٩٥) في تعداد سنة ١٩٥٩ اي بنسبة ١٨٪ موزعين على مختلف مناطق البحرين (شكل رقم - ٣٠ -) .

وفي التعداد الخامس والاخير للسكان سنة ١٩٧١ اصبح مجموع السكان من كلا النوعين والفعالين اقتصاديا ٦٠٣٠١ (١) .

وقد وضع مكتب التخطيط الطبيعي لدولة البحرين تقديرات نسبية متفاوتة وبالتالي عددية للقوى العاملة موزعين على الحرف والاعمال الرئيسية في البلاد (٢) . وقد افترض ان هناك زيادة نسبية مختلفة فيما بين تعداد السكان في سنة ١٩٦٥ وما سيكونون عليه في ١٩٨٨ كالآتي : -

١ - على اساس زيادة القوى العاملة بنسبة ٢٪ فيما بين السنتين سيصبح مجموعها (٨٢٢٥٠) عاملا وعاملة .

٢ - وعلى اساس زيادة القوى العاملة بنسبة ٥٪ فيما بين السنتين سيصبح مجموعها (٩٢٢٧٠) عاملا وعاملة .

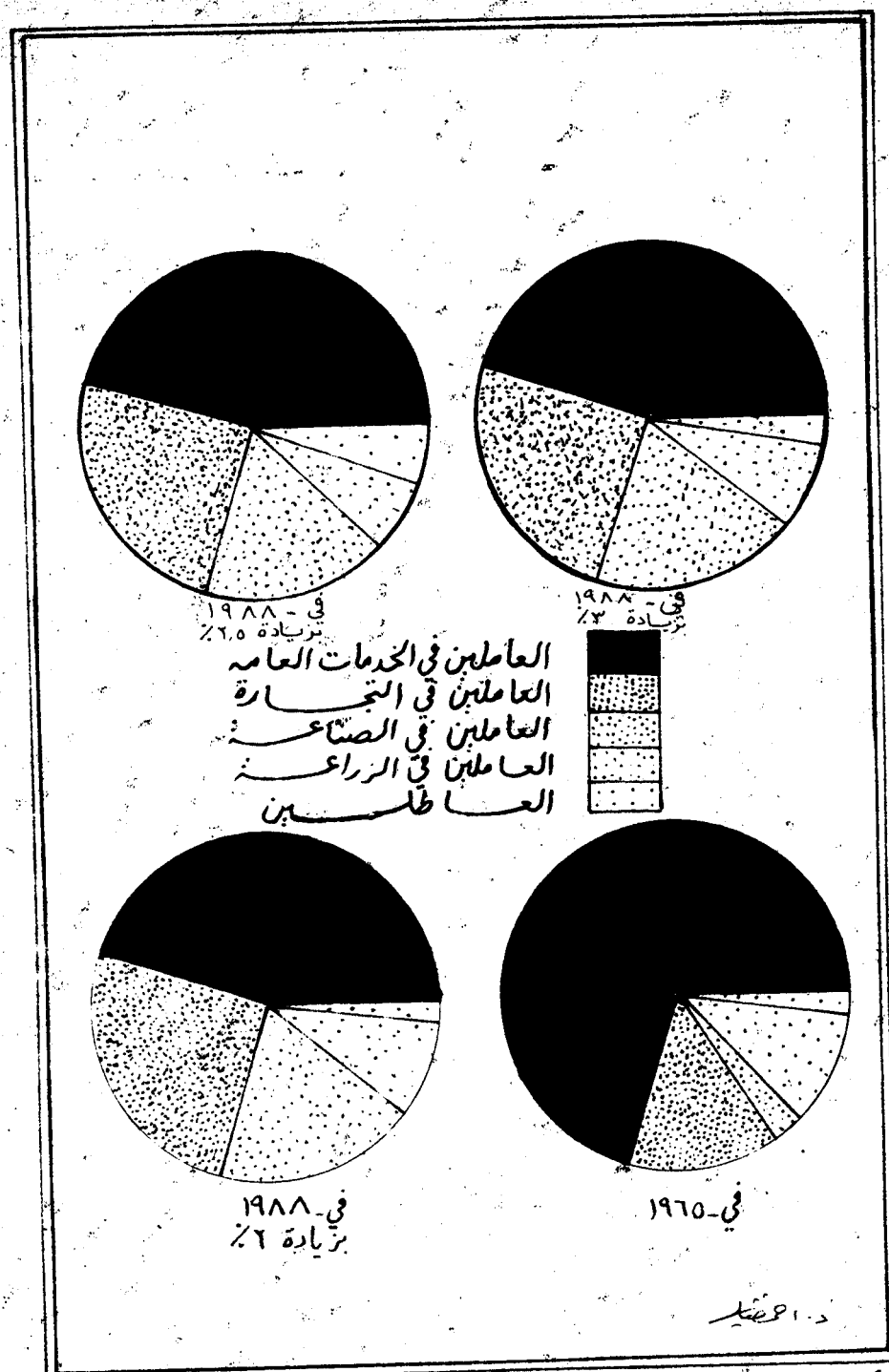
٣ - وعلى اساس زيادتهم بنسبة ٣٪ سيصبحون (١٠٢٩٥٠) عاملا وعاملة من البحرينيين وغيرهم (شكل رقم - ٣٤ -)

(١) حكومة البحرين - مكتب الاحصاء - (١٩٦٩) ، المجموعة الاحصائية سنة ١٩٦٨ ، أمانة من ٩

- دائرة المالية والاقتصاد الوطني (١٩٧١) ص ٢٣ // النسب من استخراج الباحث .

(٢) مكتب التخطيط الطبيعي (١٩٧٠) ، رسم بياني باسم "تسهيلات التشغيل في البحرين

سنة ١٩٨٨ ، أمانة .



شكل رقم ٢٠ - تطور عدد العاملين في قطاعات العمل الرئيسية -
ما بين سنتي (١٩٦٠ - ١٩٨٨) ونسب زيادتهم النوعية المتفاوتة.

توزيع القوى العاملة على حرفهم :

=====

لا شك ان اهمية هذه الدراسة اتية من انها تمثل خلاصة دراسة السكان ودورهم الاقتصادي كعامل بشري رئيسي في البحرين .

ونظرا لاهمية هذه الدراسة في الجغرافيا الاقتصادية فقد جاءت بها نتائج التعداد السكانية الثلاثة الاخيرة (الجدول رقم - ٢٠ -)

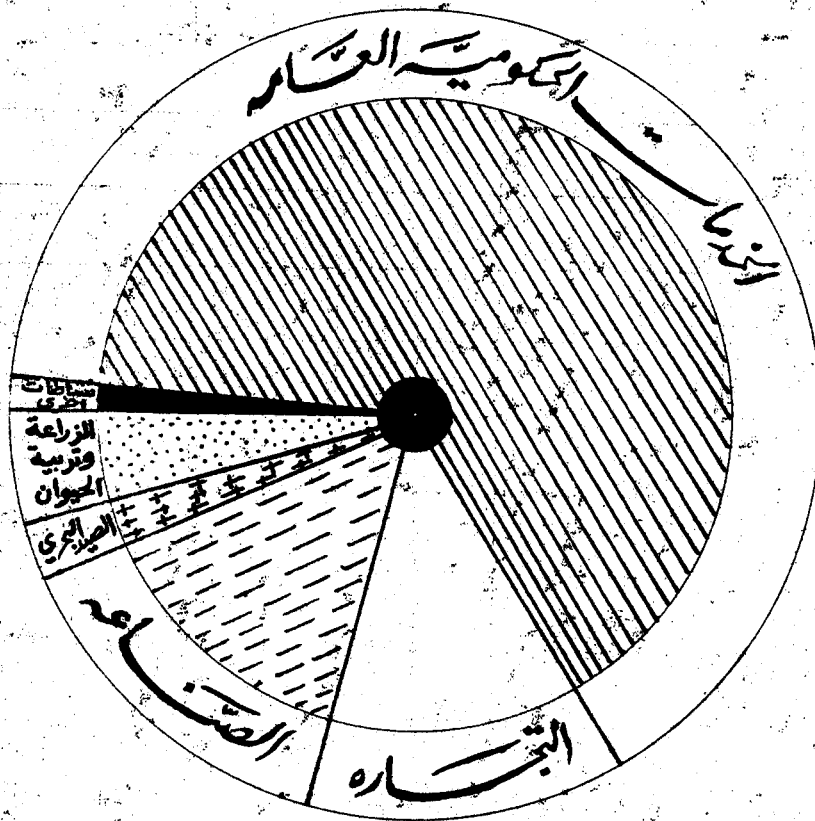
ويلاحظ على الارقام التصنيفية لعدد العاملين في كل حرفة ان هناك زيادة مطردة في اجمالي العاملين في بعض الحرف ، كما يلاحظ على عملية التوزيع الجمع بين حرفتين في رقم واحد على اساس الازدواج الوظيفي عند العاملين في الزراعة وصيد الاسماك والتجارة والصناعة والنقل وقد ثبت ان اختلاف عدد العاملين في كل حرفة هنا يرجع الى ميل الانسان نفسه والعوامل التشجيعية في كل حرفة ، بينما تقوم الدولة هنا بدور بسيط في توجيه مواطنيها الى حرف واعمال نشاطها الاقتصادي خاصة في الاعمال الادارية ووزاراتها التنفيذية وهذا ما يميز توزيع العمال على حرفهم في جميع الامارات والكويت .

جدول رقم - ٢٠ - توزيع السكان البحرينيين وغيرهم على حرفهم الرئيسية في تعداد سنوات

١٩٥٩ ، ١٩٦٥ ، ١٩٧١ (١)

المهنة	١٩٥٩			١٩٦٥			١٩٧١		
	ذكور	اناث	المجموع	ذكور	اناث	المجموع	ذكور	اناث	المجموع
زراعة وصيد اسماك	٤٤٤٣	٢١	٤٤٦٤	٤٦٥٠	٤	٤٦٥٤	٣٩٨٦	٤	٣٩٩٠
صناعة التحويلية	١٠١٩	٥	١٠٢٤	٣٩٩	٢	٤٠١	٨٣٧٧	٨٧	٨٤٦٤
بناء والتشييد	٤٦٦٣	٧٦	٤٧٣٩	٨٣١٨	١٠	٤٣٢٨	١٠٣٦٤	٣٠	١٠٤٠٤
نقل	٨٨١٧	٩٤	٨٩١١	٦٨٥٧	٨٣	٦٩٤٠	٤٢٧٠	٤٠	٤٣١٠
تعددين وقطع احجار	٤٦٦	٤	٤٧٠	١٧٦	١	١٧٧	٨٥		٨٥
جارة الجملة	٤٩٧	٧	٥٠٤	١٤٥٦	١٠	١٤٦٦	٣١٨	٩	٣٢٧
جارة التجزئة	٤٢٠٢	٦٠	٤٢٦٢	٥٨٦٢	٥٨	٥٩٢٠	٩٢٤٧	٩٢	٦٣٣٩
خدمات حكومية	٦١٣١	٣٦١	٦٤٩٣	٩٣٣٩	١٠٥٥	١٠٣٩٤			
مواصلات	١٦٢٧	٤	١٦٣١	٥٤٦٥	٢٩	٥٤٩٤	٦٧٥٧	١٠٧	٦٨٦٤
مطلون	١٤٣٣	١٤	١٤٤٧	١٧٦٩	٦	١٧٧٥			
مجموع السكان بحال اقتصاديا	٤٥٥٠٥	١٤٥٠	٤٦٩٥٥	٥١٢٢١	٢٠٢٣	٥٣٢٧٤	٥٧٠٥٢	٣٢٤٩	٦٠٣٠١

(١) حكومة البحرين - مكتب الاحصاء (١٩٦٩) ، ص ٣٤ .
- دائرة المالية الاقتصاد الوطني (١٩٧١) ، ص ٢٥ - ٢٦ .



د. أحمد عبد الله

شكل رقم ٢١ - توزيع العاملين فعلاً من البahrainيين وغيرهم في سنة ١٩٧١ على حرفهم الرئيسية.

دول رقم - ٢١ - توزيع الاناث البحرانيات العاملات ومقارنته ————— بمجموع عدد العاملين في عدد الحرف في سنوات ١٩٥٩ ، ١٩٦٥ ، ١٩٧٢ (٢) .

١٩٧١		١٩٦٥		١٩٥٩		فـ
مجموع العاملين من البحرانيين	عدد الاناث العاملات	مجموع العاملين من البحرينيين	عدد الاناث العاملات	مجموع العاملين من البحرينيين	عدد الاناث العاملات	
٢٩٩٥	٣	٣٥٦٢	٣	٣٩١٨	١٩	وفيد الاسماك
٥٦١٤	٤٥	٢٢٤	١	٨١٧	٥	الآت التحويلية
١٧٣		١٢٤	١	١٥٤		ين وقطع الاحجار
٢٢٠	٤	٦٣٨	١	٢٩٩	٧	الجملة
٤٣٠٠	٤٧	٣٨٨٩	٤٠	٣٠٦١	٤٣	التجزئه
٤٢٨٢	٤٤	٢٩٢٨	٢	١١١٩	٢	لات
		٤٤٦	٥	١٣٠٣	١١	الات عن العمل
		٤٤٩	٤١	١٣٧٠	٧٨	عمل لمن
٣٧٩٥٠	١٨٤٨	٣١٢٣١	٩٩٥	٣٠٩١٠	١٠٣٥	وع

حكومة البحرين - مكتب الاحصاء - (١٩٦٩) ص ٣٤ - النسب المئوية من عمل الباحث من ارقام هذه الصفحات.
دائرة المالية والاقتصاد الوطني - (١٩٧١) ص ٢٥ - النسب المئوية من عمل الباحث من ارقام هذه الصفحات.
مكتب الاحصاء - (١٩٦٩) ص ٣٢ - النسب المئوية من عمل الباحث من ارقام هذه الصفحات.
دائرة المالية والاقتصاد الوطني - (١٩٧١) ص ٢٥ - ٢٦ - النسب المئوية من عمل الباحث من ارقام هذه الصفحات.

وبعد التوزيع العددي والنوعي للقوى العاملة على الحرف الرئيسية في البحرين ، فلا بد من بحث دور كل فئة من القوى العاملة في الحرف التي تعمل بها وتطور عددها خلال عملها في سنوات التعدادات السكانية

أولاً / فيما يخص الانتاج الزراعي :-
=====

ياتي العاملون في الزراعة البحرانية حسب تقسيم السكان على نشاطهم الاقتصادي في مفهوم الفعالية الاولى نظراً للنسبة المرتفعة التي يمثلونها من مجموع الايدي العاملة في البلاد كما يعتبر هؤلاء ضمن القسم المنتج اقتصاديا من السكان على الرغم مما يواجهونه من وسائل ودوافع الاغراء لترك الزراعة والعمل في القطاعات الانتاجية المستجدة كالنفط والصناعات الحديثة والتجارة والتي تتميز بالاجور العالية وضمان استمرار العمل فيها ، وقد اضطرت هذه الظاهرة اصحاب المزارع الى استقدام عشرات من الحساويين والعمانيين للعمل في مزارعهم بعد ان اثبتوا تفوقهم الفني على المزارع البحراني .

وتواجه الايدي العاملة الزراعية في البحرين مشكلة تخلف خبراتها وبدائية ادواتها الزراعية وساعد على استمرار هذه المشكلة عدم توفر رأس المال لديهم وغياب دور حكومة البحرين فحو تشجيع انتاجهم او اقامة مدرسة زراعية مهنية لتدريبهم .

ويسمى الفلاح هنا " الحلايلي " او المزارع وقد اصبح هذان الاسمان مرادفين لسكان قرى البحرين الذين يعملون في الزراعة كمستأجرين او اجراء واحيانا بالسخرة .

وقد عمل لهم اول تعداد في سنة ١٩٥٩ وكذلك في تعدادي سنة ١٩٦٥ ، سنة ١٩٧١ (الجدول رقم - ٢٢ -) بينما قدر لهم ان يصبحوا في سنة ١٩٨٨ نحو ٧٥٠٠ اذا ما ازدادوا عن تعدادهم في سنة ١٩٦٥ بنسبة ٢٥ ٪ .

وقد ذكر القائمون على التعداديين الاخيرين ان ارقامهما يحيط بهما الشك بسبب عدم تحديد مفهوم حرفة الزراعة عند القائمين على التعداد وبالتالي اضافة او اهمال عدد من الذين يعملون او لا يعملون في الزراعة ، كذلك لوحظ على ارقام هذين التعداديين ان الاول اقل من الثاني وهذا يدل اما ان التعداد الاخير كان ادق في طريقته او ان النقصان في العدد ناتج عن هجرة عدد من المزارعين للعمل في الحرف الاخرى .

جدول رقم - ٢٢ - تطور عدد العاملين في الانتاج الزراعي في سنوات التعدادات السكانية
الاخيرة (١)

السنة	البحرانيون	غير البحرانيين	المجموع
تعداد ١٩٥٩	٣٠٥٧	٣٥١	٣٤٠٨
تعداد ١٩٦٥	٢٣٢١	٨٥٨	٣١٧٩
تعداد ١٩٧١	١٩٥٩	٧٢٢	٢٦٨١

وكما يختلف العاملون في الزراعة هنا من حيث عددهم فانهم من الطبيعي ان يختلفوا في توزيعهم على اماكن ومراكز السكن والعمران في البحرين ورغم اهمية هذه الظاهرة التوزيعية لهم ، الا انه لم يتم بها الا في تعداد سنة ١٩٥٩ (الجدول رقم - ٢٣ - واغفلت اهميتها في التعدادين التاليين له سنة ١٩٦٥ وسنة ١٩٧١ .

جدول رقم - ٢٣ - توزيع عمال الزراعة على مراكز السكن والعمران في ١٩٥٩ (٢)

مراكز السكن والعمل	بحرانيون	غير بحرانيين	المجموع	مراكز السكن والعمل	بحرانيون	غير بحرانيين	المجموع
المنامة وضواحيها	٤٣٧	٢٣٦	٦٧٣	جزيرة قري ستره	١٨٩	٣	١٩٢
مدينة المحرق وضواحيها	٥٩٤	٥٣	٦٤٧	جد حفص وتوايحها	٢٠٠	١٩	٢١٩
مدينة الحد وتوايحها	١٩٧	٢٩	٢٢٦	قري دائرة الشئون القروييه	٢٢٧٤	٢٠١	٢٧٤٥
مدينة الرفاع وتوايحها	٨	٣	١١	عوالي	١	١	٢
المجموع	٣٩٠٠	٥٤٥	٥٤٤٥				

(١) حكومة البحرين - مكتب الاحصاء - (١٩٦٩)، خلاصة عدة صفحات .

- حكومة البحرين - دائرة المالية والاقتصاد الوطني - (١٩٧١)، صص ٢٥ - ٢٧ .

(٢) حكومة البحرين - دائرة المالية - (١٩٥٩) ، الاحصاء السكاني الثالثة سنة ١٩٥٩ ، المنامة ، ص ٤٧ .

ويتبين لنا من الجدول رقم - ٢٢ - وجدول رقم - ٢٣ - ما يأتي :-

- ١ - ان عدد العمال الزراعيين غير البحرينيين كانوا في زيادة حتى تعداد سنة ١٩٦٥. أما في تعداد سنة ١٩٧١ فقد قل عددهم نتيجة لتعقيد قوانين الدولة امام دخولهم الى البحرين وظهور طبقة من العاطلين عن العمل فن البحرينيين .
- ٢ - يتركز العدد الاكبر منهم في القرى ويليها مدينتا المنامة والمحرق وتوابعهما .
- ٣ - ومقارنتهم بعدد القوى العاملة الاخرى في جدول رقم - ٢٠ - فانهم يحتلون المركز الرابع بينهم .

ويدخل ضمن دراسة القوى العاملة الزراعية تاثير احوالهم الاجتماعية على انتاجهم وقد وجد ان للعادات والتقاليد السائدة بينهم اثرها الفعال على تمسكهم بالادوات والاساليب الزراعية التي ورثوها عن اجدادهم (الملحق رقم ٣-) وانه من الصعب قيام اية محاولة من الدولة هنا لالغاء هذه الاساليب والادوات المتخلفة هنا والتي ينعكس استخدامها على زيادة كمية الفاقد من مياه الري وزيادة مستوى الرطوبة السطحية والملوحة في التربة ثم زيادة الفاقد من الانتاج الزراعي في جميع مراحلها . والتي تؤدي جميعها الى نقص في التوسع الزراعي الافقي والرأسي . اما اثر المذهب الديني السائد بين السكان فهو واضح في الانتاج الزراعي ، فالسكان العاملون في الزراعة هنا معظمهم من "المسلمين الشيعة" الذين تتعدد اعيادهم الدينية والاجتماعية لتزيد على ثلاثة شهور في السنة تسمى بالتحريم ، يتوقفون فيها عن العمل كلية بل وتقل اسواق المنتجات الزراعية المحلية .

ثانيا / فيما يخص الصيد البحري :-
=====

لقد مرت هذه الحرفة (صيد الاسماك والخرم) بمرحلة كانت فيها الاولى من حيث عدد قواها العاملة بين الحرف البحرانية الاخرى ، ولكن اولوية تشغيلها هذه انتهت الى غير رجعة في اوائل الثلاثينات (١) .

ومن بعدها اخذ نصيبها من عمالة البلاد يقل حتى اصبح في سنة ١٩٥٩ (٢٦٠٥) عاملا وفي تعداد سنة ١٩٧١ (١٣٠٩) من البحرينيين وغيرهم (٢) .

(١) بالتفصيل في الفصل الثاني - الباب الثاني .

(٢) حكومة البحرين - دائرة المالية والاقتصاد الوطني - (١٩٧١) ، ص ٢٣ .

ويسمى الصائدون في صيد البحر باسم (الباحير) ويسكنون في مختلف المدن والقرى خاصة بالساحلية منها (الجدول رقم - ٢٤ -) كما ينتمي هؤلاء الى فئتين مختلفتين هما البحرايون ويمثلون القسم الاكبر منهم وقد بلغ عددهم في سنة ١٩٧١ (١٠٣٦) صيادا ومساعداء، ثم غير البحرانيين واغلبهم من الصمانيين واقلهم الاحساء ونادر منهم من الايرانيين. وبلغ عددهم في نفس التعداد ٢٧٢ صيادا ومساعداء .

جدول رقم - ٢٤ - توزيع عمال الصيد البحري البحرانيين وغيرهم على مناطق سكنتهم حسب اخر تعداد توزيعي لهم في ١٩٥٩ (١)

المدينة او القرية	بحرايون	غير بحرايون	المجموع	المدينة او القرية	بحرايون	غير بحرايون	المجموع
المنامة الخاصة وتوابعها	١١٠	٣٠	١٤٠	المحرق وتوابعها	١٦٧	٢	١٦٩
الحد وتوابعها	١٢٥	١٠	١٣٥	الرفاع وتوابعها	٥	-	٥
بلدية سترة وتوابعها	٢	-	٢	جد حفرة وتوابعها	٢٣	١	٢٤
قرى دائرة الشئون القروية	١١٧	١١٦	٢٣٣	مجموع الباحير	٥٤٩	١٥٩	٧٠٨

اما نظام التخصص الحرفي بين الصاملين في الصيد البحري فهو غير موجود الا بنسبة بسيطة ، بينما نظام الحرف المختلفة هو الغالب على نشاطهم نظرا لرغبة البحراني في توفير المزيد من الكسب المعيشي والعالي لنفسه واسرته في هذه الجزر الصحراوية ، فيخلط بينها وبين الزراعة وصيد البحر في البحرين (سابقا) والتجارة وظاهرة الازدواج في العمل بين الزراعة وصيد البحر في البحرين لها مثيل في مملكة النرويج واليابان حيث يعمل الصيادون فيهما في مواسم صيد الاسماك وفي الزراعة في مواسم الزراعة (٢) ومن بين المشتغلين بحرفة الصيد من هو محترف لها ويعتبرها مصدر دخل دائم له ولاسرته ويتركز هؤلاء في القرى الساحلية في جزر المنامة والمحرق ، ثم ان هناك عددا كبيرا من السكان ممن هو صياد الاسماك للتسلية والترفيه واحدا لتوفير حاجة أسرته وهذا ما نجده بين الاجانب من الانجليز والامريكيين وكبار تجار البلاد والاعيان وافراد آل خليفة .

(١) مكتب الاحصاء - (١٩٦٩) خلاصة بعض تقاريره الاحصائية ، المنامة .

(٢) SMITH, R.M.H. and JENSEN, J. G. (1958) Geography of commodity production , chicago , UN . P 195 .

ثالثاً / وفيما يخص الانتاج الصناعي

الأيدي العاملة في الصناعة هنا اما من البحرينيين وهم الغالبية ورواد الصناعات التقليدية في البلاد واقاموها في مدنهم وقراهم ، بينما يأتي غير البحرينيين من بعدهم في العدد وقد قدم هؤلاء على اشتر استغلال النفط وتدفق عائداته وانشاء العديد من الصناعات الحديثة واستمر هؤلاء في القدوم الى البحرين حتى منتصف الستينات حين اخذت اعداد القادمين منهم تقل بل اخذ عددهم في العودة الى اوطانهم تمشيا مع قوانين وزارة الشئون الاجتماعية والعمل البحرانية منذ سنة ١٩٦٦ ولكم عادوا بعد سنة ١٩٦٨ يتدفقون الى البحرين لتوفير حاجات مصانع اللومسيوم ومنتجات الالبان وتعليب الريان من الأيدي العاملة .

اما عن تعداد القوى العاملة في الصناعة فقد ورد في اخر ثلاثة تعدادات للسكان . ففي تعداد سنة ١٩٥٩ و ١٩٦٥ احصى فقط العاملون في الصناعات التحويلية . اما في اخر تعداد في سنة ١٩٧١ فقد احصى جميع العاملين في مختلف الصناعات .

جدول رقم - ٢٥ - العمال البحرينيون وغير البحرينيين من ذكور واثان في التعدادات السكانية الثلاثة الاخيرة (١) .

١٩٧١			١٩٦٥			١٩٥٩		
المجموع	اثان	ذكور	المجموع	اثان	ذكور	المجموع	اثان	ذكور
١٦٩٢٨	١٧٣	١٦٧٤٤	١٦٧٤٤	٢	٣٩٩	١٠٢٤	٥	١٠١٩

ويتبين من الجدول النقص الواضح في تعدادهم في ١٩٦٥ وذلك نظرا لتدهور صناعتي النسيج والفخار والمراكب وتجفيف الاسماك وادوات صيد البحر بينما عاد عددهم للزيادة في سنة ١٩٧١ على اثر اقامة مشاريع صناعية عديدة (٢) .

اما عن دور المرأة في الصناعة البحرانية فيكاد لا يذكر وكل ما عمله هنا في الاعمال التحضيرية والكتابية تمشيا مع ظروف البلاد الاجتماعية ويصبح الرجل هو العنصر الافضل

(١) حكومة البحرين - مكتب الاحصاء - (١٩٦٩) ص ٣٤ .

- دائرة المالية والاقتصاد الوطني (١٩٧١) ص ٢٣ .

(٢) بالتفصيل في الفصل الرابع - الباب الثاني .

للعمل في الصناعات خاصة الصناعات التحويلية بعد ان توفر العدد الكافي من خريجي المدارس والكلية الصناعية في البحرين ومن الخارج .

رابعا / وفيما يخص التجاره :
=====

لقد عرف التاجر البحراني بانه الشخص الذي يعمل بالمعاملات التجارية واتخذ منها حرفة له . ويشتهر البحراني بمهارته التجارية التي اكتسبها كقائد للتجارة في المنطقة لما يتوفر لديه من مهارة وخبرة ثم المعاملة الحسنة وسعة الحيلة وتعلمه لجميع لغات ولهجات الشعوب التي يتاجر معها . حتى اصبح على رأس تجار المنطقة شهرة وخبرة . فهو اول من اسس غرفة تجارية في الخليج منذ سنة ١٩٣٩ ثم اول من تعامل مع تجارة المرور في المنطقة (١) ولمزاولة النشاط التجاري في البحرين لا بد من اتباع الخطوات التالية التي وضعتها حكومة البلاد وفرتها التجارية :-

- ١ - الحصول على سجل تجارى يوضح نوع التخصص التجارى .
 - ٢ - لا بد من موافقة الدولة على تأسيس اى شركة تجارية .
 - ٣ - تشترط الدولة هنا نسبة معينة من الايدى العاملة البحرانية للعمل في كل مؤسسة تجارية اذا ما توفرت فيهم المهارات المطلوبة .
 - ٤ - الحصول على رخصة مسبقة من وزارة العمل والشئون الاجتماعية والعمل البحرانية قبل افتتاح المحل او الشركة التجارية .
 - ٥ - يجب على الشركات المقاوله الاجنبية ان تشرك رأس المال البحراني والعمال البحرانيين بمقدار النصف وان يتوفر لها كفيل بحراني او معتمد لها مقابل دفعها لنصيب من ارباحها له .
 - ٦ - تحديد مواقع الشركات والمحلات التجارية على ارض البلاد ومياهما الاقليمية .
- اما من حيث عدد العاملين في التجارة فقد كانوا ولا يزالون في مقدمة عدد العاملين اقتصاديا في البلاد نظرا لاستمرار تطور وازدهار حرفتهم .
- ففي تعداد سنة ١٩٦٥ بلغ عددهم ٧٤٦٦ نسمة (بحراني وغير بحراني) اى بنسبة ١٤.٥% من مجموع الايدى العاملة في تلك السنة وهم بهذا كانوا يتفوقون على عدد الايدى العاملة في النفط (شكل رقم - ٣٣ -) . بينما اصبحوا في سنة ١٩٧١

(١) من مناقشة الباحث مع / على الوزان رئيس غرفة تجارة وصناعة البحرين ، ديسمبر ١٩٦٩ .

سنة ١٩٧١ (٧٧٠٦) نسمة منهم (٧٥٦٣) من الذكور والباقي من الاناث البحرانيات وغيرهن (١)
اما بالنسبة لتوزيعهم على مناطق سكنهم وعملهم فلم يهتم بهذا سوى تعداد سنة ١٩٥٩
(الجدول رقم - ٢٦ -) بينما لم يذكر في التعدادين التاليين له اية معلومات عن التوزيع
الجغرافي للايدي العاملة في التجارة .

جدول رقم - ٢٦ - توزيع الايدي العاملة في التجارة على مناطق سكنهم وعملهم في ١٩٥٩ (٢).

المركز السكنى		بحرانيون		غير بحرانيين		المجموع	
	بائع جملة	بائع مفرق	بائع جملة	بائع مفرق	بائع جملة	بائع مفرق	
المنامة وضواحيها	١٨٨	١٦٦٤	٢٠٠	١٠٣٨	٣٨٨	٢٦٩٢	
المحرق وضواحيها	٧٧	٧٢٨	٤	١٢٥	٨١	٨٥٣	
الحد وتوابعها	٢٧	١٢٤	١	٩	٢٨	١٣٣	
بلدية الرفاع	٦٠			٩		٦٩	
بلدية سترة	٣١					٣١	
بلدية جد حفص	٦٥			٢		١٦٣	
قرى دائرة الشئون القويــــــــــــه	٢٦٠			١		٢٦١	
المجموع	٢٩٢	٣٠١٨	٢٠٥	١١٨٤	٤٩٧	٤٢٠٢	

ويتبين من الجدول ان تجار الجملة يتركزون في المدن الثلاث في الدولة وهي المحرق والمنامة والحد بينما يندرون في القرى ٠ ومن الجدير بالذكر ان عدد البحرينيين في زيادة مستمرة على حساب عدد الاجانب الذي يتناقص سنة بعد اخرى. وفي سنة ١٩٢١ بلغ عدد البحرينيين ٤٨٥١ نسمة بين تاجر جملة ومفرق بينما اصبح عدد الاجانب ٢٨٥٥ نظرا للاقبال الشديد على الاعمال التجارية بعد تركهم اعمالهم التقليدية كالزراعة وصيد البحر ثم ان الاجانب اخذوا يهجرون العمل في التجارة لمقاطعة محلاتهم التجارية والاقبال على محلات

(١) حكومة البحرين - دائرة المالية والاقتصاد الوطني (١٩٧١) ص ٢٣.

(٢) دائرة المالية - (١٩٦٠) تقرير عن التعداد السكاني الثالث سنة ١٩٥٩، المص ٤٩.

البحرانيين . وسيستمر عدد العاملين في التجارة في الزيادة حتى يصل في سنة ١٩٨٨ الى نحو ٢٣٠٠٠ اى ما نسبته ٢٥٪ من مجموع الايدى العاملة في البلاد وسيأتون في ذلك بعد عمالة المرافق والخدمات والسياحة (١) .

اما ما يخص الايدى العاملة في الحرف الاخرى فقد كان لا بد بحثها مباشرة في فصول تلك الحرف التي تتميز بطابع خاص من الايدى العاملة مثل الغوص والنفط . .

دور دولة البحرين تجاه القوى العاملة : -

=====

لقد تبين لنا من خلال دراسة هذا العامل البشرى الهام ان دولة البحرين تولى هذا العامل الاقتصادى ومنذ الستينات اهتمامها من حيث تنظيم السكان الادارى والاقتصادى من خلال دوائرها وفيما بعد وزاراتها التنفيذية المختصة . وقد خصصت للقوى العاملة البحرانية دائرة خاصة تسمى "دائرة العمل والشئون الاجتماعية" وعلى اثر اعلان استقلالها سميت بوزارة الشئون الاجتماعية والعمل وهما الاساسى رعاية شئون الايدى العاملة البحرانية وغير البحرانية في مختلف نشاطها وحرفها في البلاد ، وقد وضعت هاتان المؤسستان التنفيذيتان قوانين العمل والعمال التي تماثل ما هو متبع في الاقطار العربية كما تشتمل على كثير من المبادئ الرئيسية التي ذكرت في توصيات ومقررات منظمة العمل الدولية خاصة بعد ان انضمت اليها دولة البحرين ، كما تشترك البحرين بوفود الى جميع المؤتمرات العمالية المعقودة في نطاق جامعة الدول العربية ، كذلك كونت الهيئة العمالية واللجنة العمالية * منذ سنة ١٩٥٥ . وفي سنة ١٩٦٥ صدر قانون تكوين النقابات العمالية بموجب شروط حكومية معينة .

ويعاب على هذه الوزارة ومن قبلها دائرة العمل والشئون الاجتماعية انهما ليستا على مستوى ما يتطلبه هذا العامل الانتاجي الهام اذ لا زالت تنقصها الامكانيات المادية والفنية اللازمة لتطوير الكثير من الخدمات اللازمة للعمال البحرينيين في مختلف نشاطهم وحرفهم . ولا عذر لهذه الجهات التنفيذية الحكومية في هذا التقصير الا حداثة عهد القائمين عليها بشئون العمال والعمل وعدم تخصصهم في امورهم مما يستدعي استقدام الخبراء المتخصصين من الاقطار العربية عن طريق عقد اتفاقيات للمعونات الفنية المجانية مع دول جامعة الدول العربية .

(١) جاء هذا التقدير على اساس زيادتهم بنسبة ٢٥٪ عما كانوا عليه في سنة (١٩٦٥) وبناء على

ما رآه مكتب التخطيط الطبيعي لحكومة البحرين .

٢ - طرق النقل والمواصلات : - =====

تقع طرق النقل والتنقل بين اهم العوامل البشرية التي تؤثر في جميع وسائل الانتاج الاقتصادي في البحرين لما تقوم به من توفير جميع متطلبات هذه الوسائل ونقل منتجاتها
ولقد مر هذا العامل البشري بمراحل تطويرية متنوعة . ففترة ما بعد الاربعينيات اوضح مراحل تطور النقل ووسائله وطرقه في داخل البلاد ومع خارجها وقد صاحب هذه المرحلة التطورية استغلال وتصنيع النفط وتدفق عائداته ورغبة الدولة في مساندة التطور في دخلها القوي لينعكس على تطوير اهم العوامل الانتاجية والحضرية في البلاد وهي طرق المواصلات . وقد ساعد على ذلك ايضا ما وفرته احدث الاختراعات في حقل الات وادوات وسائل المواصلات وطرقها .

وبايجاز فقد تحولت المراكب والقوارب الشراعية الى لنشات ومراكب الية ، وحلت السيارة بانواعها محل حيوانات الحمل وحلت الطرق المعبدة محل الدروب واصبحت الطرق الجوية في متناول البلاد وسنائها الى اى اتجاه في العالم بعد ان كانت مشاهدة الطائفة عجيبة حضارية عند سكان البحرين ، وانتشر الهاتف والبرق والتلكنس واللاسلكي واستخدمت محطات الاقمار الصناعية ، وامت خدمات البريد وباحداث اساليبها ونظمها جميع انحاء الجزر المأهولة وقد انعكس هذا التطور في نشاط النقل والتنقل في البحرين ومع جميع انحاء العالم على توفر سرعة وسهولة وطمانينة التعامل معها وبجميع وسائلها .

ولا شك ان تطور وسائل وطرق المواصلات هنا وبدرجة غفقت على ما يوجد منها في الامارات الاخرى ليرجع الى ما يتوفر لها من مشجعات طبيعية وبشرية محلية ومستوردة .

فموقع جزر البحرين في وسط هذا المسطح المائي المفتوح امام الملاحة الاقليمية والدولية طوال العام وقد اشتهر بدوره الزاهر في الملاحة البحرية بعد العشرينات على اثر اكتشاف واستغلال نفط بلدانه ومياهه حتى اصبح احدى الحلقات الهامة في طرق النقل البحري بين الشرق والغرب .

وقد استفادت دولة البحرين بموقعها هذا من التطور المستمر لهذه البنية الاسلامية العربية المفتوحة للملاحة ، وطورت من خدماتها اللازمة للنقلين البحري والجوي حتى اصبحت ملتقى هاما لهذه الطرق ومحطة تموين وراحة للسفن والناقلات والطائرات العاملة على هذه الخطوط والمارة بالخليج العربي . وقد كان لاستمرار تطوير الات وادوات النقلين البحري والجوي في العالم وظهور المنافسة النامية لها من دول الخليج الاخرى

اندفعت دولة البحرين الى استمرار تطوير وتنمية موانئها التجارية ومطاراتها الدولية .
وقد اعتبرت بداية الخمسينات التاريخ التقريبي لتطوير دور وسياسة دولة البحرين في المشاركة في تطوير هذا العامل الانتاجي البشري الهام ورعايته ووضع سياسة واضحة لتطويره (١) وانشأت دولة البحرين لطرق المواصلات دائرة تنفيذية خاصة بها تابعة لوزارة التنمية والخدمات الهندسية لتوفير الخدمات اللازمة لمختلف انواع الطرق الداخلية ومع الخارج زودتها باحدث الآلات والادوات والخبرة البحرانية وغير البحرانية ثم وكلت الى شركة البرق واللاسلكي البريطانيه *W. & W. & C. O.* مهمة توفير خدمات المواصلات السلكية واللاسلكية بانواعها في جزر البحرين — خارجها مقابل اتفاق سري بينهما .

وقد كان لا بد من ان تقوم شركة نفط البحرين المحدودة (بابكو) بدور فعال في انشاء وصيانة طرق السيارات خاصة التي تهتم بخدمة حقل النفط ومشآت تكريره ونشحنه .
فبالنسبة لطرق السيارات انشأت لها قسما في ادارة الشركة يهتم بطرقها واسطـول سياراتها العاملة عليها ، كما تتعاون الشركة مع الدولة في توفير القسم الكبير من مصاريف انشاء وصيانة شبكة طرق السيارات ثم انها انشأت على نفقتها ميناء سترة لتصدير مشتقات النفط واستيراد معظم حاجاتها خاضعة لقسم الشحن والتفريغ في شركة بابكو (٢) . وهنا لا بد من الاشارة الى دور استغلال النفط وتدقيق عائداته على البلاد منذ سنة ١٩٣٤ في تشجيع انشاء طرق السيارات خارج مناطق استغلال النفط وانتشار المواني وتطوير مطارها الدولي حتى سنة ١٩٧١ . فقد ساهمت اموال عائدات النفط في توفير الاموال اللازمة للدولة في عمليات انشاء وصيانة طرق السيارات والمواني والمطار ، وقد دل على ذلك تلك الزيادة الحقيقية في عدد السيارات واطوال طرقها المعبدة وانشأت مينائي سلمان التجاري وستره الخاص بالنفط وتوسيع مطارها واستمرار تنميته حتى هذا التاريخ (١٩٧١) .

اما عن الدور التشجيعي للمصانع والمزارع والشركات التجارية نحو طرق النقل والمواصلات البحرانية فقد وضع ذلك من ان الاراضي الزراعية ومنذ القدم قد حددت مواقع الدروب ومن بعدها الطرق المعبدة التي تصل ما بين هذه المؤسسات والمظاهر الصناعية والزراعية والتجارية ثم بينها وبين اسواقها في مدن المنامة والمحرق والرفاع وعوالي وبينها وبين موانئ

(١) بالتفصيل في بحث انواع طرق المواصلات .

(٢) بالتفصيل في طرق النقل البحري — .

البلاد مصدر خاماتها (١) ويوضح هذا الشكل رقم - ٣٥ - ، حيث تتركز فيه طرق السيارات والموانيء والمطارات في مناطق السكن الرئيسية وما يحيطها من اراضي زراعية ، وما يوجد بها من موانع وورش وشركات تجارية .

ولمناخ في هذه الجزر دوره الفعال في تنشيط جميع طرق مواصلاتها في الداخل ومع الخارج . فصفاً سماء البحرين في معظم ايام السنة (نحو ٣٢٠ يوماً) يؤدى الى صلاحيتها باستمرار للطيران الاقليمي والدولي وبالتالي استمرار خدمات مطارها الدولي ، كما يتصف عنصر الرياح هنا بالانواع المعتدلة من الرياح فيما عدا بعض انواعها (٢) وان هذا ينعكس على استمرار حركة رسو وابعار السفن والمراكب من مختلف موانئها لعدم تعرض مياهها للهباج او العواصف البحرية ، كما ان مياهها لا تتعرض لاي ظاهرة تجمد تعيق حركة الملاحة فيها . اما سطح يابسها المستوى في معظم اجزائه ، فقد شجع وسهل مد شبكة واسعة من الطرق من طرق السيارات دون الحاجة الى تسوية او حفر انفاق او بناء كبارى ، كما ان الشكل البيضاوى لجزيرة المنامة اكبر الجزر مساحة قد سهل انشاء طريق رئيسي (المنامة - الزلاق) كعمود فقري لطرق السيارات يتفرع منه عشرات من الطرق لتصل بينه وبين مناطق السكن وال عمران والانتاج الاقتصادى في هذه الجزيرة ، اما عن امتداد الرصيف القارى لمسافة بعيدة من الشواطىء (٣) فقد حرم البحرين منذ القدم من انشاء الموانيء العميقة لتستقبل السفن البحرية الكبيرة واضطرها الى انشاء الموانيء الصناعية مثل موانىء سلمان والمنامة وستره ، ولكن الطبيعة عوفتها عن ذلك بمرور ما يسمى بخور القليعة ذات المياه العميقة (- ٦ م) في شرق سواحلها واستخدامه كخط نهاية لارصفة مينائى سلمان وستره مستغلة صلاحيتها للملاحة بانواعها طول العام . هذا عن العوامل المشجعة لانشاء وتطوير طرق المواصلات بانواعها في البحرين والتي يوجد لها في البلاد ما يأتي :-

(١) بالتفصيل في الفصل الرابع في مناطق التوطن الصناعي - الباب الثاني - وفي

الفصل الاول - الباب الثالث - .

(٢) بالتفصيل في عامل المناخ - عنصر الرياح - الفصل الثاني - الباب الاول .

(٣) بالتفصيل في الموقع والموضع الجغرافى - الفصل الاول - الباب الاول .

انواع طرق النقل والمواصلات :- =====

وهي هنا تشمل جميع انواع وسائلها وطرقها فيما عدا السكك الحديدية فيوجد منها:
طرق السيارات والطرق الجوية ثم الطرق البحرية (شكل رقم - ٣٥ -) وفيما يلي بحث لهذه
الطرق والوسائل .

١ - طرق السيارات : =====

تغطي جزر البحرين المأهولة بالسكان شبكة كثيفة من طرق السيارات المعبدة
والجيدة لتصل بين جميع مدنها وقراها وموانعها ومزارعها وجميع مظاهر الانتاج (شكل
رقم - ٣٥ -) وتتميز هذه الشبكة من الطرق بتعدد عقدتها المجمعمة والمنظمة للطرق
المتفرعة منها او المتجهة اليها. وذلك بقصد تقصير المسافات وتوفير مصروفات الانشاء
والصيانة وقد اطلق على طرق السيارات هنا اسما محلي كاسم الحاكم او المدينة
او القرية التي يمر فيها رغم اهمية طرق السيارات الاقتصادية الا انها لم تلق عناية
في احصاء طولها او مساحتها الا اخيرا في الفترة ما بين سنة ١٩٦٥ وسنة ١٩٦٨ حيث
سجلت ارقام لا طول الطرق الجديدة (الجدول رقم - ٢٧ -) ومن الطبيعي ان نجدها
هنا تمايزا فيما بين اطول الطرق واهميتها الاقتصادية. ويخدم على هذه الطرق ما مجموعه
١٤ محطة لبيع الوقود وغيره ونحو ٢٠ ألف سيارة ولوري حسب احصاء (١٩٧١) وفيما
يلي اهم طرق السيارات في البلاد :-

طريق المنامة - عوالي (الصورة رقم - ٣ -) : يصل بين العاصمة ومدينة النفط (عوالي)
=====

وهو العمود الفقري للنقل البري في دولة البحرين كما تتفرع منه جميع طرقها الى مختلف
الجهات والجزر المأهولة الثلاث . وهو من طرق الدرجة الاولى ذات الاتجاهين (ست سيارات)
وعليه تخدم جميع سيارات شركة النفط ومواني البلاد ، وهو منار بالكهرباء في معظم اجزائه كما انه
مشجر على طوله . والاهتمام به مستمر لان حاكم البلاد يتنقل عليه يوميا . كما اضيف اليه اخيرا
خدمات منطقتي سلما باد وزويد الصناعيتين .

طريق المحرق - المنامة - البديع : - وهو من طرق الدرجة الاولى (٤ سيارات) ، منار
=====

في معظم اجزائه يصل بين اكبر مدينتين في الامارة (المنامة والمحرق) ، كما انه يخترق
ويخدم اخصب اراضي ومزارع البلاد واكبر تجمع لقراها وبلدائها . وعليه اقيمت معظم مزارع -

الدواجن ومصانع مواد البناء والزلاقات ، كما انه يخدم ميناء المحرق ومطارها الدولي (الصورة رقم - ٤ -) .

طريق عوالي - ميناء ستره : - من طرق الدرجة الثانية (سيارتان) ، ٩٥ ٪ من استعملاته
=====

خاص بشركة النفط لانه يصل بين ادارتها ومكاتبها في عوالي وبين مصنع التكرير من جهة وميناء ستره لتصدير النفط من جهة اخرى . ويمثل جسر الميناء (٤٥ كم) المردم جزءا منه . كما انه يعبر القناة الفاصلة بين جزيرتي المنامة وستره .

طريق الرفاع الغربي - الزلاق - الموسمية : - (الصورة رقم - ٥ -) وهو طريق انشئ خصيصا
=====

ليصل بين سكن الحاكم وقصر حكمه في الرفاع وبين اراضيه في الزلاق والموسمية ، وهو من طرق الدرجة الاولى (٤ سيارات) ومشجر . وهو احد فروع الطريق الاول . وقد تفرعت منه عدة طرق ثانوية معبدة متجهة الى مصيف رأس الجزير وقرى الساحل الغربي والعمرو والمنطله (شكل رقم - ٣٥ -) .

طريق خط انابيب النفط السعودي : - وهو من طرق الدرجة الثانية انشئ منذ ١٩٣٨ وذلك
=====

لتأكيد حراسة ذلك الخط مع خطي انابيب مياه شركة النفط القادمين من البديع والمهمله . كما انه يخدم اكبر قاعدة برية بريطانية في الخليج (المهمله) حتى نوفمبر سنة ١٩٧١ .

جسر المحرق : - وهو اطول جسر في الخليج العربي بل وفي الوطن العربي عامة (٢٦٧٦ مترا)
=====

مقام عبر المضيق البحري الذي يفصل بين اكبرواهم جزيرتين في البحرين (المنامة - المحرق) عبر مياه ضحلة فيما عدا مياه خور القليعة - ٦ م (الصورة رقم - ٦ -) وهو مزودج الاتجاه (منذ ١٩٧٠) مقام على جانبيه الجنوبي زلاقان لتصلح السفن بالاضافة الى ميناء المحرق (الصورة رقم - ٧ -) كما انه يخدم بشكل رئيسي مطار البحرين الدولي والقاعدة الجوية البريطانية قبل الاستقلال وثاني مدن البلاد سكانا واهمية - وهي مدينة المحرق .

جدول رقم - ٢٧ - انشاء طرق السيارات في عدة سنوات من حيث اطوالها ومساحتها بالمتري

المرجع (١)

السنة	الطول بالكم	المساحة بالكم ٢	السنة	الطول بالكم	المساحة بالكم ٢
١٩٦٥	٤٣	٣١,٠٩٩	١٩٦٦	١٤٧	١١١,٠٣٤
١٩٦٧	١٨١	١٣٧,٠١٤	١٩٦٨	٢٩٩	٢٣٣,٨٢٠

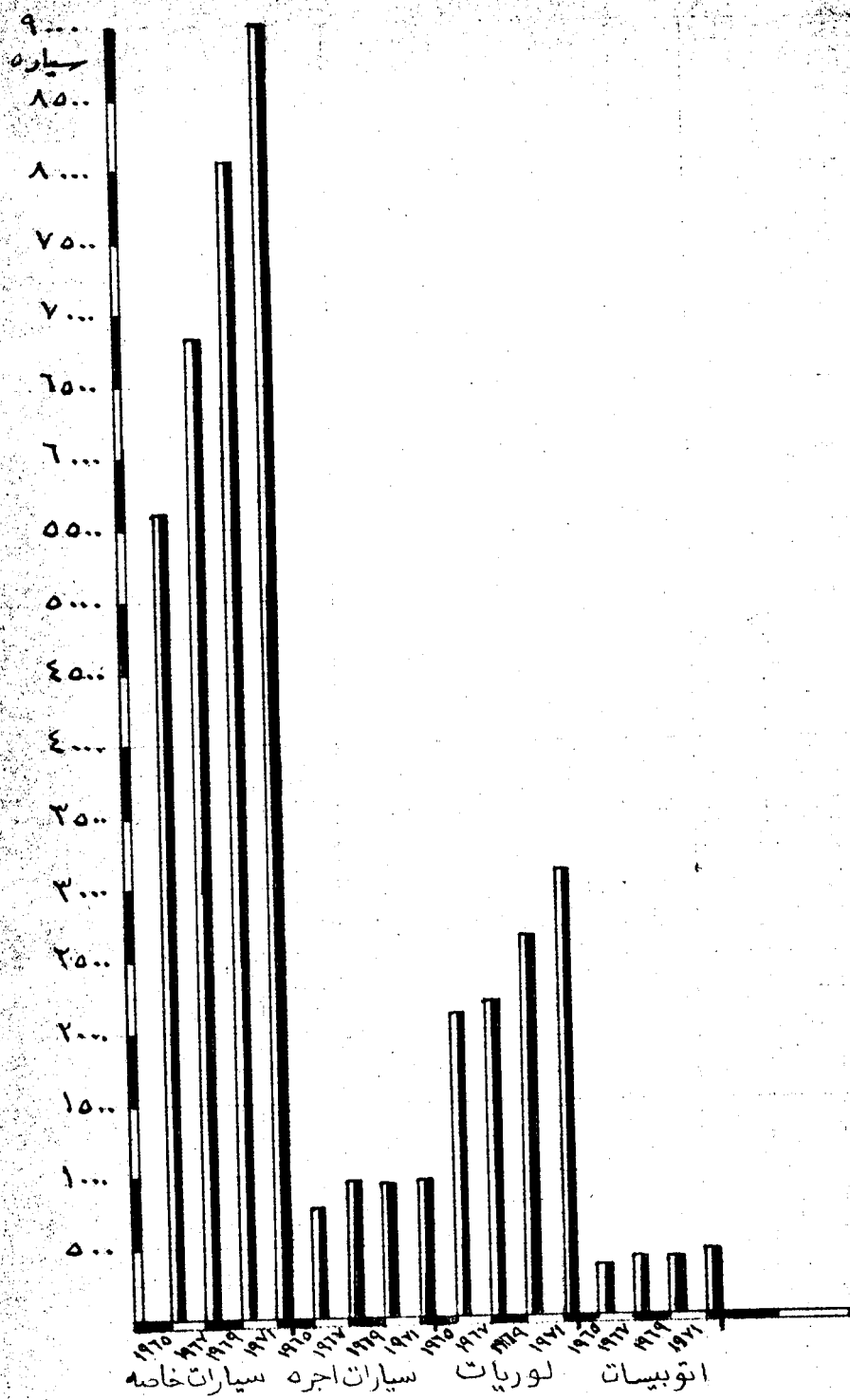
ويلاحظ ان مساحة واطول طرق السيارات التي انشئت في هذه السنوات في زيادة مستمرة من سنة لاخرى. وذلك مربوط باستمرار دور الحكومة ونشاطها في تطوير هذه الطرق امام حاجة سكانها والوزارات لهذا النوع من الطرق ، كذلك يلاحظ ان مجموع طول الطرق عامة اصبح في سنة ١٩٧١ نحو ٨٥ كم ، تمثل شبكة كثيفة من طرق السيارات في مناطق تجمعها حتى انها تتفوق في خدماتها على مثيلها في الامارات العربية . واطول منها نسبيا (٢) .

ويخدم على هذه الطرق المتنوعة في طولها واتساعها اعداد متزايدة متنوعة من المركبات والعربات والدراجات النارية (شكل رقم - ٣٦ - وشكل رقم - ٣٧ -) حتى يتراعى لزاائر البحرين ان عدد سياراتها اصبح يفيض في ضغطه على ما يمكن ان تتحملة الطرق في هذه الدولة الصغيرة ويرجع ذلك الى التسهيلات العديدة امام راغبي شراء السيارات والدراجات بانواعها (الجدول رقم - ٢٨ -) ثم لعدم وجود قيود تحد من استيراد السيارات .

جدول رقم - ٢٨ - تطور عدد وانواع السيارات العاملة في البحرين في عدة سنوات (٣)

نوع السيارة	١٩٦٠	١٩٦٣	١٩٦٥	١٩٦٦	١٩٦٧	١٩٦٨	١٩٦٩	١٩٧٠
خصوصي	٣٥٧٣	٥٢٠٦	٥٦٥٥	٦٠٢٧	٦٤٨٠	٧٠٧٨	٨١٧٧	٨٩٦٠
اجره	٥١٢	٦٨١	٧٦٨	٨١٠	٨٥٧	٩٠١	٩٠٩	٩١٥
لوريات وبيك	١٥٢٦	١٩٦٧	٢١١٧	٢٢١٠	٢٢٨٨	٢٣٧٢	٢٦٨٢	٢٩٩٩
اتوبيسات خاصة	١٣٣	٢١٨	٢٤٣	٥٥٧	٢٧٥	٢٨٦	٣٤٧	٣٨١
اتوبيسات عامه	١٢٩	١٢٣	١٤١	١٣٧	١٢٩	١٣٠	١٣٩	١٤٢

- (١) حكومة البحرين - مكتب الاحصاء - (١٩٦٩) ، ص ٤٠
- (٢) من مناقشة اجراها الباحث مع مدير دائرة الاشغال العامة لحكومة البحرين ، المناقشة فبراير ١٩٧٠ .
- (٣) حكومة البحرين - مكتب الاحصاء - (١٩٦٩) ، ص ٤٠ مع اضافات من احصاء ١٩٦٧ .
- دولة البحرين - وزارة المالية والاقتصاد الوطني - (١٩٧١) ، ص ٣٥ .



شكل رقم ٢٢- عدد وانواع السيارات في عدة سنوات ما بين (١٩٦١-٦٥).

وبعد بحث اهم الطرق لا بد من بحث مشاريع طرق السيارات في البحرين ، وهنا نجد ان بعضها قد نفذ او نفذ جزء منه بينما بعضها لا يزال حبرا على ورق كمايلي :-

اولا / - مشروع ازدواج جسر المحرق :-
=====

وهو رعى رأس مشاريع هذا النوع من الطرق السابقة واللاحقة للأسباب التالية :-

- ١- يعمل في تنفيذه نحو ٣٠ عاملا وفتيا بحرانيا ونحو عشر سيارات للنقل وغيرها من الآلات والمعدات ،
 - ٢- يقوم بتنفيذه في جميع مراحله شركات مقاولات بحرانية وبالتالي رأس المال البحراني .
 - ٣- انه يعتمد في خاماته على المنتجات المحلية (٨٥ ٪) خاصة الصخور البحرية والرمال والأسفلت ٠٠٠ الخ .
 - ٤- ستتضاعف مقدرة الجسر الحالي وتصبح قادرة على تحمل ضغط ٢٠٠٠٠ سيارة يوميا بدلا من ٥٠٠٠ سيارة قبل تنفيذه .
 - ٥- تنشيط الحركة السياحية وتسهيلات خدمات ميناء المحرق وزلاقتي اصلاح السفن الوطنية والبريطانية ، ثم التقليل من حوادث المرور على الجسر القديم . بالإضافة الى تسهيل المطار الدولي وركابه بالجزيرة الام (المنامة) .
 - ٦- انه تم اتفاق مبلغ ¼ مليون دينار على هذا المشروع فيما بين ١٩٦٧ - ١٩٧١ .
- ثانيا / - مشروع جسر البحرين - السعودية :-
=====

وهو جسر خطط له لكي يصل بين قرية البديع البحرانية وبلدة الخبر السعودية على ان يكون طوله نحو ١٩ كم يقام فوق مياه ذلك المضييق المسمى بلخليج البحرين والذي يغلب على مياهه الضحلة فيما عدا الجزء الاوسط منه العميق (- ٤ م) .

وقد اوكلت دراسة المشروع الى شركة يابانية للانشاء والتعمير وقامت بابحاثها واثبتت امكانية نجاح المشروع . ويقف من وراء تنفيذه او التفكير فيه اهداف سياسية ثم اقتصادية هي جميعها في صالح البحرين وعروبتها . اما عن تكاليفه فقد اقترح على حكومتي البلدين فرض ضريبة مرور على الجسر بعد انشاءه بالإضافة الى مساهمة الحكومتين المالية المباشرة ومساهمة شركتي نفطهما بأكو ورامكو (١) اللتين ستستفيدان من انشاءه نظرا لانهما تتبعان

(١) من مناقشة اجراها الباحث مع الشيخ /عبدالله آل خليفة مهندس الطرق بحكومة البحرين ، المنامة ، فبراير ١٩٧٠ .

مؤسسة كالتكس .

ثالثا / - يضاف الي المشروعات السابقين مشاريع مد طرق فرعية لتصل بين قرى او مصايف البلاد وطرقها الرئيسية مثل : طريق مصيف رأس الجزاير ومشروع طريق الحد - قلاي - الديسر - البساتين .

٢ - الطرق الجوية : - =====

تحتل البحرين ومنذ سنة ١٩٣٤ (١) مركزا هاما وتاريخيا في النقل الجوي حين انشي فيها اول مطار مدني في امارات الخليج العربي . ومنذ تلك السنة والبحرين واحة ارجلها على سلم التقدم والتطور في الطرق الجوية لتخطو خطوات واسعة حتى اصبحت مركزا اقليميا ودوليا ممتازا لعدد من الخطوط الجوية الخادمة في المنطقة وبين اسيا واستراليا من جهة واوروبا وشمال افريقيا من جهة ثانية (٢) وقد ساعد قيام الحرب العالمية الثانية على زيادة اهميتها في النقل الجوي العسكري والتجاري حتى اصبحت من بين اهم اربع محطات للنقل الجوي في الخليج العربي (بغداد والبصرة وظهران ثم البحرين) ، بل انها ومنذ سنة ١٩٦١ اصبحت احد اشهر سبع مطارات دولية في منطقة الخليج (٣) . وقد ساعدها على ذلك ما يتوفر فيها من عوامل طبيعية ومشرية بحثت في الفصل السابق يضاف اليها افتتاح العديد من المكاتب السياحية ووكالات السفر حتى اصبحت في مقدور البحراني ان يحجز تذكرته للسفر بالطيران الى اي مكان في العالم (فيما عدا الدول الشيوعية وفلسطين المحتلة) بالاضافة الى ما يتوفر في مطار البحرين من مؤسسات ومكاتب الخدمات العامة والفنية (شكل رقم - ٣٥ -) حتى اصبحت مجموع الرحلات الجوية فيه واثي اسبوعيا ١٠٠ رحلة دولية او ما يزيد على ذلك (الجدول رقم - ٢٩ -) منها ٢٠ رحلة من والى لندن . ومنها ١٨ رحلة الى استراليا والشرق الاقصى وجنوب وجنوب شرق اسيا بالاضافة الى ٢٠٠ رحلة شهريا تقوم بها شركة طيران الخليج وطائرات القاعدة البريطانية العاملة في البحرين (شكل رقم - ٣٨ -) (٤) .

(١) في سنة ١٩٣٤ عقدت بريطانيا والبحرين اتفاقية يسمح بموجبها للاولى بانشاء اول مطار مدني وعسكري على اراضي جزيرة المحرق .

- 2) CARLESON, L. (1962) 'Geography and world politics', Michigan Un, Fig I8.2
- 3) MARLOWE, L. (1962), 'The Persian Gulf in the Twentieth century', London, PP. 250 - 251 .
- 4) The Economist Intelligence Unit (1970) 'Annual supplement', London, P 32 .

جدول رقم ٢٩ - تطور عدد الطائرات المغادرة والقادمة في ثلاثة سنوات (١)

السنة	الطائرات المغادرة	الطائرات القادمة
١٩٦٧	٧٩٤١	٧٩٤١ لا توجد زيادة .
١٩٦٥	٧٩٠٧	٧٩١٠ الزيادة هنا من الطائرات الحربية .
١٩٦٩	٨٠١٩	٨٠٥٠

وكان لا بد ان ينعكس هذا النشاط في عدد الطائرات ورحلاتها على زيادة عدد الركاب المسافرين والمغادرين من وإلى البحرين سواء المحليين او ركاب المرور (شكل - ٢٤) وقد لوحظ فعلا الزيادة المضطردة في عدد مجموع هؤلاء كما يوضحه الجدول رقم - ٣٠ - .

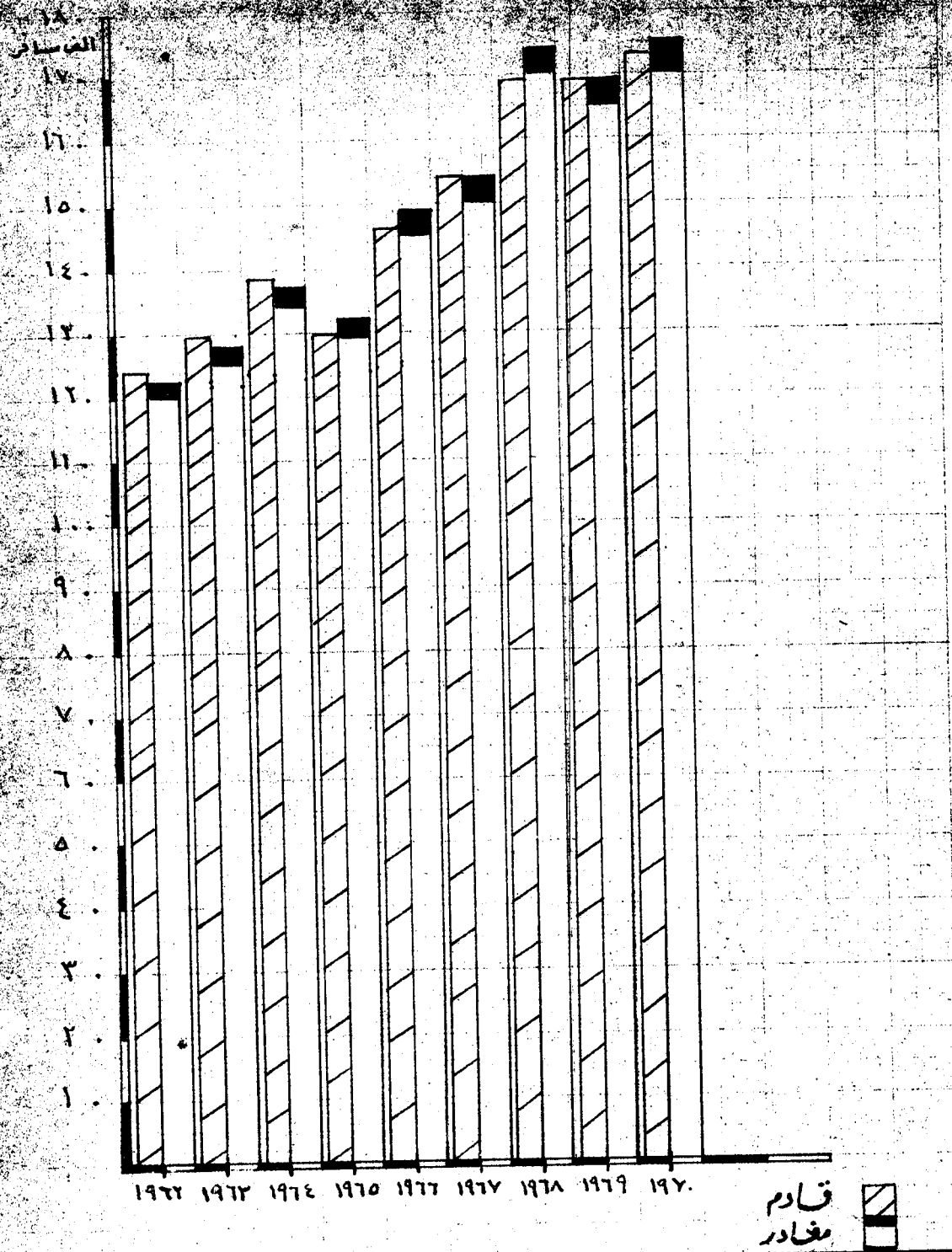
جدول رقم - ٣٠ - تطور عدد القادمين والمغادرين اجوا في عدة سنوات (٢) .

السنة	القادمون	المغادرون	المجموع	السنة	القادمون	المغادرون	المجموع
١٩٥٨	٤٤١٩٠	٤٨٢٣١	٩٢٤٢١	١٩٦٥	٧٠٣٥١	٧٤٣٩٦	١٤٤٧٤٧
١٩٥٦	٤٩٩٠٤	٥٠٧٦٤	١٠٠٦٦٨	١١١٨٧	٨٤١٩٨	٨٤١٩٨	١٦٥٣٨٥
١٩٦٠	٤٩٥٥٣	٥٥٣٢٦	١٠٤٨٧٩	١٩٦٧	٨٩٢٠٠	٩٢٥٢٢	١٨١٧٢٢
١٩٦٢	٥٨٠٢٦	٦٢٩٠٤	١٢٠٩٣٠	١٩٦٨	١٠١١٦٣	١٠٤٠٥٠	٢٠٥٣١٣
١٩٦٣	٦١٧٤٨	٦٦٧٧٠	١٢٨٥١٨	١٩٦٩	١٠٤٤٠٤	١٠٦٧٥٠	١١١١٠٦
١٩٦٤	٦٨٥٤٦	٧٣٦٨٥	١٣٢٢٣١				

اما بالنسبة لدور الطرق الجوية في تجارة البحرين الخارجية (الصادرات والواردات) فانها تقوم بدور فعال في نقل صادراتها و وارداتها الخفيفة الوزن (الجدول رقم - ٣١ -) وأهم تلك البضائع : الفضة والذهب والمجوهرات والنقد والالات ثم المواد السريعة التلف كالخضر والفواكه والزيت النباتية (الدهون) بالإضافة الى الملابس الجاهزة والعطـُـور

(١) حكومة البحرين - ادارة - الطيران المدني - (١٩٧٠) ملفاتها الخاصة ، المنامة

(٢) من المنشورات الخاصة لادارة المطار - حكومة البحرين ومكتب الاحصاء وادارة المالية



شكل رقم ٢٤ - القادمون والمغادرون بمختلف الطرق إلى ومن البحرين في سنوات (١٩٧٠ - ١٩٦٢).

والاحذية . . .

هذا خاصة من اوروا ولبنان . وتقوم بعمليات الشحن والنقل خاصة شركتان للنقل الجوي . اولهما مؤسسة الخطوط الجوية البريطانية ثم شركة خطوط عبر المتوسط (لبنانية) . والاولى لها رحلة واحدة اسبوعيا للشحن الى البحرين وهي في طريقها الى الشرق الاقصى . اما الشركة اللبنانية فلها ست رحلات اسبوعيا من بيروت الى البحرين على اساس انـه جزء (حلقة) من طريقها المبتدىء من لندن والدول الاوروبية الى الشرق الاقصى ، هذا بالاضافة الى نشاط بسيط لشركات نقل الركاب العراقية والشرق الاوسط والسعودية وطيران الخليج .

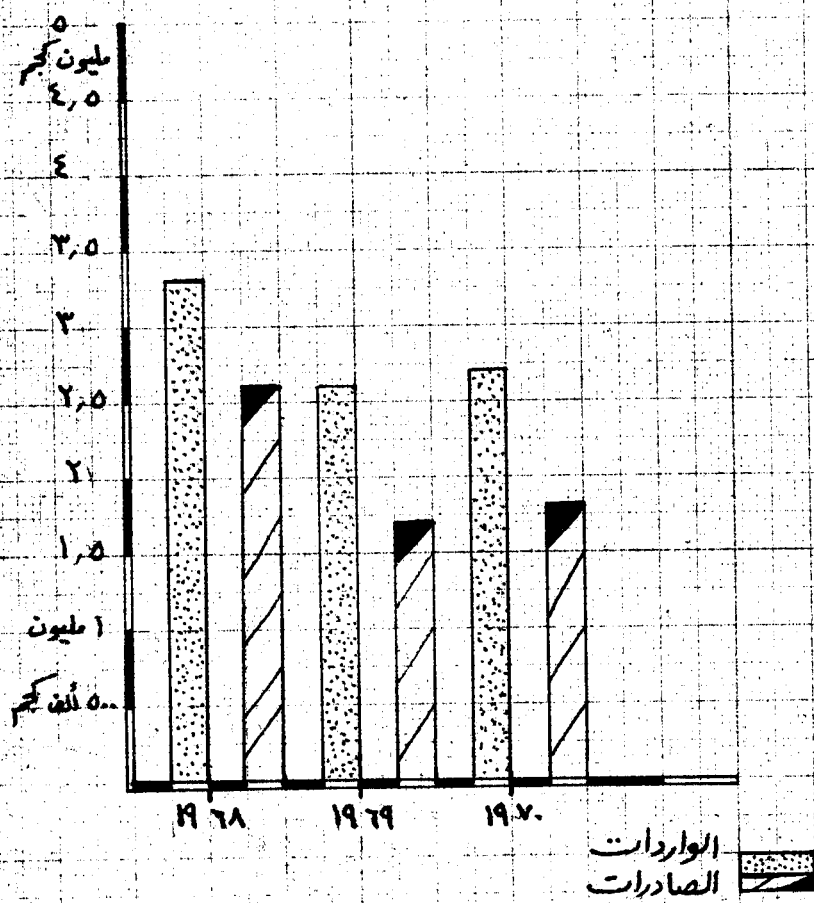
جدول رقم - ٣١ - تطور دور النقل الجوي في التجارة الخارجية للبحرين بالكم في عدة سنوات (١)

الملاحظات	١٩٦٥	١٩٦٦	١٩٦٧	١٩٦٩	١٩٧٠
الواردات بالشحن الجوي	١٧٤٣٠٥٢	٢١٣٧٩١٤	٢٦٨٨٤٤٣	٣٢٧٠٧٩٩	٢٧٠٧٠٠٠
المصادرات بالشحن الجوي	١٨٣٣١٩٧	٢١٤١٤٣١	٢٢٠٠٩٤٨	٢٦٢٢٤٥٥	١٧٦٤٠٠٠

وما ذكر عن نوعية واردات البحرين بالطرق الجوية فانه ينطبق على نوعية صادراتها الاسواق التجارية العبور وغيرها . ويلاحظ على ارقام هذا الجدول ان دور النقل الجوي في تجارة البحرين بقسميها مستقر ومتطور تمشيا مع ارتفاع المستوى المعيشي الذي يتحمل تكاليفه ويتطلب مثل تلك البضائع . كذلك نظرا للتطور العام في تجارتها الخارجية وما تعرضه الدول الموردة من بضائع وما تحتاج اليه اسواق تجارية العبور (شكل رقم - ٤٠ -) .

اما عن الشركات العاملة على طرق البحرين الجوية فهي عديدة ومتميزة في نشاطها ودورها . والقانون هنا يشترط على الشركات العاملة على مطار البحرين ان يكون لها وكلاء تجاريون ، واهم الشركات : الكويتية ، الشرق الاوسط ، البريطانية ، الباكستانية ، الهندية العراقية ، السيلانية ، التشيكوسلافكية مع شركة طيران الخليج (٢) .

- (١) حكومة البحرين - ادارة الجمارك - (١٩٦٩) ، تقريرها الاداري سنة ١٩٦٨ ، ص ٥٤ .
- دولة البحرين - وزارة المالية والاقتصاد الوطني - (١٩٧١) ، ص ٤٧ .
- (٢) تاسست في ١٩٥٠ على اساس المشاركة بين من يرغب من حكومات الامارات العربية ومسقط مع مؤسسة الطيران البريطانية برأس مال تأسيسي قدره ٣٢٧,٧٥٠ ديناراً . وان يكون مقرها مطار البحرين . وتعطى جميع التسهيلات المشجعة من بريطانيا والحكومات المساهمة .



شكل رقم ٢٥: مساهمة النقل الجوي في نقل الصادرات والواردات (بالالف كجم) في عاين (١٩٦٠-١٩٧٠).

مشاريع الطرق الجوية :- =====

وهي هنا محدودة في عددها ونوعها لارتباطها بنوع هذه الطرق وفي هذا البلد الصغير المساحة والسكان وفي امكانياته الى توفر عنصر المنافسة من الاقطار المجاورة فيما بعد الستينات . واهم هذه المشاريع .

١ - مشروع انشاء اكبر فندق سياحي في الامارات العربية اطلق عليه اسم فندق الخليج وفي سنة ١٩٦٩ تم تنفيذ المرحلة الاولى منه وعلى ان تتم الثانية في سنة ١٩٧١ ويمتلك نصف المشروع شركة طيران الخليج وهذا الذي خذا بالباحت ان يضعه ضمن مشاريع الطرق الجوية .

٢ - ادخال الطائرات النفاثة ذات المحركين في شركة طيران الخليج منذ اوائل سنة ١٩٧٠ على اساس استئجارها من شركة

٣ - مشروع توسيع المطار الدولي (١) والذي بدأ في سنة ١٩٧٠ على اساس مساهمته للتطور في صناعة الجumbo واستعمال احدث ما وصلت اليه الات الانزال والارشاد لمواجهة الطلب المتزايد على استعمال الطرق الجوية في النقل والتنقل الاقليمي والدولي .

وسيتسع المطار بعد انتهاء المشروع في اواخر سنة ١٩٧١ لثلاث طائرات جumbo مع ست طائرات عادية ، وستكلف المشروع نحو ٢ مليون دينار ويعمل به نحو ٥٠ عاملا وموظفا من ذوي المرتبات المرتفعة ولكن للأسف معظمهم من الايرانيين والبريطانيين . وقد تقرر افتتاح المطار في فبراير ١٩٧٢ .

٣ - الطرق البحرية :- =====

تقع المواصلات البحرية هنا في مركز الاولوية بين طرق النقل في هذا البلد الجوي بالرغم من اختفاء حرفة الغوص ومنافعها بقيت البحرين ذات اهمية متزايدة

خاصة وان بها الموانيء الكبيرة الممتازة لرسو اى نوع من المراكب القادمة من اى اتجاه في العالم حتى اصبحت تعتبر الان مفتاح طرق الخليج البحرية عامة وبشكل خاص للطرق البحرية البريطانية في الخليج (١) -

وهذه الامة اتيه من مساهمتها ومن دورها في اقتصاد البحرين بفضل ما تتمتع به البحرين من عوامل طبيعية وبشرية سبق بحثها في اقسام هذا الفصل والفصل الاول من الباب الاول خاصة تطور اهمية الخليج العربي في النقل البحري بعد استغلال النفط في بلدانه ومياهه حتى لقد بلغ عدد ما يمر من مضيق هرمز (مدخل الخليج) يوميا من السفن التجارية غير ناقلات النفط العملاقة ٥٨ سفينة ضخمة حملتها ٧٠٠ر٣٥ اطنان من النفط والبضائع وهذا يزيد على ما يمر من مضيق دوفر في نفس المدة (٢) وكذلك انشاء زلاقات تصليح السفن والناقلات واخيرا قانون حكومة البحرين الذى يمنح التسهيلات العديدة للسفن الراسية على موانئها وبحارتها ثم تطويرها المستمر لموانئها ٨٠٪ كل هذا لكي تحافظ على شهرتها ومركزها التاريخي في الطرق البحرية وتتغلب على جميع العناصر المنافسة لها في امارات الخليج والسعودية والكويت. ولقد ثبت ان فتح او قفل قناة السويس يؤثر مباشرة على نشاط الطرق البحرية مع البحرين اذ ان فتح القناة ادى الى تقصير المسافة نحو النصف مع اوربا الغربية والى اكثر من النصف مع جنوبها وشمال افريقيا كما كذلك ثبت ان اغلاقها يؤثر كثيرا على رفع اسعار وارداتها والى تقليل النشاط البحري بينها وبين اقطار تلك المناطق وبالتالي تآثر دخلها المالي من خدمات الموانيء وغيرها ورغم اهمية هذه الظاهرة الا انه ينقصها الاحصاء والارقام .

اما عن الشركات الملاحية العاملة على موانيء البحرين فقد تطور عددها وتخصصاتها مع تطور البحرين الاقتصادي بل وبلدان الخليج ثم تطور صناعة السفن والسلامة البحرية ، فلغاية سنة ١٩٥٩ لم يكن يتعامل معها سوى خطين يعملان مباشرة وبانتظام. وبعد هذا التاريخ ازدادت الخطوط في عددها ونشاطها حتى اصبحت نحو ٢٠ شركة وخطا ملاحيا تربطها بجميع انحاء العالم البحرية (الجدول رقم - ٣٢ -) . ومن الجدير

(I) The GEOGRAPHICAL MAGAZINE , VOL . 14. PP. 2 - 10 .

(٢) نشرة اعلامية من شركة نفط البحرين .

(2) BAHRAIN TRADING CENTER of the Gulf of Arabia .

ان جميع سفن تلك الخطوط تخضع اثناء وجودها في مياه البحرين الاقليمية لقانون حكومة البحرين . كما يشترط ان يكون لها توكيلات (وكلاء) تجارية والتي قدر عددها في سنة ١٩٧٠ بثمانية مكاتب سياحية للسفريات والتجارة ، هذا بالإضافة الي ناقلات النفط التي تتعامل مع ميناء ستره ومرسى النفط التابع لشركة النفط البريطانية والملحق رقم - ١ - يوضح الاسماء وكالات السفر والخطوط والشركات البحرية التي تتعامل مع موانئ البحرين . اما بالنسبة للمواصلات البحرية بين البحرين والامارات العربية واقطار الخليج الاخرى فان هناك نشاطا متواصلا ومتزايدا بينهما عمادة للنشاطات والمراكب الصغيرة والمتوسطة الحجم ، ونظرا لاهميته فقد خصصت له مينائي المنامة والمحرق ثم الرصيف الجنوبي من ميناء سلمان العميق .

اما نقاط المواصلات البحرية بين جزر البحرين العديدة ، فقد لاحظ الباحث انه نشاط ذو اعمية لا تذكر نظرا لان جميع الجزر المأهولة بالسكان تصل بعضها ببعض الجسور البرية التي تخدم عليها السيارات وهي جزر المنامة والمحرق وسترة ، اما باقي الجزر غير المأهولة فقد وضعت حكومة البلاد للوصول اليها بالبحر نظاما خاصا لمراقبتها ان لا بد من اخذ اذن مسبق من الحكومة لزيارة اية جزيرة منها والاقامة بها . وقد كان هذا النظام كاجراء مضاد للهجرة اليرانية السرية الى البحرين ومعاداتها لكيانها العربي هذا بالإضافة الى ان سواحل البحرين تتميز ببحرولة مياهها وكثرة الصخور المرجانية التي تعترض السواحل وتسبب في خطورة الملاحة فيها ، بينما يخترق مياهها الاقليمية مجارى (اخوار) قريبة من السواحل تصلح للملاحة المحيطية الصغيرة .

(I) Smallest ocean going vessels .

(I) MELAMID, A. (1925) , 'Palitical geagrophy of Trucial .

oman and oatar", Geag . Rev . vol . xL I I I, P . 194 .

جدول رقم - ٣٢ - تطور عدد جميع انواع السفن المتعاملة معه

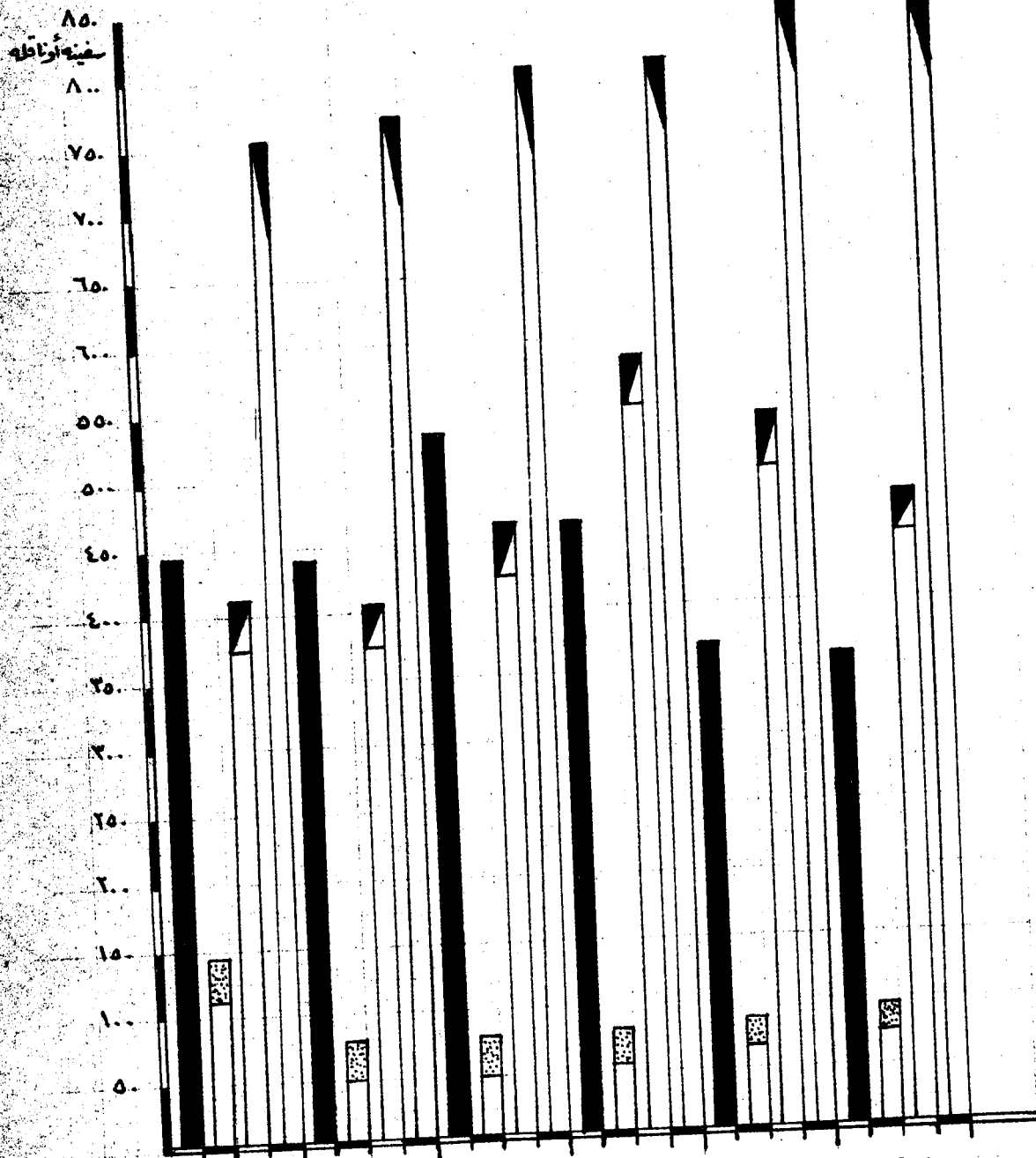
نوع الباخرة	الميناء	١٩٦٣	٤
البضائع	سلمان التجاري	٤٧٨	٥
بضائع خاصة بشركة النفط	سترة للنفط	٦٦	٥
ناقلات النفط	سترة	-	٦
بواخر اخرى	جميع الموانئ	٢٤٠	١٢
سفن حربية	سلمان	-	١٥
مراكب وسفن صغيرة ولنشات	سلمان والمنامة	٩٤	٤٠
المجموع	جميع الموانئ	٨٧٨	٨٣
(-) لم تتوفر الارقام			

ويلاحظ على الجدول ان هناك زيادة مطردة وواضحة في تلك السنوات كذلك في عدد المراكب والنشات التي تتعامل مع موانيء الامارات العربية (شكل رقم - ٤١ -) بينما تتفاوت سنة لآخرى .

اما عن دور النقل البحري في تجارة البحرين الخارج الاسد في نقل صادراتها و وارداتها (الجدول رقم - ٣٣ -) نلاحظ ان صيغت تجارة البحرين وربطتها بهذا النوع من طرق المواصلات الحديث المتطور اصبح لا ينافس في رخص تكاليفه في النقل والتثنية وكبر حجم طاقته وسرعته التي تأتي بعد القطارات بالاضافة الى هنا من تسهيلات فالموانيء بانواعها والنواحي الادارية والجمركية دورهم الفعال في هذه الطرق حين انشأوا ثمانية مكاتب سياحية

(١) حكومة البحرين - مكتب الاحصاء - (١٩٦٩) ص ٤٠

لاحصاء ١٩٦٧ واحصاء ١٩٧٠ ص ٤٠ .



شکل رقم ۱-۶: انوار و عمر و لسانی و التقلات التي رست على مختلف موالي في البحرين في سنوات (۱۹۷۰-۱۹۶۵)

مع خبرتهم الطويلة في التعامل مع المراكب . وغير ذلك من الاسس التي نجحت (شكل - ٤٢ -) . وعلى فان دور النقل البحري هنا في تطور مستمر مما لاشك في استمرار اهميته حتى مع ازدياد نشاط النقل الجوي ولن يتأثر الا اذا نفذ مشروع الجسر البري بين البحرين والسعودية والذي سيفتح المجال لمنافس جديد للنقل البحري وهو النقل البري السريع والرخيص من فوق ذلك الجسر المزمع انشاؤه . هذا بالإضافة الى استمرار المنافسة من الموانئ المجاورة .

جدول رقم - ٣٣ - تطور النقل البحري في التجارة الخارجية في عدة سنوات بالطن المتري (١)

الملاحظات	١٩٦٤	١٩٦٥	١٩٦٦	١٩٦٧	١٩٦٨	١٩٦٩	١٩٧٠
المستورد بالطن المتري (٢)	٢٠٧٩٠٢	٢٤٦٢٧٤	٢٦٣٤٤٨	٢٣٢٧٧٢	٢٢٨٣٣٢	٢١٧٣٧٤	٣٢٣٥١٩
المصدر بالطن	٩٦٠٢	١٢٦٩٨	١٢٦٤٤	٢٣٠٩٢	١٣٣٨٦	١٧١٢٨	١٢١١٧

الموانئ البحرانية / =====

لقد قامت في البلاد ومنذ القدم عدة موانئ ومراسي (بناور) منتشرة على سواحلها المأهولة لتوفير مختلف المتطلبات لسكانها ، وكان طبيعيا ان تواجه بعض هذه الموانئ والمراسي الاهمال وهجرانها نظرا لعدم مسايرتها للتطور الحديث في النقل البحري ولزيادة عنصر المنافسة في بعض الموانئ عنه في الاخرى بالإضافة الى تدهور صناعة المراكب المحلية التي تتلائم مع تلك الموانئ واخييرا التطور الحضاري والاقتصادي الذي تعيشه البحرين باستمرار وسيعرض الباحث فيما يلي لاهم الموانئ ودورها الاقتصادي .

- (١) حكومة البحرين - مكتب الاحصاء - (١٩٦٨ - ١٩٦٩) ، المجموعة الاحصائية لسنة ١٩٦٧ ومجموعة سنة ١٩٦٨ خلاصة عدة صفحات .
- دولة البحرين - وزارة المالية والاقتصاد الوطني - (١٩٧١) ، ص ٤٠ .
- (٢) الطن المتري يساوي بالمقياس ١٠٠ قدم مكعب من حجم غاطس السفينة .

١ - ميناء سلمان : =====

اختير موقعه على الساحل الشرقي لجزيرة المنامة جنوب العاصمة حيث توجد مياه خور القليعة العميقة ويتوفر له هنا الحماية من العواصف والتيارات لاحتاطه بالصخور المرجانية الحامية له .

ويعتبر هذا الميناء بحق اكبر ميناء تجارى في الامارات العربية بل والكويت وشرق السعودية (١) .

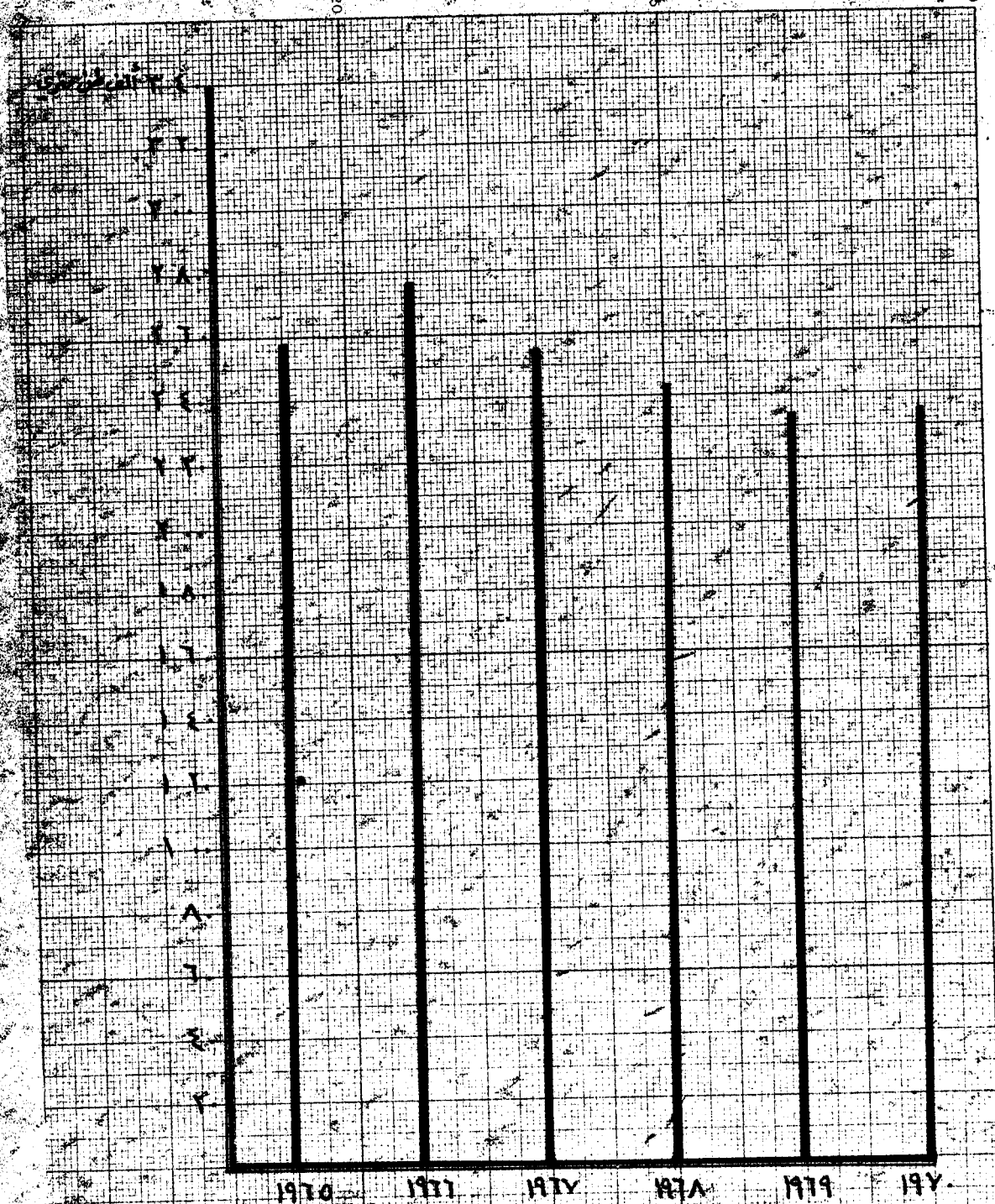
وقد بدى في انشائه سنة ١٩٥٥ كمشروع لتنمية وتطوير المواصلات البحرية البحرانية وتطوير اقتصادها وتقويتها عامة ضمن مجهود الدولة لمواجهة الصراع الاقتصادي بين بلدان هذا الخليج الخاص بالنشاط الاقتصادي والتطور الحضارى منذ الاربعينيات وعلى المدى البعيد المربوط باحتياطى اقطاره من النفط ومن خيرات عائداته .

فقبل ذلك التاريخ كانت ترسو المراكب والسفن امام ميناء المنامة على بعد ٢,٥ كم، ثم تنقل البضائع منها او اليها بواسطة اللنشات او الصنادل الشراعية مما كان يعرض بضائعها للبلل او السقوط في المياه وبالتالي تعرضها للخسائر المادية والدعايات المضادة. وفي سنة ١٩٦٢ كان قد انتهى من انشاء مشروع الميناء بامكانياته الفنية الضخمة والتي تتسع لسنت سفن كبيرة ذات غاطس ٩ أمتار بالإضافة الى مرسين للسفن الحربية، وملحق به مخازن مساحتها ٢٣٢٥٠ متر مربع بالإضافة الى ٢٧٩٠٠ متر مربع مخصصة للتخزين الخارجى ، ومن ملحقات المشروع منطقة بحرية ضحلة مساحتها نحو ٢ كم^٥ على اساس جعلها منطقة صناعية حرة (٢) . وبعد انتهاء المشروع اصبح من اهم معالم البحرين الاقتصادية الهامة حتى اذا نضبت ثروتها النفطية تبقى البحرين كما كانت مركزا تجاريا للخليج العربي .

فعن طريق هذا الميناء تستورد البلاد جميع وارداتها الثقيلة وبضائع الترانزيت وجزءا كبيرا من وارداتها الاخرى (الجدول رقم - ٣٤ -) . يرسو عليها شهريا ما بين ٤٥ - ٥٠ سفينة في سنة ١٩٧١ وقد ادى انشاؤه الى ازدياد تعامل خطوط الملاحة البحرية مع البحرين. كما ادى الى ايجاد العمل المستمر لآكثر من ٦٠٠ عامل وموظف ، منهم ٩٨% من البحرينيين الذين كانوا يواجهون البطالة نتيجة لتدهور حرفتي الفوص والصيد البحرى عملهم الاساسي والتقليدى .

(١) من مناقشة اجراها الباحث/مع رئيس ادارة الموانىء ، المنامة ، فبراير ١٩٧٠ .

(٢) بالتفصيل في الفصل الرابع . مناطق التوطن الصناعي - الباب الثاني .



شكل رقم ٢٢: حركية السفن التي رست على موانئ البحرين (بالقوة) في سنوات (١٩٦٥-١٩٧٠).

جدول رقم - ٣٤ - تطور عدد البواخر وحمولتها في سنوات ١٩٦٨ - ١٩٦٩ - ١٩٧٠ (١)

السنة	عدد البواخر	الحمولة الساكنة بالطن
١٩٦٨	٥٣٢	٢٢٩٣٣٢
١٩٦٩	٥٦٣	٢١٧٣٧٤
١٩٧٠	٥٥١	٣٢٣٥١٩

ولتوضيح المزيد من أهمية هذا الميناء يرجع الى الجدول رقم - ٣٤ - الخاص بعدد السفن التي رست على هذا الميناء في عدة سنوات .

اما دوره في نقل المسافرين فلا شك انه بامكانياته وتسهيلاته الحالية اعطي الطمأنينة للراغبين في السفر بحرا ويساعد على تطور دوره في هذا النوع من النقل مشاركة بذلك ميناء المنامة في نقل المسافرين الى مواني بلدان الخليج العربي (الجدول رقم - ٣٥ -) وهنا يبرز عامل مشترك بين هذين المينائين وهو عدم توفر احصاء منفرد لكل منهما بل المعمول به هو احصاء مشترك لعدد القادمين والمسافرين للبحرين عن طريق البحر .

جدول رقم - ٣٥ - تطور عدد القادمين والمغادرين في عدة سنوات (٢)

السنة	القادمون	المغادرون	المجموع	السنة	القادمون	المغادرون	المجموع
١٩٦٢	٦٦٢٩٧	٦١٠٠٧	١٢٧٣٠٤	١٩٦٦	٦٤٩٩٨	٦٥٠٨٨	١٣٠٠٨٦
١٩٦٣	٦٨٠٩٠	٦١٥٣٠	١٢٩٦٢٠	١٩٦٧	٦٤٧٣٨	٦٢٢٢٨	١٢٦٩٦٦
١٩٦٤	٧٠٠١٢	٦٣٨٥٩	١٣٣٨٧١	١٩٦٨	٦٧٩٠١	٧٠٢٤٨	١٣٨١٤٩
١٩٦٥	٥٩٤١٥	٥٧٧٤٠	١١٧١٥٥	١٩٦٩	٦٥١٩٦	٦٣٠٨٤	١٢٨٢٨٠

ويتبين من هذا الجدول انها ارقام كبيرة وتقارب ارقام المسافرين بالطرق الجوية

(١) حكومة البحرين - ادارة المواني - (١٩٦٩) تقريرها الادارية السنوي ، المنامة - دولة البحرين - دائرة المالية والاقتصاد الوطني - (١٩٧١) ص ٤٠

(٢) حكومة البحرين - ادارة المواني - من نشراتها السنوية الخاصة (منشورة) في تلك السنوات المنامة .

الواردة في جدول رقم - ٢٩ - ويأتي نصيب ميناء سلمان من هذه الارقام في الدرجة الثانية بعد ميناء المنامة النشط في حركة المسافرين الى بلدان الخليج (شكل رقم - ٢٧ -)

٢ - ميناء المنامة :-

=====

(الصورة رقم - ٨ -) وهو اقدم مواني البلاد بل ومواني اقطار الخليج العربية (١) وقد اقيم على حافة مياه الخليج المنامة الضحلة (- ٤ متر) امام شمال العاصمة ، وقد اختير له هذا الموقع منذ سنة ١٩٢٤ لسهولة مراقبته للمياه في شمال الامارة ولتسهيل رؤية السفن القادمة والمارة لقناة الميناء ثم لوقوع سوق المنامة الهام في مؤخرتها مباشرة . ورغم تقدم البحرين واقطار الخليج الاقتصادي والحضاري حاليا فقد بقي هذا الميناء الثاني في البلاد بعد انشاء ميناء سلمان نظرا لاستمرار اهتمام الحكومة تمشيا مع حاجة البلاد وتجارتها الهامشية مع الامارات العربية والسعودية . ويعاب على هذا الميناء مواجهته مباشرة وبدون حماية للرياح الشمالية والشمالية الغربية الدائمة ، كما يتأثر غاطسه كثيرا بمياه حركته المد والجزر النشطة هنا .

اما عن دوره في اقتصاد البلاد فهو يقيم بالدور الاكبر في تصدير البضائع المعتمدة تصديرها الى بلدان السعودية والكويت ثم الامارات العربية وايران كما ان البحرين تستورد عن طريقه جميع صادراتها من بلدان الخليج خاصة ايران والعراق ثم السعودية (الصورة رقم - ٩ -) ويعيب دوره هذا في التجارة الخارجية انه ليس له احصاء مستقل عن باقي الموانئ (اما دوره في نقل الركاب فهو يشترك مع ميناء سلمان في هذا النشاط وان كان هذه الميناء يتفوق في دوره في نقل الركاب خاصة من والى بلدان الخليج حيث النشاط المستمر لمراكب ولنشآت الركاب وياجور ارض (الصورة رقم - ١٠ -) وقد قدر اجمالي مسافريه في سنة ١٩٦٧ بنحو ٦٢٢٢٨ شخص من مجموع المسافرين بحرا وعدد هم ١٢٦٩٦٦ بينما بلغ عدد المراكب التي تتعامل معه سنة ١٩٦٧ نحو ٤٠٠ مركب و ١٠٤ صندل حديديا . ويعمل في خدمة هذا الميناء نحو ٠ عمالا وموظفا معظمهم من البحرانيين .

اما عن صلتة بميناء سلمان فان السيارات هنا تنافس كثيرا أى نشاط ملاحي بينهما حيث تتوفر طرق السيارات الممتازة التي تصل بينهما بالاضافة الى توفر الوقود الرخيص ورغم ذلك فان بينهما تجرى حركة لا بأس بها خلال مياه خور القليعة ينقل بواسطتها جميع مواد التموين الى ميناء المنامة المخصصة لذلك نظرا لقرينها من الاسواق والثلاجات التجارية . وعليه فقد بقي ميناء المنامة نشيطا حتى بعد انشاء ميناء سلمان العميق نظرا

للتفاوت والاختلاف في اهدافهما وخدماتهما وبالتالي عدم توفر عنصر المنافسة بينهما .

٣ - ميناء ستره : -
=====

يقع على الساحل الشرقي لجزيرة ستره شرقاً على مياه خور القليعة بحيث أصبح طول طريقه وفرضته ٤٨ كم (شكل رقم - ٣٥ -) . ويعتبر هذا الميناء اول ميناء للنفط في اقطار الخليج العربية المنتجة للنفط نظراً لاقدمية اكتشاف واستغلال النفط البحراني وهو يتبع في ملكيته وتشغيله شركة نفط البحرين المحدودة ، فعن طريقه تصدر مشتقات النفط ويستورد الخام ومعظم الواردات التجارية لشركة النفط ، وللميناء فرصة Wharf تتسع لشحن ٤ - ٦ ناقلات حسب احجامها . كما الحق به اخيراً مرفأ صغير لاستعماله في اغراض الشركة المختلفة . وفي سنة ١٩٦٠ زود بجزيرة قادرة على استقبال ناقلتين حمولة كل منهما ٤٥٠٠٠ طن في وقت واحد . ويصل هذا الميناء بخزانات مصنع التكرير الواقعة في شرقي وسط جزيرة ستره ١٦ خطاً من الانابيب تتراوح اقطارها ما بين ١٨ - ٥٠ سم تمتد لمسافة ٥ كم . (١)

اما عن دوره في اقتصاد البلاد فهو يحتكر شحن وتصدير نفط البلاد والنفط المعاد تصدير ثم استيراده لمعظم واردات شركة النفط من البضائع الاخرى كما انه أصبح من اهم معالم البلاد السياحية ويعمل به نحو ٦٥ موظفاً وعاملاً معظمهم من البحرانيين والباقي من البريطانيين والامريكان .

اما عن عدد الناقلات التي تعاملت مع هذا الميناء فهي في تطور مستمر متمشياً مع تطور الميناء الدائم ومع تطور مصنع تكرير النفط (الجدول رقم - ٣٦ -)

جدول رقم - ٣٦ - تطور عدد الناقلات القادمة الى البحرين في عدة سنوات (٢)

السنة	١٩٦٤	١٩٦٥	١٩٦٦	١٩٦٧	١٩٦٨	١٩٦٩	١٩٧٠
عدد الناقلات	٤٤٦	٤١١	٤٠٤	٤٦٢	٥٨٦	٥٤١	٤٨٠

(١) من مناقشة مع موظفيها البحرانيين ، عوالي ، ديسمبر ١٩٦٩ .

(٢) حكومة البحرين - مكتب الاحصاء - (١٩٦٩) ، المجموعة الاحصائية لسنة ١٩٦٨ ، المناقشة ، ص ٤٦ .

- دولة البحرين - وزارة المالية والاقتصاد الوطني - (١٩٧١) ، ص ٤٠ .

ويلاحظ ان عدد الناقلات هنا يتحكم فيها حجم المصادر من مشتقات النفط والتي يتحكم بها حاجة اسواق كالتكسر العالمية للنفط عامة واسواق شركة بابكو خاصة ثم باوضاع انتاج النفط في الشرق الاوسط .

مشاريع تنمية المواصلات البحرية :-

في الواقع ان انشاء ميناء سلمان هو اهم هذه المشاريع التي تمت وستظل على رأس مشاريع وسائل النقل عامة . اما المشاريع الاخرى فهي اما مجرد فكرة عند حكومة البحرين او مجرد عناوين واسماء واهمها :-

مشروع الحوض الجاف Graving socks وستقوم الشركة البريطانية (فيكرز) والشركة اليابانية (كاواساكي) بالدراسات النهائية لامكان بناء هذا الحوض . يتكليف من منظمة الدول العربية المصدرة للنفط وعلى اساس ان يستقبل هذا الحوض الناقلات من جميع الاحجام . وقد وضعت له تكلفة كلية نحو ٦٠ مليون دولار ، ويتوقع ان يبدأ العمل في انشاء الحوض في سنة ١٩٧٥ . وقد اقترت تلك المنظمة المشاركة في هذا المشروع بل وفي توزيع تكلفته عليها في ٣ مارس ١٩٧٢ . مشروع انشاء نظام المحاسبة والاحصاء الالي للنقل البحري ، وقد اوكلت دراسة هذا المشروع الى شركة Sapan'd Mitsni ship Building BnG. والغرض من هذا هو ادارة وتحسين خدمة ناقلات النفط في الخليج عامة على اساس مساهمة كل حكومة في اقامته .

المواصلات السلكية واللاسلكية :-

=====

لا بد للباحث من التعرض لهذا النوع من المواصلات نظرا لدورها الهام في دخل واقتصاد البلاد ولعلاقتها بوسائل الانتاج ، هذا بالرغم من انها ملك وحكر لشركة البرق واللاسلكي البريطانية منذ سنة ١٩٣٤ بعد ان حلت محل الشركة البريطانية : شركة المواصلات العالمية الملكية المحدودة (١) .

مما جعل الجزء الاكبر من فوائدها المالية تذهب كصادرات بريطانية غير منظورة . وللبحرين في هذه المواصلات اسبقية تاريخية بين جميع الامارات العربية حين انشي

(I) HARRIS, C . P. (1969) , "The persion Gulf sub marine Telegraph I864 The Geographical Journal Vol. I35- part 2 , London , P . I82 .

فيها الهاتف منذ ما قبل الحرب الاولى، كذلك نظام الاتصال اللاسلكي على يد شركة البرقيات البريطانية (فرع كراتشي) ولكن تحولت ملكيات هذه المواصلات الى الشركة الحالية في سنة ١٩٣١ بعد اتفاقها مع حكومة البحرين. ومن هذا التاريخ يبدأ نشاط البحرين في هذا النوع من المواصلات ويتطور بالاتصالات مع الشارقة وعدن ثم حول العالم حتى اصبح لدى البحرين امكانية الاتصال التليفوني واللاسلكي مع معظم انحاء العالم عن طريق محطاتها الخمسة . وفي سنة ١٩٦٠ ادخلت الشركة الاتصال البرقي والتلفوني اللاسلكي . Lease Telegraph .

وفي سنة ١٩٦٧ افتتح اول خط للتلكس ثم خط مواصلات من نوع V.H. F. مع السعودية -
(الجدول رقم - ٣٧ -)

جدول رقم - ٣٧ - نشاط المواصلات السلكية واللاسلكية في عدة سنوات (١)

نوع الخدمة	١٩٦٣	١٩٦٤	١٩٦٥	١٩٦٦	١٩٦٧	١٩٦٨	١٩٦٩	١٩٧٠
عدد البرقيات بالالف كلمه	١٨٢٨	١٧٦٤	١٨٥١	٢٠١٦	٣٢٦٩	٢٢٠٢	١٤٨٠	٢٥٥٢
مكالمات التلكس بالدقيقة	١٠٥٢	٩١٧٤	١٠٨٦٩	١٧٦٥٨	٣٥٥٧٩	٤٨١٨٠	٧٥١٩٩	١٣٧٣٩
مكالمات تليفون لاسلكي بالدقيقة	٥٢٥٤٠	٦٤٥٨٧	١٠٦٣٣٢	١٣٦٢٤٣	١٣٥٨٦	١٣٣٢٨٣	٢٣٩١١١	٣٧٧٤٦
عدد التليفونات	٢٧٠٠	٣٣٠٠	٤٠٠٠	٤٧٥٠	٥٤٠٠	٥٧٧٩	٦٣٣٠	٧٤٦

ولا شك في ان ارقام هذا الجدول لادليل قاطع على تطور البلاد وتقدمها الحضارى والاقتصادى في الداخل ومع الخارج .

(١) شركة البرق واللاسلكي المحدودة (١٩٧٠) ، من منشوراتها الخاصة المنشورة ، المنامة .

- دولة البحرين - وزارة المالية والاقتصاد الوطني - (١٩٧١) ص ٤٨ .

وفي يولييه سنة ١٩٦٩ تم افتتاح وتشغيل محطة الاتصال بالاقمار الصناعية ومجالات

خدماتها تمتد ما بين اليابان شرقاً وانجلترا غرباً اى ما مساحته $\frac{1}{3}$ الكرة الارضية .

وقد اقيمت المحطة في المنطقة الصناعية برأس زويد . وقدرت تكاليفها نحو ٢٧٥

مليون دينار .

وفي منتصف سنة ١٩٦٩ ايضا تم انشاء محطة الاستطارة الترموسفيرية او شبكة البث

عبر الطبقة الهوائية المحيطة بالارض كما تم انشاء المحطة فوق جبل الدخان وتكلفت المحطة

٤ مليون دينار بحراني وهي في الواقع مشروع يكمل اهداف مشروع محطة الاتصال بالاقمار

الصناعية .

آثار المواصلات السلكية واللاسلكية في اقتصاد البلاد .

=====

يصعب على اى باحث الحصول على اى احصاء او ارقام حقيقية لدخلها ومساحتها

الاقتصادية . ذلك لما تتمتع به شركة هذه المواصلات من احتكار وحماية وتسلط ساعد على

وجودها الحماية البريطانية ثم نصوص اتفاقية تشغيلها في البلاد ، ولكن الباحث يوجز فيما يلي

آثارها الاقتصادية المتطورة .

١ - تدريب عشرات من ابناء البلاد على مختلف الاعمال الفنية المتصلة بهذه المواصلات ،

وقد قامت الشركة بانشاء ثلاثة مراكز للتدريب بها نحو ٤٦ طالبا . ويتخرج هؤلاء كمهندسين

متخصصين في الهاتف واللاسلكي . والمتفوقين منهم يرسلون الى مراكز الشركة في بريطانيا لتكملة

تعليمهم .

٢ - تشغيل نحو ٤٥٠ من البحرينيين في مختلف الاعمال وممرتبات عالية ، وبالتالي تخفيفها

من مشكلة البطالة وعيئها على الدولة .

٣ - تدفع الشركة ما نسبته ٥ % كضريبة جمركية على وارداتها من الاجهزة والمعدات .

٤ - التزامها بشراء معظم احتياجاتها من تجار البلاد اذا توفر ذلك .

٥ - اصلاح الشوارع والطرق التي تجرى فيها اعمالها .

٦ - تدعيم مركز البحرين الاقتصادي، حيث تعتبر توفر هذه الخدمات كعامل هام لكثير من الاعمال التجارية والصناعية الحالية ومن مشجعات استغلال رؤوس الاموال العربية والاجنبية فيها .

الاشهر الاقتصادي لطرق النقل والمواصلات : =====

بعد بحث طرق ووسائل النقل والتنقل في البحرين لا بد من توضيح دورها في اقتصاد البلاد وحرف السكان ونشاطهم الاقتصادي كطيلي :-

اولا :- ففيم يخص الانتاج الزراعي :- =====

تقوم طرق السيارات خاصة بتوفير جميع خدمات النقل من وإلى الأراضي الزراعية في أي جزء من الجزر المأهولة حيث تمتد منها وإليها الطرق المعبدة من الدرجة الأولى والثانية لتصلها بمراكز السمران وأسواقها خاصة في مدن المنامة والمحرق ومدينة عيسى والرفاع .
ولقد أدى امتداد هذه الطرق إلى تشجيع السكان على شراء واستصلاح مساحات من الأراضي القابلة للزراعة حتى أصبح من المألوف مشاهدة الطرق ومن حولها الأراضي الزراعية (شكل رقم - ٣٥ -) حتى لا توجد أراضي زراعية تبعد أكثر من كيلو ونصف عن أبعد طريق للسيارات في البلاد .

وقد تبين لنا حقيقة هامة أيضاً أن المساحات الزراعية الأساسية والكبيرة في البلاد كانت السباقة في موضعها الحالي بينما تبعثها الطرق والدروب فيمتد بعد ذلك ، لأن المناطق الصالحة للزراعة في البحرين محدودة واثمن في قيمتها المادية والاقتصادية من طرق السيارات في هذه الدولة الصحراوية، ثم لأن الزراعة هنا أقدم بكثير من مقدرة دولة البحرين على إنشاء هذه الشبكة من الطرق .

ومن الجدير بالذكر هنا أن خدمات جميع طرق السيارات هنا تقدم خدمات النقل للمزارعين وأصحاب الأراضي بدون مقابل أو أي تكلفة كالضرائب والرسوم مثلاً وليس عليهم إلا أن ينقلوا منتجاتهم بوسائلهم الخاصة. وتعلل توفر هذه الخدمات المجانية بأن معظم

الاراضي الزراعية وغيرها هي ملك لامير البلاد وافراد آل خليفه وكبار التجار ممن لهم سلطة في الدولة .

ثانيا / فيما يخص الانتاج الصناعي :- =====

لا شك في ان طرق النقل من اهم العوامل البشرية اللازمة لقيام الصناعة وتوفير خدماتها حتى انه ليقل بان طرق المواصلات هي ضمن رأس المال الثابت العامل في تنشيط الصناعة وهنا في دولة البحرين تنتشر طرق السيارات في جميع ومن حول المناطق الصناعية في البلاد . كما انه لا تبعد اى منطقة من مناطق التوطن الصناعي اكثر من ١٧ كم عن موانئ البلاد ومطاراتها الدولي .

وبالتالي تقوم طرق ووسائل النقل البرى والبحرى واحيانا الجوى بتوفير جميع خدمات النقل للمصانع والورش الانتاجية . ورغم اهميتها هذه الا انها لم تحظ حتى الان باى دراسة احصائية عن دورها في قيام وتطوير صناعة البلاد . ويلاحظ على خدمات النقل البرى للصناعة هنا ان جميع مصانع المياه الغازية والشاؤات الصناعية ومصفاة النفط ومصانع الاثاث ومنتجات الالبان والثلج تمتلك سيارات النقل الخاصة بها والتي توفر لها جميع متطلبات النقل والتنقل .

ثالثا :- وفيما يخص التجاره :- =====

تقوم طرق المواصلات بدور الشريان للنشاط التجارى في البحرين وخاصة في نقل تجارتها الخارجية . ونظرا لتقدير دولة البحرين لهذه الاهمية والدور الاساسي الذى تلعبه طرق المواصلات في اوسع واقدام حرف سكانها . فقد اولتها ومنذ القدم عنايتها واهتمامها ، متمثلا في انشاء اقدم الموانئ العربية في غرب الخليج (ميناء الصنامة) وثلا ذلك انشاء اكبر ميناء تجارى على هذا الجانب من الخليج (ميناء سلمان) وسبقها في ذلك انشاء مطار البحرين الدولي وشبكة كثيفة من طرق السيارات لتكمل خدمات هذين المينائين والمطار مع داخل البلاد . ويخدم عليها نحو ٢٩٩٩ عربة بضائع بينما نقلت السفن الى البحرين في سنة ١٩٧٠

٥٠١٢٨٥ طن وحملت منها ٢٤٧٥٦ طن (فيما عدا النفط) من البضائع المعاد تصديرها وبعض المنتجات البحرانية ، اما النقل الجوي فقد نقل منها في سنة ١٩٧٠ ١٧٦٤ طناً مقابل نقله اليها في نفس السنة ٢٧٠٧ طناً (١). ويلاحظ انه ليست جميع الكميات الواردة خاصة بالاستهلاك البحراني بل ان الجزء الاكبر منها يعود للتصدير منها الى اسواق تجارة المرور التي اشتهرت بها البحرين بين الامارات والقطار العربية في الخليج .

٣ - سياسة الحكومة الاقتصادية :- =====

يعتبر هذا العامل حجوا لاساس ونقطة البدء في جميع وسائل الانتاج الاقتصادي في البحرين . اذ على سياسة ودور الحكومة هنا تتوقف نوعية ودرجة استغلال امكانيات البحرين الطبيعية والبشرية من حيث انواعها وتأريخ اشنائها وتنميتها .

اما عن واقع السياسة الاقتصادية لحكومة البحرين حتى سنة ١٩٧١ فهي سياسة تختلف في مدى تدخلها وسيطرتها بين القطاعين الاقتصاديين البحراني وغير البحراني .

فبالنسبة للقطاع الخاص البحراني لا تتدخل فيه او توجهه بالمعنى الاقتصادي المتعارف عليه سواء في تخصيصه او رأس ماله وعاملته وجهة تسويقه منتجاته او مصدر خاماته (فيما عدا قيود على التعامل مع الدول الشيوعية واسرائيل) .

اما سياستها تجاه النشاط الاقتصادي الاجنبي . فان تسهيلاتها الادارية والمالية الممنوحة له والموضوعة من قبيل تشجيع رؤوس الاموال الاجنبية قد جعلت المؤسسات الاجنبية تزداد وكونها حرة بدون قيود او شروط حازمة على تشغيلها او نشاطها . فشركة نفط البحرين المحدودة مثلا تنظم علاقاتها مع حكومة البحرين مجموعة من الاتفاقيات المتطورة مع مصلحة الطرفين ومع ما تتطلبه اسواق النفط العالمية . بينما يلاحظ ان هناك تسامحا من دولة البحرين مع جميع الشركات والمؤسسات الصناعية والتجارية البريطانية .

(١) دولة البحرين - وزارة المالية والاقتصاد الوطني - (١٩٧١) ، ص ٣٥ ، ص ٤٠ ، ص ٥٦ .

اما فيما يخص الشركات الاجنبية والعربية الاخرى العاملة في السبحرين فتقوم حكومة البحرين بالتدخل فيها عن طريق مساهمتها المباشرة في رأس المال وتحديد نسبة يشغلها البحرينيون في عملاتها (١). ويتم ذلك عن طريق وضعها لتشريعات واحكام بواسطة القائمين على وزارتي المالية والاقتصاد الوطني والتنمية والخدمات الهندسية ثم بواسطة غرفة تجارة وصناعة البحرين (٢).

وفما يلي توضيح لدور دولة البحرين في مختلف حرف ونشاط السكان مع اهمية الرجوع الى الفصول الخاصة بها في متن الرسالة .
ففيما يخص الانتاج الزراعي
=====

نجد ان سياسة الدولة الزراعية ودورها في هذا الانتاج الاقتصادي الهام يتمثل فيما يلي /

- ١ - في سنة ١٩٦٤ تم انشاء مركز للتجارب في اراضي تربة البديع والحقبة قسم خاص بالزراعة. ويضم اقساماً عديدة يختص كل واحد منها بناحية زراعية معينة. وفي اغسطس سنة ١٩٧١ اصبحت تسمى "وزارة البلديات والزراعة". ورغم تسميتها هذه ومرور نحو ٧ سنوات على انشائها الا انها لا زالت تفتقر الى كفايتها من الاموال او الخبراء اللازمين لتوفير خدماتها لجميع الاراضي الزراعية. كذلك لا يوجد بها اي نوع من المختبرات والمعامل التحليلية .
- ٢ - تقوم هذه الوزارة بنشاط محدود في تسوية الاراضي الزراعية واعدادها للزراعة بمحاريث والآلات مركز التجارب التابع لها مقابل دفع المزارعين للتكاليف فقط .
- ٣ - توفر هذه الوزارة انواعاً عديدة من البذور والنقاوى والشتلات باسعار التكلفة بهدف تحريض المزارعين البحرينيين وتشجيعهم على زراعتها حيث تتلقاها الدولة كهدايا من الشركات والمنظمات الزراعية .
- ٤ - استقدام الخبراء الزراعيين من منظمة الفاو والمنظمات الزراعية الاخرى وقد ثبت عدم جدوى مقدمهم للزراعة البحرانية لان نتائج ابحاثهم وتوصياتهم يصعب تنفيذها بل توصيلها الى المزارعين هنا .

(١) بالتفصيل في الفصلين الثالث والرابع - الباب الثاني .

(٢) بالتفصيل - الفصل الاول - الباب الثالث .

(٧٧٠٦) نسمة منهم

- ٥ - الاهتمام بحالة السوق المحلية لتنظيم العلاقة بين المزارعين المنتجين وبين المستهلكين - عن طريق وضعها توصيات وقوانين تهتم بالتسويق .
- ٦ - توفيرها للاسمدة الكيماوية وبيعها بأسعار التكلفة ومع ان كليتهما محدوده الا ان هذا العمل يعتبر من افضل اعمالها اتجاه الانتاج الزراعي هنا ،
- ٧ - نشاطاتها في مقاومة الافات والحشرات ويتم هذا بناء على طلب صاحب المزرعة بواسطة قسم مكافحة الحشرات والأمراض النباتية بالوزارة مقابل دفع المزارعين التكلفة فقط .
- ٨ - توفير وسائل النصح والارشاد الزراعي والبيطري عن طريق الزيارات المتكررة وتوزيع النشرات ؛ ولكنها تقابل بالرفض والاهمال من غالبية المزارعين الذين تسودهم الامية والتقاليد الزراعية البالية .
- ٩ - القيام بتجارب زراعية على انواع الخضار المحلية والاوربية ونباتات الاسوار والحدائق وقد تبين ان نتائج معظمها عقيمة بعيدة عن حاجة الفلاح الحقيقية ولا يستفيد منها الا عدد قليل جدا من المزارعين .
- ١٠ - انضمت البحرين رسميا في سنة ١٩٦٧ الى منظمة الفاو ؛ وحتى سنة ١٩٧٠ لم تستفيد زراعتها عمليا من هذه العضوية بالرغم من مطالب البحرين العديدة للعدون والمساعدة خاصة في دراسة التربة والافات ومشكلة المياه الجوفية (١)
- ١١ - انشاؤها للمستشفى البيطري في قرية البديع ؛ وكان نشاطه محدودا حتى سنة ١٩٧١ لنقص امكانياته المالية والفنية ثم لبعده عن اماكن تربية الحيوانات في جزيرتي ستره والمحرق .
- ١٢ - اشرافها على حفر الابار في مختلف الاراضي الزراعية من حيث عمقها وعددها ومساحة اراضيها .
- ١٣ - ايجاد نظام المزارع التعاونية بقصد تطوير زراعة الخضار وتنظيم عرضها في الاسواق المحلية (٢)

(I) GOVERNMENT OF BAHRAIN (1969) Report of Bahrain (١)
to the F . A.O - Ro ME, Manama .

(٢) بالتفصيل في الفصل الاول - مشاريع التنمية الزراعية - الباب الثاني .

وبلاحظ على خطوات دور حكومة البحرين في الانتاج الزراعي انها ليست على مستوى كفاية الزراعة التي تواجه حاليا خطر تهديدها. وهنا لا بد من ذكر عيوب دولة البحرين وسياساتها الزراعية فيما يلي :-

- ١ - انها تسمح لقيام عنصر المنافسة الجريئة من الواردات الزراعية الاجنبية والعربية في اسواقها المحلية على مدار ايام السنة ، خاصة وان المنتجات الزراعية المحلية اقل اغراء في انواعها وطريقة عرضها بل وفي ارتفاع اسعارها .
- ٢ - عدم جدية الدولة في تطبيق معظم قوانينها الزراعية وخاصة تجاه افراد العائلة الحاكمة وكبار التجار الذين يملكون نحو ٩٥ % من مساحة الاراضي المزروعة .
- ٣ - عدم استفادتها وخاصة وزارة البلديات والزراعة من نتائج زيارات وابحث من تستقدمهم من الخبراء الزراعيين وذلك لعدم توفر الخبرة الفنية لدى مسئوليتها لملاحقة ومتابعة تلك النتائج والابحث .
- ٤ - ليس في نية الدولة حتى ايامنا هذه اجراء دراسة على تربة جزرها وخاصة ما يزرع منها .
- ٥ - ليس هناك اى اهتمام منها لتطوير دراسة مصادر ووسائل استغلال مياه الري اهم عوامل الانتاج الزراعي هنا ، بالرغم من تعدد مشاكلها (١) .
- ٦ - عدم انشائها مدرسة زراعية او وضع منهاج زراعي يدرس في مدرستها المتوسطة والثانوية الحالية لكي توفر ذوى الخبرة في الزراعة من ابناء البلاد الذين تحتاجهم برامج التطوير .

- ٧ - غياب حكومة البحرين تماما عن النشاط المالي الزراعي اى انها لا ترعى اى نظام للتسليف والتعاون المالي لسد نقصه عند معظم المزارعين حتى اصبح مشكلة زراعية خطيرة .

فيما يخص صيد البحر :-
=====

ويقسم دور الحكومة هنا الى قسمين دورها في صيد الاسماك ودورها التاريخي

- (١) بالتفصيل في الفصل الاول - عوامل الانتاج الزراعي - الباب الثاني .

في حرفة الغوص . اما في صيد الاسماك فلم يكن لها وحتى ايامنا هذه سنة (١٩٧١) دور فيما عدا انها امتدت في سنة ١٩٦٨ بانشاء مكتب الاسماك الذي الحق في سنة ١٩٧١ بوزارة المالية والاقتصاد الوطني وزودته بموظفين احدهما خبير بريطاني والاخر كاتب بحراني بقصد دراسة وتطوير ابحاث الثروة السمكية ثم تسويقها في الاسواق المحلية ثم اجراء مسح للثروة السمكية في مياه دولة البحرين الاقليمية ، لمعرفة انواع كمية ومناطق تكاثرها . وحتى كتابة هذا الرسالة لم يقم هذا المكتب الحكومي المتخصص بعمل اى دراسة او ابحاث . كذلك لا يمكن فرض اى رقابة على اسواق السمك المحلية او على نشاط صيدها لعدم توفر اى قانون ينظم هذه الحرفة كالخروج الى الصيد وتحديد مناطق واحصاء المصادر منها .

وفي حرفة الغوص كان لدولة البحرين في مختلف مراحل هذه الحرفة ذات الشهرة تدخل وسياسة خاصة متطورة على شكل قوانين وتشريعات كفيلة بصيانة هذه الثروة الطبيعية الهامة . . . وللمحافظة على سمعة البلاد التاريخية والتقليدية في انتاج اللؤلؤ وتجارته . ومن هذه القوانين ان للحاكم الحق في اصدار قرار يحدد موعد موسم الغوص ثم موعد انتهائه ، كما حظرت دولة البحرين استيراد اللؤلؤ الصناعي الياباني والامريكي للحفاظ على مكانة لؤلؤها الطبيعي . .

وقد عينت عدد من الكتاب البحرينيين للاشراف على عمليتي بدء الموسم (الركبه) وانتهائه (القفال) . ولتصفية الحسابات بين اصحاب المراكب (النواخذ) والعاملين عليها وتجار اللؤلؤ ولتحديد مقدار الفائدة على القروض التي يقدمها التجار للنواخذ . كما اجبرت كل غواص على عمل دفتر خاص به يسجل فيه ديونه ودخله في كل موسم غوص . بالاضافة الى انشاء مجلس لتجار اللؤلؤ للاشراف على تصنيع وتجارة اللؤلؤ ، كما عملت جاهدة ، للقضاء على نظامي الالتزام والاحتكار بين الغواصين واصحاب المراكب ، كما انشأت محكمة للسلفيات لتنظر في الاخلال بعمليات السلف بين التجار والنواخذ ثم الغواصين . كما انها فرضت ضرائب بسيطة لغرض توفير مصروفات الحماية التي توفرها الحكومة في جميع مناطق المغاصات ومراكب الحراسة .

كما اصدرت حكومة البحرين في سنة ١٩٢٥ امرا بالفاء استخدام المنشآت الالمية او اى وسيلة حديثة للخص . كما انها كانت تشرف على ارسال عدد من القوارب المجهزة بالادوية والعلاج والتمريض المجاني للتجوال بين مراكب الخص وتوفير المستلزمات الطبية الاخرى لهم . ومن الجدير بالذكر ان جميع هذه الاجراءات اوقفت على اثر تدهور هذه الحرفة وتوقف اعمالها على ان تعيد العمل بها حال اعادة النشاط اليها .

وفيما يخص الانتاج الصناعي :-

=====

ان دور حكومة البحرين تجاه الصناعة البحرانية مستجد في مفهومه وعمله . فحتى سنة ١٩٥٨ لم يكن لها بد واثرها اى سلطة او علاقة بحرف الصناعة رغم اهميتها الاقتصادية، ويستثنى من هذا التعميم انشاؤها مدرسة الصناعة الثانوية للبنين في مدينة المنامة في سنة ١٩٣٦ بقصد توفير المهنيين المدربين على الورش ومعضر الصناعات والاعمال الميكانيكية ثم توفيرها التيار الكهربائي كمحرك لتلك الورش والمصانع منذ سنة ١٩٤٠ واستمرت سياستها ودورها في الصناعة محددين الى قرب الستينات حين بدأت حكومة البحرين تتدخل مباشرة في النشاط الصناعي برأس مال خاص وسن التشريعات المنظمة للصناعة وانشائها مؤسسات حكومية تساعد على تطويرها واهمها مايلي :-

١ - المنطقة الصناعية الحرة (١).

٢ - كلية الخليج الصناعية : وهي من ابرز ما قامت به حكومة البحرين لخدمة الصناعة البحرانية منذ سنة ١٩٧٠ حتى قبلت اول دفعة فيها من ابناء البلاد في مختلف التخصصات الصناعية والعلمية . وقد تم انشاؤها بالاتفاق والتعاون بين دولتي البحرين وابوظبي ثم بريطانيا . بالاضافة الى مساعدات شركة نفط البحرين في انشائها وادارتها مدة سنتين . واهم اقسام تخصصاتها : الكهرباء ، هندسة ، الآلات -

(١) بالتفصيل في الفصل الرابع - مناطق التوطن الصناعي - الباب الثاني .

والسيارات والمركبات ، الهندسة المدنية والانشاءات ، ادارة الاعمال والادارة العامة .

٣ — المدارس الصناعية : — ويوجد منها في البلاد مدرستان ثانويتان ، ومدة الدراسة بهما خمس سنوات ويمكن خفضها للطالب الى ثلاث سنوات ، تمنح شهادة دبلوم الصنایع المتوسط . وتقوم اقدم هاتين المدرستين منذ سنة ١٩٣٦ بتوفير جزء من حاجة البلاد من المهنيين ، وقد بلغ عدد طلاب المدرستين في سنة ١٩٧٠ ٧٠٠ طالب يتخرج منهم سنويا ١٥٠ خريجا ، ويضاف اليهم طلاب الاقسام المسائية والتي تخصص للعمال الفنيين في مختلف التخصصات .

٤ — مكتب الانماء : — وهو احد اقسام وزارة المالية والاقتصاد الوطني فيما بعد الاستقلال بينما كان قبل ذلك تابعا لدائرة المالية . انشيء في سنة ١٩٦٦ لغرض الاتصال بالشركات والبنوك الحكومية العربية والاجنبية لتشجيعها على تشغيل رؤوس اموالها وخبراتها في حركة التصنيع النامية في البحرين . كما يقوم بالاتصال بالمؤسسات الصناعية والورش القائمة فعلا في البلاد لتقديم النصح والارشاد اليها ثم توفير الخبرات الاجنبية لها . وقد وجد انه مكتب روتيني مليء بالدعاية لا بالعمل بسبب نقصه بالخبرة والمتخصصين .

ويقوم هذا المكتب بتبني سياسة الحكومة الجديدة اتجاه التصنيع ومقادها الاعفاءات الجمركية والرسوم وحرية تنقل الاموال سواء في الارياح اورأس المال الاساسي وتوفير الدولة طرق السيارات وخدمات الكهرباء ومياه الشرب والغاز الطبيعي التي تحتاجها الصناعات القائمة او مشاريعها بك والمساهمة المباشرة للحكومة في رؤوس اموالها لتوفير الامنية لها ، بالإضافة الى توفيرها الى جميع متطلبات الامن والبلاد . وسن تشريعات هادفة الى توفير الايدى العاملة البحرانية وغير البحرانية اللازمة لهذه الصناعات .

وفيما يخص النشاط التجاري :

لم يتعد دورها في هذه الحقبة السكانية التقليدية في الماضي سوى فرض ضريبة مقدارها ٥٠% على الاعمال التجارية Merchandise (١) اما في ايامنا هذه فقد انشأت حكومة البحرين

عدة تنظيمات تجارية منحتمها التسهيلات المالية والادارية كما يلي :-

ففي مجال امارات دولة الامارات العربية المتحدة تستمر مساعي حكومة البحرين لديها من اجل زيادة التعامل المالي والتجاري معها وعقد اتفاقيات معها ، ثم المشاركة في نظام مالي موحد خاصة مع امارة ابوظبي . كما تقوم دولة البحرين منذ سنة ١٩٥٨ بالاهتمام باقامة المعارض التجارية والصناعية والزراعية في مدينة المنامة على اساس مرة واحدة كل سنتين ، كما انشأت دائرة تسمي بدائرة الموانيء والجمارك واصبحت فيما بعد ذلك جزءا من وزارة المالية والاقتصاد الوطني .

وفي سنة ١٩٥٨ افتتحت في منطقة ميناء سلمان اول منطقة للتجارة الحرة في دول الخليج العربي ، وقد ساعدت على تنشيط تجارتها مع دول المنطقة خاصة تجارة العبور والبضائع المعـعاد تصديرها (١) و .

وتقوم حكومة البحرين بتوفير الاموال اللازمة لتنشيط التجارة عن طريق مساهمتها ودعمها المستمر لسيولة بنك البحرين الوطني ومساهمتها بروءوساموال عدد من المؤسسات التجارية والصناعية وفي مايو سنة ١٩٦٣ افتتح في البلاد فرع لمكتب مقاطعة اسرائيل . كذلك اسست في سنة ١٩٦١ ادارة السجل التجاري تمشيا مع سياسة الدولة الهادفة الى رفع شأن هذا النشاط الاقتصادي التقليدي لسكانها وتدعيم الثقة بالتاجر البحراني واثبات حرفته .

واخيرا تقوم حكومة البحرين بدعاية وتنظيم مجموعة من المجالات والكتيبات التجارية المختصة بخدمة وتوضيح اوضاع التجارة البحرانية في الخارج ، وان كانت صيغة هذه الكتب صيغة اعلامية .

وفيما يخص النشاط السياحي :-
=====

لقد خطت حكومة البحرين خطوات واسعة نحو تشجيع هذا النشاط المستجد ومساهمتها المباشرة في نشاطه ومقوماته . اذ تحاول منذ منتصف الستينات تقريبا وبمختلف وسائلها تغيير النظرة التقليدية للبحرين ، من بلد اللؤلؤ والنفط الى بلد السياحة والصناعة والاقتصاد الحديث القوي فانشأت قسما خاصا للسياحة تابعة لوزارة الخارجية والاعلام ، ليقوم بالاتصال بالسياح والزوار في البلاد

(١) بالتفصيل في الفصل الاول - التجارة الخارجية - الباب الثالث .

وخارجها ، كما انها توفر جميع التسهيلات الادارية والمالية امام الزوار وركاب المرور ، ان يسمح لهؤلاء بدخول البلاد بدون سمة دخول مسبقة ويمكن اعطاؤها له في ميناء الوصول ، كذلك يحق لرعايا دول الخليج العربية دخول البحرين بدون اى قيد او شرط ، بالإضافة الى سرعة الاجراءات الجمركية عند الدخول والغائها عند الخروج ثم توفير وتسهيل الاجراءات المصرفية وتوفير مؤسساتها في جميع الموانئ واسواق البلاد . كما تسمح لجميع بحارة الناقلات والسفن التجارية والحربية الراسية على موانئها او القادمة للتصلح او حتى المارة بمياهها ان ينزلوا الى ارضها وحريرتهم في التجوال وشراء جميع ما يحتاجونه وتسهيل مواصلاتهم والاجراءات الصحية الوقائية . كما تقوم دولة البحرين بتوصيل المناطق السياحية بطرق معبدة للسيارات وتوفير المياه والكهرباء والحراسة لها .

٤ - الاسواق :- =====

ويقصد بها هنا اسواق البحرين المحلية بانواعها ثم اسواقها في اقطار تجارة العبور البحرانية ولاشك ان هذا العامل البشرى من اهم الاسس الاقتصادية تائيرا على جميع حرف السكان ونشاطهم الاقتصادى ، كالزراعة وصيد البحر والنفط والصناعة والنشاط التجارى .

فلاسواق المحلية البحرانية مربوطة بعدد السكان المتطور طبيعيا وغير طبيعي والذي ينبلخوا في سنة ١٩٧١ ٢١٦٧ ألف نسمة (١) ثم مقدارتهم الشرائية ومستواهم الحضارى . فالبحرين تعتبر فعلا على رأس الامارات العربية في عدد سكانها بل تفوقها جميعا ، بينما بالنسبة لانتاج النفط واحتياطيه تأتي في نهاية المنتجة للنفط منها مما ادى الى صغر نصيب البحراني من عائدات نفط بلاده وقلة فرص عمله في مؤسسات استغلال النفط هنا . وبالتالي انخفاض مستواه المعيشي ودخله بالنسبة لجاره في دول قطر والكويت وابوظبي . .

والاسواق البحرانية المحلية تتفاوت فيما بينها من حيث بضائعها وكمية المبيع منها ونوعية ايديها الشرائية . فهناك سوق المنتجات الاستهلاكية والنقدية ذات المستوى المرتفع في اسعارها وعدد نوعية ايديها الشرائية . وهي تتركز في مدن المنامة وعوالي ثم المحرق . وتحصل هذه الاسواق بسهولة على جميع حاجات محلاتها التجارية من الايدى العاملة والبضائع دون عناء او اضافات في النقل او الاسعار .

اما الاسواق ذات المستوى الاستهلاكي المنخفض من حيث انواع بضائعها فتنتشر في باقي بلدان وقرى البلاد متمشية مع انخفاض المستوى المعيشى العام لسكانها وفقر مقدارتهم الشرائية المربوطة بالفلاحين والعمال والصيديين وبحارة المراكب الشراعية .

(١) دولة البحرين - وزارة المالية والاقتصاد الوطني - (١٩٧١) ص ٦ .

وعلى هذين النوعين من الاسواق تعتمد المنتجات الزراعية والصناعية المحلية دون اخذها في الاعتبار للاسواق الخارجية الا في بعض المنتجات الصناعية كالبلاستيك والفخار واكياس الورق والمراكب والحلويات والسكر والتي تصدر الى اسواق شرق السعودية وقطر وبوظي ودبي بواسطة طرق الملاحة الهامشية وادينا بالطائرات .

اما النشاط التجاري الخارجي فالواردات البحرانية تضع في اعتبارها بالاضافة الى متطلبات الاسواق المحلية ايضا متطلبات اسواق تجار البحرين في دول الساحل الغربي للخليج العربي . مما زاد كمية وحجم واردات البحرين وقيمتها (١)

وقد لاحظ الباحث انه فيما بعد منتصف الستينات استجد عنصر المنافسة لتجارة البحرين في اسواق تجارة عبورها حين ظهر تجار من تلك الاقطار بنزعة الاستقلال والاستغناء عن وساطة التاجر البحراني بينهم وبين مصادر البضائع التي يوردها لهم التاجر البحراني فاقاموا لانفسهم وكالات وتوكيلات تجارية وصناعية وبالتالي اعتمدوا على انفسهم لتوريد الجزء الاكبر مما يحتاجونه ومن ثم الاستغناء بالتدريج عن الوساطة التجارية للبحرين وتجارها وقد ايدهم في ذلك موظفو حكوماتهم في المواني والوزارات المختصة .

وفيما يخص علاقة الاسواق بوسائل ومظاهر الانتاج الاقتصادي البحراني فقد اشير الى بعضه في فصول الرسالة اللاحقة ، بينما فيما يلي تفصيله في اكثر حرف السكان تائرا به :-
ففيما يخص الزراعة :-
=====

ان تسويق المنتجات الزراعية البحرانية يختلف في ايامنا هذه (١٩٧١) عما كان عليه قبل الثلاثينات . ففي الفترة السابقة كان هناك فائض منها عن الحاجة المحلية البحرانية لتصديره الى شرق السعودية والامارات المتصالحة بواسطة المراكب البحرية ومع هذا فلم يعتن بارقامه واحصائه في تلك الفترة .

اما فيما بعد الثلاثينات فقد اصبح تسويقها حكرا على الاسواق البحرانية نتيجة لتدهور كمية الانتاج الزراعي (٢) ثم للزيادة السكانية الطبيعية وغير الطبيعية حتى اصبح ارتباط الكميات باسواق البحرين تقليدا مزمنا لا يمكن اشراكها باسواق غير بحرانية مع اهمية الاشارة الى ان الاسواق البحرانية لا تتلقى جميع حاجاتها من المنتجات الزراعية المحلية بل تضطر في معظم ايام السنة الى الاستيراد من الخارج .

(١) بالتفصيل في الفصل الاول - التجارة الخارجية - الباب الثالث .

(٢) بالتفصيل في الفصل الاول - المحاصيل الزراعية - الباب الثاني .

ورغم أهمية هذا العامل في الزراعة إلا أنه لا تزال تنقصه الأرقام والاحصاءات مما يشكل عائقاً أمام اتخاذ الأسواق المحلية كأساس في وضع خطة انمائية زراعية ، بالرغم من وجود قسم للتسويق في وزارة البلديات والزراعة ولكن افتقاره إلى الخبرة والميزانية الكافية حد من نشاطه .

وتواجه الدارس لأسواق المنتجات الزراعية البحرانية مشكلات عديدة أهمها :-

١ - سيطرة عدد من التجار على تجارة المنتجات الزراعية المحلية والمستوردة حتى أصبحوا بمركزهم المتسلط هذا يمثلون مشكلة تسويقية يستعصى حلها نظراً لمكانتهم عند القائمين في وزارة المالية والاقتصاد الوطني .

٢ - عدم تعاون المزارعين المنتجين وكذلك أصحاب الأراضي مع موظفي قسم التسويق في وزارة البلديات والزراعة . أما خوفاً من أن تكون مقدمة للضرائب ولعدم إيمانهم بفائدة أعمال هذا القسم .

٣ - حرية استيراد المنتجات الزراعية الطازجة المعلبة بأى كمية بالرغم من وجود تشريعات حكومية تحد من الاستيراد ولكنها معطلة لتوفر عنصر المحسوبة .

ورغم هذه المظاهر السلبية في أسواق المنتجات الزراعية ، فإن قسم التسويق لا يزال جاداً وبإمكاناته المحدودة لتحسين وضع هذه الأسواق عن طريق اتصاله بشركة النفط وقيادة القاعدة الأمريكية البحرية ووكلاء المراكب التجارية وناقلات النفط وشركات الطيران المارة بالبحرين من أجل إيجاد مجالات جديدة ومنظمة لتسويق المنتجات الزراعية البحرانية .

أما فيما يخص أسعار تسويق المنتجات الزراعية الطازجة فهي ذات معدلات مرتفعة إلى حد لا مثيل له في أي من السعودية وقطر ودبي ، وهذا فيما عدا أسعارها المنخفضة في مواسم قطفها .

وفيما يخص الصيد البحري :-

=====

وهنا تعود الازدواجية في نوعية أسواق حرفتي صيد الأسماك والخص المثلثين لأعمال الصيد البحري هنا فبالنسبة للأسماك ، تعتبر هذه بأنواعها من المتطلبات الغذائية الأساسية في أسواق البحرين كما هي أيضاً في أسواق جميع الإمارات العربية والكويت كبلدان بحرية تفتقر أساساً إلى اللحم الحيوانية المحلية .

وقد بلغت من الأهمية في الأسواق المحلية حتى أنها أصبحت من التقاليد المتعارف عليها في جميع وجبات سكانها وخاصة الوسطى منها . وكان طبيعياً أن ينتج عن هذا قيام

اسواق بحرانية تقليدية لجميع الاسماك الطازجة والمجففة في مختلف المدن وبعض القرى . ومن الجدير بالذكر هنا انه بعد ان كانت اسماك البحرين تصدر طازجة الى اسواق شرق السعودية وقطر و ابو ظبي حتى الثلاثينات اصبحت اسواق البحرين مفتوحة امام الاسماك الطازجة والمجففة من انتاج هذه الاقطار بعد ان اتسعت اسواق البحرين الاستهلاكية وقل انتاج صيد الاسماك (١) اما اسواق اللؤلؤ البحراني فقد قصد بها دائما الاسواق الخارجية ان لم يكن للاسواق الداخلية الا دور بسيط في انعاش هذه الثروة البحرية .

واهم اسواقه الخارجية في الهند خاصة مدينة بومباي حيث كان يحضر التجار الهنود الى البحرين لشرائه ولما منعتهم دولة الهند من السفر الى البحرين ذهب التجار البحرانيون اليها لبيعه مباشرة هناك بل تجرأوا فذهبوا الى الاسواق الأوروبية وشرق افريقيا وخاصة اسواق زنجبار ودار السلام حيث توجد الايدي الشرائية واخيرا دخلت العراق والولايات المتحدة ضمن اسواقه خاصة في مدينتي بغداد والبصرة حتى اصبحت تجارهما على علم وخبرة بانواع اللؤلؤ البحراني وموازينه . وكان هذا حتى اوائل الثلاثينات اما بعدها فقد اقتصر تسويق ما تبقى من نشاط حرقه الفومر على اسواق البحرين وحدهما على شكل ادخاله في صناعات الذهب والبلاتين النامية في البلاد .

وفيما يخص الصناعات :
=====

لا شك في تاثير الاسواق بانواعها على الصناعات البحرانية القائمة فعلا كما تؤرخ في الاعتبار كاساس من اسس وضع المشاريع الصناعية .
فبالنسبة للاسواق البحرانية تعتبر المستملكة الاولى لاي انتاج غذائي وكيمياوي والانتاج الورشي في البلاد والتي قامت في اساسها لتحقيق رغبات ايديها الشرائية المتطورة في اعدادها ومستواها المعيشي .

فصناعات مواد البناء قامت بصورتها الحالية لتوفير حاجات النهضة العمرانية المعاصرة ومشاريعها الرئيسية كمشروع مدينة عيسى ومطار البحرين ومصنع الالومنيوم ومساكن العمل في مدينتي المنامة والمحرق وحسر المحرق وكذلك قامت صناعات المياه الخازية ومنتجات الالبان والتلج والمخابز الالية وصناعة الملابس الجاهزة كل هذه قامت لسد حاجة سكان البلاد البحرانيين وغيرهم كبديل عما كان يستورد من البضائع الاجنبية المماثلة .

(١) بالتفصيل في الفصل الثاني - الصيد البحري - الباب الثاني .

وتتركز الاسواق المحلية الرئيسية في مدينتي المنامة والمحرق بليسهما في الاهمية اسواق الحد ومدينة عيسى والرفاع الغربي والشرقي ومدينة عوالي والقواعد البريطانية العسكرية (سابقا) اما عن حجم هذه الاسواق ومقدرتها الشرائية فقد وضع لها الباحث صورة ظاهرية كالآتي :-

ان هذه الاسواق تتطور وتتسع باستمرار خاصة في المواسم المربوطة بوجود المفترين العرب والاجانب خاصة فئة العاملين في وزارة التربية والتعليم البالغين ٢٤٣٠ في سنة ١٩٧١ (١) وجميعهم من الايدي الشرائية النشيطة حيث ان معدل انفاق المدرس شهريا نحو ٤٠ دينارا ويضاف الى هؤلاء بحارة وعمال ناقلات النفط والسفن التجارية وركاب الترانزيت الجوي ٠٠٠ وقد قدر معدل انفاق الفرد الواحد من هؤلاء يوميا ١٥ دينارا .

اما موسم خمول هذه الاسواق فهو خلال اشهر فصلي الصيف والخريف حين يغادر معظم العاملين في البلاد من الاجانب وجزء من البحرانيين الى خارج البلاد في اجازات طويلة هربا من قسوة الحرارة والرطوبة .

اما الاسواق الخارجية فدورها في تنشيط الصناعة البحرانية مقصور على منتجات عدد من الصناعات التي يفرض جزئ من انتاجها لتصديره الى اسواق شرق السعودية وقطر و ابو ظبي ودبي . .

واهم هذه المنتجات فهي مصنوعات البلاستيك ، والاثاث ، مواد البناء ، الحصى ، مشتقات النفط وخاصة الاسفلت والحلويات والساكر المحلية وبعض المصنوعات الميكانيكية والحدادة والمراكب وادوات الصيد البحري . وقد تبين لنا ان تطوير علاقة الصناعة البحرانية بهذه الاسواق مربوط بانضمام دولة البحرين الى دولة الامارات العربية المتحدة حيث يتوفر لها فيها الايدي الشرائية الفنية وسهولة النقل اليها ورابطة الاخوة والعادات والتقاليد بين البحرانيين وسكان تلك الدولة .

وفيما يخص النفط :-
=====

فان امر تسويق مشتقات تكريره مربوط ايضا بنوعين من الاسواق :

(١) دولة البحرين - وزارة المالية والاقتصاد الوطني - (١٩٧١) ، ص ١٧ .

اولاهما :- التسويق في داخل دولة البحرين وهو من اختصاص قسم التسويق في شركة نفط البحرين الذي يوزع تلك المشتقات بوسائل النقل الخاصة بالشركة على ١٤ محطة لبيع وقود السيارات والزيوت والالات الديزل تنتشر في جميع اجزاء البلاد المأهولة كما عليه مسئولية تزويد المطار وميناء سلمان بجميع ما تحتاجه الطائرات والسفن من انواع الوقود .

وثانيهما :- الاسواق الخارجية وهي ايضا من اختصاص ذلك القسم بشركة النفط دون تدخل حكومة البحرين وترتبط اتجاهات هذه الاسواق بما تخططه مؤسسة كالتكس المؤسسة الام لشركة نفط البحرين . وقد خصص لمنتجات نفط البحرين اسواق ٢٠ دولة في مختلف القارات (٥)

٥ (٥) (٥) (٥) (٥) (٥) (٥) (٥) (٥) (٥) (٥)

وفيما يخص التجارة :- =====

لقد كان لموقع البحرين وموضعها الجغرافي في غرب هذه البحيرة الاسلامية العربية وفي محيط من الدول والامارات العربية الاثر الاكبر في ازدياد او ثنائية اسواق النشاط التجاري البحراني (٢) فقد استمرت البحرين بموقعها الجغرافي تمثل المركز التجاري لبلدان الساحل الشرقي لشبه الجزيرة العربية ، حتى قدرت قيمة ما صدرته البحرين اليها في الفترة ما بين سنة ١٩١١ - سنة ١٩١٤ نحو ٧٦٦ر٦٠٦٠ر ٢١ جنيه استرليني^(٣) وهذا يوضح حجم التعامل التجاري بين البحرين واسواقها في هذه الاقطار التي اثبتت البحرين قدرتها فيما بعد ذلك على احتكارها لبضائعها المحلية او المعاد تصديرها حتى اواخر الستينات حين بدأت تتخلص من نفوذ التجار والتجارة البحرانية ويؤكد اهمية تجارة البحرين وسكانها في اسواق الجزيرة العربية ان سفنهم كانت تمر عباب البحار المجاورة لبلادهم ايام الرسول (ص) والخلفاء الراشدين

(١) بالتفصيل في الفصل الثالث - قسم تسويق وشحن النفط - الباب الثاني .

(٢) بالتفصيل في الفصل الاول - اقسام التجارة البحرانية - الباب الثالث .

(٣) (١) AHAND BOOK OF ARABIA , VOL . I , P . 315 .

كما ان بلادهم كانت احدى موانيء رسو السفن الصينية التجارية (١)

اما الاسواق البحرانية المحلية فان دورها مقصور على تنشيط التجارة الداخلية ، تجارة القطاعي التي تنتشر في جميع مدن وقرى البلاد مع اختلافها فيما بينها من حيث حجمها ومستوى ايديها الشرائية والتي يقدر مجموعها في سنة ١٩٧١ ، ٢١٦٧ ألف نسمة من البحرانيين وغيرهم وقد بات من المؤكد زيادة حجمها وتطور بضائعها على عكس ما رأيناه في الاسواق الخارجية الاخذة في الضمور .

٥ - رأس المال :-

=====

والمقصود هنا كعامل مؤثر في الانتاج الاقتصادي البحراني نوعان من رأس المال . رأس المال النقدي الحر ثم رأس المال الثابت الذي يوجد هنا على شكل الات ومنشآت . وهذان النوعان لهما دور فعال في جميع وسائل الانتاج وبالتالي ضرورة توافرها لجميع حرف ونشاط السكان في هذه الجزر .

ويتركز رأس المال الحر هنا في ايدي كبار التجار وافراد العائلة الحاكمة . مما جعله حراً في استغلاله بل ومضموناً من الحكومة في جميع استثماراته بعيداً عن اى صورة من التدخل الحكومي كما انه معفى من الرسوم والضرائب وقد انعكس هذا على ايجاد الكثير من المضايقات المالية والنقص المالي اللازم للمؤسسات والمشاريع الصناعية والزراعية . والتجارية في البلاد . مما اضطر حكومتها البحرين وبعض اصحاب تلك المشاريع من الاهالي اللجوء الى رؤوس الاموال الحرة العربية والاجنبية على شكل قروض حكومية ومصرفية او فردية ، مما ووط البلاد في ديون سيكون لسها اثرها السيء على مستقبل البحرين الاقتصادي (٢) .

ويقسم رأس المال النقدي هنا من حيث مصدره الى قسمين ، اولهما : النقد البحراني غير

(١) نقولاً زيادة (١٦٦٢) ، الجغرافيا والرحلات عند العرب ، بيروت ، ص ٢٢٣ .

(٢) بالتفصيل في الفصل الرابع - قسم مشاريع التنمية الصناعية - الباب الثاني .

المعلن عنه في خزائن اصحابه وفي البنوك الاجنبية خارج البحرين مما استحال معه عمل احصاء له وتوضيح تأثيره • اما القسم الثاني : فهو النقد المتداول في البلاد • وقد وجد انه في سنة ١٩٧١ يبلغ ٢٣١٤٤٨ مليون دينار على شكل مسكوكات واوراق نقدية كان يوجد منها في بنوك البحرين ٧٢٨٢٠ مليون دينار فقط (١) والباقي متداول بين البحرينيين وغيرهم في داخل الدولة •

اما رأس المال الثابت فهو على شكل مبانى و آلات وسيارات و ادوات تعمل مباشرة او غير مباشرة في مختلف وسائل الانتاج البحراني • وهذا النوع من رأس المال ينطبق عليه ما رأيناه في رأس المال الحريث لا تدخل للحكومة في احصائه وتوجيهه كما انه يعفى من اى نوع من الضرائب او الاشراف حتى انه لا يطبق عليه قانون زكاة المال بل واضح من الصعب على الباحث عمل اى احصاء له •

اما بالنسبة لدور هذا العامل البشرى في حرف السكان ونشاطهم فهو كما يلي :-

فيما يخص الانتاج الزراعي :-
=====

لقد درج مفهوم جغرافي عام بان رأس المال لا يعد عاملا ذات قيمة في الانتاج الزراعي في البلدان الصناعية المتطورة ، بينما ذات قيمة في الاقطار الزراعية النامية خاصة ذات الطابع الزراعي الكثيف كالبحرين •

ففي البحرين يعتبر رأس المال وخاصة الحر منه اساسا حتميا من حيث توفره وسهولة تعامله بين المزارعين على ان يتم ذلك بطرق منظمة ورسمية بعيدة عن الجشع والاستغلال ، ورغم ذلك فان كميته ونوعه ضعيف جدا بل ويعتبر من اكثر عوامل الزراعة تخلفا الى ان اصبح مشكلة امام التطور الزراعي هنا بدلا من ان يكون عاملا مشجعا له في هذا القطر النفطي •

اما عن رأس المال الزراعي الثابت ، فانه لا يتعدى في كونه هنا ادوات زراعية من مخلفات الاجداد وبعض انواع الحيوانات التي تستخدم في الاعمال الزراعية كالحمير والبقر ، وهذا لسم

(١) دولة البحرين - وزارة المالية والاقتصاد الوطني - (١٩٧١) ص ٥٠ - ٥١ •

يمنع من وجود بعض الآلات الزراعية الحديثة كطلمبات المياه ثم عدد من المحارث وأدوات تسوية الأرض وتجهيف التربة موجودة في مركز التجارب الزراعية الحكومية وفي بعض المزارع الخاصة .

أما بالنسبة للمؤسسات المالية المتخصصة بالزراعة فلا وجود لها في البلاد ، وحتى توفر النية لإنشائها مما جعل المزارعين المحتاجين لرأس المال يلجأون إلى المرابين من الأهالي أو يأخذونهم القروض من البنوك ويدفعون عليها فوائد لا تقل عن ٢٠٪ وهذا يرهقهم ويجعل الجزء الأكبر من أرباحهم يذهب إلى هؤلاء المرابين والبنوك .

وهنا لا بد من أن ينفذ هذا الاقتراح وهو وجوب إنشاء بنك للتسليف الزراعي وجمعية تعاونية زراعية توفر جميع ما يحتاج إليه المزارعون البحرينيون من الأموال الحكومية المضمونة السيولة وبدون فائدة عليها ، كما هو الحال في شرق السعودية ودولة قطر .

وفيما يخص الصناعة :-

=====

وجد أن رأس المال العامل فيها نوعان من حيث مصدره : - رأس المال الوطني التابع للقطاع العام ورأس المال الخاص .

أما النوع العام منه فهو رأس المال التابع لحكومة البحرين بإشراف وزارة للمالية والاقتصاد الوطني تسجبه فن احتياطياً في بنوك بريطانيا لتشغيله كمشارك في مختلف المشاريع التجارية والصناعية . وبعضه خاص بأمير البلاد من مذكراته الخاصة وأوضح مظاهراً استغلاله مشروع محطة الكهرباء المركوبة التي تغذى جميع أنحاء البلاد .

أما رأس المال الخاص فله الحرية المطلقة في العمل أينما أصحابه من كبار التجار وأفراد العائلة الحاكمة . ومن هنا يضاف إليه رأس المال الحر غير البحراني الذي فتحت أبواب البلاد أمامه على مصراعيها ودون قيود وشروط مجحفة بل جميعها مشجعة له للعمل في البحرين . وأهم مصادره ، رؤوس الأموال البريطانية والأمريكية والسويدية والكويتية والسعودية ثم العراقية .

ولا شك في أهمية مساهمة هذه الأموال في تشغيل عدد كبير من الأيدي العاملة وتنشط

اسواق البلاد وتقوية وتدعيم مركزها الاقتصادي في المنطقة والعالم ، الا انها بحريتها المطلقة

هنا واعفاؤها من ضرائب الدخل وغيرها يضمن على البحرين موردا ماليا يمكن له ان يساهم في الدخل

القومي البحراني على شكل ضرائب وفرض حصة من الارباح وتحديد الصادر منها .

اما عن احصاء وتصنيف الرساميل العاملة في الصناعة فانها كغيرها من عوامل التصنيع لم

يهتم باحصائها وتصنيفها الا فيط يخصص رؤوس الاموال بعض المشاريع الصناعية الحديثة والتي يشرف

عليها مسئولون من وزارة المالية والاقتصاد الوطني .

اما رأس المال الصناعي الثابت فهو ارقى واحدث في نوعه وصوره مما رأيناه في الانتاج

الزراعي اذ ان الجزء الاكبر من رأس المال الصناعي عامة يتمثل في الآلات والادوات الصناعية

الحديثة وما يلزمها من مباني خاصة ومخازن وما يخدمها من سيارات وهي هنا في احدث

صورها بل وتشبه ما هو موجود في المصانع الأوروبية مثل صناعات المياه الغازية والغازات الصناعية

ومنتجات الالبان وتكرير النفط وصهر الألمنيوم وصناعة البراميل .

وفيما يخص النشاط التجاري :-

=====

فقد كان لا بد من الحاقه مباشرة بالفصل الخاص بالتجارة على شكل دور البنوك والنظام

المالي كعامل مشجع لها .

=====

الفصل الرابع

أنماط استخدام الأرض

- ١- استخدام الأرض للرعي والصيد البري
- ٢- استخدام الأرض للزراعة
- ٣- استخدام الأرض ومياه الصيد البحري
- ٤- استخدام الأرض الصناعي والتجاري
- ٥- استخدام الأرض الحفظي
- ٦- الأراضي المهددة

تمهيد :

بعد بحث عوامل الانتاج الاقتصادى الطبيعية والبشرية ، لا بد من توضيح خفاص تفاعل تلك العوامل على مياها للبحرين الاقليمية على شكل انماط مختلفة لاستخدام ارضها ومياها الاقليمية . وقد تبين ان هذه الانماط عددها ستة بعضها ذات اراض متصلة واخرى متداخلة مع بعضها او ذات اراضي مشتتة تبرز على شكل موزايكو "فسيفسائي" تتداخل فيها صور الاستغلال .

ولا شك ان هذه الصور من الاستخدامات توضح الحرفة او النشاط السكاني القائم عليها .

وفيما يلي اسما ونسب هذه الانماط حسب احصائها في (١٩٧١م) :-

- ١- استخدام الارض للرعي والصيد البحرى ويشمل مع اراضي البور التي تختلط (تتداخل) معها نحو ٢٤٪ من مساحة البحرين .
- ٢- استخدام الارض للزراعة ويمثل ٢٠٪ من مساحة البلاد ، وارضيه اما متصلة او متداخلة مع اراضي العمران والبور .
- ٣- استخدام الارض ومياها الصيد البحرى ، وهذه الاراضي تدخل ضمن اراضي العمران والزراعة ، بينما مياها تمثل نحو ٥٪ من اجمالي مساحة البحرين .
- ٤- استخدام الارض الصناعى والتعديني (ويدخل ضمن لارضيه حقل النفط ومصنع التكرير ومنشآت النفط الاخرى) ، ويمثل هذا الاستخدام ٥١٪ من اجمالي مساحة البحرين .
- ٥- استخدام الارض العمراني (ويشمل اراضي المراكز السكنية والعمرانية وجميع طرق النقل والمواصلات) وارضيه متداخلة مع الانماط الاخرى . وتمثل ٥٪ من مساحة البحرين .
- ٦- اراضي البور ، وهي متداخلة مع اراضي الرعي والصيد البحرى والتي تمثل جميعا نحو ٢٤٪ من مساحة لبحر البحرين .

وسوف تبَّحَثُ في هذا الفصل حسب الترتيب السابق من حيث مساحتها وشكل اراضيها ونسبتها من اجمالي مساحة البحرين واهميتها وتأثيرها الاقتصادى .

ويوضح توزيعها الجغرافي (شكل رقم -٤٤-) .

أولاً : استخدام الاراضي للرعي والصيد البرى :-

=====

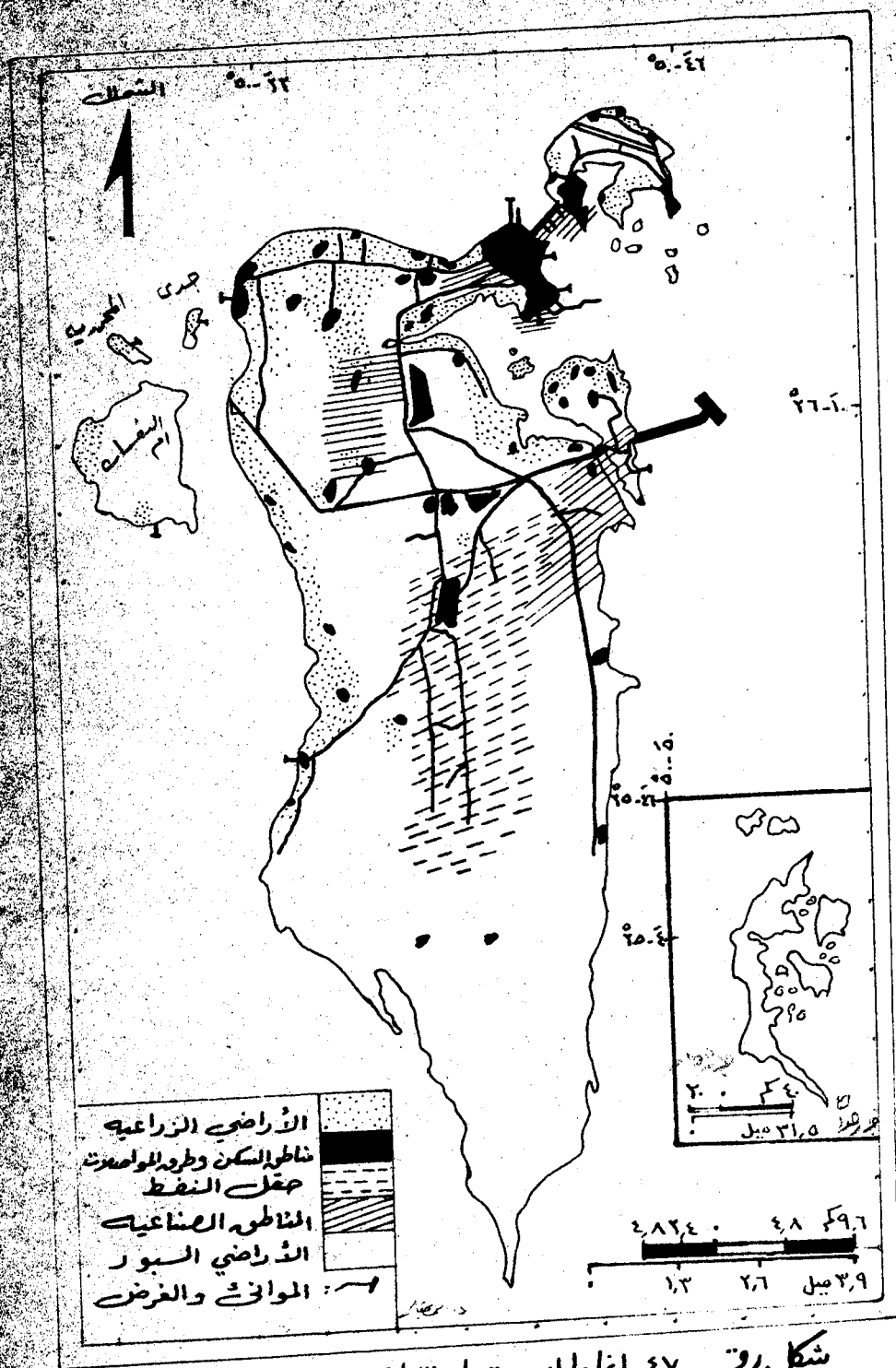
ويشمل هذا النمط لجميع الاراضي البحرانية التي يمارس فيها نشاطا الرعي والصيد البرى في جزر هذه الدولة الصحراوية . وعليه فان اسم هذين النشاطين ودوافعهما هنا يعبران عن اختلاف مساحة اراضي كل منهما . فمساحة نشاط الرعي هنا صغيرة جدا بينما تتسع مساحة اراضي الصيد البرى نظرا لطبيعة عمله ومتطلباته .

وفي ١٩٧١ بلغ مجموع اراضي هذا النمط الاستغلالي (الرعي والصيد) وارضى البور نحو ٤٠.٠٠٠ فدان اى ١٦٩ كم^٢ وتمثل ما نسبته ٢٥٧٪ من اجمالي مساحة البحرين الجدول رقم - ٣٨ - .

ومن الجدير بالذكر ان اراضي هذا النمط الاقتصادى هي ملك لامير البلاد واخويه اينما وجدت يمارسون وحدهم فيها هواياتهم في صيد الفزلان والطيور والارانب على أنها أحد التقاليد العربية المتوارثة وكرياضة جسمانية لهم ، كذلك الحال بالنسبة لاراضي الرعي فهي حكر على حيوانات هو^٤ من ابل واغنام وماعز واحيانا الخيل حيث تجد هذه الحيوانات انواعا من الحشائش الصحراوية التي تنمو في اواخر موسم الشتاء وخلال فصل الربيع . واصبح من الدان بين السكان انه محظور دخول هذه المناطق الا باذن مسبق من دائرة قصر الحكم لامير البلاد او باذن مباشر من احد اخويه او ولي العهد . اما عن التوزيع الجغرافي لاراضي هذا النمط الاستغلالي فهي تقع في اقصى جنوب جزيرة المنامة فيما يسمى بسهل البر أو " الفزلان " وفي اراضي الحافتين الغربية والشرقية للهضبة الوسطى واوديتها وفي منطقة الهطلة ، كذلك جميع اراضي جزيرة ام النعسان بعد ان نقلت اليها اعداد من الارانب والفزلان حيث يتوفر لها الطمأنينة والسلامة بعد ان كانت حياتها مهددة في اراضي رأس البر على اثر فوضى دخول تلك الاراضي من الموظفين الذين فضلوا الذهاب اليها لهدوئها كما هو في الشواطىء الاخرى المزدحمة بالسكان .

وقد ادى الحاق اراضي جزيرة ام النعسان باراضي غط الرعي والصيد الى توسيع مساحة اراضي هذا النمط بمقدار ٤٥٤٤ فدانا اى ١٩٢ كم^٢ .

اما عن استخدام اراضي مجموعة جزر حوار (١٣ جزيرة) فهي منذ القدم تستخدم كمجال لصيد الطيور البرية والبحرية ويذهب اليها عدد من البحرانيين وغيرهم رغبة في توفر



شكل رقم ٤٧- انماط استخدام الاراضي العراقية في ١٩٧٣

الهدوء في أيام محدودة . وقد وجد ان عدد الذين يذهبون اليها قليل جدا لبعدها عن الجزر المأهولة وخلوها من مشجعات الاقامة الطويلة فيها او السكن المستمر ثم لوجود قوانين لدولة البحرين تنظم الذهاب اليها ولن يتم هذا الا بواسطة اذن مسبق من دائرة الشرطة والا من العام او من ديوان امير البلاد .

اما الاراضي المستخدمة في الرعي فهي هنا لا تتعدى جزيرة المنامة . ان يوجد فيها وحدها الاودية والمنخفضات التي تنمو في قاعها وعلى حوافها الاعشاب الصحراوية في اعقاب سقوط المطر الشتوى . ويستغل هذه المناطق في الرعي امير البلاد واخويه حيث ترعى حيوانات كل منهم على حدة بواسطة رعاة من العُمانيين . والهدف من خروج حيوانات هو "الري هنا" ، هو التخفيف من اعتماد هذه الحيوانات على علف الهرسيم طيلة أيام السنة وللترويح عن نفسها بعد بقائها فترة طويلة في حظائرها تحت رحمة الهرسيم .

اما عن توزيع اراضي استخدام الرعي والصيد البرى ، فقد تبين مما سبق انه على الرغم من احتلالها لمساحات واسعة من جزر المنامة وام النعسان ومجموعة جزر حوار الا أنها يغلب عليها التوزيع المشتت حيثما تتوافر الحيوانات والطيور البرية وحشائش الرعي ، بالاضافة الى وقوف نظم الدولة امام خروج حيوانات المواطنين للرعي او من ممارسة للصيد البرى او حتى زيارتها وعلى ان تصبح حكرا لامير البلاد وافراد آل خليفة واتباعهم .

وعلاقة هذا النمط من الاستخدام بالانماط الاخرى مقصورة على اراضي النمط التعدينى ان جميع اراضي الرعي هنا توجد ضمن مناطق "حقل النفط" في الهضبة الوسطى في جزيرة المنامة ولكن هذه العلاقة ليست ذات تأثير على النمط الاستقلالى لهذا الحقل اى استخراج النفط . ان نشاط الرعي قليل نسبيا قائم على ما يوجد من حشائش على سطح الارض في الاودية والمنخفضات لهذا الحقل ، بينما النشاط الاساسى لحقل النفط هو ما تحت السطح مع تكلمته بمنشآت فوق السطح والتي لا تتضرر به هذه الاعداد القليلة من الحيوانات ثم لانها ملك لامير البلاد واخويه . اما عن الاثر الاقتصادى لهذا النمط فقد وضح هذا من خلال بحثه السابق ومضاره ان وضعه الاحتكارى واستغلاله المحدود بطبقة غنية من السكان جعل فائده مرتبطة بهم حتى اصبحت اراضيه عديمة الفائدة على المستوى القومى ، ويمكن لنا أن نضعها في مفهوم الاراضي المهمة .

ثانيا : استخدام الارض الزراعي :

=====

ويشمل مجموع الاراضي التي تشغلها انواع المحاصيل الزراعية وحظائر الحيوانات والدواجن الموجودة في المزارع في هذه الجزر . وتحتل هذه الاراضي في مجموعها ما نسبته ٢٠٪ من مجموع اراضي دولة البحرين حتى ١٩٧١ م اي ما مساحته نحو ٣١٥٧٤ فداناً مصرياً (٣٣٣٤ كم^٢) من الاراضي المزروعة والزراعية وما فيها من مباني وحظائر ومخازن زراعية وقنوات ومصارف .

وتأتي هذه المساحة في الترتيب الثاني بعد مساحة اراضي النمط الصناعي والتعديني . والزراعة البحرانية كغيرها من الزراعات في الدول الزراعية من الانماط الرئيسية فسي استغلال الارض من حيث المساحة . اما من حيث عدد القوى العاملة فيها فقد بلغ عدد من يعملون في ١٩٦٥ م ٣٠٧٩ عاملاً وموظفاً من البحرينيين وغيرهم وقد اصبحوا في تعداد ١٩٧١ م (٢٦٨١)^(١) عاملاً وموظفاً ، وهذا النقصان لمعبر عن ما تواجهه حرفة هذا الاستخدام من تدهور في نموها واهمال الحكومة لها وبالتالي انتقال عمالها الى الاعمال التجارية والصناعة والوظائف الحكومية (٢)

وتتنوع اراضي هذا النمط من الاستخدام على عدد من جزر البحرين وباختلاف واضح بينهما ، فجزيرة المنامة لها نصيب الاسد من مجموع هذه الاراضي ، وتأتي جزيرة ستره في الدرجة الثانية ثم يليها جزيرة المحرق بالإضافة الى المساحات الصغيرة من الاراضي الزراعية في جزر جدي (جده) والمحمدية وام النعسان والنهييه صالح والجزيرة . ومن هذا يتبين ان الاراضي الزراعية حكر على سبعة جزر هي اهم جزر هذا الارخبيل البالغ عددها ٣٣ جزيرة اما باقي الجزر الست والعشرين فهي جزر صحراوية قاحلة محرومة من معظم مقومات الانتاج الزراعي وخاصة من مياه الري والتربة الصالحة للزراعة . وقد لوحظ ان هناك تمايزاً في مدى مساهمة جزر الاراضي الزراعية في اجمالي المساحة المزروعة وذلك لاختلاف قوة عوامل قيام الزراعة وسياسة استغلال تلك العوامل من جزيرة لاخرى . فتجد ان استغلال تلك المقومات وبالتالي النشاط الزراعي في اوضح مظاهره ونشاطه يتجلى في شمال وشمال غرب

(١) حكومة البحرين - دائرة المالية والاقتصاد الوطني - (١٩٧١) ، ص ٢٣ .

(٢) بالتفصيل في الفصل الاول - عوامل تدهور الزراعة - الباب الثاني .

اراضي جزيرة المنامة وشمال جزيرة سترة وجزيرة النبيه صالح حيث يتوفر لها مياه الري المذهبة من الابار الجوفية والعيون الارتوازية ثم التربة الصالحة للزراعة التي هي من اصل محلي او بحري مع سهولة حصولها على الايدي العاملة الزراعية التي تتركز في قرى وبلدان تلك الاراضي بالاضافة الى توفر فودمات طرق السيارات المعبدة لنقل جميع مستلزماتها ومنتجاتها .

اما المناطق الزراعية الاقل اهمية فهي هنا على شكل واحات زراعية متباعدة كما هو الحال في معظم مناطق جزيرة المحرق ووسط جزيرة المنامة. حيث تبحث الزراعة هنا باستمرار عن مواقع مقوماتها الضرورية . واهم مناطق جزيرة المحرق الزراعية اراضي قرى "غراد وسماهيم والدير" . اما في جزيرة المنامة فتوجد في اراضي قرى "بوري واللوزي وعالي والظهر وروضه الدفاع" (شكل رقم ٢٧-) اما الجزر والمناطق التي تنعدم فيها الزراعة ، فيرجع ذلك لضعف عوامل قيام الزراعة فيها خاصة المياه الجوفية التي توجد بنسبة ملوحة عالية او انها لا توجد ، بالاضافة الى ان تربتها اما مفككة رملية ونسبة ملوحتها مرتفعة او من نوع السيروزم او التسيي يغلب عليهما تكوينها المواد الجيرية والطباشيرية او ان تكون تربة صخرية من نوع الحمادة كما هو في وسط الهضبة الوسطى التي لا يمكن زراعتها في يوم من الايام . ويتخلل اراضي النمط الزراعي البحراني مساكن الفلاحين الخاصة والمساكن والقصور الريفية لافراد آل خليفة وكبار التجار بالاضافة الى القرى وحظائر الحيوانات ومزارعها والتي تقع جميعها ضمن مفهوم اراضي هذا النوع من الاستغلال . ونتيجة لتشتت اراضي هذا النمط وتداخل اراضي السكن والعمران فيها فقد اصبح من الصعب على الباحث احصاء او مسح مساحة الاراضي التي تقام عليها الخظائر ومزارع الدواجن والمساكن والقرى خاصة وانه لم يجد تعاوناً من اصحاب معظمها ثم ان دولة البحرين ليس لديها نوع من هذه الوراثة حتى ١٩٧١ م .

وقد وجد كذلك ان الاراضي الزراعية هنا مثلها مثل معظم الاراضي الزراعية في الدول النامية يقيم عليها اكثر من نصف سكان البلاد ان من المعروف انه يقيم في بعض المناطق الزراعية الاخرى في العالم ما نسبته ٧٥٪ من السكان اما في ج.ع.م. فيقيم ٦٠٪ فقط من سكانها في الاراضي الزراعية (١)

ومن حيث علاقة اراضي هذا الاستغلال بمظاهر السطح فقد وجد ان جميعها تتركز في ما يسمى بالسهول الساحلية (ان جميع اراضي جزر البحرين تقع في مفهوم السهول

الساحلية) اى انها تنحصر فيما بين خطي كنتور صقر - ١٢ مترا فوق سطح الخليج ، كما ان معظمها تقع بالقرب من خط مياه الخليج فيما عدا بعض المناطق الزراعية الواقعة في وسط جزيرة المنامة وروضة الرفاع ووادي الصخير وفي مناطق العمر والمطللة والرميشة ومعظمها على شكل مزارع خاصة بامير البلاد وافراد آل خليفة ويقدر مجموع مساحتها بنحو ٧١٠٠ فداناً مصرياً اى ٣ كم^٢ .

ومن حيث توزيع اراضي النمط الزراعي على نوع للغلات الزراعية التي تزرع فيها ، فانه رغم اهمية احصاء هذه الاراضي وتوزيعها على غلاتها الا أنه حتى ايامنا هذه لم تهتم دولة البحرين بالاحصاء ذلك . ومن الدراسة الميدانية للباحث وعن طريق تحليل مساحات خريطة انماط استخدام الاراضي البحرانية بالمربعات (شكل رقم - ٤٤ -) توصل الى أن اشجار النخيل وحدها تحتل نحو ٤٠٠٠ فدان يزرع فيها ما بين ٤٠٠ - ٦٠٠ الف شجرة نخيل مثمرة وغير مثمرة ومعدل انتاج المثمرة منها سنوياً ما بين ٢٢٢٧ - ٢٧٣ كجم وتمثل اراضي زراعة البرسيم الحجازي نحو ٦٠٪ من مجموع الاراضي الزراعية اى ٥٤٤٣٢ فداناً موزعة على جميع الاراضي الزراعية في هذه الجزر . وقد وجد ان النظام الغالب في زراعة المحاصيل هو الخلط الكثيف حيث تزرع الخضر والبرسيم بين اشجار النخيل والفاكهة على مدار السنة . وقد امكن من الدراسة الحقلية التوصل الى التمييز بين نوعين من الاراضي الزراعية حسب نوع المحاصيل السائدة فيها :

- (١) الاراضي الخاصة بزراعة الخضر والبرسيم ، وتتنوع على اراضي جزيرة المحرق وشمال شرق جزيرة سترة واراضي جزيرة المنامة في قرى الموسمية وجد حفص ودار وبشي جمرة ، والبديع والبلاد القديم والسهلة الشمالية والجنوبية ثم في اراضي جزر المحمدية وام النعسان والنبية صالح واهم انواع اخضر هنا : الطماطم ، الباذنجان ، القرنيط والكرنب ، واللفت ، والسبانخ ، والسلق والفجل والبصل والجزر والقرع واللوبياء وغيرها بالاضافة الى ما يشغله البرسيم في مساحات واسعة (١)
- (٢) اراضي الاشجار والمحاصيل الزراعية الدائمة . واهم ما يزرع فيها النخيل بانواعه المتعددة والباي الهندي والتمر الهندي واشجار الدوم (النبق) كما يزرع بين هذه الاشجار انواع عديدة من الخضر وكذلك البرسيم لتوفر حماية ظلال الاشجار لها . وتوجد اراضي هذا النوع في شمال جزيرة المنامة وسترة وفي اراضي الساحل

الغربي والساحل الشرقي لجزيرة المنامة .

وكلا النوعين سواء اراضي زراعة الخضر واطاضي زراعة المحاصيل والاشجار الدائمة يصعب عمل احصاء دقيق لها نظرا لعدم وجود الخرائط المقاربة (الفادسترالية) لدى دائرة التسجيل العقاري لحكومة البحرين .

اما فيما يتعلق بتوزيع الاراضي الزراعية حسب الهدف والقصد من زراعتها ومن حيث استفلال غلاتها وطرق ووسائل زراعتها ، فقد وجد انه بناء على الاختلاف في هذه النواحي الزراعية المتبعة في اراضي البحرين الزراعية يمكننا ان نميز بين الانماط الزراعية التالية :-

(١) الزراعة الكثيفة وتربية الحيوانات والدواجن : وتسود في اراضي المناطق الشمالية والخريرية من جزيرة المنامة وشمال جزيرة ستره حيث تجرى الاستفلة من جميع مقومات الزراعة في استفلال الاراضي الزراعية في هذه المناطق خصوصا وان طلب الاسواق المحلية في مدن البحرين في ازدياد مستمر على منتجات الخضر والبلح وعلف البرسيم وما يربى فيها من ابقار واغنام ومنتجات البانها والتي يسهل نقلها اليها بشبكة من طرق السيارات المعبدة وعلى ظهور الحمير وعربات بالاضافة الى توفر ما تحتاج اليه هذه الاراضي من مزارعين . ويتخلل اراضي هذه المناطق مساحات صغيرة من الاراضي تطبق في استفلالها اساليب الزراعة العلمية للتجريبية ممثلة في اراضي المزرعة الحكومية للتجارب الزراعية في قرية البديع التابعة لوزارة الزراعة والبلديات ثم اراضي من نوع الاكتفاء الذاتي واغلبها تتبع ملكيات آل خليفة وكبار التجار خاصة في اراضي قرى وراز والبديع والوسمية والزلاق والجسرة والهملة الواقعة في السواحل الشمالية والغربية لجزيرة المنامة وبعض المزارع في شمال جزيرة ستره . ولا شك ان اراضي هذا النمط هي وحدها التي تساهم في دخل البلاد واقتصادها القومي دون غيره من الانماط الزراعية الاخرى بالرغم مما يسوده في استعمال الاساليب والادوات الزراعية المتخلفة والتي تؤدى باستمرار الى تدهور غلة الوحدة المزروعة . وبالتالي قلة ارباحها مما ادى الى هجرة عدد من العاملين فيها للعمل في الحرف الاخرى . ولعلاج مشكلة هذا النمط الزراعي لا بد من اعادة توزيع الملكيات الزراعية فيها وتوسيع مساحاتها لتسهيل استخدام الالات الزراعية الحديثة ودعم العاملين فيها بتوفير جميع حاجتهم المالية لشراء ما تحتاج اليه اراضيهم .

(٢) اما باقي المساحات الزراعية في هذه الجزر فينطبق عليها نمط الزراعة المختلفة لسد الاكتفاء الذاتي لاصحابها وللمفاخرة بينهم . ويقوم بالعمل فيها المزارعون البحرانيون وغيرهم كأجراء على حساب اصحاب الاراضي من آل خليفة وكبار التجار ومن الطبيعى ألا تساهم اراضي هذا النمط في الدخل القومي البحراني باى صورة كانت .

ووغم هذا الاختلاف في انماط الزراعة البحرانية ، الا أن اراضي هذا الانتاج الاقصاد تشترك جميعها بأنها تعتمد على مصادر المياه الجوفية لريها ولا أثر للأمطار عليها (١) . وهذا ما ينطبق تماما على نمط زراعة الواحات (٢) والذي يسود الاراضي الزراعية في الاقطار الجافة او شبه الجافة ، ومثال ذلك في عديد من اقطار وطننا العربي والشرق الاوسط عامة (٣) . وقد كان هذا المفهوم النمطي ينطبق بكل ما يعنيه على الزراعة في البحرين فيما قبل ١٩٢٧ حين كانت جميع اراضي البحرين الزراعية تستمد مياهها من العيون الارتوازية البرية . اما فيما بعد تلك السنة فقد سمحت دولة البحرين بحفر الابار الجوفية الالية والتي تزايدت مساهمتها في توفير مياه الري للاراضي الزراعية وانتشرت في جميع انحاء الاراضي الزراعية البحرانية واخذت تتنافس مياه العيون الارتوازية في دورها الزراعي مما ادى الى اهمال عدد كبير من العيون في اغراض الري واحلال الابار مكانها (٤) .

وقد ارتبط بهذا النمط الزراعي سيادة اشجار النخيل بأنواعها في القسم الاكبر من الاراضي الزراعية البحرانية وبالتالي ظهورها على المسرح الاقتصادي للبلاد في مجال توفير الحاجة الذاتية من الثمر واستخدام سمعها وليفها في الصناعات الزراعية وحيانا كان يفيض منها فيصدر الى الكويت وقطر . . . واستمر هذا خاصة حتى اواخر الثلاثينات حين اخذت محاصيل الخضار والبرسيم الحجازي تتنافس اشجار النخيل في المساحات

(١) بالتفصيل في الفصل الثاني - عامل المناخ - الباب الاول - وفي الفصل الاول -

عوامل الانتاج الزراعي ، الباب الثاني .

(٢) محمد فاتح عقيل وفؤاد محمد الصقر (١٩٧٠) ، جغرافية الموارد والانتاج ، الاسكندرية ص ٣٦٩

(٣) MACMILLAN and Co. LTD. (1966) Atlas of the Arab World and the (٣)

Middle East, LONDON, P.5, P. 33.

(٤) بالتفصيل في الفصل الثاني - قسم مصادر المياه - الباب الاول .

الزراعية بل بما تقدمه من ارباح مضمون (١) .

وفيما يختص بمساحة الاراضي المستغلة في الزراعة فهي مساحة تتعرض للشقص باستمرار في معظم المناطق الزراعية في البحرين مقابل زيادة بسيطة في مناطق صغيرة ومحدودة . أما اوضح مناطق تناقصها فهي في الاراضي الزراعية المجاورة لمدينة المنامة وبلدة جد حفص وعدد من قرى جزيرة المنامة ثم الاراضي المحيطة بقرى جزيرة سترة حيث تواجه جميع اراضي هذه المناطق خطر تغطيتها بانماط استغلالية جديدة خاصة النمط العمراني السكني باقامة عشرات المساكن بل واحياء بكاملها ثم عدة مصانع وورش ميكانيكية وطرق معبدة للسيارات وجزء من المدرج الجديد للمطار في اراضي قرية قلالي بالمحرق . وجميعها انماط مستقرة وليست مستغلة اى لا يمكن اعادة امل زراعة هذه الاراضي خاصة وان دولة البحرين غائبة عن التنبيه الى مثل هذا الخطر الاقتصادي او حتى الاشراف عليه للمحافظة على هذه الاراضي الزراعية كثروة طبيعية هامة ولا يمكن تعويضها في هذه الجزر الصحراوية وقد ثبت انه لو تنبعت دولة البحرين الى هذا العارض الذي يواجه الزراعة واشرفت على توطین هذه الانماط الزاحفة على الاراضي الزراعية لا يمكن ان توطن هذه الانماط في مناطق اقل خطورة على اقتصاد البلاد بل واكثر ملاءمة من الناحية الاقتصادية وهي اراضي البور المهمة الرخيصة التي تقع في جنوب العاصمة وقرب مدينة عيسى ، او بردم المساحات الواسعة من الشواطىء الضحلة والمحيطة بمدينة المنامة وقرب جد حفص وغيرها . والذي سيكون من نتائجه ابقاء اراضي النمط الزراعي في اماكنها التقليدية والتي يصعب

(١) بالتفصيل في الفصل الثاني - قسم مصادر المياه - الباب الاول .

(٢) وهذا ما ينطبق فعلا على النمط الزراعي في الواحات المصرية الذي تطور من صورته القديمة الى الوضع الحالي خاصة في واحات الوادي الجديد (الخارجة) ، كما جاء في مقالة د . دلت صادق " الوادي الجديد " دراسة جغرافية لمنخفض الخارجة

• (١٩٦٥)

تعويضها أو استبدالها (١) .

ورغم الخسارة الناجمة عن زحف هذه الانماط على الأراضي الزراعية وماتسببه في نقص الأراضي المزروعة في هذا القطر الصحراوي فإنه لا يقابلها إلا نشاط بطيء وضيق لاستصلاح الأراضي يقوم به السكان وحدهم على شكل مساحات محدودة جدا يمنحها لهم أمير البلاد أو يشترونها وخاصة من أراضي قرى البديع والمسمية والسهلة الشمالية والجنوبية وجد حفص ودرارز والقدم وجميعها في شمال وغرب أراضي جزيرة المنامة حيث تتوفر لها المياه السرى العذبة والتربة الصالحة للزراعة وتوفر طرق السيارات والكهرباء لإدارة طلمبات آبارها وغيرها من العوامل البشرية والطبيعية المشجعة على استصلاحها من جديد أو إعادة زراعتها بعد تركها بورا .

وقد وجد أن هناك ظاهرة خطيرة بدأت تواجه الأرض المزروعة فعلا ، فلو أن نتائج التقارير الهيدرولوجية الحالية وحتى ١٩٧١ أثبتت أن الفاقد من احتياطي المياه الجوفية في الطبقات الحاملة لها والممتدة تحت أراضي ومياه شمال ووسط جزر البحرين هو كبير جدا (٢) بل أن المصدر الأساسي لمياه هذه الطبقات قد توقف على اثر قدرة سقوط أمطار جبال طويق والأراضي المحيطة بها ، كذلك تبين أن نسبة الملوحة في المياه الجوفية في هذه الطبقات تزداد بالتدرج كلما اتجهنا من الجنوب إلى الشمال باتجاه المياه التي تسوى أغنى واكتشف الأراضي الزراعية في البحرين خاصة في شمال جزيرة سترة وشمال ووسط وغرب جزيرة المنامة ، ويمكن أن تقلل هذه المشكلة من مساحة أراضي الاستغلال الزراعي وبالتالي من نسبتها من إجمالي مساحة البحرين . وسيبقى هذا الخطر ماثلا كمشكلة حتى تقـوم

-
- (١) وهي في هذا تشبه أراضي محافظة الجيزة في جمهورية مصر العربية خاصة في قسم الدقي ، حيث أخذت المباني وطرق السيارات المعبدة ومنشآت الخدمات السكانية تطفن بشكل مخيف على أراضي الاستغلال الزراعي التي كانت تحف سابقا بخط سكة حديد الوجه القبلي والتي تمتد شرقا حتى أراضي المتحف الزراعي ومباني وزارة الإصلاح الزراعي ، بينما كان من الأفضل لاقتصاد البلاد والذي يسعى إلى استصلاح الأراضي الصحراوية ، أن يوجه زحف العمران هذا إلى أراضي صحراء العباسية ومصر الجديدة ومناطق المعادى وحلوان والمقطم لأنها أرخص وأقل أضرارا باقتصاد البلاد .
- (٢) بالتفصيل في الفصل الثاني - قسم مصادر المياه - الباب الأول .

دولة البحرين بتطوير الدراسات الهيدرولوجية لأراضيها ومن جديد على يد الخبراء العرب ولعلمهم يكتشفون طبقات مائية جديدة تصلح للرى والشرب معا على مدى زمني طويل بل وأكثر ضمانا .

والخلاصة لمساحة اراضي هذا الاستغلال ، ان زيادتها ونسبتها بين اراضي الاستعمالات الاخرى غير متوقع بينما العكس هو المتوقع بل والمؤكد اذا لم تولها دول البحرين اهتمامها من حيث عمل دراسة جديدة لمصادر مياه الرى وتنظيم استغلال المياه الحالية للحد من كمية استهلاكها كمصدر وحيد لمياه الرى هنا خاصة وان الزراعة فى البحرين من نوع الزراعة الخضراء الدائمة الرى Watered land نالها لطبيعة المناخ المدارى الصحراوى للبلاد ، وطبيعة معظم تربتها الزراعية المفككة الرملية ثم سن قانون يقف ويحد من طغيان اراضي الانماط الاخرى على الاراضي الزراعية . ولا بد من معالجة مشكلة تزايد نسبة الملوحة في مياه الرى في بعض المناطق والتي ادت فعلا الى هجرة الزراعة عنها كما هو في جنوب الاراضي الزراعية في ستره واراضي قرىتي بورى واللوزى ، واراضي قرية تولي قرب منطقة القناة . واخيرا عليها ان تحل هذه المشاكل وغيرها (١) حتى تعيد للانتاج الزراعي دوره المتطور والمضمون في اقتصادها الوطنى ولتبقى حرمة الزراعة وخضرتها ومياها مميزة لدولة البحرين بين الامارات العربية الشمانى الاخرى ، والتي يسود معظم اراضيها الجفاف والقحط .

ثالثا : استخدام اراضي ومياه الصيد البحرى :

=====

ويسود هذا النمط في مياه الخليج العربى من ناحية الشمال والشرق ، ومياه خليج البحرين من ناحيتي الغرب والجنوب والتي تمارس فيها حرفتا صيد الاسماك والفضوش ثم ما يقابلها من اراضي جزر البحرين (ظهيرها) التي تكمل خدمات استخدام هذه المياه الاقليمية ، بمعنى ان هذا النمط يشتمل على جزء من اراضي البحرين وجزء من مياهها الاقليمية ولكن يتركز اكثر في المياه الاقليمية المواجهة لسواحل البحرين الشمالية والشمالية الغربية والغربية والشرقية والجنوبية ، حيث تتوفر فيها بدرجة متفاوتة مقومات استغلالها

واعطائها نمطا استغلاليا قائما بذاته وبهذا الاسم . فمياه الخليج العربي وخليج البحرين المقابلة لهذه السواحل غنية باسمائها كما ونوعا والتي تقدر بنحو ٢٤٠ نوعا بالإضافة الى المناخ الملائم للصيد في معظم ايام السنة ، وسهولة مواصلاتها البرية مع اسواق مدنه وقرى البحرين حيث توجد شعبية لاسماكها التي تستخدم كغذاء تقليدي للسكان ، كذلك يسهل على العاملين في صيد البحر المتمركزين في القرى الساحلية الوصول الى مواضع مراكبهم ارموانى البلاد ، وقد قدر عدد هؤلاء في ١٩٦٥ م بنحو ١٤٧٥ صيادا من البحرانيين وغيرهم بينما اصبحوا في تعداد ١٩٧١ م ١٣٠٩ صيادا (١) وقد قل عددهم عما كانوا عليه في ١٩٦٥ ذلك لان الاحصاء الاخير كان يقصد العاملين في الصيد البحري فقط بينما ضم اليهم في ١٩٦٥ نسبة ممن يخلطون الصيد بحرفتي الزراعة وصيد الاسماك . ويضاف الى ذلك ملائمة حالة مياهها الهادئة والمتوسطة العمق (اقصاها ٢٦ م) لاستخدام الانواع التقليدية من ادوات ومراكب الصيد ، وغير ذلك من العوامل المشجعة لقيام هذا النمط الاستغلالي (٢) .

اما علاقة هذا النمط باليابس البحراني ، فأهمها هنا قيام مراكز سكنية عديدة منذ القدم في المناطق الساحلية القاحلة في شرق وجنوب شرق جزيرة النامة واقصى جنوب جزيرة سترة وعلى طول سواحل جزيرة المخرق والجزر الصغيرة في جنوبها والتابعة لها . وتقام مراكز السكن هذه وفي مواقعها المختلفة لتكون قريبة من مصائد الاسماك ومناطق عودة الصيادين الى مساكنهم ثم لتوفير الخدمات العامة للعاملين في الصيد البحري بحرفتيه صيد الاسماك والفوص اي ان السبب في تلك العلاقة بين يابس ومياه البحرين في هذا النمط هو العلاقة النفسية التاريخية والتي استمرت في تشجيع بناء مراكز العمران والسكن هنا خاصة امام المياه الغنية باسمائها ، بينما اندثر عدد قليل منها مثل "حالة ام البيض" وقرية اللوزي على اثر تدور حرفة الفوص وما اصاب حرفة صيد الاسماك من تخلف .

وقد قدر اجمالي مساحة مصائد الاسماك في مياه البحرين الاقليمية بنحو ٢٠٠ كم^٢ اي ما نسبته ٣٠٪ من اجمالي مساحة يابس البلاد (٣) ، وينتظر لهذه المساحة ان تزداد

-
- (١) حكومة البحرين - دائرة المالية والاقتصاد الوطني - (١٩٧١) ، ص ٢٣ .
 - (٢) بالتفصيل في الفصل الثاني - قسم الصيد البحري - الباب الثاني - وفي التفصيل الثاني والثالث - من الباب الاول .
 - (٣) دولة البحرين - وزارة التنمية والخدمات الهندسية - (١٩٦٥) - خريطة البحرين التفصيلية (العربية) ، مقياس الرسم ١ : ١٠٠٠٠٠٠ راكم ، لندن .

في السنوات القادمة بعد ان تم انشاء شركة البحرين لصيد الاسماك وما ينتظر من انشاء مشاريع لتنمية هذه الحرفة على اساس استغلال المزيد من ثروتها البحرية سواء على مستوى حكومة البحرين او من السكان (١) . اما عن دوره في اقتصاد البلاد ، فيقوم العاملون في مياه ويايس هذا النمط الاستقلالي بتوفير جميع او معظم حاجات الاسواق المحلية من الاسماك الطازجة والمجففة حسب مواسم الصيد التقليدية عند هم وتوفر بذلك على البلاد الكثير من النقد مقابل عدم استيراد الكثير من حيوانات اللحوم التي تحصل الاسماك محل جزء منها .

رابعا : استخدام الارض الصناعي والتعديني :

=====

ويقصد بهذا النمط هنا جميع الاراضي التي تحتلها المؤسسات والورش الصناعية ممثلة في اراضي المناطق الصناعية الست (٢) ، كما تشمل اراضي حقل النفط ومنشآت ومصفاته وخزاناته (٣) ، وتشمل ايضا مناطق محاجر الجبس (الجس) والتكوينات الجيرية (النورة) .

وتحتل اراضي هذا النمط المساحة الاولى بين جميع مساحات الانماط الاخرى في هذه الدولة . وقد بلغت مساحتها في ١٩٧١ م ٧٧١٠ (٤) فدان اي نحو ٧٥٧٥٣٢ كم^٢ بنسبة ٥١ ٪ من اجمالي مساحة البلاد .

وتتوزع اراضي هذا النمط على الجزر المأهولة الثلاثة (المنامة والمحرق وستره) بنسب مختلفة . ففي جزيرة المنامة يوجد ٩٠ ٪ منها ، وفي جزيرة المحرق يوجد ٤ ٪ وفي جزيرة ستره ٦ ٪ منها ، بينما باقي الجزر محرومة من هذا النوع .

وتتميز اراضي جزيرة المنامة عن باقي جزر البحرين بانها تحتكر وحدها اراضي القسم

(١) بالتفصيل في الفصل الثاني - مشاريع تنمية الصيد البحري - الباب الثاني .

(٢) بالتفصيل في الفصل الرابع - مناطق التوطن الصناعي - الباب الثاني

(٣) بالتفصيل في الفصل الثالث - حقل النفط وصناعة تكريره - الباب الثاني .

(٤) الارقام المذكورة في جميع انماط استغلال الاراضي خرج بها الباحث من تحليل

اصطلاحات شكل رقم - ٤٤ - الخاص بتوزيع انماط استخدام اراضي البحرين لغاية

١٩٧١ م .

الثاني من هذا النمط وهي اراضي حقل النفط ومنشآته ومصفاة ثم محاجر تكوينات الجبس والجير والتي تمثل وحدها ٢٢٢٧ كم^٢ من اجمالي مساحة هذه الدولة .

ويرجع تركيز هذا النوع من استخدام الاراضي في تلك الجزر الثلاث الرئيسية فسي البحرين لما يتوفر فيها وحدها من عوامل جذب وتشجيع قيام الصناعات وتعددين النفط والصخور . بينما باقي الجزر تبين انها محرومة من مثل هذه العوامل . ففي هذه الجزر الثلاث تتركز محطات توليد الكهرباء وخطوط توزيعها ، وكذلك يوجد فيها طاقة البلاز من الغاز الطبيعي كمحرك للالات وكوقود خاصة في الات وافران مصفاة النفط ومحطة البحرين المركزية لتوليد الكهرباء في الجفير (١) وفي مصنع صهر الالومنيوم وفي كثير من الورش - الميكانيكية ، كما يتوفر فيها جميع وسائل وطرق النقل البري التي ترتبط بين هذه الجزر ثم الطرق الجوية والبحرية التي تربط البحرين بالعالم الخارجي لتوفر لها جميع متطلباتها وفي هذه الجزر الثلاث كذلك تتركز جميع الايدي العاملة البحرانية وغيرها . حيث توجد مراكز سكنهم وقد قدر عدد من يعملون في جميع انواع الصناعات واعمال النفط وصناعة الكهرباء وقطع الاحجار في تعداد ١٩٧١ م ١٨٢١١ عاملا وفنيا من البحرانيين وغيرهم (٢)

وتحتكر جزيرة المنامة وحدها اراضي حقل النفط والغاز الطبيعي وفيها وحدها توجد تكوينات الجبس والجير المستفلة فعلا في ايامنا هذه ، كما تتوفر في مدنها او بالقرب منها دوائر ووزارات الخدمات العامة الحكومية والاهلية والتي تحتل احيانا جزءا من اراضي هذا النمط الاستغلالي بالاضافة الى توفير غيرها من العوامل الطبيعية والبشرية التي ادت الى تركيز هذا النمط في هذه المساحة الواسعة من جزر المنامة وسترة ثم المخرق .

❌ ويلاحظ على اجزاء اراضي هذا النمط ان بعضها قد جاء في الموضع المناسب لها من حيث توافر جميع مقوماته او سهولة وصولها اليه مثل منطقة الصناعة الحرة في جنوب العاصمة ومنطقة الزنج في غربها ثم منطقة زويد الصناعية في وسط الساحل الشرقي لجزيرة المنامة ، واخيرا وجود حقل النفط ومنشآته ومصنع تكريره (شكل رقم - ٤٤ -) .

(١) بالتفصيل في الفصل الرابع - صناعة الكهرباء - الباب الثاني .

(٢) حكومة البحرين - دائرة المالية والاقتصاد الوطني - (١٩٧١) ، ص ٢٣ .

وقد خالفت دولة البحرين لتوسيع مساحة هذه المناطق وتطوير صناعاتها كما ونوعا مما سيزيد مستقبلا في نسبة ما تشغله من الاراضي وربما يزيد من تلاحم اراضي تلك المناطق ببعضها مكونة مناطق كثيفة الاستخدام او مناطق متصلة بدلا مما هي عليه من التشتت الان .

وهناك ايضا منطقتا المنامة الصناعيتان ومنطقة مدينة المحرق الصناعية وقد نشأت جميعها بصناعاتها عشوائيا وبناء على رغبة اصحاب المصانع والورش دون مراعاتهم لمدى توفر او عدم توفر متطلباتها في اماكن اقامتها هذه . مما يجعل الشك يحيط باستمرارها في مواقعها الحالية اى في تلك المناطق الصناعية ، ان لا بد اجلا او عاجلا من ان تتحول معظم هذه الورش والمصانع الى المناطق الصناعية الاخرى الاكثر تشجيعا والاضمن في بقائها . مثل مصانع الحلويات (الحلوى) والسكاكر والمراكب والثلج والاثاث واعمال النجارة والاعمال الميكانيكية مما سيؤثر مستقبلا على توزيع مساحة ومواقع اراضي هذه النمط من الاستغلال . وهناك حقيقة اقتصادية يجب ذكرها هنا ، وهي ان حقل النفط ومنشآته يحظى بالقسم الاكبر من مساحة هذا النمط ويجعله يحتل اكبر مساحة بين الانماط الاخرى كذلك من حيث مجموع القوى العاملة فيه ، حيث ان مجموع من يعمل في التعدين مسن البحرينيين وغيرهم كانوا في ١٩٦٥ م ٦٩٤٠ موظف وعامل يمثلون ٩٢ر٣٪ من اجمالي القوى العاملة في استخدام الارض الصناعي والتعديني (١) بينما اصبحوا في تعداد ١٩٧١ م ٤٣١٠ (٢) وقد قل عددهم في هذا التعداد نظرا لاجلال الآلات الحاسبة والالكترونيات في ادارة مصفاة النفط وشحن النفط وتنقيته . ثم لان شركة النفط قد انتهت خدمات الكثير من الهنود والباكستانيين دون ان تحل محلهم احدا من البحرينيين . اما عن علاقة اراضي هذا النمط بمظاهر السطح في هذه الجزر ، فقد وجد ان اراضيها تحتل اجزاء من مظاهر تضاريسية مختلفة في مناسيبها . فهناك الهضبة الوسطى في جزيرة المنامة يحتل معظمها حقل النفط ومنشآته ، بينما يشغل مصنع التكرير وخزاناته ومصنع البراميل الحواف الشرقية لهذه الهضبة بالاضافة الى وسط جزيرة سترة ، كما يوجد في هذه الحافة اراضي ومنشآت منطقة زويد للصناعات الحديثة . اما المناطق الصناعية

(١) حكومة البحرين - مكتب الإحصاء - (١٩٦٩) ، المجموعة الإحصائية ١٩٦٨ ، ص ٣٤ .

(٢) حكومة البحرين - دائرة المالية والاقتصاد الوطني - (١٩٧١) ، ص ٢٣ .

الاخرى فتقام على اراضي سهلية يتراوح ارتفاعها ما بين خطي كنتور صفر - ٦ متر بل ان بعضها قد اقيم على مساحات مردومة من مياه الخليج الضحلة مثل اراضي المنطقة الصناعية الحرة والتي تبلغ مساحتها خمسة كم^٢، بل ان بعض الصناعات قد اقيمت على مياه الخليج بل ومن اجلها مثل شركات زلاقات السفن وشركة البحرين لصيد الاسماك (ROSSE) وشركة تصنيع جزر والات حفر ابار النفط البحرية . اما عن توزيع اراضي هذا النمط فقد تبين ان المناطق الصناعية الحديثة والنفطية تحتل مساحات متصلة من الاراضي على شكل مناطق توطن صناعية اهمها (١) : منطقة الصناعة الحرة ومنطقة زويد ومنطقة سلما باد - عالي ثم منطقة الزنج والاراضي الواقعة اعلى حقل النفط .

وقد وجد ان المؤسسات والورش في منطقة العاصمة ومدينة المحرق مقامة على اراضي مشتتة ، ولا شك في ان هذا يرجع الى العوامل التي ذكرت في بداية بحث هذا النمط والتي تتحكم في توزيع منشآت الصناعة والتعدين خاصة المنشآت الصناعية الحديثة التي تبحث دائما عن المناطق والاراضي الخالية الرخيصة وتفضلها على عواملها الطبيعية والبشرية الاخرى ، بالإضافة الى هذه الصناعات الحديثة فقد اخذت بعض المنشآت الصناعية العرفية القديمة تترك مواقعها الحالية لتتجه نحو مناطق التوطن الحديثة خاصة في مناطق الزنج وسلما باد ومنطقة الصناعة الحرة (٢) واهم هذه الصناعات المتحولة : - الغازات الصناعية ، مواد البناء ، الورش الميكانيكية والحدادة ، المصنوعات الورقية ، الاثاث ..

اما اراضي حقل النفط والممثلة هنا بشكل رئيسي لاستخدام الارض التعديني فتشمل مواقع جميع انواع ابار النفط والغاز ومنشآت محطات التجميع الست ومكاتب قسم التنقيب والبحث ومدينة عوالي مركز شركة نفط البحرين المحدودة . وقد وجد ان هذه الاراضي تتخذ الشكل البيضاوي بل وكأنها صورة طبق الاصل لشكل الهضبة الوسطى في وسط جزيرة المنامة (شكل رقم - ٢ - ورقم - ٤٤ -) . وقد اقيم على هذه الارض منذ ١٩٣٢ وحتى يومنا هذا الكثير من منشآت شركة النفط خاصة عشرات الكيلومترات من طرقات السيارات المعبدة من الدرجتين الثانية والثالثة وخطوط توزيع الكهرباء والتليفون ، وتعد

(١) بالتفصيل في شكل رقم - ٦٧ -

(٢) بالتفصيل في الفصل الرابع - الباب الثاني .

مدينة عوالي اشهر واهم منشآت هذا النوع من الاستخدام حيث اقيمت على مرتفع تلي (٤٥ + مترا) لتتضم مكاتب ادارة الشركة واعمال وورش الصيانة والتدريب المهني والخدمات الطبية والترفيهية ومساكن جميع موظفيها من الاجانب وكبار موظفيها من البحرينيين الراغبين في سكنها ، وتقع هذه المدينة التي تعتبر اليوم من اهم معالم البحرين السياحية والعمرانية في الطرف الشمالي لاراضي حقل النفط .

وفي شرق اراضي حقل النفط تقع اراضي اكبر مصنع لتكرير النفط في الوطن العربي منذ ١٩٣٦ (١) ويلحق به خزانات النفط الخام ومشتقات التكرير . وتقع هذه الاراضي في منطقة زويد الصناعية اى في وسط الساحل الشرقي لجزيرة المنامة ، وتمثل اراضي معمل التكرير هذا تفرعا متصلا من ناحية الشرق لاراضي حقل النفط ويصله بالحقل عشرات الخطوط من الانابيب النفط الخام والغاز المسيل وطرق سيارات شركة النفط .

وتتابع اراضي استخدام النفط امتدادا نحو الشرق لتشمل وسط جزيرة سترة (ثالثة جزر البحرين مساحة واهمية) حيث توجد خزانات مشتقات النفط المعدة للتصدير وتعتبر ميناء سترة لشحن النفط بجميع مشتقاتها ومطحقاتها امتدادا فعليا لاراضي استخدام النفط في هذه الجزر .

خامسا : استخدام الارض العمراني ؛ =====

وهو من الانماط التقليدية المتطورة في نوعها وملامحتها في هذه الجزر العربية الصحراوية ، فقد ما كانت تمثل الخيام الصوفية (بيوت الشعر) الطابع الغالب لانواع مساكن البحرينيين وما كان يصل تجمعاتها (مضاربها) من دروب وسكك مؤقتة تبعا لاستمرار التنقل في مضارب هذه الخيام والبيوت . وبالتالي عدم امكانية تقدير او احصاء اجمالي المساحات المقامة عليها او التي تشغلها . وقد اختلفت طريقة واسلوب السكن هذه من دولة البحرين منذ ما قبل العشرينات على اثر التطور الحضارى والاقتصادى لسكانها . اما في ايامنا هذه فيقصد باراضي هذا النمط في البحرين تلك الاراضي التي تشغلها جميع مراكز السكن والعمران وطرق ووسائل المواصلات . وكلا هذين يكونان مفهوما واحد من انماط استخدام الارض على

اساس انهما استعمالا متكاملان .

فطرق المواصلات وخاصة طرق السيارات تبحث عن مراكز السكن والعمران والعكس صحيح حيث تبحث مراكز السكن والعمران الجديدة عند وضع مشاريعها عن طرق السيارات كما يبحث النوعان معا ودائما عن الاراضي البور الارخص والاسهل في الحصول عليها لاقامة منشأتهما .

وتتوزع اراضي هذا النمط وبشكل مستقر على جزر المنامة والمحرق وسترة والنبهه صالح وجدى ، ان فيها جميعا مدنا وقرى وحالات (حالات) السكن المتقر في دوله البحرين ، بينما يوجد في جزر المحمدية وام النعسان ومجموعة جزر حوار هي صور للسكن غير المستقر ، ان يوجد فيها المساكن المبنية من السعف (برستيات) او خيام تقام في مواسم الرحلات وصيد الطيور والفوص (سابقا) . والسبب في هذا التوزيع المختلف لاراضي وانواع هذا النمط خاصة اراضي السكن بأنواعها من جزيرة لاخرى او في الجزيرة الواحدة هو أن اراضيه مرتبطة ارتباطا وثيقا بمدى توافر عواملها وتوزيعها الجغرافي . وقد وجد ان اهم هذه العوامل او الدوافع ما يلي :-

العامل الاقتصادي :

واوضح مثل عليه مدينة عوالي مركز شركة نفط البحرين وميناء سترة لتصدير النفط ومشتقاته ومجموعة طرق حقل النفط ثم مصفاة النفط وخزاناته ومصنع البراميل . وقد انشئت جميعها لتلبية طلبات وخدمات الثروة الطبيعية الاولى في البلاد سواء لنقله او تصديره او تسويقه في داخل البلاد وخارجها . كذلك ينطبق هذا العامل على انشاء جميع القرى الزراعية وقرى الصيادين والموانئ القديمة التي تسمى بنادر مثل كرزقات والجسرة والزلاق وكذلك فان هدف انشاء مدينتي المنامة (الصورة رقم - ١١ -) والمحرق اقتصادي بحث ، فقد اقيمتا على مياه الخليج العربي مستفلتان اهميتها الملاحية واخيرا ظهور اهمية مياه خور القليعة في الملاحة العميقة حتى اكتسبتا اهمية اقتصادية محلية وعند الاقطار المجاورة المنتفعة بخدماتهما البحرية والتجارية .

الموقع والموضع الجغرافي :

ويظهر اثر هذا العامل واضحا في توقيح وانشاء ميناء سلمان

التجاري ومطار البحرين الدولي ومدينة عيسى السكنية (الصورة رقم - ٢ -) واقامة جسر المحرق بل ومشروع جسر السعودية - البحرين . وقد اختير لكل من هذه المنشآت الموقع والموضع الجغرافي المناسب له كسمان او كطريق للسيارات او كمطار دولي . . وقد تبين بعد انشائها سلامة وصلاحيه موقعها في مواضعها الحالية .

العامل العسكري :

ويحلل به انشاء مدينتي الرفاع الشرقي والغربي من وجهة نظر آل خليفة العسكرية حيث اتخذوا منها مقرا لهم ولا تباعهم في اعلى المناطق المستوية في جزيرة المنامة مشرفتين على الجهات البحرية الشرقية والشمالية والغربية ثم على جميع المناطق المأهولة في دولة البحرين كما ينطبق هذا العامل على ما كان يسمى بالقواعد والمعسكرات البريطانية فسي البحرين والتي استولت عليها قوة دفاع دولة البحرين في مناطق الهمة والجفير وجزيرة المحرق ، فقد انشئت هذه القواعد الحربية في مواقعها هذه لتتمشى مع مصلحة بريطانيا العسكرية في البحرين والخليج العربي . فبالنسبة للقاعدة الجوية في جزيرة المحرق ، يتوفر لها العزلة عن احتكاك السكان المعادين لها . كما أنها تستغل مدرج مطار البحرين الدولي والذي كان لغاية نهاية ١٩٧١ م تابعا لوزارة الطيران البريطانية ، اما القاعدة البحرية في منطقة الهمة (في وسط الساحل الغربي لجزيرة المنامة) فقد اقيمت فوق اعلى مناطق الحافة الغربية للمهضبة الوسطى مشرفة على خط انابيب النفط السعودي وقرية من مقر قصر حكم امير البلاد ومن الكثف جهات البحرين سكانا ، كذلك اقيمت القاعدة البحرية في ضاحية الجفير في جنوب شرق العاصمة حيث يوجد خليج صغير عميق ومياهه محمية بمجموعة من الصخور المرجانية من الرياح الشمالية كما يسهل حمايتها من الاضطرابات الداخلية . ويتوفر نقل جميع متطلبات هذه القواعد من المياه والكهرباء والتموين باسهل واسرع الطرق المعبدة .

عامل المصالح الشخصية :

وينطبق هذا العامل على انشاء سكناات وقصور امير البلاد في مناطق الرمشة والعمر والمطللة والصخير وقصور افراد آل خليفة في قريتي الجسره والوسمية والزلاق والتي تستخدم كمصايف او مساكن خلوة وراحة لامير البلاد وافراد عائلته حيث يتوفر الهدوء والطمأنينة وجميع الخدمات بعدد طرق السيارات وخطوط الكهرباء اليها .

عامل الامن والنظام :

والمنشآت التي يقف من ورائها هذا العامل قليلة اهمها استخدام جزيرة جدي كمعتقل للسجناء وبعد انشاء السجن الكبير فيها وانشاء مرسين للنشات ومراكب الملوحة لسهولة النقل بين جزيرة المعتقل والجزيرة الام حيث وزارات الدولة .

وقد ارتبط بمنشآت ومراكز عمران هذه العوامل انشاء شبكة من طرق السيارات بمختلف مقاساتها (درجاتها) اخذت تزداد في طولها ومساحتها (١) حتى احتلت مساحة لا بأس بها من الاراضي البور والمأهولة داخل القرى والمدن .

ويتبين لنا من توزيع عوامل قيام اراضي هذا الاستخدام ان اراضيه يغلب عليها الشكل الفسيفسائي (المشتت) بل والمتباعدة متأثرة بتوزيع العوامل المذكورة . وفي سنوات ما بعد الستينات بدأت ظاهرة التجميع العمراني تظهر وتتوسع في منطقتي مدينتي المنامة والمحرق ثم في مدينة الرفاع الغربي ، حيث اخذت هذه المدن تنمو وتمتد في مبانيها ومنشآتها حتى ضمت (اسرت) عددا من القرى والبلدان المجاورة لها واصبحت ضواحي او احياء منها ما غير كثيرا في نظام اراضي هذا الاستخدام بل وفي نظام التقسيم الاداري لهذه الدولة . فمثلا اصبحت قرى الماحوز والجفير وام الخصم والغميس والبلد القديم كضواحي للعاصمة ، كما اصبحت قرية البساتين والحالة كضاحيتين لمدينة المحرق ثم اصبحت الرفاع الشمالية والشرقية كضاحيتين للرفاع الغربي حيث مقر قصر امير البلاد ومسكنه ومعظم افراد آل خليفة . ويتوقع ان تنطبق هذه الظاهرة في مناطق بلدية جد حفص حيث اخذت مساكن هذه البلدة تزحف نحو الشمال والجنوب لتضم اليها قريتي سنابس ومروزان .

اما طرق المواصلات وخاصة طرق السيارات المعبدة ، فقد اصابها في السنوات الاخيرة ظاهرة التكتيف وزيادة مساحتها بواسطة تعميم مد طرق الدرجة الاولى من ذات الاتجاهين (٤-٦ سيارات) مما ادى الى زيادة مساحة الاراضي التي تشغلها هذه الطرق وبالتالي زيادة نصيبها من اراضي العمران بل ومن اجمالي مساحة البلاد سنة بعد اخرى (الجدول رقم - ٢٧ -) ، وقد اصبح مجموع اراضي طرق الدرجة الاولى في ١٩٧٠ نحو ٩٩٣ر٨ فدان اي ٢٤٢.٥ كم^٢ وهو رقم كبير بالنسبة لمساحة الاجزاء المأهولة في البحرين .

اما اراضي العمران بمظاهر السطح هنا ، فقد تبين ان معظمها يقع في الاراضي

الساحلية التي لا يزد ارتفاعها عن + ١٢ مترا خاصة في شمال وغرب وشرق جزيرة المنامة وجميع اراضيها في جزيرتي المحرق وستره . وما يزيد عن هذا الارتفاع فهو مثل في عدد قليل من مراكز السكن مثل مدينتي الرفاع الغربي والشرقي واسمهما يدل على ارتفاع سطح اراضيها . ومدينة عوالي الواقعة ضمن اراضي الهضبة الوسطى بالاضافة الى شبكة طرق السيارات الخاصة بشركة النفط والواقعة فوق اراضي حقل النفط المرتفعة او الموصلة بين مدينتي الرفاعين والقوى . وتحتل اراضي السكن والعمران مع طرق السيارات نحو ٧٨٤١٤ ر٤ فداناً او ٣١٣٣٣ كم^٢ من اجمالي مساحة البلاد اي انها تمثل ما نسبته ٥٠.١٪ من هذه الاراضي في ١٩٧١ هذا خاصة اذا اضيف اليها مساحة الاجزاء المردومة من شواطئ الخليج المقابلة لمدينتي المنامة والمحرق والتي اقيمت عليها عشرات المساكن وعدد من الشوارع وطرق السيارات وجزء من مدرج المطار الدولي بعد توسيعه في ١٩٧١ وجميع موانئ البلاد (ان أن جميع موانئها موانئ صناعية وليست طبيعية) بالاضافة الى المبنى المركزي لدولة البحرين (السكرتارية) وراضي فندق الهيلتون والكوننتال وغرفة تجارة وصناعة البحرين ومبنى بنك البحرين ونادي القوارب وفندق الخليج ، ومن المتوقع ان تستمر اراضي هذا النمط في ازدياد مطرد وبالتالي زيادة نصيبها من اجمالي مساحة البحرين نظرا لوجود واستمرار التخطيط لتوسيع المراكز الحالية للسكن او انشاء الجديد منها كمدينة عيسى وقرية عسكر وجو النموذجيتين الواقعتين على الساحل الشرقي لجزيرة المنامة ، ومباني مساكن العمال في مدينتي المحرق والمنامة ، واستمرار الحكومة في انشاء طرق السيارات الجديدة المعبدة وتوسيع الطرق القديمة منها بالاضافة الى استمرارها في توسيع وتحسين وتجديد مدرجات المطار الدولي ومبانيه .

سادسا : الاراضي البور :

=====

وهي جميع الاراضي غير الفنتجة اقتصاديا او التي لم تستغل حاليا على الاقل (١٩٧١) في جزر البحرين . وتمثل هذه الاراضي في التلال المنشرة في وسط جزيرة المنامة وما تبقى من الهضبة الوسطى حيث توجد مناطق صحراء الحمادة (الصورة رقم ٣-١) وراضي السبخات الملحية وتربة السيروزم وجميع اراضي جزر حوار ومعظم اراضي جزيرة ام النعسان وجنوب ووسط جزيرة ستره (شكل رقم ٤٤-) ومن هذا يتضح ان اراضي البور تشكل جزءا من اراضي الرعي والصيد البري التي قدرت مساحتها معا في ١٩٧١ بنحو ٤٠٠٠ فداناً يوجد منها في جزر حوار نحو ١٢٤٥٢ فداناً اي ما نسبته ٣٢٪ من مجموع اراضي البور

والصيد والرعي وهذا يؤكد العلاقة بين اراضي استخدام الرعي والصيد البرى والاراضي المهمة من الاستخدامات النشيطة او النامية وتمثل مساحة هذين النوعين ما نسبته ٢٤ ٪ من اجمالي مساحة البحرين في ١٩٧١ .

ومن الجدير بالذكر ان هذه المساحة الكبيرة اخذة في التناقص البطيء منذ الستينات على اثر اتجاه انماط جديدة لاستغلال بعض الاراضي المهمة او على شكل امتداد لانماط مجاورة لهذه الاراضي فقد اقيم عليها منشآت عديدة للمواصلات السلكية واللاسلكية خاصة بشركة البرق واللاسلكي البريطانية تمشيا مع توسع نشاطها والتزاماتها في البحرين والامارات الاخرى (١) ، كما اقيم عليها مجموعة من طرق السيارات اهمها طريق الى الممثلة ومصيف الجزاير وطريق قحلالى - الدير - سماهيج وهي قرى في جزيرة المحرق ثم اقامة مصنع صهر الالومنيوم في وسط الساحل الشرقي لجزيرة المنامة ، واقامة معسكرات قوة دفاع البحرين على اراضي البور وفي الرفاعين الغربي والشرقي والمساخرة واقامة مدينة عيسى ومنطقتي سلما باد وزويد الصناعيتين وغيرهما من الاعمال الانشائية والعمرانية التي يجذبها الى هذه الاراضي رخصتها وسهولة توصيل هذه المواقع بالخدمات الاساسية لهذه المنشآت كالكهرباء والماء العذب وطرق السيارات . وقد تبين ان علاقة الانماط الاخرى باراضي البور هذه قد اخذت تتطور على حساب مساحة اراضي البور مما سينتج عنه نقص مساحتها ونسبتها من اجمالي مساحة البحرين وهذا مرتبط باستمرار تطور البلاد الحضارى والعمراني والاقتصادى .

وتوضح هذه الظاهرة العلاقة بين الاراضي البور والانماط الاخرى على انها علاقة متشابكة ومتتامة يكتول بعضها الاخر كلما تقدمت البلاد وتطورت اقتصاديا وحضاريا .

اما الشكل العام لاراضي هذا النمط فهي عبارة عن اراضي متباعدة متمشية مع مواقع الجزر التي توجد فيها الاراضي البور وتشكل هذه الاراضي في مجموعها مساحة واسعة من اراضي دولة البحرين تفصلها عن بعضها اما مياه خليج البحرين او اراضي الانماط الاخرى ، ومن حيث علاقة اراضي البور هذه بمظاهر السطح ، فقد تبين من توزيعها على مظاهر السطح انها تقع ضمن الاراضي السهلية الساحلية ثم في الهضبة الوسطى وكذلك تضم التلال والودية الجافة والسبخات الملحية في منطقة الممثلة وحد الجمل .

والخلاصة لا وضاع توزيع استخدامات اراضي دولة البحرين واجزاء من مياهها الاقليمية حتى ١٩٧١ ، ان اراضي هذه الدولة تحوى خمسة انماط (الجدول رقم - ٣٨ -) وهي في مفهومها تنطبق على ما يشهدها من فئات استخدام الارض العالمية .

ومن دراسة هذه الانماط تبين لنا انها تختلف فيما بينها من حيث مساحاتها وبالتالي ما تمثله من نسبة في مساحة البحرين .

كذلك يتضح ان بعض هذه الاستخدامات نشيطة اقتصاديا كـ انماط الزراعة والصناعة والتعدين ، وبعضها على شكل انماط من الاراضي المهمة كـ اراضي الصيد البري والرعي و اراضي البور من الملاحات والصحارى الصخرية والرملية ، كما توجد كذلك انماط وسط بين النشيطة والمهمة كـ اراضي جزيرتي المحمدية وام النعسان وفي بعض مناطق جزيرة النمامة مثل وادى الصخير والمطللة والرميشة والصر ، ويسودها جميعا انماط العمران الخاص بامير البلاد وافراد آل خليفة وكـمراعي صغيرة الحجم والتأثير الاقتصادي في البلاد . ولم يقتصر اختلاف الانماط على مجموع اراضي جزر البحرين بل وجد أنه كذلك في اراضي الجزيرة الواحدة كما هو واضح بين شمال ووسط جزيرة النمامة ، وبين جنوبها واطرافها الشرقية والغربية . وهذا ينطبق كذلك على جزيرة سترة حيث يسود في شمالها ووسطها الانماط النشيطة كالزراعة والعمران والصناعة بينما يعتبر جنوبها من الانماط المهمة حيث تسود تربة السيروزم وانتشار الملاحات فيها . اما جزيرة المحرق فيسودها الاستخدامات النشطة نظرا لانها جزيرة صغيرة المساحة (٥ كم^٢) وكبيرة في عدد سكانها حتى ١٩٧١ والبالغين ٤٣٥٤٠ نسمة من البحرينيين وغيرهم (١) يسكنون في مدينتي المحرق والحد وخمسة قرى بالإضافة الى اتخاذها مقرا لسطار البحرين الدولي والقاعدة البريطانية الجوية (سابقا) ، ولا شك ان هذا الاختلاف النوعي والكمي والشكلي بين انماط استخدامات اراضي جزر البحرين يرجع الى الاختلاف في نوعية الظروف الطبيعية والبشرية الموجودة في كل مساحات منها ، ويضاف الى ذلك تأثير العامل التاريخي الذي يقوم بدور بارز في تغيير او تطوير النمط الاقتصادي للبلاد وبالتالي تعدد صور استخدام اراضيها وتحديد مواقعها .

ومن الجدير بالذكر انه حتى ١٩٧١ لم يتعرض اى بحث او دراسة لانماط استخدام

(١) حكومة البحرين - دائرة المالية والاقتصاد الوطني - (١٩٧١) ، ص ٤٠ .

اراضي البحرين سواء على الصعيد الحكومي او الخاص فيما عدى ما تم في منطقة الصناعة الحرة ومدينتي عيسى وعوالي وارياضي حقل النفط ومصفاة وخزانات تصديره ومينائي ستره وسلمان . وقد قامت بدراسة هذه المنشآت او هذه الصور من استخدامات الارض فسي البحرين شركة النفط او شركة جورج وحيثي البريطانية للمقاولات . كما أنه من الملاحظ على دراسة انماط الاستخدامات هنا انها لا تمثل جميع انواع استخدام الارض العالمية او حتى العربية نظرا لصغر مساحة البلاد عامة والاجزاء المأهولة منها خاصة ، ثم لانها من الاقطار النامية اقتصاديا والتي لم تصل بعد الى نقطة استغلالها لجميع اراضيها .

الجدول رقم - ٣٨ - توزيع مساحات ونسب انماط استخدام اراضي البحرين بالنسبة للمساحة الاجمالية في ١٩٧١ م. (١)

الرقم استخدام الارض	مساحة استخدام الارض في ١٩٧١		نسبة الاستخدام من اجمالي مساحة البحرين في ١٩٧١ م.
	بالفدان المصري	بالكيلو متر مربع	
١ استخدام الارض للرعي والصيد البرى	٤٠٠٠٠	١٦٩	٢٤٪
٢ استخدام الارض الزراعي	٣١٥٧٣	١٣٣٤٠	٢٠٪
٣ استخدام الارض للصيد البحرى	٧٧١٠	٣٢٥٧٥	٥١٪
٤ استخدام الارض الصناعي والتعديني	٧٨٤١٤	٣٣١١٣	٥٠٪
٥ استخدام الارض العمراني			
٦ الاراضي البور			
المجموع الكلي لمساحة جزر البحرين .	١٥٦٤٥٠	٦٦١	١٠٠٪

(١) الارقام والنسب الواردة في الجدول خرج بها الباحث من مقارنة خرائط عوامل ووسائل الانتاج في البحرين وما نتج عنها من رسم شكل رقم - ٤٤ - ثم من الدراسة الحقلية للبلاد .

الكتاب الثاني

الأقسام الاقتصادية

الفصل الأول: الإنتاج الزراعي

الفصل الثاني: الصيد البحري والتربية الحيوانية

الفصل الثالث: إنتاج النفط وصناعته

الفصل الرابع: الإنتاج الصناعي

الفصل الأول

الإصلاح الزراعي

أولاً : الإصلاح الزراعي

ثانياً : الأرض الصالحة للزراعة

ثالثاً : المحاصيل الزراعية

١- الحبوب - ٢- الفواكه - ٣- الخضروات

رابعاً : مساحات الإصلاح الزراعي

خامساً : التنمية الزراعية

١- الأفرجات - ٢- المشاريع

بعد بحث انماط استخدام اراضي البحرين . يجدر بنا ان نبحث حرف ونشاط السكان فسي كل من انماط الاستغلال السابقة ونفس الترتيب الذي يعبر ايضا عن اهمية ودور كل انتاج وحرفة منها في اقتصاد البحرين .

وقد خصص هذا الفصل لدراسة حرفة الزراعة على انها من اقدم حرف الانسان البحراني وسببا من اسباب شهرته وشهرة وطنه بين اشقائه في بلدان الخليج ؛ وذلك لما تميزت به هذه الجزر من توافر عوامل قيام الزراعة حتى جعلتها تحتل تلك الشهرة واصبحت كلمة البحرين بينها تعني ارض الزراعة والخضرة في وسط هذه البيئة الصحراوية ومياه الخليج الملحة ؛ وان كانت هذه الشهرة اخذت تقل بظهور نشاط زراعي منافس لها ولسمعتها في دولة قطر و ابوظبي وشرق السعودية ومفهم الزراعة الاقتصادية هنا ضيق انه يقتصر على العناية بالارض وزراعتها بالاعفاس الى اوجه نشاط اخرى كتربية الحيوانات والدواجن وكثيرا ما يمزج المزارع اوجه النشاط هذه بالصيد البحري واعمال النفط والزراعة في البحرين كغيرها من حرف البحرانيين قد مرت بظروف انماثية وتطورية مختلفة . وقد كانت الاريينات مزدهرة ذات نصيب بارز في اقتصاد البحرين وفي قائمة صادراتها حتى انها كانت في اهميتها تاتي بعد النشاط التجاري . اما فيما بعد الاريينات بدأت هذه الحرفة الاقتصادية تواجه اخطار التدهور والاضمحلال حتى اصبحت تحتل المركز الاقتصادي الرابع بعد اعمال النفط والتجارة والصناعة من حيث دورها في دخل البلاد وعدد عمالها ورأس مالها .

وسنبحث الزراعة هنا كما يلي -

- ١ - مقوماتها الطبيعية والبشرية (مع ضرورة الرجوع الى تفاصيلها في الفصل الثاني والثالث من الباب الاول .
 - ٢ - خصائص الانتاج الزراعي المعاصرة ومحاصيله من خضروفواكهة وعلف (مع اهمية الرجوع الى فصل استخدام الارض في الباب الاول .
 - ٣ - مشكلات الانتاج الزراعي ومشاريعه الانماثية .
- وسنجد من مادة هذه المواضيع ان الزراعة هنا تفتقر الى الاحصاء في معظم مظاهرها فيما عدا ارقام عمالها ومساحة اراضيها ومياه الري اللازمة لها ؛ بينما قام الباحث باستخلاص الارقام للمواضيع الاخرى من خلال دراسته الميدانية .
- ولمزيد من توضيح مادة هذا الفصل فقد زود بعدد من الاشكال والصور في الجزء الثاني من الرسالة .

اولا : عوامل الانتاج الزراعي

رغم ما ورد في التمهيد عما يعانيه الانتاج الزراعي في البحرين من مظاهر تدهوره وحتى جموده في ايامنا هذه الا انه لا يزال يساهم بدور ملحوظ في الاقتصاد الوطني معتمدا على ما يتوفر له من مقومات انتاجية طبيعية وبشرية محلية ومستوردة ، وهي عوامل متكاملة بالرغم من انها متميزة في قوتها ومدى توافرها في هذه الجزر وبالتالي اختلافها في الدور الذي تقوم به في هذه الحرفة التقليدية .

وقد وضح الباحث ظروف هذه العوامل في اقسام الفصلين الثاني والثالث الخاصين بعوامل الانتاج الاقتصادي الطبيعة البشرية بالاضافة الى ما سيبحثه هنا من عوامل طبيعية وبشرية جديدة .

أما العوامل الطبيعية : فهي من اهم العوامل التي تؤثر في الزراعة في هذه الجزر الصحراوية. بل تفوق كثيرا العوامل البشرية، حتى ان عدم توفر بعضها يمثل مشكلة . تستحيل الزراعة بدونها رغم توفر المقومات البشرية ^(١) وقد وضحت هذا الحقيقة في بحث عوامل المناخ والتربة والمياه الجوفية . اما فيما يخص مياه الري وهي اهم عوامل الانتاج الزراعي هنا ، فبعد بحث مصادرها والطبقات الحاملة لها ووسائل استخدامها ^(٢) لا بد من التعرض لبحث نظام ريها وصرفها كظاهرتين زراعيتين هنا ، فالزراعة البحرانية من نوع زراعة الواحات التي تسود جميع الاقاليم الجافة وشبه الجافة ^(٣) أي ان الحصول على مياه الري ومقدار كميتها ونوعها لهو من اهم العوامل التي تتحكم

(١) وقد شبهها السيد / ف. اتش. هاريس وزميله بعوامل الثيتو على سيرا عمل الزراعة بل وعلى بعضها البعض .

(٢) HARPE , AND PEARSON , F.H. (1945) THE WORLD HUNGER , ITHACA NEWYORK , P.48 .

(٢) بالتفصيل في الفصل الثاني - قسم مصادر المياه - الباب الاول

(٣) محمد فاتح عقيل وفؤاد الصقار (١٩٦٦) ، جغرافية الموارد والانتاج الاسكندريه ص ٥١٩ .

(٤) MACMILLAN AND CO/ LTD (1966) , ATLAG OF THE ARAB WORLD AND THE MIDDLE EAST , LONDON , P.5, P.33.

في مساحة الاراضي المزروعة ونوع غلاتها وتحديد موقعها ، وهذا ما اثبتته جميع المراحل الزراعية القديم منها والحديث مع اختلاف في طريقة ونظام استخدام المياه للرى .
فقد يما كان استعمالها عن طريق شبكات من القنوات المصنوعة من الطين والجير والموضوعة تحت سطح التربة مباشرة ومبتدئة من مواقع العين الارتوازية مصدر تموينها بالمياه ، وقد ثبت انها طريقة مختارة للتقليل من فساد تسرب وتبخير المياه التي كانت تستعمل في الرى والاستعمالات الاخرى . وقد بلغت هذه القنوات درجة كبيرة من الجودة والمثانة حتى انها لا تزال تستخدم فنيا قسام منها في قرى غرب جزيرة المنامة مثل كرزكان والمالكيسنة وصدده والشاخوره .

وقد تلا مرحلة القننوات هذه مرحلة جديدة بدأت بمجىء آل خليفة الى حكم البلاد في نهاية القرن الثامن عشر وتمثل في شق قننوات (مساقى) سطحية مكشوفة تغذيها مياه الابار والعيون بواسطة الشادوف والدلو ، ويتفرع منها جداول (سيبات) تغذى الارض الزراعية مباشرة . ويمكن ان تميز في هذه المرحلة بين مصدرين لمياه الرى لكل منها اراضيها الزراعية الخاصة : (١) .

أ - مياه العيون : وكانت تروى الاراضي التي تقع ما بين قرية بوري (في وسط جزيرة المنامة) حتى اراضي مدينة المنامة ، ومن هذا الامتداد يتفرع امتداد الى الساحل الشرقي مبتدئا من راس تولي بما فيه اراضي جزرستوه والنسبي صالح ثم الجزيرة .
ب - مياه الابار اليدويه : وقد كانت عمادا لرى الاراضي الزراعية في الغرب والجنوب الغربي في جزيرة المنامة بالاضافة الى الاراضي الزراعية في جزر ام النعسان والمحمدية ثم جدى (شكل رقم - ٤٥ -) .

وتعتبر سنة ١٩٢٥ انقلابا تهيئ في استخدام النظام الالى لاستغلال مياه الابار

ومن بعدها تم بالتدرج الاستغناء عن التشغيل اليدوى لها ، وما ان جاءت سنة ١٩٥٥

حتى لم يبق بئر للمياه بدون مضخة آلية تدار بالبترول او الكهرباء مع استمرار نظام

(١) من مناقشة اجراها الباحث/ مع رئيس قسم الرى بدائرة الزراعة ، البديع في ٢٢/٥/١٩٧٠.

القنوات والجداول وأحيانا تستخدم الانابيب الفولاذية والاسمنتية في المسافات الطويلة لنقل المياه لتحاشي كثرة الفاقد من المياه ولا مكان سرعة استعمالها . أما عن عدد مرات الري في الزراعة البحرانية ، فلا زالت تتم بطريقة تقليدية غير مدروسة علميا ، أى انه ليس هناك نظام كمي او زمني لاستخدام مياه الري عند الفلاحين ، فان ما يتبعونه حاليا هو نظام منظور في ري مزرعتهم حسب حاجتها وما يسرونه صالحا لذلك ، وما على المزارع الا ان يدير آلة بثره او يحول مياه العين الى ارضه دون وجود نظام دورى للرى او ما يشابهه ، مما جعل هناك فارقا بين فترات الري وكميته من مزرعة ومن غلة لاخرى ، وبالتالي بين موسم مناخي واخر في مناطق البحرين الزراعية . .

ففي موسم الربيع وموسم الشتاء تقل الحاجة لمياه الري عنها في موسمي الصيف والخريف ، ولضمان سلامة استخدام مياه الري هنا فلا بد من وضع خطة لاستعمال مياه الري سواء من الابار او العيون ، وذلك بتركيز دراسة مواقع وقدرات جميع آبار ونباتات البلاد عن طريق زيارات المسؤولين بقسم الري والصرف بوزارة البلديات والزراعة ، وتقديرهم لعدد ساعات الانتاج اليومي لها وبالتالي المعدلات الشهرية والسنوية لانتاج هذه الابار والعيون . وقد قدر مسئولون في وزارة البلديات والزراعة انه لعمل مثل هذه الدراسة لا بد من مرور سبعة اشهر لان في البحرين ما يزيد على ٨٠٠ بئر و ٤٧ عينا ارتوازية برية تستغل مياهها في اعمال الري وغيرها . . أما بالنسبة لما يستهلك من المياه لاغراض الري ، فان هذا مربوط بمساحة اراضي الزراعة الخضراء التي تنطبق على معظم الاراضي المزروعة حاليا ، والتي قدرت في ١٩٦٧ بنحو ٨٩٧٧ فداناً (١) وفيما يلي توزيع تقديري لاراضي الري الدائم على المناطق الزراعية (٢) :-

- ١- معظم الاراضي الزراعية التابعة لمدينة المنامة
- ٢- اكثر من ثلاثة ارساع الاراضي في ساحل جزيرة المنامة الشمالي .

(١)

STUCLIFFE , J.V. (1955) , TABLE NO. 12 .

(٢) جميع التقديرات خرج بها الباحث من خلال دراسته الحقلية لجميع الاراضي المزروعة

ففي عام ١٩٦٩ .

٣ - ثلثي الاراضي الزراعية في جزيرة المحرق .

٤ - ربع الاراضي الزراعية في وسط وجنوب شرقي جزيرة المنامة .

٥ - ثلثي الاراضي الزراعية في جزيرة ستره .

٦ - جميع الاراضي الزراعية في جزيرة النبي صالح .

٧ - جميع الاراضي الزراعية في جزيرة المحمدية ،

وقد قدر لهذه الاراضي ان تستهلك سنويا ما بين ١٢٢ر١ - ١٤٦ر٦ مليون متر مكعب

اي ما بين ٣ر٢ - ٣ر٩ متر مكعب للفدان الواحد يوميا ، يضيع منها ما نسبته ١٥% - ٥٠% في ظاهرة التسرب الباطني او غيرها (١) وترجع النسبة المرتفعة من الفاقد الى اتباع

طرق واساليب الري البسداثية في معظم مزارع البلاد ، اما بالنسبة الى حاجة المحاصيل

الزراعية للري فهي النوية الواحدة فقد تبين ما ياتي :-

(١) ان اراضي المحاصيل الشتوية تحتاج الى ان تغمر بخمسة سم من المياه في كل ٣ ايام

(٢) اراضي المحاصيل الصيفية تحتاج ٨ سم كل يوم مع اختيار الصباح الباكر او المساء للري

(٣) ان اراضي زراعة البرسيم تحتاج الى زيادة في كمية مياه الري عما سبق .

اما بخصوص كمية الماء المستهلك في اغراض الري ومقارنتها بكمية الاستعمالات الاخرى

فقد كانت مياه الري في سنة ١٩٦٧ تزيد على ثلاثة اضعاف ما يستخدم في الاغراض الاخرى

حيث بلغت كمية مياه الري ١٢٢ر٣٥ مليون متر مكعب بينما مجموع مياه الاستعمالات الاخرى

٤٣ر٦٤ مليون متر ، وترجع ضخامة كمية مياه الري هنا الى الكبر النسبي في مساحة الاراضي

الزراعية ومناخها المداري وطبيعة تربتها الرملية .

وهنا تجدر الاشارة الى توزيع كمية مياه الري هذه على المناطق الزراعية البحرانية

(١) في مناقشة للباحث/مع رئيس القسم الجيولوجي بشركة نفط البحرين في ١٩٧٠/٣/٣٠

(الجدول رقم ٣٩) والتي تعكس اختلاف مساحتها وكمية مياه الري كل منها :-

(١)

الجدول رقم ٣٩ مياه الري بالمليون متر مكعب على المناطق الزراعية حسب تقسيم ١٩٦٧

كمية المياه المستهلكة بالمليون متر	المساحة الصافية بالفدان	المنطقة الزراعية	كمية المياه المستهلكة بالمليون متر مكعب	المساحة الصافية بالفدان	المنطقة الزراعية (٤)
٥٥٠٦	١٥٠٢	شمال قرية الزعراق في غرب جزيرة المنامة	٤٣١٥	٣١٧١	جزيرة المحرق
١٥٦٤٩	١١٥٠٢	جنوب قرية الزلاق	٢٧٨٨٥	٢٠٥٠	مدينة المنامة وضواحيها
			١٤١٠٤		الساحل الشمالي لمدينة المنامة
١١٩١٤	٨٧٥٥	الساحل الشرقي من جسر كوارى وحتى مصفاة النفط	٢١٢٢٠	١٥٠٠	المنطقة الوسطى شمال القناة بجزيرة المنامة
١٢٨٨	٩٦	جزيرة ام النعسان	٨٦٣٠	٦٣٤٣	المنطقة الوسطى جنوب القناة بجزيرة المنامة
١٢٢١٣٥	٨٩٧٧٣	المجموع	٤٤٤٤	٥٣٠	الساحل الغربي حتى خط انابيب السعودية

ومن الجدول نستنتج ان هناك اختلافا في نصيب الوحدة المساحي من مياه الري بين منطقة واخرى وانه لا يتعدى = ١ - ١٪ ويدل هذا على تشابه استخدام وسائل وطرق الري والظروف الطبيعية والبشرية الاخرى في جميع اراضي المناطق الزراعية المذكورة ، بينما هناك تفاوت واضح وكبير بين مساحة لمناطق الزراعية اذ تصل النسبة بين اكبرها واصغرها الى ١ - ٢٥ ، وبالتالي بين كمية مياه الري المستهلكة فيها والتي تتراوح نسبتها ما بين ١ - ٢٤ .

ومن دراسة مياه الري فانه لا بد من التعرض لنظام الصرف كنتيجة مباشرة لنظام الري هنا الذي يعد اخطر المشاكل الزراعية التي تؤخذ في الاعتبار منذ القدم في البحرين والتي عجزت اساليب المزارعين المختلفة عن ايجاد حل جزري لها او حتى ايقاف ازدياد خطرهما .

ويرجع اساس تلك المشكلة الى ارتفاع نسبة الراوية في التربة السطحية حتى انها تصل احيانا الى ما فوق سطح التربة وذلك بالخاصة الشعرية التي تساعد على تنشيطها ارتفاع المعدلات اليومية والشهرية وبالتالي الموسمية للحرارة خاصة في فصلي الصيف والخريف (١/٣٦ م) حيث تعمل تلك المعدلات على زيادة نسبة البخر في التربة شفيط (سحب) المياه التي تليها الى اعلى كذلك لا ننسى هنا دور نظام الري اللامدروس وبالتالي الاشراف في كمية مياه الري الاراضي التي تفتقر اساسا الى نظام حديث للصرف ، وقد زاد من حدة هذه المشكلة استواء سطح جميع الاراضي الزراعية هنا وانخفاض منسوبها والتي تتراوح ما بين صفر - ٦ أمتار فوق سطح الخليج بالإضافة الى غياب اي نوع من الاشراف الحكومي على كيفية استخدام مياه الري خاصة وان معظم الملكيات الزراعية هنا تابعة لافراد العائلة الحاكمة (آل خليفة) وكبار طبقة التجار والاعيان. ونتج عن تلك المشكلة التي لا بد من حدوثها حين تحولت مساحات من الاراضي الزراعية الى اراضي رطبة او سبخات ملحية وهي في هذا تشبه ما تواجهه اراضي واحتي القطيف والمهوف في شرق المملكة العربية السعودية (١) .

اما عن الطريقة المتبعة في صرف المياه الزائدة عن حاجة الاراضي الزراعية هنا فهي عبارة عن حفر شبكة من القنوات المكشوفة الضيقة تنتهي الى قنوات اكبر وهذه بدورها تنتهي الى مياه الخليج (شكل - ٤٥ -) مع ان بعضها ينتهي على جوانب الطرق ، ونظرا لزيادة حدة مشكلة الصرف ومضاعفاتها فقد اخذ الفلاحون يطورون طرق الصرف حسب ما لديهم من خبرات محدودة دون تدخل الحكومة واصحاب الاراضي وذلك بحفر خنادق تسمى محليا (المناجي) على حدود الارض الزراعية واجزائها في حالة كبر مساحتها بحيث تنساب اليها مياه الرطوبة السطحية الزائدة عن حاجة الري .

ويعيب هذه المصارف سوء انحدار مجاريها (انسيابها) حتى ان مياهها تتجمع في بعض اجزائها مكونة مستنقعا ضارا يتوالد فيه البعوض وانه لا تتوفر لدى المزارعين القدرة على شراء آلات ضخ لرفع تلك المياه الى مصبات لها في الخليج العربي .

(١) من مشاهدات الباحث / على طبيعة البحرين وارضها

أما عن دور الحكومة البحرين في حل هذه المشكلة الزراعية فلم يأت الا متأخرا ومنذ سنة ١٩٦٧ حين انشأت قسما للرى والصرف في دائرة الزراعة مزودا بموظف غير مختص ومدون اى نوع من الالات او الادوات الضرورية. وفي سنة ١٩٦٥ قام هذا القسم بشراء آلة لشفط المياه السطحية من اراضي المواطنين حسب الميطلب ومقابل التكلفة فقط . وقد وجد الباحث ان طاقة الآلة خلال ٨ ساعات من العمل انها تستطيع تجفيف التربة على عمق ما بين ٦٠ - ٩٠ سم في مساحة ٩٣ متر مربع وفي سنة ١٩٧٠ احضرت آلة ثانية بعد ثبوت نجاح الاولى ، وقد خصصت كل آلة لخدمة منطقة زراعية واسعة ،

الاولى : خصصت لاراضي المنطقة الممتدة من اراضي القرية (على الساحل الغربي) حتى اراضي قرية الجنيبية ،

الثانية : خصصت لاراضي المنطقة الممتدة من قرية الفاخورة حتى اراضي قرية بوقوه ، وقد قام قسم الري والصرف هذا بوضع توصية لدولة البحرين تهدف الى حل جزئي لمشكلة الصرف المستعصية ، وذلك بتقليل كمية مياه الري الضائعة بنسبة عالية (٢٥% - ٥٠%) اثناء تقلها من البشر او العين حتى الاراضي المزروعة ، التي لها اثر مباشر على زيادة الرطوبة السطحية في التربة ، وعليه فلا بد من تبطين قنوات الري بالاسمنت او بصفايح البولتين ، وقد شبت صلاحية الاخيرة نظرا لقوتها وسهولة تركيبها .

اما العوامل البشرية المتوفرة لهذا الانتاج فتاتي في الدور الثاني بعد العوامل الطبيعية

وتتمثل هنا في حقيقة وضع العمالة الزراعية ورأس المال والمواصلات والسوق المحلية ثم سياسة الدولة الزراعية وقد سبق دراستها في فصول عوامل الانتاج الاقتصادي (١) وتبين من دراستها ان اثرها على الانتاج الزراعي في زيادة مطردة نتيجة لتطور المزارع البحراني وارتفاع مستواه المعيشي ، ثم ارتفاع اسعار منتوجاته في الاسواق المحلية ، وتطور دور الدولة وسياساتها الزراعية ، وغير ذلك من عوامل تقدم وزيادة قوة هذه المقومات البشرية للزراعة .

(١) بالتفصيل في الفصل الثالث - قسم العوامل البشرية - الباب الاول

ثانياً : الاراضي الصالحة للزراعة

بعد بحث عوامل الانتاج الزراعي في البحرين يجدر بنا توضيح الاراضي التي تتوفر فيها تلك العوامل والتي جعلت منها اراضي زراعية او صالحة للزراعة ، وتشكل الاراضي المنبسطة نطاقاً متصلاً من الاراضي يبدأ من قرية الوسمية (في وسط الساحل الغربي لجزيرة المنامة) ماراً بأراضي الساحل الغربي ثم أراضي شمال جزيرة المنامة حيث يتسع نطاقها وتصل الى قرب وسط الجزيرة ، ثم تمتد شرقاً لتشمل الاراضي الزراعية في جزيرة المحرق والنبطية صالح والجزيرة ثم شمال سترة بالإضافة الى اراضي الساحل الشرقي لجزيرة المنامة فيما بعد موقع مصفاة النفط (شكل رقم ٤٥ -) .

ومعنى هذا انها تتركز بشكل ملحوظ في الجزر الثلاث الرئيسية في البلاد وعلى نطاق ضيق في الجزر الباقية (١) .

وقد قدرت مساحتها بنحو (١٥٠٠٠) فداناً اي نحو ١٠% من مساحة البلاد الكلية والتي تبلغ ٦٦١ كم ، وباقى مساحة البلاد تحتلها انشطة الاستخدامات الاخرى (شكل رقم ٤٤ -) ويتركز فعلاً من هذه المساحة الصالحة للزراعة نحو ١٠٧٥٠ فداناً (٢) ، (شكل رقم ٤٦ -) وقد وجد ان مجموع مساحة الخضار والنخيل من اراضي البحرين نحو ٤٠٠ فداناً (٣) اما الاجزاء الاخرى فتترك بورا لعدم توفر مياه الري لها ، او لانعزال موقعها او ان تكون ملكاً لامير البلاد ، وهو في غنى عن استغلالها (الصورة رقم ١٤ -) .

اما عن تطور المساحة المزروعة والقابلة للزراعة وتوزيعها على مختلف الجزر ومناطق البحرين الزراعية (الجدول رقم ٤٠ - وشكل رقم ٤٧ -) فيلاحظ عليهما ان هناك اختلافاً في هذه المساحات بين جزيرة واخرى بل بين منطقة زراعية واخرى كذلك يلاحظ التطور في مساحة الاراضي القابلة للزراعة بينما مساحة الاراضي المزروعة فعلاً هي اقل مساحة من الاراضي القابلة للزراعة

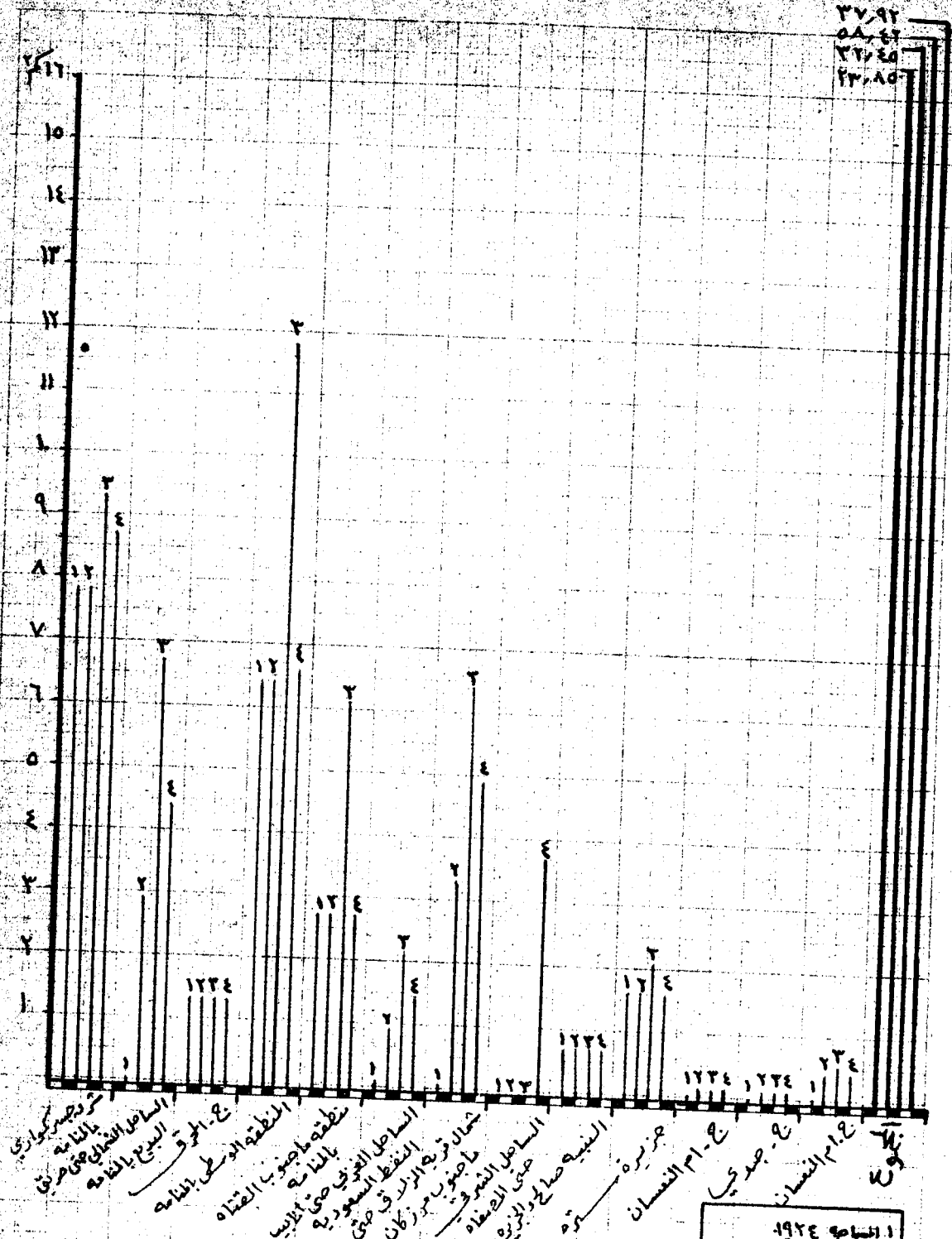
(١) بالتفصيل في الفصل الرابع - استخدام الاراضي الزراعية - الباب الاول .

(٢) بينما تبلغ مساحة الاراضي الزراعية في واحة الهفوف وحدها نحو ٢٧٠٠٠ فداناً .

(2) DOUGLAS , D.C. (1951), "RECENT AGRICULTURAL DEVELOPMENT

IN SAUDI ARABIA , GEOG . REV . VOL. XLI . P,379

(٣) حكومة البحرين - ادارة الزراعة - (١٩٦٨) تقرير الزراعة في البحرين والمنامة



١	١٩٦٤	١
٢	١٩٥٢	٢
٣	١٩٦٧	٣
٤	١٩٦٧	٤

شکل رقم ۲۹- تطور مساحة الاراضي الزراعية والاراضي التي يمكن زراعتها (بالكم) في البحرين في ما بين (١٩٦٧-١٩٦٤).

بينما مساحة الأراضي المزروعة فعلت هي اقل من مساحة الأراضي القابلة للزراعة مما يشير بإمكانية استصلاح هذه الأراضي وضمها الى حظيرة الانتاج الزراعي (١)

[illegible]

(1) SUTCLIFFE; J. V. (1955) : TABLE NO. 9

ان عمل هذا الجدول لهو الاول من نوعه في تصنيف المساحة المزروعة او الزراعية وتطورها في عدة سنوات ، وان كان معظم ارقامه تقديرية ، ثم انسه اعتمد على نتائج اللوحات التصويرية لخريطة دولة البحرين مقياس ١ : ١٠٠٠٠٠٠ والتي تمت في ١٩٦٥ ، ويتبين من دراسته الحقيقتان الاتيتان : -

- ١ - ان نحو $\frac{2}{3}$ الاراضي الزراعية تتركز في السواحل الشمالية والشمالية الغربية من جزيرة المنامة اكبر جزر البلاد مساحة ، وسكانا ، ومن حيث الاهمية الاقتصادية .
- ٢ - ان هناك مناطق زراعية بقيت مساحتها ثابتة دون زيادة او نقصان مثل جزيرة المحرق وان هناك جهات تزرع جميع اراضيها القابلة للزراعة مثل اراضي جزيرتي النسيبي صالح والمحمدية والجزيرة بالاضافة الى ان هناك مناطق فيها مجال للتوسع الزراعي الافقي حيث توجد مساحات تترك بورا مثل بعض المناطق جزيرتي ام النعسان وستره ومعظم مناطق جزيرة المنامة .

أما عن كيفية استعمال الاراضي الزراعية وانظمتها هنا ، فقد وجد الباحث انها تشابه في كثيرا مع ما هو متبع في منطقة الاحساء ، وجنوب العراق مع اختلاف في الاسماء والموسم ، وهنا لا بد من توضيح العلاقة بين المزارعين والاراضي المزروعة من حيث ملكية المزارع او استئجارها ، وقد وجد ان هناك ثلاثة انظمة مختلفة لهذه العلاقة .

اولا : نظام التاجير

ويمثل هذا النظام في ان يقوم صاحب الارض بالاتفاق مع احد المزارعين البحرانيين الراغبين في الاستئجار فيقوم باستغلالها على مسئوليته في مقابل ايجار متفق عليه ، وهذا النظام معمول به في معظم الاراضي الزراعية هنا ، ومعيب هذا الاتفاق انه يتم تنظيمه ووضع اساسه بدون الرجوع الى الدولة ، وبالتالي لا يخضع طرفا التاجير لشروط تحميها من بعض وعليه فالنتيجة هي تضرر الطرفين (١) .

ولا تقل مدة هذا الاستئجار عن سنتين ومقيمة مرتفعة نسبيا ، كذلك ترتفع فيه اجور العاملين في الزراعة وعدم استعمال الآلات والادوات الزراعية الحديثة . كل هذه الصعوبات

(١) نظرا لتوفر سوء النية والانانية بين اصحاب الاراضي والمستأجرين .

غيرها أدت إلى عدم اهتمام المزارع المستاجر بالأرض وأشجارها (خاصة النخل) وعدم العناية بترتيبها بل وترك أجزاء منها بوراً وهمل أبارها أو عيونها مصدر مياه الري فيها ، وقد يؤدي هذا إلى زيادة مشكلة الصرف .

وقد تبين أن هذا النظام يتطلب سرعة التعديل وإعطائه السبق القانونية وبإشراف الدولة .

ثانياً :

نظام الاستغلال الذاتي

ويقوم فيه الفلاح باستغلال أرضه كيفما يسرى دون الخضوع لخطة حكومية ، وفي الغالب يقوم معه أفراد أسرته وأحياناً أقرابه بالعمل في استغلال أرضه دون الاستعانة بعمل من خارج أسرته وهذا النظام أفضل اقتصادياً ، وأقل في مشاكلة بالنسبة للنظام الأول لأن المزارع يعمل جاهداً على المحافظة على أرضه وزيادة إنتاجها .

ثالثاً :

نظام الملكيات الخاصة

وهو صورة أخرى لاستغلال الأراضي الزراعية سائدة في أراضي كبار ملاك الأراضي من التجار وأفراد آل خليفة حيث يقومون باستقدام المزارعين من العمانيين والحساويين وأحياناً من أهل البلاد للعصقل في أراضيهم بأجور شهرية متفق عليها . وقد تبين أن الأراضي التابعة لهذا النوع يغلب عليها بساكن النخيل على أن إنتاجها من النخيل والخضر قليل وبالتالي فهو قليل من حيث مساهمته الاقتصادية بالرغم من أن مساحة أراضيها أكثر من النظام الثاني ، ويلاحظ على مساحة أراضيها أنها تتذبذب من سنة لأخرى لوجود ظاهرة الاستبدال بين أراضي هذا النظام ونظام التاجير .

وتعزى ضآلة دورة الاقتصاد في البحرين إلى أن أهم هدف لأصحاب أراضي هذا النظام هو جعلها أماكن للفسحة والتنزه بحيث لا يبالون بدخلها أو حتى بنفقات استغلالها نظراً لأنهم من أفراد آل خليفة وكبار التجار وأعيان البلاد . وتنتشر أراضي هذا النظام في جميع أنحاء الجزيرة المأهولة مع اختلاف في مساحتها من جزيرة لأخرى فإنه يسود جميع أراضي جزيرة المحمدية وأم النعسان وأراضي الساحل الغربي لجزيرة المنامة وعلى نطاق أقل في الجزر والأجزاء الأخرى .

نظام ملكية الأراضي :

يرجع تنظيم ملكية الأراضي الحالية إلى زمن الحاكم السابق للبلاد الشيخ سلمان بن حمد آل خليفة ، وأساس هذا النظام هو إقدام ذلك الحاكم على تصفية حق الملكية في جميع أراضي

القرى الزراعية وغيرها ، على ان يعاد توزيعها ثانية على دفعات وتحت رعايته وعلى اساس ان جميع الياض في البحرين ملك للحاكم وعلى ان يستثنى منها اجزاء توزع على شكل هبات على كبار آل خليفة والتجار ، بالاضافة الى اقسام منها تباع لهؤلاء بيعا ، اما صغار الفلاحين فتوزع عليهم الاراضي كهبات ومساحات صغيرة و احيانا تباع لهم . ومن هنا وجد ان نظام الملكيات الصغيرة هو الغالب على الطابع العام للملكيات الزراعية ، بينما الملكيات الكبيرة ناتجة عن تنفيذ القسم الاول من ذلك النظام مع حالات البيع لاراضي الحاكم وافراد عائلته للمراغبين والمواطنين ، اذا فنظام الملكيات الزراعية هو تعبير عن نظام العشيرة او نظام ملكية الجماعة حيث يمنح الحاكم افراد آل خليفة واتباعهم اجزاء من الاراضي لزراعتها واستغلالها في الاستعمالات الاخرى وبعد ذلك تحولت ملكياتها مع الزمن الى ملكيات معترف بها ، وبالتالي لصاحبها حق التصرف بها .

وقد تبع ذلك حركة بيع واسعة للمساحات الصغيرة من الاراضي الزراعية لافراد آل خليفة والتجار ، وقد ادى تطبيق نظام الوراثة الاسلامي الى تفتت الملكيات الزراعية حتى اصبحت تصبغ معظم اراضيها الزراعية بصبغتها .

اما فيما يتعلق باسماء المساحات الزراعية هذا فقد اطلق عليها اسماء محلية عديدة نظرا لتعدد انواع تلك المساحات وموقعها من المساكن او شكلها الهندسي ثم حسب ثلاثتها كما يأتي (١)

الدالية : ارض زراعية ذات مساحة صغيرة تقع خلف المساكن في القرى والمدن . لا توجد بها مصادر مياه ولكنها تعتمد في ريها على ابار الاراضي المجاورة لها او على انابيب الشرب من المساكن . وتزرع بالخضر وبعض الاشجار .

زراعه : يطلق على الاراضي التي تزرع بالخضر والبرسيم وليس بها اشجار وتروى من عين او بئر خاص او مجاور لها .

الجوار : ارض صغيرة بها نخيل وخضروات ، وتعتمد على مياه القنوات (السواقي) بالدلسو (الخرف) . وشكل اراضيها طوله وتستخدم كثيرا كمصيف لاصحابها ، وتنحصر بين ارضين مزروعتين .

(١) من مناقشة للباحث مع المزارعين خلال الدراسة الحقلية في ١٩٦٩ .

المغرس : وحدة قياس زراعية مساحتها ٦٥ x ٦٥ متر ، تستعمل في قياس الاراضي

المصبغة مثل الدونم والقدان والسهكار .

البستان : وهو مرادف لمعني للدولاب ولكنه لفظ وتسمية يستخدم عند البحرانيين من

اهل السنه ، بينما الدولاب تسمية عند البحرانيين الشيعة ، ارضه محاطة

باشجار الظلال او سعف النخيل ، مساحته غير محدودة .

السطر : ارض صغيرة تقع بين ارضين مزروعتين بالنخيل .

السيحة : ارض زراعية كبيرة المساحة تزرع بالخضر والمحاصيل الاخرى .

المصرم : ارض ذات مساحة كبيرة ، تحتوي على عدد من الجوابير ، وبها نفس نظام الجوابير (١)

ثالثا : المحاصيل الزراعية :

يغلب على المحاصيل الزراعية في البحرين نوع المحاصيل المدارية او المعتدلة

الدفيئة مع قليل من المحاصيل المعتدلة ، وهذا طبيعي في ظروف البلاد المناخية الملائمة (٢)

حيث ان فصل النضج طويلة جدا وتغوق مثيلتها في العراق وسوريا ثم في المسوجة البحرى

المصرى ويضاف الى ذلك تاثير عوامل الانتاج الزراعي الطبيعية والبشرية الاخرى .

ويلاحظ ان المحاصيل لا تصل في انواعها الى ذلك التنوع المتوقع في هذا البلد

الزراعي ، فهي محدودة جدا ومربوطة بنوع ونظام غذاء السكان ، واسواقها المحلية ،

كما يلاحظ هنا سيطرة محصولين زراعيين على باقي الغلات الزراعية سواء من حيث كمية الانتاج

او مساحة الارض وذلك لنجاح زراعتهم منذ القدم وضرورتهم الغذائية التقليدية للسكان

وحيواناتهم وهما : النخيل كفاكهة ، والبرسيم كعلف ، وبلي هذين المحصولين غلات الخضر

(١) تقاس جميع اراضي هذه التسميات عند بيعها بالقدم المربع ويسمى محلياً

" الفوت " والذي يساوى ٠.٩٣ ر. من المتر المربع .

(٢) بالتفصيل في الفصل الثاني - قسم عامل المناخ - الباب الاول .

المحلية والاوروبية الاصل. مع اختلاف واضح في اهمية كل نوع منها ومدى نجاح زراعتها ، وقد تبين انه لا يزال المجال واسعا امام المزارع البحري لادخال غلات جديدة ثبت نجاحها من خلال تجارب وزارة الزراعة والبلديات (قسم الخضر والفواكه) ولا ينقص زراعتها الا عدم توفر بعض عوامل الانتاج الزراعي :-

نقص الخبرة في زراعتها ، عدم توفر مياه الري لحاجتها ، واهم هذه الغلات ، القطن ، المانجو ، الموز ، الحمضيات ، وقد جاء في التقرير الاداري السنوي لحكومة البحرين في سنة ١٩٥٤ (ص ٨٨) ان هناك العديد من الغلات الزراعية والتي صنفها احد خبراء الزراعة يمكن زراعتها في البحرين مع اختلاف في قوة تحملها للظروف الطبيعية للبحرين (الجدول رقم ٤١) وقد صنف الى اربع مجموعات رئيسية من بينها العديد من الغلات المزروعة فعلا في البلاد منذ عشرات السنين .

جدول رقم ١ - تصنيف الغلات الزراعية في البحرين حسب تحملها للظروف الطبيعية البحرانية (١)

غلات في الدرجة الاولى	غلات في الدرجة الثانية	غلات في الدرجة الثالثة	غلات في الدرجة الرابعة
غلات ذات قدرة على التحمل	غلات ذات قدرة فوق المتوسط على التحمل	غلات ذات قدرة متوسطة على التحمل	غلات لا تستطيع التحمل
النخيل	التين ، العنب ، الجوافه	الليمون ، القرنبيط	الجوز
الشمندر	الدخان ، الزيتون	المانجو ، الملفوف	التفاح
القرع	الجزر ، الخس ، الشمام	البرتقال ، الكرفس	الكمثرى
الذرة	البصل ، الفلفل ، الفجل	الباباي ، الباذنجان	الخوخ
	الطماطم ، البطيخ ، الشعير	البنجر ، البطاطا	الفاصوليا
		القمح	اللوبياء
			البطاطس

وقد لاحظ الباحث من دراسته الحقلية ان جميع الغلات الاولى تزرع ويتوسع فيها فيما عدا الذرة التي لا تزرع هنا الا في نطاق محدود جدا (الصورة رقم - ١٩ -) اما الغلات الثانية فلا يزرع منها هنا سوى التين والجزر والخس والبصل والفلفل والطماطم وقليل من البطيخ والشمام والعنب . بينما لا يوجد اي ذكر للزيتون او الجوافه او الشعير مما يؤكد انه امام

(١) حكومة البحرين ، (دائرة المالية) (١٩٥٤ م) ، التقرير الاداري السنوي

سنة ١٩٥٤ م ، الصفحة ص ٨٨

فرص سانحة لزراعتها بعد تأكيد صلاحية زراعتها في البحرين . اما الغلات الثلاث فتزرع جميعها فيما عدا البرتقال والقمح بل ان ما يزرع منها فعلا انتاجه ومساحته على نطاق ضيق . اما غلات المجموعة الرابعة فيزرع منها فعلا خضر اللوبيا والفاصوليا والبطاطس بينما لا يزرع اى نوع من الفواكه .

وفيما يلي بحث لاهم المحاصيل المزروعة من حيث مواسمها ومساحة اراضيها وكمية انتاجها
اولا :- محاصيل الخضر :-
=====

تعتبر زراعة الخضر في البحرين نشاطا زراعيا حديثا بالنسبة لمحاصيل الفلاح البحراني التقليدية (البرسيم والنخيل) ، ويرجع تاخر دورها في الزراعة البحرانية الى عدم تعود المزارع عليها خاصة وانها تحتاج الى عملية معقدة من التحضير لزراعتها فalcضاء على الحشائش والحشرات الضارة وتوفير الاسمدة بنوعيتها ، وبالتالي ارتفاع تكلفة زراعتها وبخاصة في اراضي التربة الملحية الجافة التي تسود معظم الاراضي الزراعية هنا . ولكي نجعل زراعتها والتوسع فيها اقتصاديا ومربحا فلا بد من حل مشكلات حدة ملوحة التربة وذلك بالتخفيف منها بغسلها وتوفير مياه الري العذبة وتوفير الظلال لحمايتها من اشعة الشمس الحارقة ويعمل مصدات للرياح وايجاد نظام جيد للصرف في اراضيها وتطهيرها من الحشائش والحصى والمخزور بالحرث العميق وتوفير الآلات والادوات الزراعية الحديثة .

ورغم تلك العوائق فانه من الدراسة الحقلية تبين ان في البلاد الكثير من مشجعات زراعة الخضر بل والتوسع بها :-

١- موقع البحرين البعيد عن البلدان المنتجة للخضر ، مما يحتم على البحرين زراعة الخضر لتوفير الحاجة المتزايدة لاسواقها من الخضر وغيرها . مع امكانية ايجاد فائض لتصديرها الى الاسواق العربية المجاورة او اقامة صناعات غذائية محدودة عليه .

٢- تطور البلاد الحضاري (المعيشي) على اثر انتشار التعليم بين سكانها ومجيء الالوف من غير البحرينيين الذين تعودوا على الخضر كغذاء اساسي لهم ولا يمكن استبدالها بكمية بالاسماك والتمور الاغذية التقليدية .

٣- زيادة اهتمام دولة البحرين (عن طريق وزارة الزراعة والبلديات) بزراعة الخضر وتنويعها حين انشأت لها قسم الخضر والفواكه في سنة ١٩٦٥ م ليقم بتوفير بذور وتقوى الخضر المنتقاه للراغبين من المزارعين .

٤- استقدام المزارعين من الاحساء وعمان والهند من ذوي الخبرة المتطورة في زراعة الخضر التي تلائم ظروف البحرين ومتطلباتها ثم لسد النقص في عدد العاملين في

الزراعة بالاضافة الى بدء تشغيل عدد من خريجي الكليات والمعاهد الزراعية من
البحرانيين في وزارة الزراعة .

ولهى اثر تلك المشجعات اصبحت زراعة الخضر في نمو مطرد من حيث انواعها
وكمية انتاجها وبالتالي في دورها الاقتصادي حتى اصبحت توفر نحو نصف حاجة
الاسواق المحلية على مدار السنة ثم جميع حاجتها في فترة ثلاثة اشهر هي فترة قطف
وجني ثمارها، وينعكس هذا على ما توفره على الدولة من نقد مقابل الاستيراد من الخارج
وتستورد النقص في حاجة البلاد من الخضر الطازجة من انتاج الاردن ولبنان وايران
ثم الهند واحيانا من انتاج قطر والسعودية بالاضافة الي الخضر المعلبة والمجففة التي
تمتاز بشعبية استعمالها هنا، وقد وجد ان كمية المستورد منها وبالتالي قيمتها في
زيادة مستمرة ففي سنة ١٩٦٢م كانت قيمتها ١٩٤,٠٠٠ ديناراً، اصبحت في سنة ١٩٦٦
٣٩٧,٠٠٠ ديناراً وفي سنة ١٩٧٠ ٥٥٤,٠٠٠ ديناراً (١).

ونظرا لزيادة اهمية زراعة الخضر، فقد قررت حكومة البحرين تطبيق نتائج دراسات
قسم الخضر بوزارة الزراعة على اراضي زراعة الخضر مبتدئة بالمزارع التعاونية، ومنها تغطي
جميع مزارعها باتصالها بمخاتير القرى ورؤساء البلديات للتعاون معهم في تطبيق تلك
النتائج . ولكن بمناقشة "المخاتير" وجد انه ليس لهم سلطة التدخل في شئون الفلاحين
واجبارهم على اتباع تلك النتائج .

انواع الخضر :- يوجد منها هنا نوعان حسب الاصل والاقدمية فهي

الزراعة كالاتي :-

الخضر المحليه :- وهي التي استطاعت منذ القدم ان تتأقلم مع ذوق السكان والظروف

الطبيعية في البحرين . وهي : البطيخ والشمام والفقوس والطماطم والكرفس والفجل والسلق
والبصل والفلفل البلدي. وتمثل هذه المرتبة الانتاجية والاقتصادية الاولى على الخضر
الآخري. ويليهما الخضر الاوروبية الاصل والعربية والتي لم يكن لها وجود هنا الى ما قبل
الخمسينات، ولكن على اثر نزوح الاوروبيين والعرب للعمل في منشآت النفط الصناعي
والاعمال الحكومية فقد اهتم الفلاح البحراني بزراعة الانواع الملائمة لظروف بلاده وارضه .

وهكذا اصبحت تمثل المكانة الثانية بعد الخضر المحلية مع انها تسد معظم حاجة
هؤلاء عدد من البحرينيين في شهور الشتاء، ونحو ٦٠٪ من هذه الحاجة في الشهرين

(١) حكومة البحرين - دائرة المالية والاقتصاد الوطني - (١٩٧١)، المجموعة الاحصائية سنة ١٩٧٠
ص ٥٦ .

التاليين له حيث تاخذ الحرارة في الارتفاع وتزداد نسبة الرطوبة مما يتعارض مع زراعتها .
بالإضافة الى انتشار الحشرات والايوثة التي تصيب نباتاتها واهم انواعها : القرنيبسط
والملفوف (الكرنب) والجزر والبطاطس والباد نجان والبابية واللوبيا والفاصوليا والبنجر والفلفل
الاحمر ، والبقدونس والملوخية والقرع الاصفر والخس بانواعه (الصورة رقم - ١٥ - توضح طريقة
زراعة الخس) وقد بدأت زراعتها في حدائق المنازل ثم اخذت تتوسع الى اراضي الخضر
الرئيسية ، وتشترك الخضر مع باقي انواع الانتاج الزراعي بعدم توفر اي نوع من الاحصاء لها
لا في المساحة او في الانتاج او في التوزيع المكاني ، بل انه من الصعوبة اجراء مثل هذا
المسح لعدم توفر نظام حكومي يتدخل في شئون الفلاحين وارضهم واسعار بيع منتجاتهم .
ونتيجة لدراسة محاصيل الخضر واسواقها وجد الباحث ان الخضر في حاجة ماسة الى
تحسينها كما ونوعا لزيادة مساهمتها في اقتصاد البلاد وذلك بتنفيذ الاقتراحات التالية : -
والمتمثلة في تطوير عوامل زراعتها البشرية والطبيعية : -

- ١ - دراسة حاجة الاسواق المحلية لجميع انواع الخضر حسب مواسمها " الانتاجية " ، وان
تكون هذه الدراسة مدعومة بالاحصاء والارقام الصحيحة والمؤكدة .
- ٢ - تنظيم عرض كمية منتجاتها في الاسواق بما يكفي الحاجة المحلية كما ونوعا . ثم تحديد
اسعارها وانتشار نظام تعاوني بين الحكومة ومنتجي الخضر يهدف الى تنظيم
تسويق حاصلاتهم وتطويرها في انواع حاصلاتها ونتاجها .
- ٣ - فرض حماية جمركية على الواردات من الخضر الطازجة التي لها مثيل في الانتاج المحلي
للمحافظة على الانتاج المحلي وتنشيطه .
- ٤ - توفير خدمات الوقاية من الايوثة والحشرات الزراعية والبيئية او الطارئة التي تتعرض
لها معظم غلات الخضر .
- ٥ - تنظيم العلاقة الزراعية بين البحرين ودولتي قطر والسعودية بشأن تنظيم انتاج
الخضر وعرضها في اسواق البحرين المحلية ، حيث اخذت منتجاتها تعرض في اسواق
البحرين وباسعار لا تنافسها اسعار المنتجات المحلية .
- ٦ - توفير النصح والارشاد الزراعي لمنتجي الخضر عن طريق المختصين فنيي وزارة
الزراعة والبلديات (قسم الخضر والفواكه) ، او ان تستقدم دولة البحرين مثل هؤلاء
من الدول العربية الشقيقة .

ثانيا : - الفواكه - -

=====

تعقير زراعة اشجار الفواكه هناك من الزراعات القديمة والتي تعود عليها المزارعون

البحرانيون . ذلك لان مناخ البحرين يلائم زراعة عشرات الانواع من الفواكه المدارية والمعتدلة . كما يلائمها هنا نوع التربة المحلية وتوفر مياه الري الدائم وغيرها من عوامل زراعتها الطبيعية والبشرية التي بحثت في بداية هذا الفصل (١) ورغم توفر مقومات زراعة اشجار الفاكهة الا انها قليلة في عددها خاصة بالنسبة لما جاء في نتائج تجارب زراعتها (الجدول رقم - ٤٠ -) لدرجة ان كمية انتاج ما يزرع منها لا يكفي الحاجة المحلية ، هذا بالاضافة الى رداءة ثمارها التي تتعرض لامراض وآفات كثيرة . وتواجه زراعة الفاكهة هنا العديد من المشاكل اهمها مايلي :-

- ١ - اتباع طرق ووسائل بدائية في زراعتها وخاصة في تجهيز اراضيها وتسميدها وتوزيع المساحات الفاصلة بين اشجارها وفي وقاية اشجارها .
- ٢ - انتشار الامراض والحشرات النباتية مع عدم توفر الوقاية لها والعناية بها مما يعرض ثمارها للاهمال واكل الطيور .
- ٣ - صعوبة الحصول على شتلات وتقوى جيدة تلائم ظروف البلاد .
- ٤ - وجود التربة الرملية ذات الخصائص القلوية والتي تحتاج الى سرعة استصلاحها وتسميدها ثم دراستها دراسة علمية .
- ٥ - المناقشة الشديدة من المستورد من الفواكه والتي تجذب الايدي الشرائية اليها على حساب تركها للفاكهة المحلية .

ويلاحظ على هذه المشاكل ان معظمها يرجع الى تقصير في دور الحكومة وسياساتها الزراعية ، اذ ان عليها حل جميع هذه المشاكل الفنية او التنظيمية وغيرها مقابل الفوائد الكبيرة التي سيجنيها اقتصادها من وراء النهوض بهذه الغلات الزراعية النقدية القيمة القيمة الغذائية الكبيرة .

واهم انواع الفواكه التي تزرع هنا ما يأتي : - النخيل بانواعه ، الرمان ، الترنج ، العنب ، التمر الهندي ، الجوز الهندي ، الباباي ، النبق ، التين الابيض ، الموز ، التوت ، المانجو . ونظرا لنقص الاحصاء فيها وقلة التاثير الاقتصادي لمعظمها ، فاننا سنبحث فقط اهم هذه الفواكه جميعا (فاكهة البلاد التقليدية) وهي النخيل .

النخيل :

=====

تعتبر اشجار النخيل في البحرين اهم واقدم المحاصيل الزراعية عامة والشجرية

(١) بالاضافة الى ما ورد في الفصل الثاني في جميع اقسامه . الباب الاول .

خاصة . فالبحرين جزء من مفهوم اراضي مملكة النخيل (اراضي الجزيرة العربية) (١) الذي ارتبطت زراعته بها وسكانها اينما ذهبوا .

وبالرغم من قدم زراعته هنا فلا يزال يحتل المركز الثاني من حيث المساحة بين جميع الحاصلات الزراعية بل ان زراعته هو الطابع المميز لمزارع البلاد (الصورة رقم - ١٦ -) نظرا لانتشار زراعته في كل بقعة زراعية منها ، ولاهمية التمر كغذاء شعبي عند كافة افراد وفئات السكان العرب هنا ، بل انه كان يمثل الغذاء الرئيسي للعاملين في الفوصائشاء رحلاتهم وقد استمرت اهميته هذه بالرغم من التبدل والتغيير الواضح في حياة السكان الحضارية والاقتصادية على اثر اكتشاف النفط وارتفاع المستوى المعيشي للسكان وادخال انواع جديدة من الفواكه والاعذية الاجنبية والعربية الى اسواق البلاد وليست ثمار النخيل (البلح) هي الفائدة المرجوة منه في التموريل لقد برع البحراني وتفنن في الاستفادة من كل شيء في شجرة النخيل ، فالجذوع استخدمها في اعمال البناء والانشاء والسعف في بناء البيوت المسماة بالسعف " او البرستيات " وفي انشاء حظائر الحيوانات والدواجن وفي بعض الصناعات المنزلية ثم في الحظرات HUGUE WEIR (احدى وسائل صيد الاسماك) . اما الكرب (نهاية السعف) فتستخدم في اعمال صيد البحر بدلا من الغلين ثم كوقود ، كذلك يصنع من الليف الحبال تستخدم كعلف وكوقود او كسماد للتربة بعد صحنها . ورغم تعدد اوجه الاستفادة من هذه الشجرة العربية فانها اقل بكثير من مجالات الاستفادة منها عند سكان واحة سيوه التي يرقى سكانها الى الاستفادة من كل شيء فمن شجرة النخيل (٢) وبطرق احدث لم ولن تصل اليها الاساليب البحرانية . واذا ما قارنا بين كمية النخيل والنخيل وعدد اشجاره ومساحة اراضيها في فترتي ما قبل الاربعينات وما بعدها ، فاننا نجد تدهورا ملحوظا وخطيرا في عدد الاشجار والمساحة ثم في كمية الانتاج ، اى انه من الناحية الاقتصادية قد تقلص دوره ولكن باختلاف واضح من منطقة لاخرى في هذه الدولة كما تبين من الدراسة ان هذا التدهور ياخذ في الازدياد كلما اتجهنا نحو الجنوب الشرق حتى يصل الى اسوأ مراحل في بساتين جزيرة سترة والساحل الشرقي لجزيرة المنامة وعند رأس خليج تبولي (الصورة رقم - ١٧ -) وترجع هذه الظاهرة الى اسباب عديدة منها الطبيعي والبشري :-

(١) انظر محمد متولى (١٩٧٠) ، حوض الخليج العربي . القاهرة .

(٢) انظر دولت صادق (١٩٦٢) ، واحة سيوه " ، محاضرة القايت بدار الجمعية

الجغرافية المصرية ، ص ١٢٥ .

- ١ - ان معظم حدائق النخيل ملك للحاكم وافراد عائلته وطبقة التجار والموظفين الكبار ممن لا يهتمون بادارة مزارعهم بل يؤجرونها لفترات لا تزيد عن سنتين وباجور مرتفعة حيث يصبح اهتمام المستأجر منصبا على زراعة البرسيم والخضر على حساب اهمال اشجار النخيل ، وذلك لان ارباح الخضر والبرسيم مضمونة طيلة مدة الايجار القصيرة .
- ٢ - تغيير مفاهيم واسس البلاد الاقتصادية على اثر التطور الحضارى الذى صاحب استغلال النفط مما ادى الى ترك معظم الفلاحين لحرفتهم ولا سيما فلاحي بساتين النخيل المرتفعة التكاليف ، مع صعوبة توفير بديل عنهم من ذوى الخبرة في زراعة اشجار النخيل والعناية بها .
- ٣ - يسود زراعة بساتين النخيل طرق تقليدية لا تلائم استخدام الآلات الزراعية الحديثة نظرا لضيق الفاصل بين السطور واتباع نظام الحفر في زراعتها وريها (الملحق رقم ٢)
- ٤ - ارتفاع نسبة الملوحة في مياه الري في المناطق التي تواجه جفاف النخيل حاليا بل ان مياه الري في تلك المناطق اصبحت لا تكفي حاجة الري نظرا لانخفاض مناسيبها الباطنية وقد شجرة ^{قاصدة} النخيل هنا طويلا تلك الملوحة ولكنها اخذت تجف وتعقم . اذ ان النخيل من الاشجار التي تتحمل الملوحة الى حد معين تصبح بعده غير قادرة على تحمل المزيد من الاملاح المعدنية فتتحول اوراقها الى اللون البني ثم بعد ذلك تذبل حين تزداد مياه الري هذه في مضايقة جذوره وتميتها (١) .
- ٥ - انتشار الافات والحشرات الضارة باشجاره وثماره مع غياب دور الحكومة والاهالى في مقاومتها بل انه لا توجد في البلاد الآلات التي ترتفع الى اعلى اشجاره لرشها وقد قضت تلك الافات على رؤوس النخيل حتى كادت تبدا اشجارها محروقة (الصورة رقم - ١٥ -) .
- ٦ - تعفن سيقانه وتعرضها للحشرات بسبب ارتفاع نسبة الرطوبة في التربة السطحية وعدم الاهتمام بعملية الصرف . بالاضافة الى كثافة غطاء الخشائش والنباتات الطفيلية الضارة كالحلفا والنجيل في اراضيه .
- ٧ - انخفاض المستوى المعيشى للفلاحين وبالتالي عدم قدرتهم على شراء الاسمدة والادوات اللازمة للقضاء على تلك المشاكل بل ليس لديهم القدرة على تحديد انواع تلك الافات او المضار التي تتعرض لها شجرة النخيل .

٨ - منافسة التمور العراقية والسعودية المستوردة مع غياب الحماية الجمركية للإنتاج المحلي حيث المنافسة في الاسعار والجودة وحسن عرضه .

٩ - تأثير رياح الكوس المحلية وخاصة تلك التي تهب على البحرين من الجنوب الشرقي والغرب المصحوبة بالحبس سرارة والغبار، والتي تساعد على زيادة "حشرة عنكبوت الغبار".

وبالرغم من تعدد اسباب ظاهرة الجفاف والعقم في اشجار النخيل فانه لا بد من النهوض بها والقضاء على جميع مشاكلها نظرا لاهمية هذه الفاكهة وشعبيتها خاصة في توفير النقد الذي يدفع ثمنها لواردات التمور .

ويمكن ذلك باتباع الاقتراحات التي تعالج في معظمها اسباب ذلك التدهور :-

- ١ - توفير الحماية الزراعية للاشجاره عن طريق توفير الادوية والالات رشها مع نظام الزامى على الفلاحين لصيانة اشجارهم وارضهم .
- ٢ - اتباع نظام جديد في زراعته خاصة توسيع السطور والحفر غير العميقة لسهولة تهويتها واستخدام الات الحرث والرش وغيرها .
- ٣ - تهذيب اراضي البساتين القديمة عن طريق تقليل عدد الاشجار وتنظيم الزراعة في مراحل زراعة النخيل . الاولى بالخضر والبرسيم كذلك لاعادة الحيوية للاشجار القديمة .

٤ - تقع اشجار النخيل التي بدأت في الجفاف او الذبول على ان يزرع مكانها اشجار حديثة قوية او تستبدل بالخضر والفاكهة الاخرى بدلا من بقائها في ارضها مهملة والنخيل هنا ذوات انواع عديدة يتميز في لون وحجم وشكل الثمار، ويقال انه كان يزرع في البحرين نحو ٦٠ نوعا من الاشجار مما ادى الى تعدد انواع الثمار .
اما اهم انواع الثمار الحالية :
=====

الموزيات ، الخلاص ، الخضيرى ، السالمى ، الوزيز ، الخضايب ، عصفور ، الهلالي الخواجه ، الستراوى . وتتراوح انتاجية الشجرة الواحدة في الموسم ما بين ٢٣ - ٢٧ كجم وهي كمية صغيرة اذا ما قورنت بانتاجية النخلة في العراق والاحساء والتي تزيد على ٤٥ كجم (١) ويؤثر في انتاجية الشجرة هنا ضعف مجهود ونشاط الفلاح والظروف الطبيعية وخاصة انتشار الاوبئة .

(١) من مناقشة للباحث/مع رئيس دائرة الزراعة السيد / عبد العزيز الحسن . مايو ١٩٧٠ .

ورغم أهمية اشجار النخيل فإنه لم يجرأى احصاء رسمي لاجمالي كمية انتاج التمور
البحرانية في أى سنة من السنوات مما يضيع كثيرا من حقيقة وأهمية هذه الفاكهة فسي
اقتصاد البلاد. كما أنه لا يتوفر أى احصاء حقيقي لعدد اشجاره وقد ساعد على ذلك أنه
لا توجد في البلاد ضريبة على الزراعة لان غالبية بساتين النخيل ملك للحاكم وافراد عائلته
الذين لن ينفذوا أى نظام خاص بضرائب الزراعة . وقد ذكر مسئول في ادارة الزراعة انه في
اوائل هذا القرن قد راجمالي انتاج التمور بنحو ٥٢٠٠ طن وأنه كان يزيد كثيرا عن اجمالي
الانتاج الحالي الذي يمكن للباحث ان يقدره بعدد الاشجار المثمرة حاليا والتي يتراوح
عدد ها ما بين ٤٠٠ - ٦٠٠ الف شجرة (١) ويصل انتاج بعض اشجار النخيل ما بين ٢٣-٢٧
كجم سنويا بينما يصل انتاج بعضها الى ١١٣ كجم واقلها يصل الى ١٤ كجم ، فيكون
تقدير الباحث الاجمالي لانتاج التمور السنوى في البحرين بنحو ٢٥ مليون كجم (٢٥٠٠ طن)
وهو انتاج كبير بالنسبة لمجموع السكان البالغ ٢١٦ ألفا في ١٩٧١. أى ان نصيب الفرد منهم
سنويا يصل الى ٢٥ كجم ولكن شعبية التمور كغذاء خاصة في شهر رمضان يجعل هذه الكمية
لا تسد الا نحو $\frac{1}{3}$ حاجة هؤلاء السكان وبالتالي استمرار حاجة الاسواق البحرانية
لاستيراد التمور بنقدها الحار حتى استوردت البحرين في سنة ١٩٦٩ ما قيمته ٦٠٠٠٠ دينار (٢)
اما عن مساحة اراضي النخيل فلم يجر لها أى مسح من الحكومة او غيرها فقد كان من
المفروض ان تنمو مساحة النخيل في البحرين مع نمو عدد السكان الذين تزايدوا خلال ثلث
قرن بنحو ثلاثة اضعاف (٣) وفي مقابل هذا نجد ان مساحة النخيل تقل باستمرار حتى اصبح
انتاجها لا يكفي الا نحو ربع حاجة الاسواق المحلية . وفي سنة ١٩٧٠ قدرت مساحة اشجار
النخيل بنحو ٢٠ كم^٢ أى نحو ٤٠٠٠ فدان. وذلك من مجموع مساحة الاراضي الزراعية فسي
البلاد ٨٩٧٧٣ فداناً مصرية ، وقد لوحظ ان هذه المساحة في تناقص مستمر كما سيتضح
في مشاكل الزراعة ، ويرجع ذلك الى ما يتعرض له النخيل من اضرار وما يواجهه الفلاحون من
انخفاض في مستوى معيشتهم وفي نفس الوقت ارتفعت حاجات فلاحه واستقلال اراضيهم حتى
اصبحوا لا يقدرّون على معالجة مشاكل هذه الشجرة الاقتصادية والذائية الهامة خاصة
مشكلتي الجفاف والعقم .

-
- (١) دولت صادق (١٩٦٢) ص ٢٤. بينما يوجد في واحدة سيوه وحدها نحو ٢٥٦٠٠ شجرة نخيل مثمرة وغير مثمرة.
 - (٢) حكومة البحرين - ادارة الجمارك - (١٩٦٩)، التقرير الادارى السنوى سنة ١٩٦٩ ، المئمة ، بدون ارقام .
 - (٣) بالتفصيل - الفصل الثالث - السكان - الباب الاول .

ويطلق عليه الاسم المحلي " البت " وهو على رأس الغلات الزراعية انتشارا واكثرها اهتماما عند الفلاحين حتى انه يحتل نحو ٦٠٪ من مجموع الاراضي الزراعية (١) وعليه فهو يأتي بعد النخيل من حيث دوره الاقتصادي . والبرسيم من الغلات الدائمة الخضرة ، يزرع في اشهر اكتوبر ونوفمبر او في مارس وابريل ، اى في نهاية فصل الخريف او في فصل الربيع . وهو الغلة الوحيدة من الاعلاف التي تزرع بنجاح في البحرين (الصورة رقم - ١٨ -) وترجع اهميته وزراعته على نطاق كبير الى مايلي :-

- ١ - انه يستمر في النمو والانتاج لمدة ما بين ٤ - ٦ سنوات ويقطع خلال السنة ما بين ٦ - ٩ جثات بفواصل زمني من ٥ - ٦ اسابيع ، وعليه فان انتاج الفدان ما بين ٦ - ٨ طن سنويا حسب خصوبة التربة وعناية الفلاح ، ويتراوح وزن ما تنتجه القطعة الواحدة من الفدان ما بين ١٨ - ٢٢ كجم (٢) .
- ٢ - انه يتحمل ملوحة التربة ومياه الري بل انه اكثر النباتات مقاومة لرطوبة التربة السطحية
- ٣ - انه يزرع في جميع انواع التربة الزراعية دون تمييز في اى نوع منها بل انه يساعد على تماسك النوع المفكك منها ويغذيها بالمواد العضوية . كما ان بذوره تتوفر محليا او يسهل استيرادها من الاحساء .
- ٤ - ملائمة لظروف البلاد الطبيعية عامة والمناخية خاصة السائدة في المواسم الزراعية هنا .
- ٥ - يعتبر نبات العلف الاخضر الوحيد في البلاد دون منافسة من اى غلة اخرى كعلف مما شجع على زراعته وانتشاره حتى اصبح يكفي جميع حاجات البلاد طول ايام السنة دون استيراد اعلاف جافة او خضراء فيما عدا الحبوب كما ان هناك محاولات خاصة لزراعة الذرة الشامية كعلف للحيوانات ولكنها لم تنتشر حتى الان (الصورة رقم - ١٩ -)
- ٦ - سهولة اعداد ارضه وزراعته وسرعة نموه .
- ٧ - اسعار بيعه رخيصة في اى مكان من البلاد طول ايام السنة . ورغم تلك المميزات فان زراعته تواجه احيانا خطر مهاجمة الديدان الصغيرة التي قد تقضي على محصوله في بعض المزارع بالاضافة الى الخسائر الناجمة عن مهاجمة الطيور المحلية له كذلك فانه يحتاج الى مقادير كبيرة من مياه الري اذ قورنت بحاجات المحاصيل الاخرى خاصة في فصلي الصيف والخريف حيث تروى ارضه مرة واحدة كل ثلاثة او اربعة ايام .

(١) رقم تقديري ذكره ناظر دائرة الزراعة في ٢٢ مارس ١٩٧٠ ، البديع .

(٢) من مناقشة اجراها الباحث / مع مزارعي عدة مناطق تشتهر بزراعته في جزيرتي المنامة وسترية يونية ١٩٧٠ .

ومن ذلك يتضح لنا أهمية المحاصيل الزراعية ودورها في اقتصاد البلاد وأهميتها الوطنية إذ أنه مجرد وجود أي صورة للإنتاج الزراعي في أي بلد صحراوي كالبحرين يعتبر كسبا اقتصاديا وحضاريا على غير ما هو متوقع في الطابع الاقتصادي السائد في بعض الجهات الصحراوية التي تعتمد على الصناعة أو ما تحويه أراضيها من ثروات معدنية كما هو جار فعلا في الكويت و أبوظبي و دبي

والدور الاقتصادي للزراعة هنا واضح وذو وزن في دخل البلاد القومي وفي حياة سكانها ، ففي مجال إنتاج المحاصيل : تقوم الزراعة هنا بدور فعال في سد معظم حاجات السكان (٢١٦ ألف نسمة) من الخضراوات الطازجة والتمور وحاجة حيواناتهم من علف البرسيم ، فالنسبة للخضروات فإن إنتاجها يكفي هؤلاء في جميع أيام فصلي الشتاء والربيع بينما تقل مساهمتها هذه في أيام فصلي الصيف والخريف حين ترتفع معدلات الحرارة والرطوبة وتكثر الحشرات والأمراض والافات الضارة بها مما ينعكس على كمية المعروض منها في الأسواق وبالتالي اضطراب التجار لسد بعض النقص بالاستيراد من منتجات لبنان وشرق الأردن وسوريا والهند .

أما بالنسبة للفاكهة الرئيسية : فنجد التمور بأنواعه والذي لا يكفي الأقسام من حاجة البلاد الذاتية وتستورد الباقي من إنتاج شرق السعودية والعراق .

أما الفواكه الأخرى فيزرع وينتج منها هنا : القشطة ، والموز ، البطيخ ، الشمام وبعض أنواع الحمضيات وجميعها تكاد تستهلك ذاتيا من قبل منتجها ونادرا ما يعرض قسم من إنتاجها في الأسواق المحلية بحيث لا يمكن إجراء احصاء دقيق لها .

أما علف البرسيم فإن دوره الاقتصادي ليعكسه كبر مساحته وكمية إنتاجه بل وتعدد مميزات زراعته حيث أنه يكفي جميع حيوانات ودواجن البلاد من العلف الأخضر بل يغني البلاد من استيراد أي نوع من العلف الجاف فيما عدا القليل من الحبوب .

على أن دور الزراعة الاقتصادي هنا لا يمكن توضيحه لأنه لا يعتمد على دراسة احصائية قديمة أو حديثة، وما يقلل من توضيح هذا الدور وحتى التنبؤ بمستقبل هذا الدور . ويستثنى من هذا تعداد عمالها (١) حيث بلغوا في سنة ١٩٦٥ ٤٦١٠ عاملا من البحرانيين وغيرهم وقد رلهم أن يصبحوا في سنة ١٩٧٠ نحو ٤٧٢٥ عاملا ومتوسط أجر العامل الزراعي منهم ٢٤٠ ديناراً سنوياً وهو متوسط منخفض جداً بالنسبة لآخيه العامل في النفط والصناعة أو التجارة .

رابعاً : مشاكل الانتاج الزراعي :-

=====

بعد ان بحثنا نواحي الزراعة وعواملها ومحاصيلها ، يجدر بنا التعرض لبحث مشاكل الزراعة ككل . تلك المشاكل التي ادت فعلا الى تدهور انتاجها كما ونوعا وعلى الاقل تجميد نموها وبالتالي ضالة مساهمتها في اقتصاد هذه الدولة الصحراوية الصغيرة .

وبعض هذه المشكلات ترجع في اساسها الى عوامل الانتاج الطبيعية واخرى ترجع الى عوامل الانتاج البشري الناجمة عن قصور في السكان ودولتهم وبعضها يمكن علاجه والاخر صعب عسير الحل ويحتاج لمجهودات كبيرة وهدد طويلة .

وتتلخص المشاكل الطبيعية فيما يلي :-

- (١) ترتفع نسبة الملوحة في مياه الري بل ان مياه بعض الابار والعيون اصبحت لا تصلح للزراعة (١) مما سبب هجرة الزراعة من اراضي هذه الابار والعيون بعد فشل جميع الحلول ونجم عن ذلك تناقص المساحات المزروعة والانتاج الزراعي سنة بعد اخرى وتضخمت مشكلة الصرف في نفس اراضي المياه المالحة ، ويضاف الى ذلك ان مساحات من الاراضي الزراعية تواجه مشكلة تزايد نسبة الملوحة في تربتها نتيجة لملوحة مياه الري والتكوين الكيماوي الاصلي للتربة .
- ٢ - جفاف الكثير من العيون الارتوازية والابار الجوفية في اراضي جزيرة سترة والساحل الشرقي لجزيرة المنامة مما ادى الى هجرة الزراعة من اراضيها ويرجع هذا الى هبوط قوة الدفع في طبقتها الممونة لها وخاعة في الطبقة الهيدولوجية الاولى .
- (٣) فقر التربة الزراعية في البحرين من تكوينات المواد العضوية وبالتالي من النتروجين مع ارتفاع نسبة التكوينات المعدنية فيها وفي نفس الوقت ترتفع اسعار الاسمدة الطبيعية والكيماوية بل انها لا تتوفر حسب الطلب عليها .
- وتتصف التربة هنا بتفكك ذراتها وبالتالي جرفها امام مياه الري والامطار والرياح القوية وفي نفس الوقت لا تتوفر في البلاد اى دراسة تحليلية وتصنيفية للتربة (٢) .
- (٤) ازدياد الحشائش الضارة وانتشارها في جميع الاراضي الزراعية حتى اصبحت من اكبر مشاكلها خاصة امام امكانيات الفلاح المحدودة ، وقد ادت هذه الى اهمال مساحات زراعية واسعة في شمال جزيرة سترة ووسط الساحل الشرقي لجزيرة منامة ، بالإضافة الى كثرة وتعدد الانواع الحشرات والابوة للضارة والتي يواجهها المزارع هنا بامكانياته المحدودة والفقيرة .

(١) بالتفصيل في الفصل الثاني - قسم مصادر المياه - الباب الاول .
(٢) بالتفصيل في الفصل الثاني - قسم التربة - الباب الاول .

اما المشاكل البشرية فتتلخص في الاتي :-

- (١) غياب اى تدخل حكومي الزامي هادف الى تطوير الانتاج الزراعي او حتى للحفاظ على مستوى الانتاج الزراعي الحالي امام الاخطار المهددة له .
فالاعلام والارشاد الزراعي ليس له وجود هنا ، واعتماد المزارعين هنا على انفسهم فقط ، كما ان الدولة لا تتدخل في وقت تزايد مشكلة تحويل مساحات زراعية الى اراضي للانتشاء والاستخدامات الاخرى بينما يصعب تعويضها وهذا خاصة في ضواحي المنامة وجد حفص ومنطقة سلما باد الصناعية . .
 - (٢) المنافسة الشديدة التي تواجهها المنتجات الزراعية المحلية امام الواردات من الخضر والفواكه الطازجة وامام الاستيراد الحرما جعل الاقبال شديدا على الواردات على حساب كساد المنتجات الزراعية المحلية وخاصة في مواسم اثمارها وانتاجها ويؤدي ذلك الى خفض اسعارها امام جودة الواردات في النوع والتعليب ورخص الاسعار ، كذلك يعيب المنتجات المحلية ان موسم انتاجها الكبير يشغل الفترة ما بين ٤ - ٥ شهور متتالية وباقي شهور السنة تترك الاسواق للواردات الاجنبية ، بالاضافة الى السيطرة الاحتكارية على سوق المنتجات الزراعية وخاصة المحلية وفي نفس الوقت تصعب السيطرة الحكومية على هؤلاء الاحتكاريين .
نقص رأس المال الحر والثابت لدى الفلاحين ، بالاضافة الى ان العامل منه في الزراعة اخذ يتجه في ايماننا هذه للعمل في مجالات اقتصادية اخرى اكثر ربحا وطمأنينة كالتجارة والصناعة .
 - (٣) وقد اصبح المزارع ضعيفا الامكانيات المالية وغير قادر على شراء حاجاته من الاتوا لادوات الزراعية والاسمدة . وقد ساعد على هذا عدم وجود اى نظام للتسليف الزراعي او التعاوني او العقاري .
 - (٤) النقص الدائم منذ الاربعينيات بصفة خاصة في عدد ومهارات الايدي الزراعية الناتج عن نزوح هؤلاء الى اعمال النفط والصناعة والتجارة والموظائف الحكومية حيث العمل الاقل مشقة .
- وقد ادى ذلك الى ارتفاع اجور المزارعين مما جعل القيام باعمال الزراعة حرفة غير اقتصادية وغير مربحة بالنسبة لاصحاب الاراضي او المستأجرين وخاصة في بساتين النخيل وقد تبين انه يصعب تعويض هذا النقص في الايدي العاملة من البحرانيين نظرا لاستمرار ظاهرة الهجرة المربوطة باستمرار

عوامل الاغراء المالي والحضارى كما ان قسما من السكان العرب اهل السنة ينظرون الى اعمال الفلاحة بازدراء ، ويتعدون عنها مما ضيع على الزراعة قدرة عمالية كبيرة .

- (٥) قدم الادوات الزراعية وبتدائها وضعف اساليبها وعدم القدرة على استبدالها بالالية الحديثة (يمكن الزراعة) ان طاقة المحارث الموجودة في البلاد حاليا لا تزيد على ٦٠٠ فدان سنويا (١) مما يحتم بقاء واستمرار استخدام اقدم الادوات في الزراعة وبالتالي ارتفاع نسبة التالف في جميع مراحل الانتاج الزراعي والملحق رقم - ٣ - يوضح اسماء الادوات الزراعية المحلية .
- (٦) نقص المعلومات الاحصائية والتعدادات لجميع مظاهر الانتاج الزراعي سواء من قبل الحكومة او من السكان او طلاب العلم ، وقد انعكست هذه المشكلة على عدم دقة اى بحث للانتاج الزراعي او عمل اى خطة انمائية له .
- (٧) ان نظام الملكية الزراعية هنا يصبح بالاقطاع الصغير ، ان انها تتركز في ايدى الحاكم وافراد عائلته وكبار التجار بينما نسبة بسيطة من الاراضي في ايدى الفلاحين انفسهم .
- كما ان هذه الملكيات الصغيرة تشكل عائقا امام استخدام الآلات الزراعية واهمال مساحات من الاراضي كحدود عقارية .

(١) من مناقشة اجراها الباحث / مع ناظر ادارة الزراعة ، مارس ١٩٧٠ ، البديع .

على الرغم من المشاكل الطبيعية والبشرية التي تواجه الانتاج الزراعي البحراني السابق ذكرها، فان هناك بعض العلامات الطبيعية والبشرية المشجعة لتقدم حرفة الزراعة وامكان التنمية الزراعية التي امكن استنتاجها من الدراسة لحرفة الزراعة في البحرين واهما كما يأتي ؟ -

- ١ - توفر الاسواق الاستهلاكية المحلية والعربية والسعودية والكويت والتي تضمن استهلاك جميع المنتجات المالية او ما يمكن ان ينتج في المستقبل وباسعار مغرية في اسواق هذه الاقطار الصحراوية خصوصا وان اتصال البحرين بحريا وجويا سهل ومتوفر (١) .
 - ٢ - ايجاد مجالات عمل لعشرات من الايدي العاملة العاطلة عن العمل حاليا خاصة اذا ما توفرت لها الاجوية المناسبة ثم سهولة توفير الخبرات الزراعية الرخيصة اللازمة لها من الاقطار العربية .
 - ٣ - ان الدخل القومي المالي في حاجة الى تطويره وتدعيمه بايجاد وسائل انتاجية جديدة وتطوير الوسائل المالية وبالتالي توفير النفط مقابل ايقاف الاستيراد من الواردات الزراعية .
 - ٤ - توفير مياه الري الجوفية وسهولة الحصول عليها وخاصة مياه العينين الاقلوازية وكذلك مياه الابار الضائعة هباء في مياه الخليج او في المصارف وعلى جوانب الطرقات .
 - ٥ - سهولة السطح في الاراضي البوروما يسهل تحويلها الى اراضي زراعية دون الحاجة الى تسويتها .
 - ٦ - التسهيلات المناخية خاصة في عنصر الحرارة حيث تساعد على تنوع الخضر (٢) .
- ورغم توفر هذه المشجعات المحلية التي تساعد على تنوع المحاصيل الزراعية بل وادخال محاصيل جديدة واستصلاح الاراضي البور وتشغيل الايدي العاملة ورغم تعدد هذه المشاكل فان حكومة البحرين وحتى ايامنا هذه (سنة ١٩٧١) لم تفكر في عمل اي مشروع له قيمته في تنمية الزراعة .
- ورغم هذا كله فان الباحث من خلال دراسته الميدانية ومناقشاته مع مسئولو دائرة الزراعة (٣) يرى ان التنمية الزراعية والاخذ بيد حرفة الزراعة وتطورها هنا يمكن ان تتم بتنفيذ عدد من الاقتراحات التي توصل اليها واتمام بعض المشاريع التي وضعتها الدولة كما هو مبين فيما يلي :-

- (١) بالتفصيل في الفصل الثالث - النقل البحري والجوي - الباب الاول .
- (٢) بالتفصيل في المحاصيل الزراعية .
- (٣) اصبحت فيما بعد اغسطس سنة ١٩٧٠ احد الاقسام الرئيسية في وزارة البلديات والزراعة .

أولا : الاقتراحات :

فيما يخص الانتاج :

- ١ - زيادة انتاج جميع انواع الخضروات والتمور ثم البرسيم لمواجهة الحاجة المحلية المتزايدة بزيادة السكان الطبيعية وغير الطبيعية ثم لارتفاع مستوى استهلاكهم ، وزيادة النشاط السياحي النامي في البلاد منذ السبعينات ، ويتطلب هذا دراسة الاسواق المحلية مع امكانية وضع حاجات الاسواق العربية المجاورة في الاعتبار ، ثم دراسة جميع مظاهر الانتاج الزراعي واجراء الاحصاءات والتعدادات لها كما يمكن ان تنشأ على الفائض من بعض غلاته بعض الصناعات الزراعية كتعليب الفاصوليا والبادنجان والبطاطم والجزر الاصفر . .
- ٢ - التوسع الزراعي الافقي باستصلاح المزيد من الاراضي التي تتوفر فيها معظم امكانيات الزراعة (جدول رقم -٣٥-) ومجموع مساحتها نحو ١٥٠٠٠ فدان اهملت زراعتها فيما بعد الاربعينات ولا ينقصها الا توفير نظام جيد للصرف وتوفير الاسمدة والادوات الزراعية الحديثة .
ويتبع هذا الاقتراح تطوير غلة الوحدة المزروعة حاليا (الاقتراح الاول) .
- ٣ - تحسين انواع الماشية المحلية باستيراد انواع ممتازة من الخارج تتلاءم مع البيئة المحلية ثم ايجاد هجين يعطي انتاجا ونوعا افضل من الالبان وكذلك بالنسبة للدواجن ، مع توسيع الخدمات البيطرية مما سيؤدي الى توفير المطلوب من السماد البلدي وزيادة رأس مال الفلاحين وبالتالي توفير حاجتهم من الرساميل الحرة والثابتة .
- ٤ - تحسين الابار والعيون الارتوازية من حيث تنظيم استخدامها ودراسة كمية مياهها وقوة تدفقها وفرض نظام حكومي صارم ونزيه ، ثم تخصيص دائرة حكومية للرى والمياه الجوفية وتعزيزها بالامكانيات الفنية والمادية والبشرية اللازمة لها وخاصة بالاستعانة بخبرات معهد تعمير الصحارى بالمطرية بالقاهرة .

وفيما يخص النواحي الادارية الحكومية :

- ١ - تغيير نظام تاجير الاراضي والمزارع وتحسين شروطه واعطاؤه الصبغة الرسمية للنزاهة وبالتالي حق تدخل الحكومة فيه ، وهنا لا بد ايضا من العمل تدريجيا على تخفيف حدة نظام الملكيات الصغيرة الذى يسود معظم الاراضي المزروعة وذلك للاستفادة من مميزات المزارع الكبيرة .
- ٢ - اجراء عمليات احصاء ودراسة وتصنيف لاراضي البحرين عامة والزراعية خاصة وتجهيز الاراضي الزراعية بنظام زراعي حديث للرى والصرف والتخلص من نسبة الملوحة المرتفعة في التربة السطحية والمزروعة فعلا .

٣ - وضع سياسة تجارية وجمركية تهدف الى التقليل من استيراد الفواكه والخضر التي قدر اجمالي قيمتها في سنة ١٩٧٠ بنحو ٢٨٠٤٧٠٨ دينار (١) على ان يتبعه تنظيم اجباري لاسعار البيع في الاسواق المحلية .

٤ - اعادة تنظيم ادارة الزراعة من حيث اقسامها وتوفير الخبرة والاموال اللازمة لها حتى تصبح في مستوى المسؤولية اتجاه هذا الانتاج الوطني المتدهور .

٥ - ايجاد نظام للحجر الزراعي الصحي في مواني ومطارات البحرين الدولي وذلك على الواردات الزراعية الطازجة والمجففة ، بالإضافة الى توسيع اعمال مكافحة الافات والحشرات الزراعية المزمدة او الطارئة ، وعلى ان يتم ذلك بواسطة اقسام دائرة الزراعة كل حسب اختصاصه .

٦ - الاخذ بنظام التسليف الزراعي والتعاوني تحت اشراف الحكومة لحل اكبر مشاكل الفلاحين وهي ضعف مستوى رساميلهم الحرة والثابتة .

٧ - انشاء مدرسة زراعية اولية للتدريب المهني والعملي على نظام مدارس الحقول الزراعية يرسل اليها ابناء الفلاحين والراغبين ليتدربوا على الاعمال الزراعية الحديثة لمدة ثلاث سنوات بجانب تعليمهم القراءة وبعض مبادئ العلم الزراعية وتربية الدواجن وصناعة الاليات وبعض الصناعات الزراعية الاخرى .

على ان يكون خريجوها طبقة من العمال الزراعيين المثقفين وبهم تستغنى البلاد من استقدام الزراعيين من غير البحرينيين .

ويكمل هذا الاقتراح بانشاء مدرسة زراعية ثانوية لتخرج طبقة من المهندسين الزراعيين اكثر كفاءة وثقافة ، مهمتهم الاشراف على تنفيذ الارشادات والنصائح الزراعية وقرارات دائرة الزراعة .

واخيرا ان تقوم وزارة التربية والتعليم بفرض مناهج زراعية تدرس لتلاميذ المرحلتين الاعدادية (المتوسطة) والثانوية .

٨ - انشاء معمل للتحاليل الكيماوية والحيوية كاساس لعمل دراسة مفصلة عن التربة ومياه الري في طبقاتها الثلاث (٢) ثم لمكافحة الحشرات والامراض الزراعية البيئية ومكافحة الامراض الحيوانية ، اذ انه خلتي كتابة هذا الاقتراح (١٩٧٢) لا يوجد في البلاد معمل للتحاليل والابحاث تابع الحكومة البحرين .

وبعد تنفيذ هذه الاقتراحات والتوصيات ، فانه يصبح من المضمون ازدياد دور الانتاج الزراعي في اقتصاد البحرين عامة وفي تشغيل ايديها العاملة خاصة حيث سيتاح لمن هم في حالات البطالة الان فرص العمل وقد قدر لمن ستستوعبهم الزراعة

(١) حكومة البحرين - دائرة المالية والاقتصاد الوطني - (١٩٧١)، واردات وصادرات البحرين خلال سنة ١٩٧٠م، المناقصة ص ٦ .

(٢) بالتفصيل الفصل الثاني - في الباب الاول .

في مختلف اعمالها من البحرينيين وغيرهم في ١٩٨٨ بنحو ٧٥٠٠ عامل وذلك بزيادة نسبية سنوية قدرها ٢٥% عن تعداد ١٩٦٥ (١) بالاضافة الى العديد من المنافع والمكاسب الاقتصادية والاجتماعية ثم الحضارية التي ستجنيها البلاد عامة والعاملون في الزراعة خاصة .

ثانياً: المشاريع :

=====

لا ينطبق مفهوم المشاريع الزراعية في البحرين الا على مشروع حكومي واحد هو مشروع المزارع التعاونية النموذجية وفيما عدا ذلك فالبلاد كما ذكر الباحث محرومة من المشاريع الزراعية الانمائية بمعناها المعروف سوى بعض النشاطات الفردية الخاصة في استصلاح الاراضي البور بعد شرائها او منحها لهم من قبل ^{وحتى} المحاكم / هذه فهي غير واضحة المعالم في البلاد . وفيما يلي دراسة لاهم هذه المشاريع : -

١ - مشروع المزارع التعاونية النموذجية : -

=====

يسمى عند بعض المزارعين "بمشروع مزارع الخضر التعاونية" اي المزارع الاهلية التي اختيرت من بين المزارع الاخرى مما جعلها موزعة في الجهات الزراعية المختلفة من الجزر . وذلك على اساس توفر التربة الجيدة ومياه الري والموقع الجغرافي الهام ونوع الفلاح صاحب المزرعة بحيث يساعد نفسه على تطوير مزرعته وتنويع غلاته وتوسيع مساحتها . وقد بدء في المشروع في صيف سنة ١٩٦٦ بعد اختيار ١٥ مزرعة له (شكل الرقم - ٤٥ -) . اما علاقة دائرة الزراعة بها فهي توفير آلات الحرث واعداد الاراض للزراعة ثم توفير البذور والتقاوي والشتلات لنحو عشرة انواع من الخضر وتوفيرها للاسمدة . والمخصبات باسعار تجارية وبكمية لا تقل عن ٥٠ كجم في الشهر . وتوفيرها لخدمات مكافحة الحشرات والامراض النباتية والبيطرية لحيواناتهم ودواجنهم .

وفي مقابل هذه الخدمات تشترط على اصحاب المزارع تنفيذ قوانين خططها والتعاون مع موظفيها المشرفين على المشروع وتسهيل مامورياتهم وفرض انواع من الغلات لزراعتها ورعايتها والاشراف على تسويقها وعمل سجل خاص لكل منها فيه كل الملاحظات عنها . وعلى اثر تنفيذ هذا المشروع ونجاحه فقد اقدم الكثير من اصحاب المزارع على الانضمام اليه ، حتى اصبح عدد مزارعهم في ١٩٦٩ ٣٦ مزرعة (شكل الرقم - ٤٥ -) ثم (الجدول رقم - ٤١ -) (٢) .

(١) حكومة البحرين - مكتب التخطيط الطبيعي - (١٩٧٠) ، احصاء ورسم بياني تقديري ومقارن للقوى العاملة وتصنيفها على حرفها في ١٩٨٨ ، المنامة يوليه ١٩٧٠ .

(٢) حكومة البحرين - دائرة الزراعة - من ملفات قسم المزارع التعاونية (الخضر والفواكه)

الجدول رقم ٤٢ - توزيع المزارع التعاونية في جزر وقري البحرين في ١٩٧١.

المنطقه	العدد	المنطقه	العدد	المنطقه	العدد	المنطقه	العدد
جزيرة المحرت	٢	جزيرة ستره	٤	جد حفص	١	جنوسان	٢
تربة وزار	٢	القرية	٢	السهلة	٢	سند	١
المنامة	١	الديه	٢	كرافه	٢	باربار	١
م صليم	٢	كرزكات	٥	دمستان	٢		
						المجموع	٣٠

ورغم ان خدمات المشروع تقدم الى جميع هذه المزارع الا انه من اتصالات الباحث الشخصية تبين ان خمس مزارع منها هي التي تكاد تحتكر تلك الخدمات نظرا لان اصحابها من الوزراء وكبار رجال المجلس الاداري او من افراد العائلة الحاكمة .

وخلاصة هذا المشروع ان معظم مزارعه لا ينطبق عليها الا الاسم وبعبارة من حقيقته وخدماته ، وان فشله مؤكد امام العجز الدائم في ميزانية ادارة الزراعة وعدم وصول اصحاب مزارع المشروع الى مستواه ومتطلباته الفنية .

٣ - مشاريع استصلاح الاراضي :-

تتم هذه المشاريع على شكل مساحات صغيرة جدا . ويقوم بعملها الاهالي بعد منحهم او شرائهم لقطع من الاراضي الحكومية البور ويقومون باستصلاحها وزراعتها على نفقتهم الخاصة مع غياب دور الحكومة في ذلك وتتركز اراضي هذه المشاريع في شمال طريق البدح - المتامة وعلى الساحل الغربي من جزيرة المنامة حيث تتوفر لها المياه من العيون والابار ذات المياه العذبة وصلاحيه تربتها للزراعة ولا ينقصها التطهيرها من الاعشاب البرية الضارة . ويقع بعض هذه المشاريع الى الشمال الشرقي من قاعدة الهمة البريطانية .

ويحيب هذه المشاريع انها تتم بعيدة عن اشراف الحكومة ومساعدتها . وبالتالي عدم امكانية اجراء مسح لها او حتى تعيين مواقعها بالنسبة لجزر البلاد . ورغم هذا فان اراضيها تساهم بانتاج زراعي ملحوظ في الاسواق المحلية خاصة فيما بعد ١٩٧٠ حين اتسعت مساحتها وتخصصت في زراعة الخضر والبرسيم .

٤ - مشروع مسح وتطوير الانتاج الزراعي :- لقد بدأ العمل في هذا المشروع منذ ابريل ١٩٧٠

بالتعاون بين وزارة البلديات والزراعة البحرانية ومنظمة الفاو الدولية
على اساس ان تقدم الفاو والخبراء والالات والادوات الزراعية بما يساوى
نصف تكلفة المشروع ٠٠ والنصف الباقي تقدمه حكومة البحرين على شكل
مصاريف مالية اخرى .

ويهدف المشروع الى تنظيم ظاهرتي الري والصرف وحل مشاكلهما
وتوفير جميع متطلبات الوقاية من الامراض والاثثة الزراعية والبيئية
والعارضة التي تتعرض المزروعات البحرانية ٠٠ بالاضافة الى
دراسة التربة واجراء مسح للاراضي البحرانية عامة والزراعية
خاصة .

ولا يزال المشروع في مراحله التنفيذية الاولى
كما ان دور منظمة الفاو فيه قيد الترتيب والمزيد من الدراسة .

المصطلحات

الصيد البحري، والثروة الحيوانية

أولاً: صيد الأسماك (مقومات حرفة صيد الأسماك)

صيد الأسماك: كمية إنتاج الأسماك وتوزيعها

ثانياً: صيد الثروة (مقومات حرفة الثروة - أ) -

الأمشاطية - تدوير حرفة الثروة - أ) -

ثالثاً: الإنتاج الحيواني (الثقل - الأعيان -

الحيوان - الدواجن)

تمهيد :

سيبحث هذا الفصل حرفتي صيد الاسماك واللؤلؤ وتربية الحيوانات وهما الحرفتان اللتان تمثلان معا الانتاج الحيواني البحري والبرى في اقتصاد هذه الدولة .

وعليه فستشمل مادة هذا الفصل اقساما ثلاثة كل منها مخصص لقسم من هذا الانتاج

القسم الاول : ويشمل دراسة حرفة صيد الاسماك من حيث : مقوماتها الطبيعية والبشرية

(مع الرجوع الى الفصلين الثاني والثالث الخاصين بعوامل الانتاج الطبيعية والبشرية)
ودراسة الاثر الاقتصادي لها ومشاكلها واقتراحات لتنمية الانتاج البحرى .

القسم الثاني : ويشمل دراسة حرفة صيد اللؤلؤ (الفوص او الغيص) من حيث : مقوماتها ومكانتها الاقتصادية والتاريخية ومسببات تدهورها واخيرا اقتراحات لاعادة النشاط اليها .
ويدخل ضمن هذا القسم اشارة الى الصخور البحرية كثروة بحرية مستغلة في البحرين .

القسم الثالث : وقد خصص لدراسة الانتاج الحيواني من حيث مقوماته وانواع الحيوانات هنا وهي : البقر والاغنام والماعز والابل والخيول ثم الدواجن .

ورغم اهمية موضوع هذا الفصل الا انه كغيره من مواضيع الانتاج في البحرين لا يزال تنقصه الدراسة والاحصاء الكمي والتوزيعي سواء من الجهات الحكومية المختصة او من القطاع الخاص . وقد حال هذا دون التوسع في دراسته او توضيح حقيقته المطلوبة في هذا البحث . وقد اعتمد الباحث كما هو موضح في متن الصفحات التالية على نتائج الدراسة الميدانية في جميع معلوماته وارقامه .

ويتبع هذا الفصل عدة اشكال وصور في الجزء الثاني من الرسالة لمزيد من التوضيح .

أولا : صيد الاسماك :

كان طبيعيا ان يصبح الصيد البحرى حرفة تقليدية في بلد جزرى كالبحرين ، وان ترتبط بتاريخه وتحتل مكان الصدارة والاولوية بين حرف السكان وبالتالي في اقتصاد بلادهم الواقعة في وسط مياه هذا الخليج البحرى .

وقد احتل الصيد البحرى هذه المكانة حتى الثلاثينات حين كانت تتوفر له جميع عوامل قيامه الطبيعية والبشرية ولكنه بعد ذلك التاريخ التقريبي بدأت تواجهه مشكلات عديدة ترجع الى السكان وحكومتهم كما سيتم بحثها فيما بعد .

مقومات حرفة صيد الاسماك :

نشأت هذه الحرفة واتخذت موضعها الشهير في اقتصاد البحرين منذ القدم لما توفر لها من مقومات طبيعية وبشرية مشتركة مع الحرف الاخرى (١) او خاصة بها وهي مقومات تشمل تضاريس قاع الخليج وشكل السواحل ومدى صلاحيتها لصيد الاسماك ، اذ تتوفر هنا الخلجان البحرية خاصة اتجاه الاجزاء المأهولة من يابسها حيث المياه البحرية الضحلة التي تصلح لصيد الاسماك الصغير والمتوسطة وتعترض هذا الرصيف الضحل مجار مائية عميقة نسبيا تسمى محليا " الاخوار " (٢) تستخدم منذ القدم في صيد الاسماك الكبيرة وغيرها ومصادر الاسماك البحراني من النوع الساحلي اذا انها مقصورة على مياهها الاقليمية الممتدة على صخور الارصفة القارية ونادرا ما يتوغل الصيادون في عمق مياه الخليج ، مما جعلها تقع ضمن الارصفة البحرية الفنية بالاسماك (٣) . وقد ساعد على هذا ايضا دفء مياهها طول العام وعدم تعرضها الى اى فترات للبرودة تتخفف درجة الحرارة فيها حتى اصبحت من المناطق الملائمة لنمو وتكاثر الاسماك وسهولة صيدها في جميع ايام السنة وتتعدد انواع الاسماك هنا حتى تزيد على ٢٠٠ نوع حسب نتائج دراسة لاحدى البعثات الدانمركية (٤) كما أن معظمها

(١) بالتفصيل في جميع اقسام الفصل الثاني والثالث في الباب الاول .

(٢) بالتفصيل في الفصل الاول في الباب الاول .

(٣) SMITH, R. M. H. and JENSEN, J.G. (1958), P. 193.

(٤) من مناقشة للباحث/مع نائب رئيس مكتب الاسماك (خالد فخرو) ، ابريل ١٩٧٠ ،

يصلح للاكل . اما بالنسبة لمصائد الاسماك في الوطن العربي فهي تقع ضمن اهم مصائد الاسماك في الوطن العربي لانها جزء من مصائد الخليج العربي والتي تدور نشاط الصيد فيها فيما بعد الثلاثينات على اثر اكتشاف النفط في منطقة الخليج وازدهار حامه بحركة الملاحة التي تستخدم على موانئ التجارة والنفط (١) . مما ادى الى حطوطة العمل في مياهه للصيد . ورغم اهمية هذا العامل والذي يرتبط مصائد الاسماك هنا الا أنه حتى يومنا هذا لم يحظ بأى دراسة حكومية لمسح وتصنيف مصائد الاسماك البحرانية (٢) .

ومن مناقشات الباحث مع عدد من الصيادين البحرانيين والذين يعتمدون في تعيين مواقع المصائد على ما توارثوه عن آبائهم فقد اكد هؤلاء اهمية وافضلية الجهات المائية الاقليمية التالية في صيد الاسماك وقد اطلقوا عليها اسما القرى والجزر التي تقع في مواجهتها مياه قرى سماهيج والزلاق وجو وعسكر ودرار والمالكية والبيديع وجنوب شرق المنامة ومياه جزر حوار ثم مناطق الغشوت (٣) في شمال شرق جزيرة المحرق (شكل رقم —٤٨—) ، وتشتهر هذه المناطق بصيد جميع انواع الاسماك المحلية مع ان بعضها تخصص في صيد انواع من الاسماك . ويرجع وجود هذه المصائد وشهرتها من بين مناطق مياه البحرين الاقليمية الاخرى لملاءمة تضاريسها البحرية وهدوء مياهها وضحولتها وخلوها من التيارات البحرية القوية والاسماك المتوحشة خاصة القرش ، ودفع مياهها ثم كثرة الاخوار في مياهها مثل خور القليعة وخور الهاب وخور مقطع توبلي (شكل رقم —٢٧—) .

اما ظاهرة المد والجزر (وتسمى محليا بالشبر والسقي) فتتميز بالنشاط المستمر خاصة في شرق وشمال وغرب مياه البحرين حيث تتسع شقة المياه ، واهميتها في هذه الحرفة هو ان مياه المد اثناء اتجاهاها نحو الشواطئ البحرانية تأتي معها بالنباتات والحشائش والطحالب البحرية التي تكون اساسا لغذاء الاسماك ، بالاضافة الى ما تجرفه مع تيارها من

(١) محمد صبحي عبد الحكم وآخرون (١٩٦٦) ، الموارد الاقتصادية في الوطن العربي ، القاهرة ، ص ٢٣٨ .

(٢) كان يمكن الاستفادة من نتائج ابحاث البعثة الدانمركية في هذا الشأن لولا انها احتفظت بها لنفسها .

(٣) جمع فشت : وهي المناطق الضحلة الرملية التي تتكشف عنها المياه في حالات الجزر القوية ، ويوجد منها عدد كبير في مياهها الاقليمية .

الاسماك نحو الشاطئ* لتدخل المصائد خاصة (الحظرات والقراير) المقامة مباشرة على اراضي قاع الخليج الضحلة (١) ، كما تقوم مياه الجذر والمد بتوزيع المواد العالقة بمياه الخليج التي تقذف بها أنابيب المجارى في مناطق المدن والتي تصبح غذاء* للأسماك الصغيرة . .

ومن بين العوامل الطبيعية لحرفة الصيد البحري فقر الاراضي البحرانية اذا ما قورنت بحاجة السكان المتزايدة من المحاصيل الزراعية وغيرها والتي ترتبط بزيادة تهـم الطبيعية والهجرة ثم الارتفاع المستمر في مستواهم المعيشي ، مما اضطر قسما كبيرا منهم منذ القدم الى الاتجاه نحو مياه الخليج لتكمل حاجاتهم الغذائية ، فضلا عن انها مجال لتشغيل العمال الذين يواجهون البطالة على يابس البحرين الفقيرة وهم في هذا مثل جميع سكان الامارات العربية وشرق السعودية والكويت وسواحل ايران الجنوبية والغربية بل وسكان الجزر اليابانية والاندونيسية ثم ايسلندا .

اما المقومات البشرية لصيد الاسماك فهي بالاضافة الى ما سبق دراسته في الفصل الثالث (٢) لها عوامل اخرى تشمل توفر صناعة ادوات ومراكب الصيد والتي قامت في البحرين منذ عشرات السنين على شكل ورش حرفية (الصورة رقم - ٢٠ -) وقد اقل بعضنا كنتيجة لتدهور حرفتي صيد الاسماك واللؤلؤ* ، بينما ما بقي منها عدده قليل بالرغم من ان مشاكل حرفة صيد الاسماك والفوص قائمة وتقوم منتجات هذه الورش بتوفير جميع الادوات التقليدية لحرفة صيد الاسماك واللؤلؤ* ، فالمراكب تبني هنا في عدة ورش في مدينتي المنامة والمحرق وتباع بأسعار وتسهيلات مغرية ويطلق عليها عدة اسماء محلية نظرا لاختلافها في الشكل والحجم واهمها : الشوعي ، الجاليوت ، الهوري ، البلم ، اليانوش ، ثم اللنشات الالية وذلك بعد ان ادخل تركيب محركات الديزل على المراكب المحلية الصنع مما زاد في نشاط ورش بناء المراكب والمواعين بالرغم من سيطرة الاحتكار على عمليات تركيب هذه المحركات وبيعها مقابل مناصفة انتاج الصيد .

وكنتيجة لتدهور حرفتي صيد الاسماك واللؤلؤ* فقد انخفض عدد المراكب المبنية

(١) بالتفصيل في الملحق رقم ٤ - .

(٢) بالتفصيل في الفصل الثالث - الباب الاول .

سنة بعد اخرى منذ اوائل الثلاثينات (الجدول رقم - ٤٣ -) .

الجدول رقم - ٤٣ - عدد مراكب الغوص في عدة سنوات (١) .

السنة	عدد السفن	السنة	عدد السفن	السنة	عدد السفن	السنة	عدد السفن
١٨٣٣	١٥٠٠	١٩٢٨	٥٣١	١٩٣٣	٤٣٦	١٩٣٨	٢٥٢
١٨٤١	٢٤٠٠	١٩٢٩	٥٢٨	١٩٣٤	٣٤٠	١٩٣٩	٢١٨
١٨٩٦	٩٠٠	١٩٣٠	٥٠٩	١٩٣٥	٣١٦	١٩٤٠	١٩١
١٩٢٦	٥١٥	١٩٣١	٥٠٤	١٩٣٦	٢٦٤	١٩٤١	٢٩٨
١٩٢٧	٥٠٧	١٩٣٢	٤٥٦	١٩٣٧	٢٧١	١٩٤٢	٢٧٧
١٩٤٣	١٨٨	١٩٤٤	٢٢٢	١٩٤٥	١٢١	١٩٤٨	٨٣
١٩٥٠	٧٩	١٩٥٤	٣٢	١٩٧٦	١٥		

اما ادوات الصيد والغوص الاخرى فهي ادوات تقليدية تصنع من خامات بحرانية بسيطة (يطلق عليها اسماء محلية) حسب ثقافة الصيادين وانواع الاسماك والاصناف المتوفرة (الملحق رقم - ٤ -) .

وفيما يلي عرض لاهم طرق ووسائل صيد الاسماك المتبعة في البحرين :

- ١- طريقة الخيط اى السنارة ويمارسها الصبية الصغار .
- ٢- رمي الشباك ومنها الشباك المعدنية Labster pot (والتي تسمى محليا القرقور) ومع انه من النادر استعمال الشباك عند الصيادين في الساحل الشرقي لشبه الجزيرة العربية الا أنه على العكس في البحرين وسواحل عمان فتستخدم هذه على نطاق واسع (٢) .

٣- الصيد بالحظرات وتبنى من سعف النخيل وتشد بالاسلاك بشكل يسمح للاسماك

(١) حكومة البحرين - دائرة المحاكم ، من ملفات مجلس الغوص في عدة سنوات ، الضامة .

(٢) BOWEN, R. and LEBARON, J.R. (1952), "Marine Industries at Eastern Arabia" Geog. Rev. Vol. XLI, PP385- 386.

بالدخول ولا يسمع بالخروج .

ومن بين العوامل البشرية المؤثرة في صيد الاسماك ، ان منتجاتها من الاسماك تمثل الغذاء الرئيسي لسكان البحرين بمختلف طوائفهم وعناصرهم ، ان تعتبر الاسماك العنصر الاساسي في جميع وجباتهم وبالاخص الوجبة الوسطى (١) ، ويعزى هذا الى فقر البحرين من حيوانات اللحوم وان وجدت فاسعار بيع لحومها مرتفعة بالنسبة لاسعار الاسماك الطازجة (٢) مما جعلهم يتجهون الى استغلال الثروة السمكية لتوفير حاجاتهم الغذائية منها ، ومن هنا يتضح قيمة الاسماك وشعبيتها كغذاء عاملا بشريا يساعد على استمرار هذه الحرفة والاخذ بيدها نحو التطور بدلا من الجمود الحالي . ومن الجدير بالذكر ان هناك انواعا عديدة من الاسماك الصغيرة في البحرين تدخل بعد تجفيفها كغذاء (علف) للماشية والاغنام والدواجن ويدعم هذا مشاريع تنميتها ايضا نظرا لفقر البلاد في اعشاب المراعي وصعوبة استيراد العلف الاخضر او الجاف .

مشاكل حرفة صيد الاسماك :

بعد بحث مقومات هذه الحرفة الطبيعية والبشرية والتي اظهرت قوتها وامكانية اعادة النشاط اليها ، لا بد لنا من توضيح مراحل تطورها والتي يمكننا ان نميز فيها بين مرحلتين من مراحل النمو تختلفان في دورهما الاقتصادي .

اولهما ج مرحلة التنوع :

وفيهما كانت هذه الحرفة تشمل في نشاطها جمع اصناف ومحار اللؤلؤ والتسي اتصفت بازدهار دورها الاقتصادي الفعال في دخل البلاد ، وتشغيل المئات من الايدي العاملة وتوطيد سمعتها . ولا نعرف بالضبط كمية انتاجها وما كان يستهلك منه او ما كان يصدر الى الخارج ، وكل ما نعرفه عنها في هذه المرحلة انها كانت توفر للبلاد جميع حاجاتها من الاسماك الطازجة مع وجود فائض كبير لتصديره او تجفيفه وتمليحه لكي يستخدم

(١) حتى انه لا يمكن للبحراني على مختلف طوائفه وطبقاته الا وان يأكل سمكا ، او أن

يعتبر نفسه لم يأكل في ذلك اليوم ، ويسمونه هنا " سمج " .

(٢) يتراوح معدل سعر كيلو الاسماك الطازجة ما بين ٥ - ١٠ قرشا مصريا بينما يتراوح سعر كيلو لحوم الاغنام والماعز ما بين ٩٠ - ١٠٠ قرش مصري .

كفذاً أو كعلف أو سماد حسب نوعه وحجمه ، واستمر دورها هذا حتى أواخر العشرينات حين بدأت حرفة صيد الاسماك تواجه المشاكل كل العديدة التي أدت الى زوال بعض مقوماتها (١) .

وثانيهما : المرحلة المعاصرة :

والتي لا زالت حرفة الصيد فيها تواجه تلك المشاكل التي لم يستطع العاملون فيها والحكومة التغلب عليها او محاولة علاجها . وتجدر بنا الاشارة هنا الى انه رغم مظاهر الجمود الحالية هذه الا ان المسؤولين في مكتب الاسماك (٢) يرون انه بالرغم من مشاكل حرفة صيد الاسماك ، فان انتاجها في ازدياد مستمر بدليل وجود فائض من انتاجها في بعض الايام . ولكن الباحث يرى انه لو عقدت مقارنة بين وضع هذه الحرفة في المرحلتين المذكورتين فسنجد ان هناك فارقاً كبيراً يوضح التدهور الذي اصابها في المرحلة الثانية ، فالزيادة الانتاجية التي يعنيها مسئولا مكتب الاسماك ضئيلة جداً . اما عن اسباب مواجهة هذا الانتاج للتدهور والجمود في مرحلته التطورية الثانية فترجع الى اسباب طبيعية او بشرية نجملها فيما يلي :-

- ١- اكتشاف النفط واستغلاله وتكريره مما أدى الى انتقال معظم العاملين في الصيد الى اعمال النفط لتوفر الطمأنينة وسلامة العمل والمرتبات المرتفعة ، مع انه لا يمكن تعويض مثل هؤلاء للعمل في الصيد لما تتطلبه هذه الحرفة من مهارة وخبرة .
- ٢- ظهور اعمال جديدة في البلاد كالصناعات الحديثة والتجارة والوظائف الحكومية واعمال البناء ورياء مياه الخليج والتي جذبت اليها عمال مراكب الصيد والغوص ، كذلك اتجهت مراكب الغوص والصيد لنقل الركاب بين البحرين وموانئ شرق السعودية وقطر والامارات الاخرى ، ثم لنقل الصخور البحرية في اعمال الردم الشاطئية .
- ٣- ومن هذه الاسباب ايضاً انتشار استخدام ادوات ووسائل قديمة وبدائية لصيد الاسماك لا تلائم متطلبات الانتاج الكبير الذي تحتاجه الاسواق المحلية التي تتزايد متطلباتها بسرعة .

(١) من مناقشات للباحث/مع عدد من سكان البلاد من اصحاب الشهرة التقليدية في صيد الاسماك .

(٢) التابع لوزارة المالية والاقتصاد الوطني لدولة البحرين .

- ٤ - عدم تخصيص ميناء او مرسى للخدمات اللازمة لمراكب الصيد لحمايتها من العواصف ومستلزمات الشحن والتفريغ والتخزين كالثلاجات .
 - ٥ - سيطرة وجشع الملتزمين على العاملين في الصيد، خاصة مع غياب أى نظام للائتمان او التعاون من طرف الحكومة .
 - ٦ - فتح اسواق البلاد امام واردات الاسماك الطازجة من قطر والاحساء ، مع استيراد اللحوم والدواجن المثلجة ، واقبال السكان على استهلاكها لرخس اسعارها .
- ورغم عوامل التدهور هذه فان مجال تطوير حرفة صيد الاسماك وتنمية دورها الاقتصادية لا يزال قائما على اساس تطوير وحسن استغلال مقوماتها الطبيعية والبشرية في يابس ومياه البحرين واعتبارها حرفة لاستغلال ثروة قومية متجددة وغنية تساند اقتصاد البلاد في مواجهة بعض المشاكل المستعصية كالتوسع الزراعي وتوفير المياه الجوفية والمنافسة التجارية النامية في امارات الخليج . وسيتم اعادة تطويرها اذا ما نفذت مجموعة الاقتراحات والتوصيات التالية والتي تهدف معظمها الى معالجة مشاكلها السابقة :-
- ١ - اذ خال استخدام ادوات وطرق الصيد الحديثة ، ومكنة قواربها ومراكبها ، مع توفير مراكب حديثة للصيد كالتى تستخدم للصيد في المياه العميقة .
 - ٢ - ايجاد نظام حكومي للائتمان والتعاون وتوفير المال اللازم للعاملين في الصيد ويبعدهم عن الملتزمين .
 - ٣ - عقد اتفاقيات بين دولة البحرين والدول المجاورة للسماح للصيادين البحرانيين بالعمل في مياه تلك الدول وبالتالي التوسع في مجالات هذه الحرفة والعاملين فيها مما سيؤدي الى زيادة كمية ونوع اسماكها .
 - ٤ - انشاء رصيف في احد موانئ البحرين وليكن ميناء المنامة (١) وتجهيزه بكافة احتياجات تفريغ وتخزين الاسماك وصيانة المراكب، وانشاء المكاتب الحكومية المتخصصة في رعاية وتنظيم هذه الحرفة والعاملين فيها ، مع تطوير مكتب الاسماك من حيث توفير جميع متطلباته المالية والفنية التي ستؤدي الى القيام بجميع مسئولياته تجاه هذا الانتاج الهام .
 - ٥ - الحد من سلطة شركة البحرين لصيد الاسماك (٢) كشركة ذات صبغة بريطانية

-
- (١) بالتفصيل في الفصل الثاني - قسم النقل البحري - الباب الاول .
 - (٢) بالتفصيل في الفصل الرابع - قسم الصناعات الغذائية - الباب الثاني .

تحتكر صيد الجمبرى (الربيان) ما حرم الصيادين التقليديين في صيده مسن ممارسة حقهم التقليدى خاصة وان الربيان يعرض هنا باسعار مرتفعة ، والمفروض انه بدلا من تسلط الشركة كان على الدولة ان تفرض نوعا من التعا ون بين الشركة واولئك الصيادين او حتى تشغيلهم في مختلف اعمال الشركة .

٦- الاشراف الحكومي على اسعار وعرض الاسماك في اسواق البحرين ، وتحديد كمية المعروض منها ، والحد من استيراد الاسماك الطازجة والمعلبة .

٧- اقامة صناعات سمكية حديثة (غير صناعة الجمبرى) للتجفيف والتعليح والتعليب

وقد لاحظ الباحث انه حتى ١٩٧١ لم يوجد على الصعيدين الحكومي والشعبي اى رغبة او نية لحل تلك المشاكل والاخذ بتلك الاقتراحات ، مما سيؤدى الى استمرار حالة الركود النسبية في هذا الانتاج وضياع كثره طبعية كبيرة وهامة . ويرجع هذا الاهمال في التفكير والعمل الى سيطرة صناعة النفط والصناعات الاخرى والنشاط التجارى على تفكير واهتمام حكومة البحرين وشعبها .

كمية انتاج الاسماك وتسويقها :-

لم تشر التقارير الادارية السنوية الحكومية البحرين القديم منها والحديث او في جميع مطبوعاتها الى اى نوع من الاجصائيات النوعية او الكمية لصيد الاسماك ، ويعزى هذا الى غياب دورها منذ القدم وحتى ١٩٦٨ (حين تم انشاء مكتب الاسماك) عن هذا الانتاج الغذائى الهام .

ومن خلال الدراسة الميدانية ، قدر مجموع الانتاج السنوى من جميع انواع الاسماك المعروضة في الاسواق المحلية في ١٩٦٩ بنحو ٣٦٥٠ طنا بمعدل يومي قدره عشرة طن من الصيد المحلي ، وهذه الكمية قابلة للزيادة او النقصان حسب الموسم المناخى وتوفر الصيادين .

وعلى الرغم من ان صيد الاسماك هنا من اقدم حرف السكان ، الا أنها لم تصل الى المستوى المطلوب في استغلال اسماك مياه البحرين كما ونوعا ثم في تنظيم عرضها وتسويقها .

وهي في هذا كغيرها من بلدان الخليج الاخرى بل كجميع البلدان العربية

الآخري (١) وتذهب معظم الكمية المصيدة الى اسواق مدن العنامة والمحرق والحد ومدينة عيسى والرفاع الشرقي والرفاع الغربي ثم عوالي بواسطة سيارات نقل عادية غير مجهزة بالثلاجات لقصر المسافة ، ويتركز في هذه المدن معظم سكان البلاد ، أما سكان القرى فمعظمهم وخاصة سكان القرى الساحلية ، يعتمدون على نتاج صيدهم الذاتي مثل قرى البديع والوسمية والمعايير وقرى جزيرة ستره ، مما جعل الانتاج من مصيد سكان هذه القرى لا يدخل في المعدل العام لانتاج الاسماك في هذه البلاد .

وتعرض الاسماك للتازجة في تلك المدن في اسواق خاصة بها ولمدة ١٤ ساعة يوميا ، وما يزيد منها يوضع في ثلاجات كبيرة ملحقة بمصانع الثلج الواقعة في قلب الاحياء التجارية منها مقابل اجور زهيدة . ويتم عرضها في الاسواق او تخزين الفائض منها بدون اشراف او تنظيم حكومي فيما عدا اشراف صحي نظري يقوم به موظفون من الهنود او - الباكستانيين من قبل وزارة الصحة ممن لا يبالون بتنفيذ القانون والعقوبات .

أما عن مشاريع تنمية هذه الحرفة ، ففي الواقع لم تتعد تنفيذ مشروع " شركة البحرين لصيد الاسماك " وتسمى احيانا بشركة روس ROSSE (٢) وهي شركة طموحة انشئت ضمن خطة لاستغلال احدى الثروات السمكية في مياه البحرين الاقليمية وهي الجمبرى وذلك بصيده ثم تجميده وتعبئته في اكياس من النايلون وتصديره مجمدا الى اسواق اوروبا واليابان والولايات المتحدة الأمريكية .

هذا بالإضافة الى اتجاه اصحاب المراكب الشراعية وورش صناعة المراكب الى تركيب المحركات على مراكبهم وشراء بعض ادوات الصيد الحديثة المستوردة من اليابان والمملكة المتحدة .

ثانيا : حرفة صيد اللؤلؤ :

يطلق عليها محليا (الفوص او الغيص) . وقد مرت هذه الحرفة بمرحلتين مختلفتين .

(١) انظر محمد فاتح عقيل وفؤاد الصغار - (١٩٦٦) ، ص ١٧٤ .

(٢) بالتفصيل في الفصل الرابع - الباب الثاني .

الاولى : ويقال انها كانت قد بدأت منذ ٤٠٠٠ سنة في عهد الملك الاكادي سرجون (١) حين كانت الحرفة الاولى للسكان وكانت تقوم بالدور الاول في اقتصاد البحرين وتاريخها . ان اهتم ابناء البحرين منذ القدم بمياه الخليج واستغلال خيراتها حتى كان العمل فيها هو المصدر الرئيسي لرزق الغالبية العظمى منهم ومصدر شهرة بلادهم في انحاء الجغرافيين والمؤرخين لمنطقة الخليج . ويدل على هذه المكانة ضخامة عدد مراكبها ، (الجدول رقم -٤٢-) وبالتالى كبر عدد العاملين فيها والذين قدروا في ١٨٤١م بنحو ٢٠١٥٠ بحارا كانوا يعملون على ظهر ٢٤٠٠ مركب للغوص ، بينما قدر دخلها في ١٩٣٠ بنحو ٢١٥٠٠ ديناراً واستمرت حرفة الغوص في هذه المرحلة حتى اعتبرت البحرينيين اشهر مركز لاستخراج اللؤلؤ في الخليج العربي (٢) .

والثانية : بدأت مظاهر المرحلة المعاصرة تظهر حين بدأت حرفة الغوص تواجه مشكلات طبيعية وبشرية (٣) اذ ات الى ضعفها وتدهورها حتى وصلت الى ما هي عليه الان ١٩٧١ من الاهمال واختفاء دورها ومكانتها الاقتصادية التاريخية . وقد واجهت حرفة الغوص هذا التدهور دون تدخل حكومة البحرين او العاملين في الغوص لانقاذها نظرا لتعدد تلك المشكلات .

وسوف نحاول فيما يلي دراسة مقومات الغوص التي كان لها ازدهارها في الماضي والتي يمكن ان يحيى الامل في اعادة تنشيطها :-

مقومات حرفة الغوص :

ان حرفة الغوص كغيرها من وسائل الانتاج البحرانية لها مقوماتها الخاصة بها او المشتركة مع صيد الاسماك والمحرف الاخرى ، وهي اما مقومات طبيعية او بشرية مختلفة في دورها في هذه الحرفة ودعمها .

(١) من مناقشة اجراها الباحث مبع / راشد سالم الصيسى احد كبار الفواصين

وتجار اللؤلؤ في مدينة الجد ، مارس ١٩٧٠م .

(٢) STAMP, L.D. (1959), Asia, London, P. 118.

(٣) والتي ستبحث في تدهور حرفة الغوص .

ومن اهم المقومات الطبيعية لها هنا : توفر المفاصات والتي يطلق عليها محليا (الهيرات) وهي تسمية قديمة تعني قيعان مياه الخليج التي تكثر فيها الاصداف من ذوات المحار . وتتركز معظم هذه المفاصات في مياه البحرين الاقليمية فيما بين الشرق والشمال ، ولكن اشهرها ما يقع شمال جزيرة المحرق حيث يقع اكبر رصيف للمفاصات والذي يمتد من رأس تنورة ويتجه الى الشمال الغربي ثم الى الشرق مارا حول رأس شبه جزيرة قطر ثم الى اقصى الساحل الشرقي لدولة قطر حتى سواحل ابو ظبي ، واشهر مناطقه ما هو موجود في مياه البحرين ورأس راكان . وكان يطلق على مياهه اسم بحر العذارى Sea of maidens (١)

ويتراوح عمق المفاصات ما بين ١٠-٢٧ مترا ، ولا يغاص فيها اذا كانت أعماق من ذلك الا للضرورة . وتختلف الهيرات في بعدها عن الساحل فيصل اقصاها بعدا نحو ٨ كم ولكن معظمها يقع قرب الشاطئ حتى ان بعض السواحل تعتبر ضمن المفاصات . وفي بعض الاماكن ——— السواحل حين تنحسر عنها مياه الخليج كان السكان البدو قد عشروا على لآلى ثمينة .

أما عن اصل تكوين حبات اللؤلؤ في المحارات كمخلوقات صدفية بحرية فانه يكثر من حوله القول (٢) . ويطلق البحرينيون على حبات اللؤلؤ أسماء عديدة منها : قماشة وحصة ودانة ، ويصنفها تجار اللؤلؤ هنا حسب احجامها والوانها وبالتالي حسب جودتها كما يلي : اليك والجولودة والبدة والجويك والتنايل وشيرين .

(١) KELLY, J.B. (1968), Britain and the persion Gulf 1795-1880, Oxford, P.28.

(٢) وأكثر هذه الآراء تأكيداً هو أنه لظروف عديدة تسبب في تهيج (مرض) المحارة ينتج عنها نظام الافراز في المحارة نفسها . اما سبب ذلك التهيج فيعزوها علماء الحيوان انه ربما ناتج من دخول حبة رمل او نقطة ماء عذب من الميون الاتوازية البحرية او بيضة سمك او أى مادة غريبة دخلت المحارة . ورب ضارة نافعة فتتهيج اغشية المحارة لتحمي نفسها من القادم الغريب وتفرز مادة خاصة ملساء بين الحين والحين للدفاع عن نفسها ، بمعنى ان يكون افراز غير طبيعي ، يتكون نتيجة حبات اللؤلؤ متفاوتة في حجمها حسب مدة وسبب الافراز، ولا بد من ان تستمر في نموها كاملة سنة من تاريخ التهيج - عمر رضا كحالة ، (١٩٤٤) ، ص ٤٥٨ .

وتعتبر لآلى البحرين انقى واضم في جودتها من لآلى جهات العالم الاخرى (١) .
ويطلق على المفاصات اسماء محلية منسوبة الى اشخاص او نجوم او حوادث بحرية . كما أن عمق
كل منها معروف لدى الفواصين وكذلك نوع صخورها ولونها وتيارات مياهها وصفاء مائها—
او كدرتها وجودة انتاجها اورداة وشكل محارها . ومتعارف على صفاتها هذه بين الفواصين
في الخليج العربي عامة ومن الجليليد بالذكر ان لجميع الفواصين في اقطار الخليج الحق فسي
حرية التنقل والفوص في اى من مفاصات هذا الرصيف .

وفيما يتعلق بالمقومات البشرية ، فأهمها هنا توفر الايدى العاملة ذات الخبرة في الفوص
حتى ان العمل بالفوص كان ولا يزال من اهم ما يميز البحراني على غيره من الفواصين فسي
البلدان الاخرى وذلك لانه واجدان ه اتخذوها حرفتهم الرئيسية لعدة قرون ، حتى ان الفوص
والعاملين فيه قد مروا بتاريخ اسطوري حفظ لهؤلاء الاحترام والتقدير بين مواطنيهم وعرب
الخليج . وعلى اساس هذا اصبحت البحرين من الامارات القوية في الخليج حيث كون العاملون
في الفوص لانفسهم اسطولا ضخما من مراكب الصيد التي كانت تتحول بسرعة الى سفن حربية—
تحمى جزرها وسكانها بل وتهاجم جاراتها (٢) . وكان موسم الفوص هو اكبر مواسم السنة اهمية
وحفاوة حيث كان يخرج معلم السكان بطبولهم يرددون الاهازيج والاغاني الوطنية يودعون
ويستقبلون بها الفواصين .

ويتميز العاملون في الفوص بتعدد اعمالهم وتخصصاتهم نظرا لصعوبة ودقة جميع مراحل
العمل فيها وبالتالي لا بد من وجود نظام للتدرج والترقي في مختلف مراحل العمل بها (٣) .

اما من حيث اجمالي عدد العاملين في الفوص فقد توفرت الارقام الخاصة بهم منذ
العشرينات في بعض سنوات ازدهارها واقبال السكان على العمل في مختلف مراحلها حتى بلغ
مجموع عدد من كانوا بها ما بين ١٦-٢٠ الف نسمة من البحرانيين بالاضافة الى من كانوا
يعملونهم من الافراد والاسر . وبعد الثلاثينات بدأ عدد هؤلاء يقل كنتيجة لتدهور هذه الحرفة
(الجدول رقم ٤٤-) حتى اصبغ عدد هم في ١٩٧٠ لا يزيد على المائة الا قليلا .

(١) RIHANI, A. (1930), P. 270.

(٢) محمد فاتح عقيل وفؤاد الصغار (١٩٦٦) ، ص ١٧٤

(٣) بالتفصيل في الملحق رقم ٥- .

الجدول رقم - ٤٤ - عدد العاملين في الفوص في عدة سنوات من فترتي ازدهارها وتدهورها (١).

السنة	عدد الفواصين	السنة	عدد الفواصين	السنة	عدد الفواصين	السنة	عدد الفواصين
١٩٢٦	١٩٢٥٠	١٩٣٠	١٩٣٠٠	١٩٣٤	١٢٧٠٠	١٩٤٥	٥٦٠٠
١٩٢٧	١٨٥٠٠	١٩٣١	١٧٦٠٠	١٩٣٥	١١٥٥٠	١٩٥٠	٨٤٠
١٩٢٨	١٩٦٥٠	١٩٣٢	١٦٦٥٠	١٩٣٦	٩٨٠٠	١٩٥٤	٤٥٠
١٩٢٩	٢٠١٥٠	١٩٣٣	١٦٠٠٠	١٩٤٠	٧٥٠٠	١٩٧٠	١١٠ تقريبا

ويتبين من الجدول التفاوت بين عدد العاملين في الفوص من سنة لاخرى وان عدد هم اخذ في التناقص منذ الثلاثينات (شكل رقم - ٥٠ -) مما اوجد مشكلة البطالة للعاملين في الفوص . ولكن سرعان ما حلت مشكلة معظم هؤلاء باشتغالهم في اعمال النفط التي جاءت مباشرة في اعقاب تدهور تلك الحرفة . وقد استوعبت تلك الاعمال معظم من كانوا يعملون في الفوص حتى اصبح من الصعب على تجار اللؤلؤ واصحاب مراكب الفوص ايجاد الفواصين - الذين - اللازمين لهم . وقد اصبح عدد من ينزلون الى الفوص في سنوات ما بعد الستينات لا يزيد على ١٢٠ رجلا يقومون بمختلف اعماله (٢) ويعملون على نحو ٤ مراكب بمعدل ما بين ٢٠ - ٣٠ رجلا لكل مركب . وقد قدر معدل دخل حرفة الفوص في السنوات الاخيرة من تدهورها - - - - - ٢٠٠٠٠ دينار مع انهم لا يزالون يستخدمون الادوات والا ساليب التقليدية .

وهنا يشير الباحث الى ان جميع العاملين في الفوص (في غير موسم الفوص) يعملون في الحرف الاخرى خاصة صيد الاسماك .

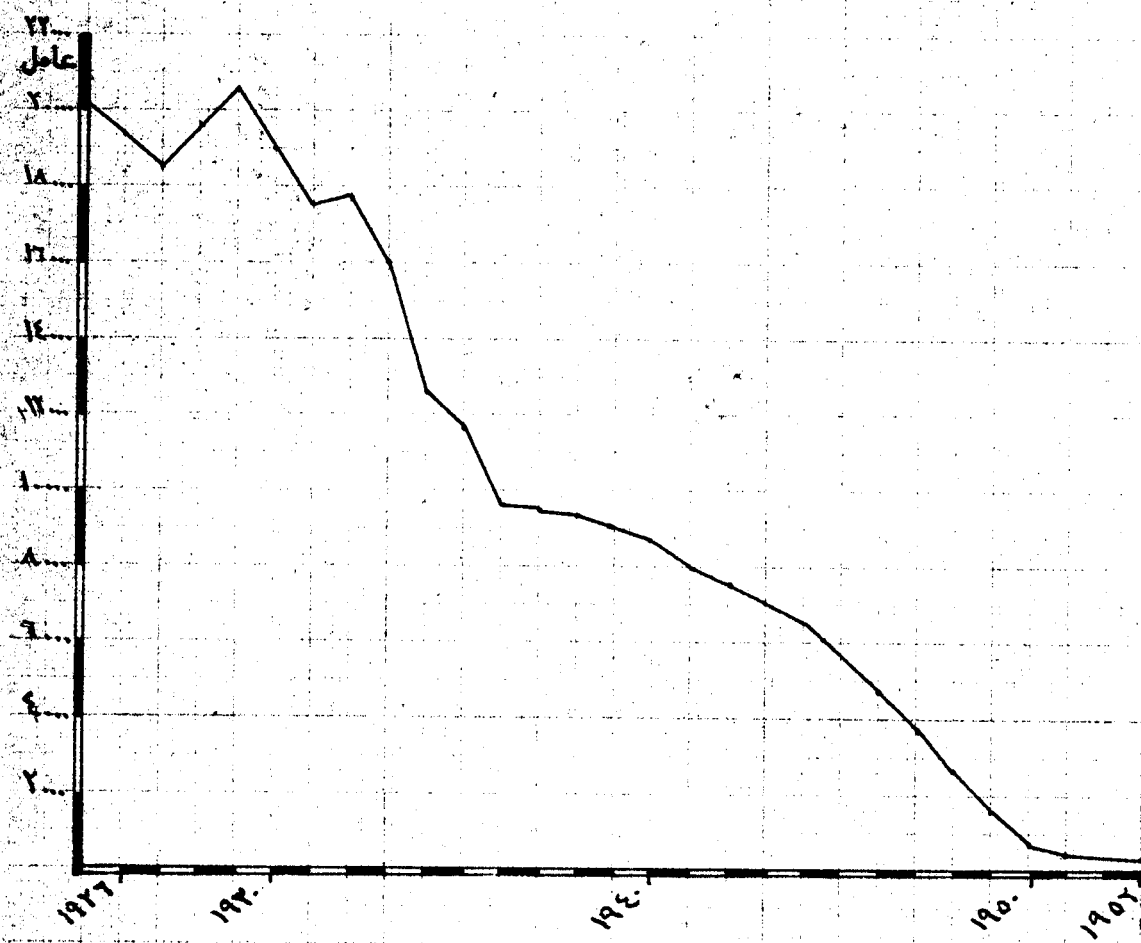
(١) حكومة البحرين - ادارة المالية - (١٩٣٧) ، التقرير الاداري عن سنوات الفترة ما بين

١٩٢٦ - ١٩٣٦ ، المنامة ص ٥٠ .

- محمود بهجت سنان (١٩٦٣) ، البحرين درة الخليج العربي ، بغداد ص ٢١٤ .

- من اوراق السيد / راشد سالم العيسى .

(٢) الملحق رقم - ٥ - .



شكل رقم ٣ - عدد العاملين في القوص في عدة سنوات في الفترة ما بين (١٩٥٢ - ٢٦). د. أحمد

لقد تبين مما سبق ان حرفة الفوس من اقدم حرف السكان هنا لانها ولؤلؤها اصبحا من اهم معالم البحرين الاقتصادية والحضارية فيما قبل الثلاثينات ، حتى ان دولة البحرين اتخذت من اللؤلؤ شعارا لها . بالاضافة الى انه كان من عوامل التنافس والتناحر الاجنبي للسيطرة على البحرين حتى مجيء الحكام الحاليين (آل خليفة) ، وكان نصيب اللؤلؤ من تجارة البلاد الخارجية (الصادرات) نحو $\frac{1}{5}$ والباقي من نصيب المنتجات والصادرات الاخرى (١)

ومما يوضح اهمية كون البحرين من اهم اسواقه انه كان يجمع فيها انتاجها ونتاج الامارات الاخرى ومنها يصدر الى اسواق الهند (بومباي) ، اذ كان كثير من التجار الهنود يذهبون الى البحرين لشراؤه ولكنهم منعوا من دخولها مما جعل البحرينيين يذهبون بأنفسهم الى الاسواق الهندية . وبعد ذلك انفتحت الاسواق الأوروبية بواسطة التجار الهنود او مباشرة بواسطة التجار البحرينيين . كما دخلت اسواق شرق افريقيا (زنجبار) مدة طويلة ضمن اسواق اللؤلؤ البحراني ، واخيرا اسواق امريكا الشمالية . اما اسواق العراق فقد كانت اقدم اسواق اللؤلؤ البحراني خاصة في مدينتي بغداد والبصرة وقد كانت ذات اهمية خاصة حين صبغت تجارة اللؤلؤ البحراني بوحدات مقاييسها وموازينها والتي تنسب خاصة الى البصرة مثل "الجو" البصراوي (٢) .

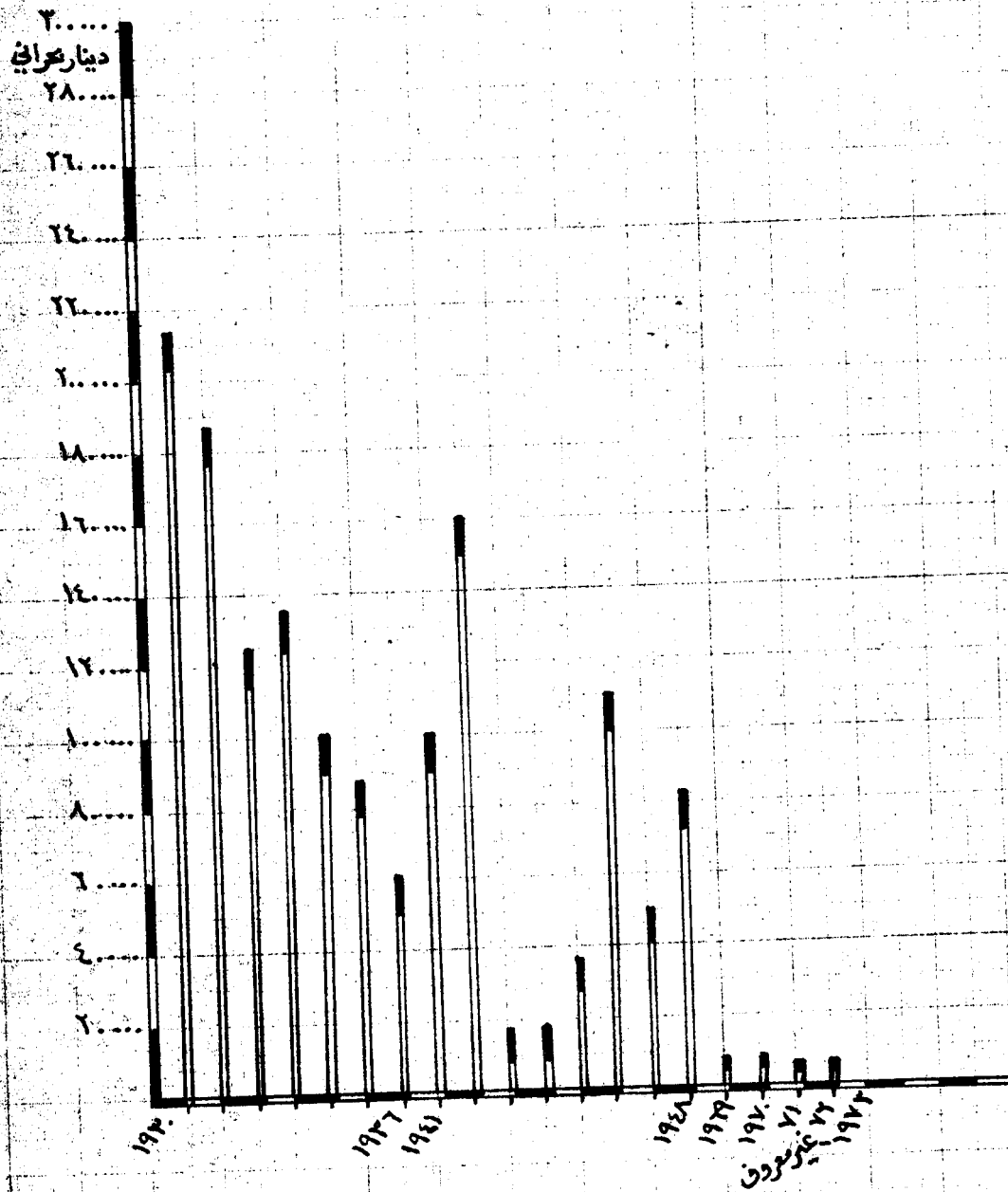
اما الاسواق البحرانية الداخلية فلم يكن لها الدور بسيط في انعاش منتجات اللؤلؤ بينما كانت تقوم ورشها بتنظيفه وتخريمه وتجهيزه للتصدير .

وفما يتعلق بقيمة صادرات اللؤلؤ البحراني فهي تختلف من موسم لاخر حسب قوة ظروف العمل (الجدول رقم - ٤٤ -) ففي موسم ١٦٠٣ / ١٦٠٤ بلغ اعلى حد لدخله حين وصل الى ١١٢٧٥٣ ديناراً وهو موسم تضمن اعظم مراحل ازدهارها تلك المراحل الممتدة بين ١٨٧٣ - ١٩٠٥ والتي امكن تسجيل ارقام دخلها . اما في موسم ١٨٧٨ / ١٨٧٩ فقد وصلت قيمة دخله ١٥٢٠٠٠ ديناراً . اما المتوسط السنوي لدخلها خلال تلك الفترة وصل الى ٤١٥٠٣ ديناراً . بحرانيا (٣) ويعكس مستوى دخلها هذا اهمية البحرين كمركز رئيسي لحرفة انتاج اللؤلؤ في الشرق

(١) ج . ج . لوديمر (١٩٦٧) ، دليل الخليج - الجزء السادس ، قطر ، ص ٣٠٥١ .

(٢) وهي وحدة وزن عراقية قديمة جدا يقال انها لا تزال تستخدم في بيع وشراء الاحجار الكريمة واللؤلؤ .

(٣) ج . ج . لوريمو (١٩٦٧) ، ص ٣١٠٦ .



شكل رقم ٣١ - دخل حرفة الغوص (بالالف دينار) في عدة سنوات من نشاط الغوص.

الادنى حتى اصبح دخل الفرد فيها ضمن اعلى دخل للفرد في العالم (١)

اما مساهمة القوص في الدخل القومي فكانت ذات شأن كبير مثله في مجموع الضرائب والرسوم الحكومية التي كانت تفرض على مثل مراحل حرفة القوص (الجدول رقم -٤٥-)

بالاضافة الى انها كانت مجال عمل لعشرات من ابنائها ومن يعولونه من اسر (الجدول -٤٤-)

الجدول رقم -٤٥- تقدير قيمة الدخل الاجمالي لحرفة القوص (بالدينار) في عدة سنوات (٢).

السنة	القيمة	السنة	القيمة	السنة	القيمة	السنة	القيمة
١٩٣٠	٢١٢٥٠٠	١٩٣٤	١٠٠٠٠٠	١٩٤٢	١٦٠٢٥٠	١٩٤٦	١١٠٥٠٠
١٩٣١	١٨٣٢٠٠	١٩٣٥	٨٣٣٠٠	١٩٤٣	١٨٠٠٠	١٩٤٧	٥٠٧٥٠
١٩٣٢	١٢١٤٠٠	١٩٣٦	٦٠٧٠٠	١٩٤٤	١٨٠٥٠	١٩٤٨	٨٠٥٠٠
١٩٣٣	١٣٤٠٠٠	١٩٤١	١٠٠٥٠٠	١٩٤٥	٣٤٠٠٠٠		

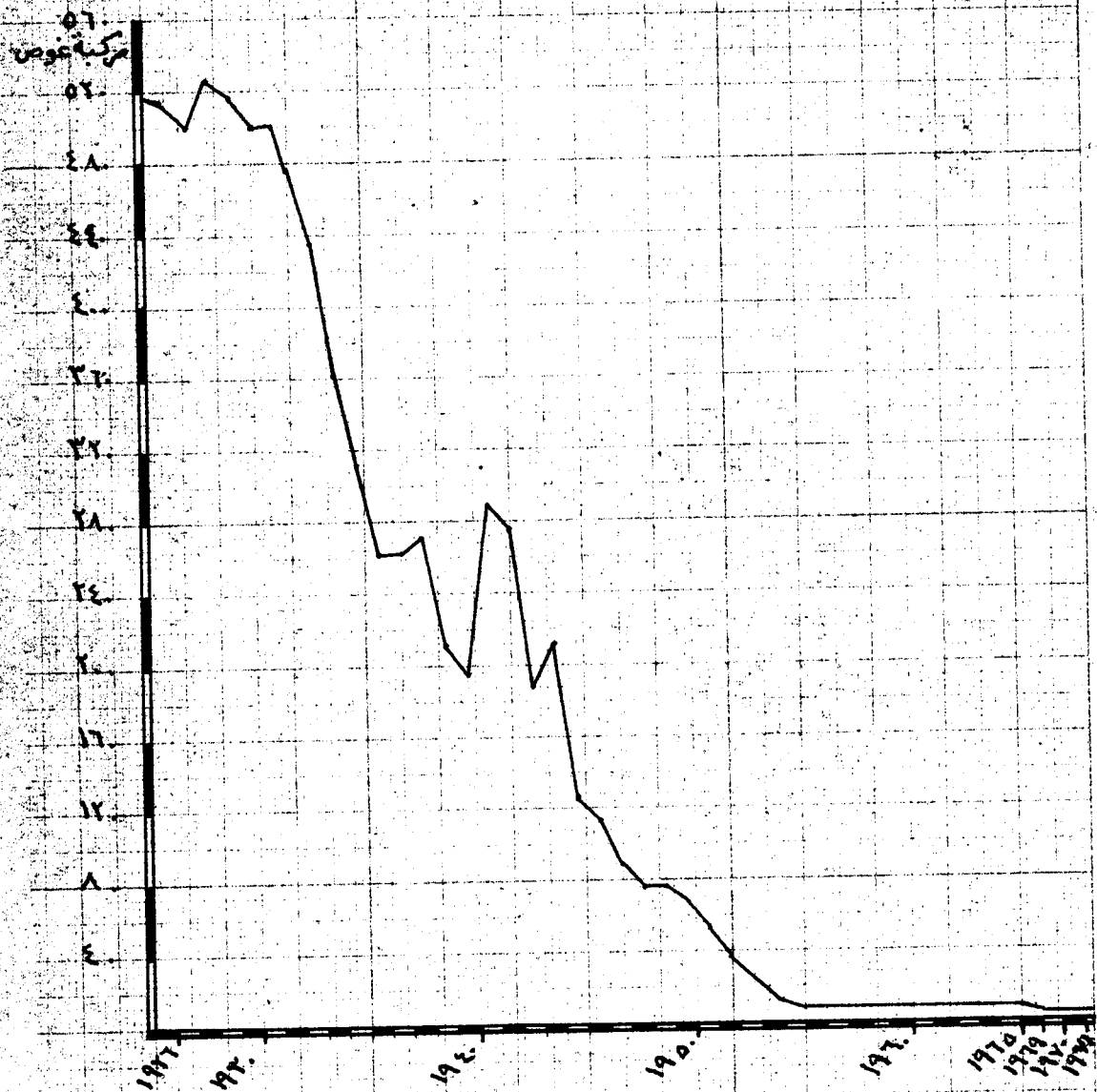
ويتبين من هذا الجدول ان دخل حرفة القوص كان يختلف من سنة لاخرى حسب نشاط موسم القوص في كل سنة وظروف اسواقه الخارجية ثم ظهور اللؤلؤ الياباني والامريكي كمنافس له في اسواقه وغير ذلك من العوامل ، كما تبين من الجدول الهبوط العام والمستمر في اجمالي الدخل في سنوات ما بعد الاربعينات حين قل نشاط القوص ونفذ المخزون من حبات اللؤلؤ . اى انها ضمن سنوات المرحلة المعاصرة التي تمثل مرحلة التدهور .

وتتضح اهمية القوص ايضا من علاقته الوثيقة بتنشيط صناعة المراكب وادوات الصيد والقوص وصناعة المصاغ والمجوهرات ، كما اعتمد الحكام من آل خليفة في بناء سلطانتهم هنا على دخلهم ودخل شعبهم من القوص .

(١) RICHARD, H.S. (1954), The Arabian Peninsula, New York, P . 143.

(٢) حكومة البحرين - دائرة المحاكم - ملفات الخاس (غير منشورة) ، المنامة .

مركبة غوص



شكل رقم ٣٢ عدد مركبات الغوص في عدة سنوات في الفترة ما بين (١٩٦١-٢٦). د. الحفصة

تدهور حرفة الفوص واقتراحات تميمتها :

=====

سبق ان أشرنا الى ان هذه الحرفة قد بدأت في الثلاثينات تتدهور على اثر مواجهتها لعدة مشاكل طبيعية وبشرية لا تزال قائمة حتى الان . وهي اما عوامل محلية او من الخارج لم يستطع العاملون في الفوص اودولة البحرين نفسها الحد من تأثيرها ، وقد تبين ان كلا الطرفين لم يحاول حتى الان تطوير الفوص واعادة النشاط اليه كمصدر ثروة اقتصادي—طبيعية متجددة . وقد ادى هذا الى سرعة اختفائها وشهرتها من على مسرح البحرين—الاقتصادي .

ومن مناقشات الباحث مع كثير ممن عملوا في الفوص وتجارة اللؤلؤ لم يظهر هـو—لاء اى امل لهم في اعادة النشاط اليها بالرغم من استمرار نشاط بعض من مقوماتها الطبيعية والبشرية .

ويمكن ان نرجع اسباب تدهور الفوص الى ما يأتي :-

١- قفل جميع اسواق اللؤلؤ البحراني منذ سنوات الحرب الاولى كنتيجة لحركة الكساد العالمي خاصة في اوربا ، والذي استمر الى ما بعد انتهاء تلك الحرب ، بينما استلزلت الاسواق الهندية في تعاملها مع اللؤلؤ البحراني حتى ١٩٤٦ حين وضعت حكومة الهند قانونا يمنع استيراده كاجراء مضاد لنفوذ مهراجات وامراء الهند . هذا بالاضافة الى ظهور المنتجات الصناعية كالسيارات والاجهزة الكهربائية والتفنن في صناعة الذهب والبلاتين . في الاسواق الرئيسية للؤلؤ البحراني ثم منافسة اللؤلؤ الياباني والامريكي في العرض والاسعار المنخفضة التي تساوى $\frac{1}{3}$ ثمن اللؤلؤ—البحراني الطبيعي .

٢- تدهور المحصول بشكل عام خلال سنوات تلك المرحلة حتى اصبح من النادر الحصول على لآلىء من الاحجام الكبيرة . وقد عللت هذه الظاهرة بان معظم المحار والاصدا ف اصبحت فقيرة في لآلئها مما اضطر دولة البحرين الى ايقاف اعمال الفوص لعدة مواسم حتى تنمو اللآلىء في محاراتها واصدا فها . وفي نفس الوقت اجبرت تجار اللآلىء البحرانيين باخراج المخزون لديهم من اللؤلؤ للتعامل به في الاسواق في فترة توقف اعمال الفوص وحفاظا على سمعة اللؤلؤ البحراني ومركزه العالمي .

٣- انتقال معظم العاملين في الفوص للعمل في وسائل الانتاج والحرف الاخرى الاكثر

تقدما وأما في دخلها ، خاصة لعمال النفط والصناعات الحديثة والتجارة . وكانوا يعملون من قبل بقطع الصخور وردم مياه الخليج لأعمال الانشاء والبناء . وقد أصبح عدد عاملها وعمال صيد الاسماك ، من القلة بحيث عدوا ضمن العمال الزراعيين الذين يخلطون بها اعمالهم (١) .

٤- ازدياد سيطرة الملتزمين والدائنين على العاملين في الغوص وسلبهم للجزء الأكبر من قيمة انتاجهم . وفي نفس الوقت لم يكن في البلاد أي نظام للائتمان او التعاون يكفل توفير حاجات الفواصين المالية لشراء ادواتهم والانتهم ثم حاجات اسرهم في ايام موسم الغوص .

٥- منافسة النقل البحري الساحلي بين البحرين والامارات العربية وشرق السعودية والكويت نظرا لاستخدامه مراكب الغوص مقابل اجور اعلى من ارباح الغوص واكثر طمأنينة وضمانا خاصة بعد تركيب المحركات عليها وازدياد حركة النقل والتنقل بين بلدان الخليج الذي ارتبط باكتشاف واستغلال نفطها وتطورها الحضاري والاقتصادي .

ورغم قسوة تأثير تلك الاسباب التي لا زالت قائمة لتهدد باستمرار هذه الحرفة فهناك أمل في احيائها اذا تم تنفيذ الاقتراحات التالية الهادفة الى تنميتها والتي استنتجت من خلال الدراسة الميدانية :-

١- احياء وتطوير دور الدولة تجاه هذه الثروة الطبيعية ، وليكن عن طريق انشاء مجلس له الصفة الرسمية وان يكون اعضاؤه من لهم خبرة سابقة في الغوص وتجارة اللؤلؤ أي ممن عملوا في هذه الحرفة وبرعوا فيها . مهمة هذا المجلس الاشراف على هذه الحرفة وتنظيم العمل بها وحل مشاكلها وتوفير متطلباتها المالية والفنية وتسويق منتجاتها ومقارنة اسعارها باسعار اللؤلؤ الياباني والامريكي ، ثم قيامه بنشاط للدعاية من جديد لهذه المنتجات البحرية .

٢- توفير الدولة للاموال اللازمة للعاملين في الغوص عن طريق نظامي الائتمان والتعاون غير المشروط بأي هدية او فوائد وان يكون قسم منه على شكل هبات وعطايات ، حتى لا يسمح لنظام الاستغلال والالتزام بالظهور مرة ثانية . وستوجه هذه الاموال الى شراء الادوات والالات والمراكب وغيرها وتأمين حياة اسرهم نظرا لما يتعرضون له من مخاطر .

(١) يتضح هذا في نتائج التعداد السكانية الثلاثة الاخيرة والتي اجرتها دولة البحرين .

٣- فرض الرقابة الجمركية من جديد على اسواق البحرين امام دخول اللؤلؤ الاجنبية لافساح المجال امام اللؤلؤ البحراني واعادة سمعته وشهرته التاريخية وبالتالي الى العالمين في الفجوس ،

وفي نهاية الكلام عن حرفة الفجوس نشير الى اهمية اول محاولة من دولة البحرين لحيائها ، حين تم الاتفاق بيننا وبين احدى الشركات اليابانية لتنمية واحياء ثروة اللؤلؤ الطبيعي فسي مياها الاقليمية (١) .

وبعد ان تناولنا بالدراسة حرفتي صيد الاسماك وصيد اللؤلؤ كحرفتين رئيسيتين تمارسان في مياه البحرين الاقليمية . يجدر بنا ان نذكر شيئا عن استغلال ثروة بحرية اخرى هنا وهي الصخور البحرية بواسطة قطعها بوسائل عديدة واستغلالها حتى اصبحت حرفة من حرف السكان منذ القدم .

فالصخور المرجانية الميتة من اهم ما يميز الرصيف القاري المحيط بشمال وشرق وغرب معظم جزر البحرين ، وقد سهل من احتراف قطعها هنا انحسار المياه لمسافات طويلة امام الشواطئ ، في فترة الجزر المستمرة .

وقد ميز بين شكلين من اشكال الصخور المقطوعة هنا وهما : الفاروش (ويسمى محليا الفرش) ثم الحما وهو اصغر حجما واقل انتظاما في شكله ويقطع من اماكن اقل عمقا .

ويتراوح سمل الفرش ما بين ٨ - ٩ سم ، ويعتبر استخراجها من العمليات التي تهدد العالمين فيها بالخطر خاصة اذا ما استخدمت المتفجرات . ويشبه قاطعوا الصخور البحرية هنا العالمين في الفجوس حيث يعملون فقط في الاشهر الدفينة ، ولكنهم يعملون في المياه الاقل عمقا من مياه " الهسرات " كذلك يستمر موسم قطع الصخور ما بين ٦-٧ شهور اي انه اطول بشهرين او ثلاثة عن موسم الفجوس .

ولا يعمل قاطعوا الصخور البحرية هنا باستمرار ان يعملون ساعة بعد ساعة او يوما بعد يوم وهم في هذا كالفواصين (٢) .

(١) The Economist Intelligence Unit (1971) NO. 1, P 13 .

(٢) BOWEN, R. and LEBARON, J. R. (1951) PP. 393 - 394 .

وتستعمل صخور الحصى والفروش في بناء المنازل خاصة في عمليات الاساس في المدن والقرى بينما تستعمل الفروشايا في بناء القبور والمساقى واخواض المياه في البساتين والمزارع ، اما الحصى فقد ظهرت اهميته اخيرا في عمليات الردم وبناء جسر المحرق وارصفة الموانىء وفي غيرها من اعمال الانشاء والبناء النشطة في البحرين في ايامنا هذه .

ثالثا : الانتاج الحيواني :

=====

لم يكن للانتاج الحيواني في البحرين اهمية في اقتصادها او في دخلها القومي الا على نطاق محدود جدا . ويرجع ذلك الى عدة عوامل طبيعية وبشرية :

١- عدم وجود المراعى الا في مناطق ضيقة ومحدودة توجد فيها نباتات صحراوية تنمو على اثر سقوط الامطار وترعاها قطعان الاغنام والماعز (الصورة رقم -٢٢-) وغيرها من الحيوانات الخاصة بامير البلاد واخويه فقط . حيث يمنع الدخول الى تلك المناطق على السكان انفسهم الا باذن مسبق . وهذه المناطق لا تكفي لتربية الاعداد الكبيرة او المتوسطة من الحيوانات . اما الحلف الجاف فلا ينتج محليا ويستورد مقابل تكاليف مرتفعة من الباكستان والعراق وشرق افريقيا واستراليا . وحتى الحلف الاخضر لا يزرع منه هنا الا البرسيم الحجازى في مساحات صغيرة مخصصة له (١) بالاضافة الى اوراق وبقايا الخضر واشجار الفواكه وثمارها كالفستق والبنجر والفجل والجزر والدوم والتمر الهندي بالاضافة الى الحشائش البرية التي تنمو بين المزروعات .

٢- عدم توفر الايدى العاملة في الرعي فن البحرينيين وخاصة اولئك القادرون على تربية الاعداد الكبيرة من الحيوانات ، وقد تبين ان جميع العاملين في الرعي هنا ومعظم المشرفين على حظائر الحيوانات هم من العمانيين والحساويين الذين استقدمهم امير البلاد وافراد عائلته وكبار التجار للاشراف على حيواناتهم بالاضافة الى خلط اعمالهم بالزراعة نظرا لتوفر الوقت لديهم .

٣- تتصف احوال المناخ في البحرين خاصة في اشهر فصلي الصيف والخريف بعدم ملائمتها لتربية الاغنام والماعز والبقر تربية مجزية (٢) مما يضطر بعض ملاكها الى تركيب اجهزة التكييف او المراوح في حظائرها للتخفيف من آثار عنصرى الحرارة والرطوبة ذات المعدلات المرتفعة في معظم اشهر السنة .

٤- اما دور الحكومة تجاه هذا الانتاج فقد كان لا يذكر حتى ١٩٦٧ حين انشأت قسما خاصا

(١) بالتفصيل في الفصل الاول - المحاصيل الزراعية - الباب الثاني .

(٢) بالتفصيل في الفصل الثاني - عامل المناخ - الباب الاول .

بالماشية والدواجن ضمن اقسام دائرة الزراعة ثم تطويرها لخدمات قسم البيطرة في نفس الدائرة.

المهم انه ليس في هذه الدولة الصحراوية من العوامل المشجعة للرعي ورتبية الحيوانات سوى الاسواق المحلية المستهلكة للمنتجات الحيوانية والدواجن ، وتوفر طرق النقل اللازمة لها وروءس الاموال المحلية التي يمكن ان توجه لتنمية هذا الانتاج بعد ان تتوفر الرغبة عند اصحابه من البحرانيين وغيرهم في البلاد .

وقد تبين من الدراسة الميدانية ان اي مشروع يهدف الى تطوير الانتاج الحيواني هنا سيكون فوق احتمال طاقة البلاد الطبيعية حتى يصبح غير مجزا اقتصاديا . وهذا ما اثبتته تجارب حظائر الحيوانات في بساتين وبيوت معظم ملاكها الحاليين ولكن الدافع من وراء استمرار القديم منها او انشاء الحديث منها هو فقط للتفاخر بين هؤلاء ثم توفير حاجات اسرهم من الالبان وليس للربح . وهنا لا بد لنا من دراسة اوضاع الانتاج الحيواني من حيث انواع حيواناته والدور الاقتصادي لكل منها :

١- البقر:

وهي اهم انواع الحيوانات هنا ، والتي تجد عناية واهتماما بين السكان . وانواعها خليط مما يسمى بالبقر العربي وابقار الهند والباكستان وايران والعراق ، اي ان نسبها غير معروفة . واشهر انواع الابقار هنا البقر العربي والسندي لكثرة انتاج البانها بالاضافة الى البقر النمساوي الذي استقدم لاحد المشاريع الانمائية للبقر في البحرين .

ويتراوح متوسط ملكية الفرد من البقر ما بين ٥-١٠ رأس بين ذكر وانثى الا في حالات قليلة كما هو عند افراد آل خليفة وبعض التجار حيث متوسط الملكية يصل الى ٣٠ رأسا .

وتربي الابقار كغيرها من الحيوانات هنا ضمن النشاط الزراعي اي انه كتوأم للزراعة حيث تتوفر بقايا المحاصيل الزراعية والبرسيم . واشهر حظائر تربيتها في مراكز السكن الشمالية في جزيرة المنامة وقرب العاصمة (الصورة رقم ٢٣-) ثم في قرية جزيرة المحرق بقصد توفير حاجة مدينتي المنامة والمحرق من الالبان الطازجة وهو الهدف الاساسي مستن تربيتها ، ان أن لحومها لا تدخل ضمن منتجاتها نظرا لارتفاع اسعار بيعها . وتبنى حظائر الابقار هنا (صرائف) من سعف النخيل او طوب البناء (الطابوق) حسب مقدرة الملاك بينما نرى جزءا قليلا من الابقار يدخل ضمن مفهوم التربية المنزلية على نظام الثروة البيئية حيث يقوم ملاكها بخدمتها بقصد توفير حاجتهم من الالبان او لاعدادها للبيع مما يؤدى الى ارتفاع تكلفة انتاج البانها وتربيتها وعدم اقتصاديتها .

وتتغذى البقار على نوعين من العلف الاول : وهو البرسيم الاخضر الذي يسود معظم أيام السنة . الثاني : هو طحين (دقيق) نوى البلح والذي يخلط بدقيق الاسماك المجففة او بدون طحنها ، وهذا النوع من الاهمية حتى انه يتفوق على البرسيم نظرا لما يتسببه في زيادة انتاج البقار للالبان ونسبة فيتاميناتها ، ان أن ملوحته وجفافه تزيد من شرب البقار للمياه والذي ينعكس على زيادة انتاج البانها . ويتراوح انتاج البقرة اليومي من الحليب ما بين ٢ ٪ - ٥ كجم يباع الكيلو الواحد بنحو ٣٥ قرشاً مصرياً . وبالرغم من ذلك فالطلب عليه في زيادة مستمرة حتى انه لا يكفي حاجة البلاد . اما عن كمية الحليب التي تعرض في الاسواق المحلية فانه يصعب احصاؤها نظرا لعدم اهتمام الدولة بها ، وهي في هذا مثل كمية اللحوم التي تساهم بها البقار في الاسواق البحرانية .

ولم يجز للبقار اى احصاء رسمي الا في سنتي ١٩٦٨ و ١٩٦٩ . ويماب على هذين الاحصائين انهما لا يوزعان البقار على مناطق تربيتها في البحرين ، وقد بلغ عددها في ١٩٦٨ نحو ٥٠٠٠ بقرة منها ٢٣٠٠ بقرة حلوب ، والباقي من الشيران والبقر غير الحلوب . اما في ١٩٦٩ فقد كان عددها نحو ٨٠٠٠ رأس (١) .

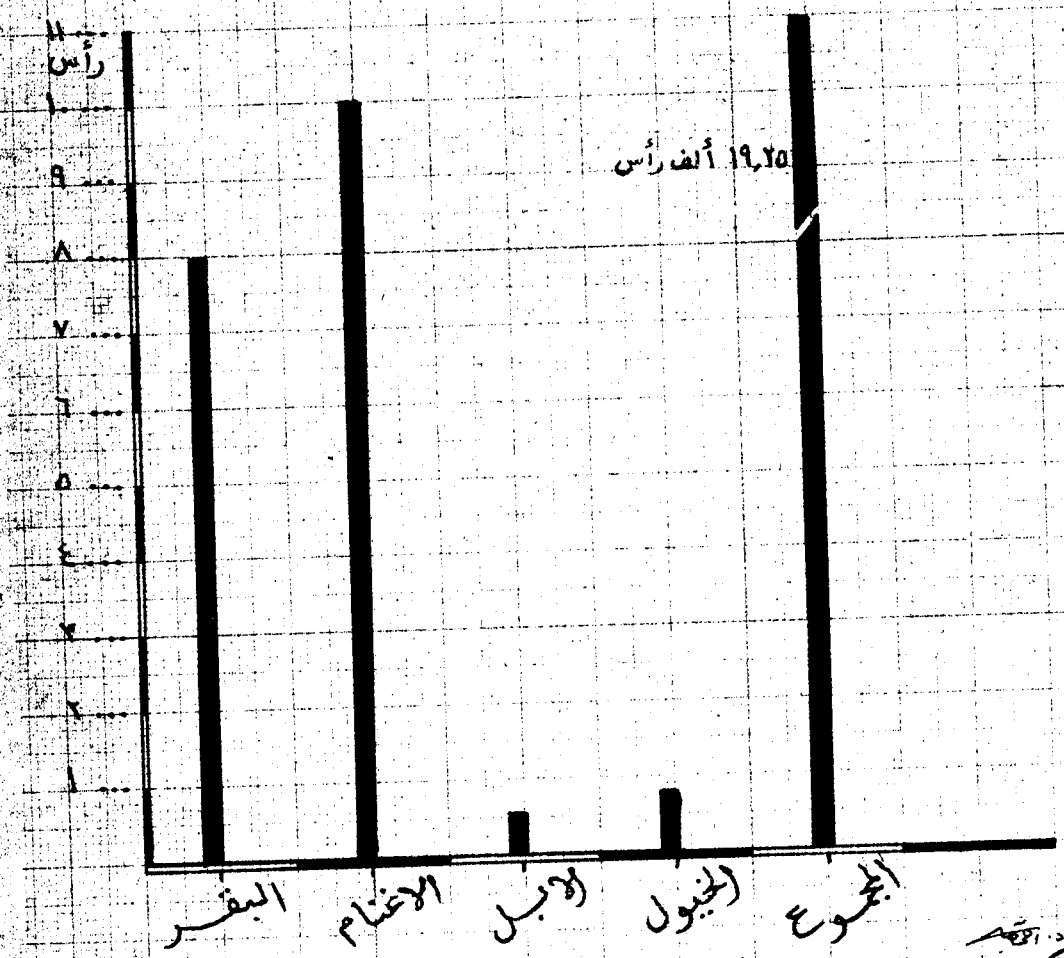
اما ابقار اللحوم فانها تستورد خصيصا من ايران وشرق افريقيا واهيانا من السودان والصومال . وقد وجد ان عدد ما استورد منها في الفترة ما بين ١٩٦١ - ١٩٦٨ نحو ٤٢٨٨٧ رأسا . وهذا عدد كبير بالنسبة لعدد لسكان البحرين خصوصا وان بينهم نحو ١٣ الف من الهندوس (البنيسان) لا يأكلون لحوم البقار ثم ان الاسماك تمثل الغذاء الرئيسي للسكان يليها لحوم الاغنام والماعز .

وقد تعرضت ثروة البلاد من البقار في ١٩٧٠ لأمراض وبائية اودت بالعشرات منها واصبح عددها في تلك السنة اقل من ٣٠٠٠ رأس ، بالاضافة الى ما يتعرض له الاناث من العقس وقتل الهياج الجنسي نتيجة لسوء الاحوال المناخية .

اما عن اهم مشاريع تنمية البقر فهو مشروع " شركة مزرعة البحرين " الذي يعتبر من أكبر المشاريع في الامارات العربية ويسمى احيانا بشركة " صناعات اوال البحرانية " .

لقد وضع هذا المشروع من قبل شركاء بحرانيين بقصد خلق فرص للعمل وتنمية موارد

(1) GOVERNMENT of BAHRAIN (1969), Report of Bahrain to the F.A.O. Rome, p. 15.



شكل رقم ٣٣- عدد الحيوانات الأليفة في سنة (١٩٧١) بالرأس.

موارد البلاد وتوفير حاجة سكانها او الجزء الاكبر من الالبان والفحول وقد قدر انتاج المشروع من الحليب يوميا بنحو ١٤٠٠ جالون انجليزى . وقد اختيرت له ابقار نمسوية من نمسوية (Brown swiss) حيث استورد منها اول دفعة عدد ١١٠ بقرة حامل لقلمة مواليدها مباشرة مع اجواء البحرين . وقد اختير للمشروع مزرعة واسعة في وسط اجود اراضي البحرين الزراعية الواقعة في اراضي قرية " دراز " ضمن قرى شمال جزيرة المنامة وعلى الجانب الايمن لطريق المنامة - البديع . وما ان جاء فبراير ١٩٦٩ حتى كان المشروع قد اكتمل وقد ساعد على نجاح استكماله مساعدة النمسا في تدريب ابناء البحرين على الزراعة وصناعة الالبان وتربية الحيوانات لفترة لا تقل عن سنتين بالانفاة الى وجود عدد من الخبراء النمساويين يعملون هنا باستمرار بالرغم من ارتفاع تكلفة اقامتهم .

٢- الاغنام والماعز:

تأتي الاغنام والماعز بعد البقر مباشرة من حيث عددها واهميتها الاقتصادية . اى انها ثاني مصادر الثروة الحيوانية هنا . ويطلق على مجموعاتها هنا اسم " الطرش " او " الدبش " يربى اغلبها في المنازل عند البحرينيين فقط بينما نسبة ضئيلة منها تربي في صرائف في المزارع والغرض الاساسي من تربيتها هو البانها . اما ما يربى منها فعدد ها بسيط ومقصود على الاغنام والماعز الخاصة بامير البلاد واخويه . وترعى في مناطق الصخير والرميشة والعممر والمطلبة وفي اراضي حقل النفط . (الصورة رقم - ٢٤ -) واهم انواعها هنا الماعز العربي والجامنارى Tethered goats وهو ملائم للتربية المنزلية ، وهناك انواع تستورد من ايران والعراق وسوريا .

اما الاغنام فاهم انواعها ذات الذيل السمين Fat - tailed وتربى الماعز والاغنام ايضا لاستهلاك لحومها على عكس الابقار ، مما جعل ان حياتها هنا قصيرة وعدد ها غير معروف او غير ثابت . وقد قدر في ١٩٦٩ بنحو ١٠٠٠٠ رأس . وتتعرض الاغنام والماعز هنا لمساوىء الاحوال المناخية وخاصة لعنصرى الحرارة والرطوبة .

٣- الابل :

وتسمى محليا الجمال او البل (عند البدو) . وهي من حيوانات البحرين القليلة العدد

والاهمية في ايامنا هذه ، بينما يشهد عرب الامارات الاخرى للبحرانيين في كثرة استخدام الابل كوسيلة للتنقل والنقل خاصة في جزيرة المنامة . وقد استمر هذا حتى العشرينات بالاضافة الى ان البحرين كانت مركزا لتصديرها ما بين السعودية والامارات الاخرى .

وبمجيء عائدات النفط ووسائل النقل الحديثة خاصة السيارات ضعفت على الابل اهميتها في الثقل والتنقل . واقتصرت ملكيتها على امير البلاد حيث تقدم لحومها على موائد كبار الضيوف بقصد التفاخر وكعادة من الكرم العربي القديم ، ثم لاستخدامها في مهرجانات السباق التي تجرى اسبوعيا بالاضافة الى ايام الاعياد والمناسبات .

وتربي الابل هنا في الحظائر المنزلية ، ونادرا ما تخرج للرعي في الاودية حيث الحشائش والنباتات الصحراوية الموسمية او الدائمة النمو ، ويقوم برعيها والعناية بها العمانيون وهم انفسهم رعاة الماعز والاغنام ، ويقدم البرسيم للابل في الشتاء ومعظم ايام الصيف مع بعض المحاصيل والفضلات الزراعية خاصة سعف النخيل .

وتستورد ابل اللحوم من السعودية والعراق والسودان ، اما ابل السباق فتستورد من دولة عمان لما لها من شهرة في السباق لنمو جسمها وخفة حركتها (١) ، وقد احضر معها رعاتها ومهجنيتها من العمانيين .

وقد قد لا اجمالي عدد الابل في دولة البحرين ١٩٦٩ نحو ٥٠٠ جمل من ذكر وانثى ولغرض اللحوم والسباق .

٤- الخيول :

تربي في البحرين الخيول العربية الاصيلة وقليل من غير العربية المستوردة لغراض الشرطة والجيش البريطاني (سابقا) . وتخص ملكية معظمها امير البلاد وافراد آل خليفة والباقي القليل للاهالي وقوة الشرطة .

تربي الخيول في حظائر خاصة ومنظمة (الصورة رقم -٢٥-) نالها لاهميتها والتفاخر بها ، وتقام هذه الحظائر في المزارع او قرب القصور في الرفاع الغربي والشرقي . ويندر أن

(١) وتشبه ما يربيه البشاريون في شمال شرق السودان من ابل الركوب .

- محمد صبحي عبد الحكيم وآخرون (١٩٦٧) ، ص ٢٢٥ .

تخرج الخيول هنا للرعي الا في بعض ايام السنة في موسم الربيع والخريف وذلك في مناطق -ق الصخير والرفاع الغربي والوسمية حيث توجد الاحراج وحشائش ما بعد الامطار .

تتأثر الخيول بأحوال الطقس السيئة السائدة في معظم اشهر السنة مما يؤدى الى قلة تناسلها وقلة عددها في البلاد ، ولقد كانت البحرين مركزا هاما لتجارة الخيول العربية حيث كانت تنقل اليها من السعودية (نجد) ، ومنها تباع الى شيخ وامراء الامارات العربية ، والكويت والعراق ثم ايران (١) مستغلة بذلك اهمية موقع وموضع البحرين .

وللخيول هنا اهمية في تنشيط السياحة في البلاد حيث يقام لها اسبوعيا وفي المناسبات الدينية والقومية مسابقات يأتي اليها عشاق الخيول من شرق السعودية والكويت وقطر وابو ظبي ومن الاوروبيين المقيمين هنا او من الخارج ، بل انها تشترك في سباقات الخيل التي تقام في الاردن والسعودية والكويت وقطر وابو ظبي حيث تنقل جوا او بالبحر الى تلك الاقطار .

٥- الدواجن :

من اهم ثروات الانتاج الحيواني هنا ، حيث يوجد فيها في البلاد انواع كثيرة . وقد انتشرت تربيتها خاصة في القرى والمزارع الاهلية (شكل -٤٨-) . وتتميز ملكيات الدواجن هنا بصغر حجمها فيما عدا ما يوجد منها في المزارع الاهلية ومزرعة الدولة في البديع . وتنتشر مزارع تربيتها في منطقة المنامة والمحرق ومدينة عيسى وبلدة جد حفص وقريتي دراز والبديع (شكل -٤٨-) ويلاحظ على تربيتها نظام الخلط بينها وبين الابقار خاصة في مزارع قريبة عالي والمزرعة الحكومية . وبالرغم من اهمية الدواجن الاقتصادية فانها تواجه نقصا في الخبرات لتربيتها على الاسس الحديثة بل يسود معظم مزارعها الدارق الارتجالية مما يقلل من تناسلها وتفريخها وزيادة الفاقد من بيضها .

واهم انواع الدجاج هنا : البلموث رواج والهاى لايت وسلالات مختلفة خاصة النوع البلدى وهو قليل الانتشار ولكن شعبية لحومه وبيضه كبيرة . أما انواع الدواجن الاخرى فهي الاوز (ويسمى البط) كذلك البط (ويسمى البش) والحمام بنوعه وهو هنا لا يؤكل بل يربى للزينة فقط .

(١) من مناقشة مع مسئول خيول اسير البلاد في الرفاع الغربي السيد / راشد فطيس .

ونظرا لتزايد حاجة الاسواق المحلية للحم الدجاج فقد قام عدد من السكان البحرانيين
 بإنشاء ١٤ مزرعة للدواجن على اساس ما توفر لديهم من مقومات تشجيعية خاصة عنصر المنافسة
 بينهم مع غياب دور الحكومة التنظيمي لهذه المنافسة .

وتختلف المزارع فيما بينها من حيث رأس مالها ، ان يصل في اصغرها نحو ٩٠٠ دينار
 وبالتالي تختلف في نوع منشأتها وعدد دجاجها وكمية انتاجها .

وقد حققت بعض كزارع هذه المشاريع الارتجالية نجاحا ملحوظا نظرا للاقبال المتزايد
 على انتاجها من البيض ودجاج اللحم بل وتربيتها في المنازل .

ولا يزال المجال مفتوحا امام تسويق منتجاتها ولدخول منتجين جدد نظرا لاتساع اسواق
 البلاد . وقد قدرت طلبات الاسواق المحلية من البيض بمشرة اضعاف الانتاج المحلي في ١٩٧٠
 مما يضطر تجار البلاد الى استيراد هذا النقص الكبير من انتاج لبنان والسعودية واستراليا
 وجنوب افريقيا .

اما دجاج اللحم فانها تعرض بحسب احتياجات البلاد الذاتية ولكنها في الاعياد ترتفع
 الحاجة اليها وتقل كفايتها مما يضطر الى الاستيراد من الدانمارك واستراليا وغيرها .

وما يبشر في زيادة مساهمتها الاقتصادية مستقبلا ان انشاء مزارعها في زيادة مستمرة .
 (الجدول رقم - ٤٦ -) .

الجدول رقم - ٤٦ - عدد الدجاج ومزارعها في البحرين في سنتي ١٩٦٨ و ١٩٧٠ (١)

١٩٧٠		١٩٦٨	
العدد	النوع	العدد	النوع
١٥	مزارع الدواجن	١٤	مزارع الدواجن
١٥٠٠٠	انتاج البيض يوميا في الشتاء	٢٢٠٠٠	انتاج البيض يوميا في الشتاء
١٣٠٠٠٠	اجمالي عدد الدجاج	١٠٠٠٠	عدد دجاج اللحم
١٠٥٠٠٠	عدد دجاج اللحم	٣٠٠٠٠	اجمالي عدد الدجاج
٢٥٠٠٠	عدد دجاج البيض	٢٠٠٠	انتاج البيض يوميا في الصيف

(١) دولة البحرين (وزارة الزراعة والبلديات) (١٩٧٠) ، احصاء قسم الانتاج الحيواني في ١٩٧٠ ،
 البديع .

أما من حيث توزيعها على مناطق إنتاجها ، فيوضحه الجدول رقم -٤٧- وشكل رقم -٥٢-

الجدول رقم -٤٧- توزيع الدجاج بأنواعها على مناطق البحرين في ١٩٧٠ (١)

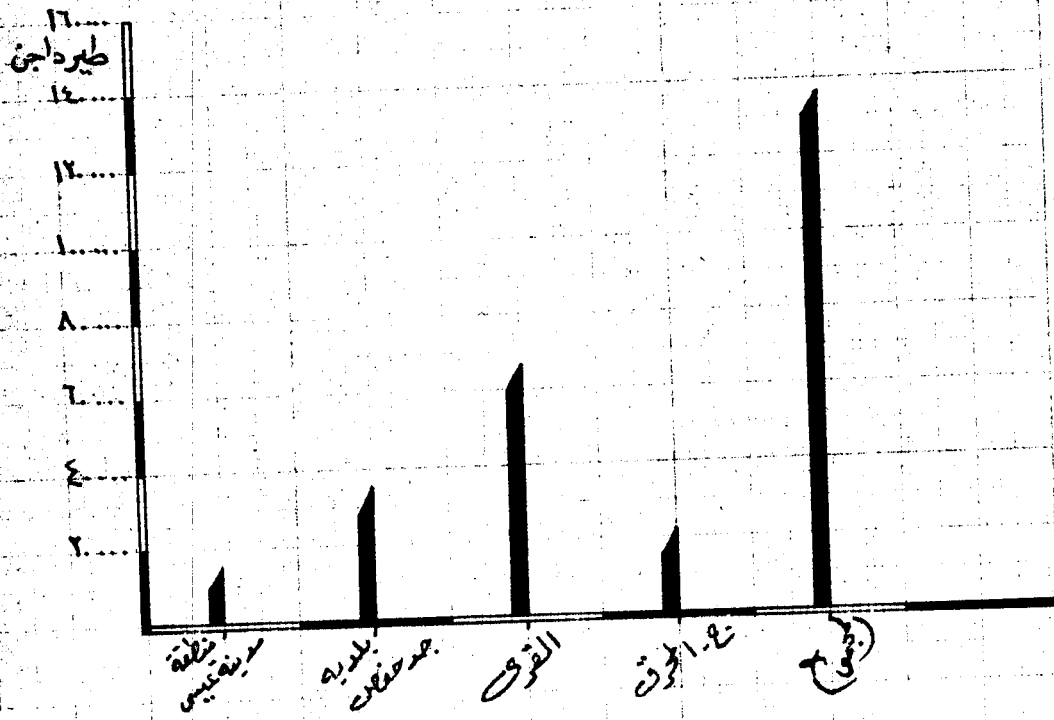
العدد	النوع	المناطق
٢٠٠٠٠	دجاج لحم	بلدية المحرق
٦٥٠٠٠	دجاج لحم وبيض	قرى دائرة الشئون القروية
٣٥٠٠٠	دجاج لحم وبيض	بلدية جد حفص
١٥٠٠٠	دجاج ولحم	مدينة عيسى

ويتبين من الجدول عدم تشابه معلومات كل منطقة والذي ينعكس على هزلية دور حكومة البحرين تجاه الدواجن كما تبين تركيز معظم الدواجن في القرى إذ أن جد حفص تدخل ضمن مفهوم القرى بالرغم من وجود مجلسها البلدي . كما أن أعضاء الدواجن هذا اعتمد على التقديرات وعلى المعلومات الشفوية لأصحاب المزارع .

والخلاصة للإنتاج الحيواني في البحرين أنه بجميع حيواناته في حالة عجز أمام حاجة
الأسواق المحلية التي تتزايد باستمرار نظراً للتطور الحضاري للبلاد وزيادة سكانها هذا بالنسبة لحيوانات الألبان واللحوم ، أما الخيول فهي هنا تكفي لمتطلبات البلاد .
ويرجع هذا العجز إلى عدة أسباب جاء ذكرها في دراسة كل حيوان على حدة ، وفيما يلي أجمالي لها :

- ١- صغر حجم مساحة البحرين (٦٦١ كم^٢) ، بينما عدد سكانها كبير نسبياً (٢١٦ ألف نسمة في ١٩٧١) .
- ٢- عدم توفر العلف المزروع وصعوبة الاستيراد عن الخار لسد حاجة أي زيادة في عدد الحيوانات مع غلو البلاد من المراعي الفنية ، كما أن المساحة المزروعة بالبرسيم صغيرة .

(١) دولة البحرين (وزارة الزراعة والبلديات) (١٩٧٠) ، إحصاء قسم الإنتاج الحيواني في ١٩٧٠ ، البديع .



شكل رقم ٣٤- توزيع الدواجن الجغرافي في البحرين في سنة (١٩٧٠).

- ٣- عدم توفر الخبرة الحديثة في تربية الحيوانات وفي استغلال منتجاتها ، والذي يسودها الآن الطرق الارتجائية والمتخلفة هذا خاصة في الابقار والدواجن .
- ٤- عدم تحديد انواع الحيوانات وتصنيفها على مزارعها حسب الخرض من تربيتها كحيوانات اللحم وحيوانات الالبان كل منها على حده .
- ٥- سوء احوال الطقس . خاصة عنصرى الرطوبة والحرارة في معظم اشهر السنة وخاصة في اشهر الصيف والخريف .
- ٦- انتشار الامراض البيئية المعدية وكثرة الذباب والبعوض الذي يفتك بالحيوانات امام ضعف العناية البيطرية ، والذي يعكس ايضا دور الدولة في هذا الانتاج الاقتصادى .

ونظرا لاهمية الانتاج الحيواني في دعم اقتصاد البلاد ، والتقليل من اعتماده على الاستيراد فلا بد من الأخذ بيده على المستويين الحكومي والسكاني لوضع هذا الانتاج في المكان المناسب له في الاقتصاد البحراني والذي سينتج عنه توفير كل او الجزء الاكبر من حاجة البلاد للحوم والالبان وغيرها ثم ضمان رفع المستوى الصحي للسكان حيث يصبحون قادرين على شراء ما يحتاجون من اللحم وغيرها ثم تقوية اقتصادها بتوفير النقد مقابل وقف الاستيراد من الخارج بالاضافة الى دعم حرفة الجزارة والعاملين فيها والذين قدروا في ١٩٧٠ بنحو ٣٠٠ عامل من البحرينيين والذين يعتمدون حاليا في معظم حيواناتهم على ما يستوردونه من الخارج وهو مهدد دائما بانقضاءه تبعا للاحوال السياسية في الخليج وفي العالم والذي يعيش البحرينيون الان بعض مظاهره خاصة على اثر الخلاف بين ايران والعراق والخلاف بين العرب عامة وايران على اثر استيلائها على جزر ابو موسى وطنب الصفري والكبرى في ديسمبر ١٩٧١م .

وللاخذ بيد هذا الانتاج الضروري يقتض الباحث ما يأتي :

- ١- تطوير دور سياسة الدولة تجاه هذا الانتاج خاصة في مجال خدماتها البيطرية العلاجية والوقائية ، وتقديمها للنصح والارشاد الاجبارى لاصحاب المزارع والحظائر بواسطة موظفيها المختصين وذوى الدراية ، مع اشرافها الصحي على الحظائر واماكن تربية الحيوانات . هذا بالاضافة الى ما تقوم به حاليا من دور بواسطة قسم البيطرة بوزارة الزراعة والبلديات .

٢- اقامة مركز للتلقيح الصناعي لجميع انواع حيوانات اللحوم والالبان والدواجن على ان يكون في موقع متوسط كالمنامة ليسهل للسكان وحيواناتهم التعامل معه .

٣- اقامة نظام للحجر الصحي على الواردات من الطيور والابقار والابل والاغنام والماعز وغيرها للمحافظة على ثروة البلاد والاطمئنان علي عدم تسرب الامراض المعدية اليها كما حصل في صيف ١٩٢٠ حين اودت احدى هذه الامراض بنحو ٥٠٠٠ رأس من البقر.

٤- اقامة مسلخ (مقصب) آلي حديث لجميع البلاد وعلى ان يقام في العاصمة ومنه توزع خدمات الجزارة على جميع القرى والمدن في الدولة ، وان يلحق به مختبر لدراسة الامراض الحيوانية المحلية او الخارجية ومحاولة ايجاد طرق علاجها او الوقاية منها . وعلى ان ينظم هذا المسلخ ذبح انواع الحيوانات ويركز على الذكور لزيادة التناسل والتكاثر من الاناث .

٥- وضع نظام دقيق مستمر لاحصاء وتصنيف انواع الثروة الحيوانية واماكن تربيتها وما يستهلك منها وما يستورد الح .

ويلاحظ على هذه الاقتراحات انها في مجموعها تعالج مشاكل هذا الانتاج بجميع اقسامه ، وقد تبين انه حتى كتابة هذه الاقتراحات لم يعمل بأى منها او ما يشابهها . ويرجع ذلك الى غياب دور الدولة في هذا الانتاج وكأنه نقطة الانطلاق لحل مشاكل الانتاج الحيواني وتنفيذ اقتراحات تطويره .



الفصل الثالث

إنتاج النفط وصناعاته

- أولاً: نده ناروحيه
- ثانياً: حقول النفط
- ثالثاً: إنتاج خام النفط
- رابعاً: الغاز الطبيعي
- خامساً: صناعات تكرير النفط
- سادساً: شحن وتسويق
- سابعاً: آثار النفط الاقتصادية والسياسية
- ثامناً: المتسارع الأبحاث للنفط

يأتي انتاج وتكرير النفط على رأس الموارد الانتاجية في البحرين واهم ثرواتها الاقتصادية منذ بدء استغلاله في سنة ١٩٣٣ .

وفي هذا الفصل دراسة لجميع جوانب هذه الثروة الطبيعية في هذه الدولة النفطية مما جعله من اهم فصول الرسالة. نظرا لتوفر جميع ما يحتاج اليه من مراجع ومصادر مكتوبة وشفوية. بالإضافة الى المعلومات من على طبيعة مؤسسات انتاج وتكرير النفط في جزيرتي المنامة وسترة ، ثم معلومات المسؤولين في شركة النفط واقسام وزارة المالية والاقتصاد الوطني البحرانية . وقد اشتملت مادة هذا الفصل على دراسة تاريخية موجزة عن تطور اتفاقيات استغلال النفط ولشركاتها سواء التي استقرت او ما رحل عن البلاد . ويلي ذلك دراسة لانتاج خام النفط البحراني وتطوره ومركزه العالمي والعربي ، وتطور حفر آباره بانواعها ثم احتياطي النفط الخام ومركزه في العالم العربي ، ويلي ذلك دراسة للغاز الطبيعي وتطور حفر آباره وانتاجه واهميته ، كما يتضمن هذا الفصل دراسة عن صناعة تكرير النفط في البحرين منذ سنة ١٩٣٦ حين انشاء المصفاة والتي سارت نحو التطور والازدهار من حيث كمية الانتاج وتنوع المشتقات حتى اختلت مركزا اقليميا وعالميا مرموقا .

وفي هذا الفصل دراسة لجميع آثار استغلاله وتصنيعه في البلاد على المستوى الحكومي والشعبي وذلك في النواحي الاجتماعية والحضارية والسياسية ثم الاقتصادية واخيرا دراسة مشاريع تنمية واقتراحات للباحث تهدف الى تصحيح بعض مساوئ هذا الانتاج ووضع الشركة المستغلة . والتوسع في دراسة النفط كان ضروريا لما له من علاقة واثرة على جميع وسائل الانتاج واطراف البحرين الحضارية والسياسية ثم الاقتصادية .

وقد ترجمت معلومات هذا الفصل في عدد من الاشكال والصور في الجزء الثاني

من الرسالة .

اولا :- نبذة تاريخية :- =====

لقد كان لاكتشاف النفط في حقل مسجد سليمان الايراني اثره في شد انتباه منقبي النفط نحو اقطار الخليج ، وكان على رأس هؤلاء شركة ايسثرن وجنرال سنديكيت Eastern and General syndicate البريطانية ، والتي يطلق عليها ايضا اسم النقابة الشرقية العامة او الاتحاد الشرقي العام ، حين استدعت ممثلها النيوزلندي فرانك هولمز Major Frank Holmes المهمة في منطقة الخليج العربي للحصول على امتيازات نفطية بغية بيعها فيما بعد لشركات النفط (١) وبدأ هولمز اعمال الحفر عن النفط في البحرين على اثر خديعته لحاكم البحرين آنذاك بانه ملجأ الا لحفر آبار للمياه الجوفية العذبة في الهضبة الوسطى من جزيرة المنامة على ان يتقاضى مقابل كل بئر ٤٠٠٠ جنيه استرليني ، بينما كان هدفه الاساسي البحث عن النفط وليس عن المياه .

وقد نجح هولمز في حفر اول بئر للمياه في سنة ١٩٢٤ ، وتلا ذلك حفر ١٥ بئرا اخرى ، وترتب على نشاطه هذا عقده لاول اتفاق للتنقيب عن النفط في البحرين في سنة ١٩٢٥ وذلك لعدة سنتين من هذا التاريخ . ويعتبر هذا الحق اقدم عقود استغلال للنفط التي عقدت فسي اقطار الخليج العربي اى ان البحرين اصبحت تمثل حجار الزاوية Key Stone بالنسبة لاعمال البحث عن النفط في شرق الجزيرة العربية (٢) . وقد ثبت لهولمز من نتائج الحفر ان النفط يوجد بكميات تجارية كبيرة ، وقد اوضح ذلك في تقرير مع نصوص الامتياز . وقد تلا ذلك ابحاث عديدة لخبراء آخرين كبيرة . من الذين ارساهم النقابة الشرقية العامة للتأكد من ابحاثه ، وقد اثبتت عدم وجود النفط بكميات كبيرة وعلى ان التنقيب فيها يعتبر مغامرة خاسرة وغير مضمونة النتائج مما اضطر تلك النقابة الى عرض الامتياز للبيع على شركة شل . والشركة الانجليزية الايرانية اللتين لم تقبلا الامتياز لارتباطهما باتفاقية الخط الامر التي عقدت في سنة ١٩٢٨ بين المساهمين

(I) BEL GRAVE, J. H. D. (1970), P 41 .

(2) WAYNEM, N . (1958), The Doveills, London , P 183 .

في شركة نفط العراق بحيث لا ينفرد احدهم في محاولة للحصول على امتياز للبحث والتنقيب او استغلال النفط في اراضي الامبراطورية العثمانية ، ومن ضمنها جميع سواحل الجزيرة العربية المطلة على الخليج العربي حتى مدينة العقبة في شمال العقبة فيما عدا الكويت (١) . ولذلك عرضت الشركة الشرقية حق الامتياز للبيع على شركة ستاندر د اويل اف نيو جيرسي الامريكية ، ولكنها عدلت عنه لاسباب منها بعد موقع البحرين عن امريكا والاسواق الهامة للنفط ثم عدم تأكدها من وجود النفط في البحرين وخوفها من معارضة بريطانيا لهذا الامتياز .

وكاد حق الامتياز هولمزان ينتهي لولا سرعة قبول شركة الخليج الشرقية الامريكية The Eastern Gulf Co . لحق الامتياز قبل نهايته باسبوع واحد وذلك فـي ١٩٢٧/١٢/٢٧ ، وقامت تلك الشركة على الفور بعمل دراسة جيولوجية دقيقة للبحرين ، وضعت على اساسها تقريراً مشجعاً . وفجأة تظهر مشكلة جديدة حين تبين انها احدى الشركات المساهمة في شركة النفط التركية والمشاركة في اتفاقية الخط الاحمر وبالتالي سحبت اتفاقها وباعته لشركة ستاندر د اويل اف كاليفورنيا Standard oil Company of Cali. والمسماه سوكال S . O . C . A . L . مقابل ٥٠ ألف دولار وذلك في ١٩٢٨/١٢/٢٧ أى بعد سنة من قبول شركة الخليج لحقوق الامتياز (٢) وسوكال هذه تتكون من مجموعة شركات فريق روكفلر * والتي لم تمارس التنقيب خارج الولايات المتحدة ! من قبل ، لهذا كانت البحرين اول بلد تمارس فيها نشاطها النفطي الخارجي بل كان امتيازها هذا اول امتياز نجح لشركة امريكية في العالم العربي مما جعل البحرين ركيزة اساسية لنشاط الشركات الامريكية في البحث عن النفط .

وقد اصبح من المؤكد ان رجال النفط الامريكيين قد حالفهم النجاح في هذا الجزء من آسيا والذي شجعهم على التنقيب في الاراضي المجاورة وخاصة في يابسة المملكة العربية السعودية .

(I) ISSAWN, C, AND YEGNEN, M. (I962), - The Economics of middle East Oil, London, PP. 29 - 30 .

(2) ISSAWN, C, AND YEGNEN, M. (I962) , P. 32.

It was home that American oil Men were first successful in this part of Asia , Asucces which Encouraged them to press onto atrimpheent conclusstion on the nieghbouring main land of saude Arabiee (I)

ومن هنا بدأت سوكال في ممارسة حقها في التنقيب وفجأة تواجهها معارضة بريطانيا كمسئولة عن الشؤون الخارجية والنفطية البحرانية على اساس المعاهدة التي عقدت بينهما سنة ١٩١٤ والتي بموجبها لا يحق لامير البحرين عقد اى اتفاق للنفط دون الرجوع الى لندن (٢) وقد ادى هذا الى تدخل الحكومة الامريكية لحل هذه المشكلة . وقد كان بحق اول اصطدام بين حكومة بريطانيا كقوة تسيطر سياسيا على البحرين وحكومة الولايات المتحدة كقوة عسكرية واقتصادية عظيمة بعيدة عن السيطرة السياسية في المنطقة آنذاك . وفي نهاية الصدام كان النجاح حليف حكومة الولايات المتحدة على حساب مصالح وتسلط بريطانيا في المنطقة والتي كان نصيبها ضئيلا في الصراع بعد ان رفعت امريكا شعار حرية المنافسة الاقتصادية بينهما .

وقد انتهى هذا الصدام باتفاقهما على النقاط التالية :-

١ - ان تكون شركة مستجدة في سنة ١٩٢٩ تتبع الجنسية الكندية احدى دول الكومنولث

وان تسمى شركة نفط البحرين المحدودة بابكو . . The BAHRAIN PETROLEUM CO. LIM.
BA, P. CO.

على ان تكون احدى الشركات التابعة لشركة - سوكال - وذلك لكي تستفيد بريطانيا من الضرائب التي ستفرضها كندا على الشركة الجديدة .

٢ - ان يكون لرعايا بريطانيا ودول الكومنولث اغلبية وظائف بابكو ، ومتحقق ذلك بوجود رقابة

بريطانية على وظائفها (وقد بدأ هذا الشرط يفقد اهميته بعيد سياسة بحرنة الوظائف)

٣ - ان هذا الصراع اصبح درسا لجميع حالات الصراع بين امريكا وبريطانيا ، ومن اهم نتائجه

ان استغلال معظم نفط الخليج اصبح في يد شركات النفط الامريكية الممثلة في : بابكو

ارامكو ، الكونتنتال ، نصف اسهم شركة نفط الكويت المحدودة . واصبحت البحرين في

(I) ONAF, (1951) wellas of power , London^P 89 .

(2) ISSAWI, C, AND YEGNCN , M. (1962) , P . 32 .

سنة ١٩٣٧ تمثل جزءاً من ١٢.٨% من موارد النفط في الشرق الاوسط الذي يخضع للشركات
الامريكية (١) ، ولم يكن قد بدأ في تلك السنة استغلال النفط في اى قطر من الاقطار العربية
في الخليج .

وقد تبين ان اتفاق - بابكو - مع حكومة البحرين عن نوع الامتيازات حيث تقوم بابكو بممارسة
حقها المطلق في عمليات النفط في البحرين ، بينما يقتصر حكومة البحرين على الاشراف العام في
اطار قوانينها المحلية . وهذا ما ينطبق على معظم شركات النفط العاملة في الشرق الاوسط وامريكا
اللاتينية وافريقيا (٢) .

وعلى اثر الانتهاء من مشكلة سوكال مع بريطانيا ، بدأت بابكو تمارس عمليات الحفر التجريبي
برأس مال قدره ١٠٠ ألف دولار (٣) . وقد اختارت منطقة جبل الدخان (شكل رقم - ٢ -)
لاعمالها هذه وكان ذلك في اكتوبر سنة ١٩٣١ .

وفي ٣١ مايو سنة ١٩٣٢ تم اكتشاف اول مصيدة للنفط بكميات تجارية بعد حفر اول بئر في
المنطقة (الصورة رقم - ٢٦ -) ، وكان معدل انتاجها اليومي ٩٦٠٠ برميل (٤) . وعلى اثر
ذلك سارعت بابكو بطلبها لتعديد موقع المساحة التي ينص عليها الامتياز وقدرها ١٠٠ ألف فدان
امريكي على يابس البحرين ثم تاكيد مدته وهي ٥٥ سنة من تاريخ ديسمبر سنة ١٩٣٤ (الشهر
الذى بدأ فيه الانتاج التجارى) كما نص على ان تدفع بابكو رسماً على الطن الخام قدره ٢٥٠ فلساً
(٣٥ قرشاً مصرياً آنذاك) ، وعلى ان لا يقل مجموع العائدات السنوية عن ٧٥٠٠ ديناراً بحرانياً
(٧٥٠٠٠ روبية خليج) . وفي يونيه سنة ١٩٤٠ اجرى تعديل آخر على الامتياز بحيث شمل

(١) ISSAWI, AND YEGNEN , M. (1962) P. 32.

(٢) محمود امين (١٩٦٨) ، البترول - اقتصاديات موارده ، القاهرة ، ص ١٧٧

(٣) محمود امين . (١٩٦٨) ، ص ٢٠٤ .

(٤) لقد اقيم عنده نصب تذكارى لانه يمثل حدث عظيم في البحرين ولانه اول بئر للنفط

في الاقطار العربية في الخليج .

اراضي ومياه دولة البحرين الاقليمية (فيما عدا املاك الامير الخاصة) وعدد الاتفاق لمدة ٦٠ عاما بدلا من ٥٥ عاما على ان ينتهي في سنة ٢٠٠٠ م ، ثم زيادة اجمالي العائدات السنوية الى ١٢٥٠٠٠ دينار .

وقد تلا ذلك تعديلات عديدة شريطة موافقة حاكم البحرين وبريطانيا مقدما .

وفيما يلي عرض موجز لاهم التعديلات والاتفاقيات التالية للاتفاق الاساسي :-

١ - في سنة ١٩٣٤ وسعت بابكو مساحة الاتفاقية الاولى الى ١٠٠ ألف فدان ولمدة ٦٠ سنة مقابل زيادة العائدات الى ٣٥٠ فلس على الطن الواحد ، وان لا يقل مجموعها السنوي عن ٧٥٠٠ دينار (١) .

٢ - في سنة ١٩٤٢ تم تعديل اخر ، اصبح يسمح بموجه " لبابكو " ان توسع مساحة الامتياز مقابل دفع مبلغ ٤٠ ألف دينار مقدما وعلى ان يرفع الى ٩٥ ألف دينار خلال الخمس عشرة سنة التي تلي سنة ١٩٤٢ ، وان يصبح ١٢٧٥ ألف دينار اذ اكتشف النفط في المناطق الجديدة وعلى ان يخفض المبلغ الى ١١٢٥ ألف ثم الى ٢٢٥ ألف دينار بالترتيب .

٣ - اتفاق سنة ١٩٥٠ يسمى " باتفاق العائدات " وينص على زيادة الضريبة الى دينار واحد على الطن الخام .

٤ - اتفاقية ديسمبر سنة ١٩٥٢ : وتنص على تنظيم عائدات النفط بين الشركة ودولة البحرين بحيث يصبح لحكومة البحرين حق المنصفة في العائدات اسوة بالسعودية والكويت والعراق ، وان يجدد الامتياز لمدة ٢٥ سنة اخرى يضاف اليها ٤ سنوات اخرى نتيجة لتوقف الانتاج خلال سنوات الحرب العالمية الثانية اى ان الامتياز سينتهي سنة ٢٠٢٤ (٢)

٥ - اتفاقية سنة ١٩٦٥ وهي خاصة بما يسمى - تنفيق الريع - ومقداره ١٢.٥ % من اجمالي

(١) ISSAWI, AND YEGNCN , M. (1962) , P . 32 .

(2) ISSAWI, AND YEGNCN , M. (1962) , P . 33 .

قيمة الانتاج على اساس الاسعار المعلنة مقابل حق الشركة في ان تقوم بخصميات بنسبة ٨٥% من الاسعار المعلنة سنة ١٩٦٤ سنة ١٩٦٥ و ٦٥% في سنة ١٩٦٦ . وبالنسبة للسنوات التالية يتفق عليها فيما بعد (١) .

٦ - في سنة ١٩٦٥ تم عقد اتفاق آخر اصبح لبابكو بموجبه حق التنقيب في جزيرة ام النعسان احدى املاك امير البلاد الخاصة .

اما موقف شعب البحرين (البحرينيين) من هذه الاتفاقيات والتعديلات ومن شركة بابكو فقد كان من اكبر المشاكل التي واجهت بابكو حيث صعب عليها كسب صداقة وحسن معاملتها لبحرانيين الذين لا زالوا ينظرون اليها كشركة احتكارية ومثلة للنظام الاستغلالي الامريكي والبريطاني فسي بلادهم ، وزاد من هذه المشكلة كشفهم لاسرار اتفاقيات النفط وتعديلاتها المجحفة بحق الشعب البحراني في خيرات بلادهم على الرغم من اثار بابكو الاقتصادية والحضارية على السكان وحكومتهم اما عن الاتفاقيات النفطية الاخرى والتي عقدت خارج نطاق شركة بابكو مع شركات نفطية اخرى فتشمل عدة اتفاقيات متباينة في الهدف والعمل والمكان كما يأتي :-

اولا :- اتفاق شركة الكونتنتال للنفط :
CONTINENTAL OIL CO. LTD.

وتتكون هذه الشركة من : شركة كونتنتال للنفط ٥٠% continental oil

شركة بيوراويل ميدل ايست ٥٠% ، Pure oil middle East ، والمندمجة مع شركة " بومنيون اويل اف كاليفورنيا " وقد كان اول تاسيس لهذه الشركة اثر عقد حق امتيازها في البحرين في ١٩٦٥/٩/٢٠ ومدته ٤٥ سنة من تاريخه وباقي نصوصه مطابقة لمعظم اتفاقيات النفط في الشرق الاوسط ، واهمها مناصفة الارباح وتنفيذ قوانين (الاويك) وعلى ان يشمل امتيازها ما مساحته ٦٢٩٥ كم^٢ من اراضي ومياه البحرين حيث المناطق التي تخلت عنها بابكو وهي في مجموعها تكون نطاقين : (١) في شمال جزيرة المنامة (٢) في الجنوب الشرقي من جزيرة

(١) محمود امين (١٩٦٨) ، ص ١٨١ .

(٢) هذه الشركة مشاركة لشركة Union oil co . of California بالمناصفة .

المنامة حيث مياه الرصيف القارى وما فيها من الفستوت ، ثم جزر حوار ومياهها الاقليمية •

وقد بدأت الشركة اعمالها في سنة ١٩٦٦ بعمليات المسح حال التصديق على الاتفاقية

اما مسح المياه الضحلة ومجموعة جزر حوار فقد وضعت لها برنامجا بدأته في اوائل سنة ١٩٦٦ •

وقد انتهت جميع محاولات واعمال هذه الشركة على يابس ومياه امتيازها بالفشل مما اكد نتائج ابحاث

بابكو السابقة لها في هذه المناطق • وقد قررت شركة الكونتنتال فسخ عقدها مع دولة البحرين

وانهاء اعمالها • وعلى اثر ذلك انتقلت نهائيا للتنقيب في اراضي قطر ومياهها الاقليمية حيث

حالفها هناك النجاح •

ثانيا : - اتفاقية مرور وتكرير النفط السعودي :
=====

عقدت هذه الاتفاقية بين شركتي بابكو ورامكو التابعتين لمؤسسة كالتيكس CALTAX

الامريكية ، على اساس توفير حاجة مصنع التكرير في البحرين من خام النفط السعودي (٤)

بالاضافة الى الخام البحراني (١) • وقد سبق عقد هذا الاتفاق عمليات نقل الخام

السعودي منذ سنة ١٩٢٨ بواسطة ناقلات النفط من ميناء رأس تنورة الى "ميناء الصليبية" البحراني

(اول ميناء لتصدير النفط في البحرين) بواسطة الصنادل ومنها ينقل بالانابيب الى مصفاة النفط

واستمر الخام السعودي ينقل اليه بهذه الطريقة حتى تم انشاء خط من الانابيب في سنة ١٩٤٥

والذى عرف باسم Pipeline AB، وفي سنة ١٩٥٢ تم ازداوجه ، ويبلغ طوله بين بدايته

ونهايته ٥٤٥ كم (نصفه تحت الماء) وقد كان لغاية سنة ١٩٥٢ اطول خط بحري في العالم (١)

وتبلغ طاقته اليومية ١٨٠ ألف برميل •

وقد تم هذا الاتفاق مقابل دفع مبلغ ٦٠ ألف دينار بحراني تدفعها بابكو لحكومة

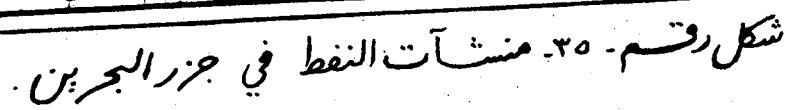
البحرين • وفي سنة ١٩٦٥ عدل هذا الاتفاق على ان تصبح الضريبة ٥ ٪ سنت على كل برميل

(١) CALTEX and the story of the petroleum, U.S.A., P.35 (undated)

- لقد انتهى العمل في خط التابلاين في سنة ١٩٥٠ وطوله ١٧٠٣ كم وسعته ٣١/٣٠ بوصة

وتكلفة اجمالية قدرها ٢٠٠ مليون دولار •

- محمد صبحي عبد الحكيم واخرون (١٩٦٣) ، ص ٢١٧ •



شكل رقم ٣٥ - منشآت النفط في جزر البحرين.

مستورد ويكررة مصفاة البحرين (١) ، بالإضافة الى انه عمل على زيادة عدد العاملين من البحرينيين في مصنع التكرير وبالتالي زيادة دخل البلاد غير المنظور من مرتبات هؤلاء .

ثالثا : — اتفاقية حقل ابوسعفه : —
=====

عقدت بين دولتي البحرين والسعودية في سنة ١٩٥٨ ، وهي خاصة باستغلال نفط حقل ابوسعفه البحري الواقع في المنطقة السادسة من الحدود البحرية بينهما والواقعة في شمال غرب جزيرة المحرق . وفي سنة ١٩٦٥ توصلت الدولتان الى اتفاق ينص على ان تتقاسم الدولتان عائدات هذا الحقل مناصفة اي ٢٥% للبحرين و ٢٥% للسعودية ثم ٥٠% لشركة ارامكو المستغلة له . وكان قد اكتشف النفط فيه سنة ١٩٦٣ ولكن انتاجه التجاري قد بدأ في سنة ١٩٦٦ بمعدل يومي قدره ٧٠ ألف برميل وبالتالي زيادة دخل البحرين من عائدات النفط . وربما اثبتت الايام انه سيكون له اثر كبير يفوق في عائداته عائدات النفط . بالرغم من ان جميع عمالته من السعوديين وادارته من اختصاص شركة ارامكو كما اتفق على ذلك بين الدولتين .

رابعا : — الاتفاق مع الشركات اليابانية : —
=====

لقد اتفقت حكومة البحرين في سنة ١٩٧٠ مع اتحاد من خمس شركات يابانية على منحها مساحة مساحتها ٢٥ ألف كم^٢ هي نفس المساحة التي كانت قد منحت لشركة الكونشنتال بالإضافة الى منطقة جزر حوار على ان تنال البحرين مقدما مبلغا قدره ١٥ مليون دولار ثم مليون اخر على اثر اكتشاف النفط بكميات تجارية وان تزيد نسبة عائداتها من ١٢.٥% الى ١٦.٥% على ان تكون مدة الاتفاقية ٣٥ سنة وان تتكون شركة بحرانية للزيت لتساهم مع الشركات اليابانية (٢) . وقد حلت محل هذه الشركات اخيرا شركة سوبيرير للنفط الامريكية والتي بدأت اعمال البحث والتنقيب في المناطق البحرية في مياه جزيرة المحرق .

اما عن تطورات اعمال ونشاط بابكو في البحرين فقد مرفيط بعد اكتشاف النفط في سنة ١٩٣٢ بخطوات انماطية ومشاكل متعددة ادت الى تغيير وضع بابكو الاصلي . فعلى اثر اكتشاف النفط واجهتها مشكلة لتسويق انتاجها اذ كان ينقص تلك الشركة الخبرة في التعامل مع اسواق النفط العالمية بل انه

(١) ISSAWI, C. AND YEGNEN, M. (1962) 'P. 33 .

- HORN, J. H. (1962) 'oil Companies and Government London . 60

(2) The Economist intelligence Unit (1970) '

No. 4, P. 19 .

لم يكن لها اسواق قطعية • وكان عليها ان تتعاون مع شركة نفطية او تجارية لها مقدرة وخبرة في التسويق مثل شركة ستاندر د اويل اف تكساس "تكساكو" Standard of Texas والتي اصبحت شركة في بابلو على اساس مناصقتها في اسهمها ورأس مالها وعلى اساس مناصفة شركة سوكال لهذه الشركة في اسواقها (١) • وقد تأسست شركة جديدة منها وهي مؤسسة كالتكس (كالي - تكس) في يولييه سنة ١٩٣٦ وعلى ان تضم كالتكس عدة شركات فرعية للتنقيب والتسويق واخرى للتكرير او التسويق معا •

وتمثل هذه المشاركة اكبر تطور في تاريخ اكتشاف واستغلال وتكرير النفط البحراني وفي منطقة الخليج العربي خاصة في السعودية بعد ان منحت هذه المؤسسة حق التنقيب عن النفط في اراضيها وتصنيع وتسويق منتجاته في اسواقها •

وهكذا سلكت بابلو طريق النمو والتطور ثم الازدهار بعد ان توفر لها رأس المال ، اذ بلغ رأس مالها في سنة ١٩٢٩ ١٠٠ ألف دولار وفي سنة ١٩٤٦ كان ٩٢٤ مليون دولار ثم اصبحت في سنة ١٩٥٩ ٢٠٠ مليون دولار وهو مجموع رساميلها في الاستخراج والتكرير والنقل والتسويق والسكن وغيرها (٢) ويضاف الى توفر رأس المال لها عدة عوامل طبيعية وبشرية اهمها مايلي :-

١ - موقع البحرين البحري (٣) الذي سهل نقل النفط ومشتقاته بواسطة النقل البحري الرخيص دون الحاجة الى وجود نظام معقد وطويل من الانابيب ، كذلك وقوعها في وسط منطقة استراتيجية من الدرجة الاولى بالنسبة لدول المعسكرين الغربي والشرقي مما جعلها محط انظار بريطانيا خاصة بعد استغلال نفطها وانشاء مصانعها ، فاصبحت مصدرا لوقود جيوشها وقواعدها العسكرية في وقت كانت الحرب العالمية الثانية على الابواب سنة (١٩٣٩) وهذا يؤيد النشأة العسكرية لمصفاة البحرين والتي على اساسها تمت وازدهرت مما ادى الى تعرضها للغارات الايطالية من الصومال •

٢ - يأتي نفط البحرين من حقل واحد لا غير يحتل وسط جزيرة المنامة في منطقة سهلية وقريبة جدا من مياه الخليج (١٢٨ كم) ، وقد ادى هذا الى سهولة مد شبكة انابيب تصل بين ابار ومحطات التجميع ثم سهولة مد طرق السيارات لتصل بين منشآت الحقل • وفي شمال الحقل تقع مناطق التركيز السكانية التي تمثل بسكانها البحرانيين المصدر الرئيسي لعماله

(١) ISSAWI, C. AND YEGNEN, M. (1962) P. 33 (L)

(٢) ISSAWI, C. AND YEGNEN, M. (1962) P. 48 (2)

(٣) بالتفصيل في الفصل الاول - الباب الاول •

- والذين اثبتوا جدارتهم في جميع اعمال النفط هنا ، وقد بلغ اجمالي عددهم في سنة ١٩٧٠ ٤٠٣١٠ موظف وعامل يتبعون اتحاد عمال خاص بهم .
- ٣ — ان في البلاد مكاتب ومؤسسات نفطية لعدد من الشركات العالمية العاملة في مياه واقطار الخليج مما يسهل على بابكو الاتصال بها والتعامل معها باقل تكلفة .
- ٤ — توفر خدمات المواصلات السلكية واللاسلكية وطرق السيارات في الداخل بالاضافة الى موانئها ومطاراتها الدولي لاتصالها بالخارج (١)
- ٥ — الاعفاءات الجمركية والتسهيلات الادارية والمالية الاخرى من حكومة البحرين لشركة بابكو حسب ما نصت عليه مجموعة الاتفاقيات بينهما .
- ٦ — قرب البحرين من مناطق ومصادر الايدي العاملة الفنية الرخيصة في الهند والباكستان والعراق وايران .
- ٧ — قربها من الشاطئ الشرقي للسعودية ساعد على تشجيع مد خطي انابيب النفط السعودية (١٩٤٥ - ١٩٥٢) الى البحرين ، مما ادى الى زيادة طاقة مصفاة نفطها وعاملتها وبالتالي دخل البلاد .
- ٨ — فقر بلدان الهند والباكستان ثم شرق افريقيا وجنوب الجزيرة العربية القريبة من البحرين من النفط مما جعلها سوقا مفتوحة وسهلة لمؤسسة كالتكس .

ثانيا / حقل النفط : =====

يحتل حقل النفط وسط جزيرة المنامة (الشكل رقم - ٥٤ -) وهو يقع جيولوجيا ضمن حقول حوض الخليج العربي وهو الوحدة الجيولوجية الكبرى التي يضم تركيبها اراضي حقول نفط الامارات العربية والكويت والسعودية والمحايدة ثم ايران (٢) اما بالنسبة للوطن العربي فانه يقع على الاطراف الشرقية للجناح العربي من حوض الخليج العربي .

وحقل البحرين حقل برى داخلي على عكس حقل ابو سعفة او السقانيه البحرين .

خاصة بعدما ثبت انه لغاية سنة ١٩٧١ لا يوجد في مياه البحرين الاقليمية اى امل في وجود الحقول البحرية او ما يسمى بالحقول اللامفيبية ^(٣) Lamefebi التي تمتد تحت البر والبحر معا .

- (١) بالتفصيل في الفصل الثالث - قسم النقل البحرى والجوى - الباب الاول .
- (٢) جمال حمدان (١٩٦٤) ، بترول العرب - دراسة في الجغرافيا البشرية ، القاهرة ، ص ٦١ .
- (٣) جمال حمدان (١٩٦٤) ، ص ٦١ .

ويطلق على حقل البحرين عدة أسماء أهمها : حقل عوالي ، حقل جبل الدخان
حقل البحرين • ويقسم الى ثلاثة اقسام حسب تقسيم بابكو :- (١) قسم جبل الدخان : ويحتل
وسطه وجنوبه • (٢) قسم ستره : ويحتل شرقيه • (٣) قسم عوالي : ويحتل شماليه •

ويتخذ ظاهر الحقل الشكل البيضاوي ، ويكاد ينطبق على اراضي الهضبة الوسطى
في جزيرة المنامة • بمعنى انه يقع جنوب وغرب وشرق مدينة عوالي (١) المركز الاداري والسكن
لشركة بابكو • ويدخل حقل البحرين حسب تقسيمات الوطن العربي في المتطوق ذات الامكانيات
الكبيرة اي مناطق الدرجة الاولى لاحتمالات وجود النفط والتي يبلغ اجمالي مساحتها ٧ مليون كم^(٢)
كما ان اكتشافه في سنة ١٩٣٢ جعل البحرين ثالثه الاقطار العربية المستغلة لنفطها بعد
مصر والعراق من حيث تاريخ الاكتشاف •

تركيبه الجيولوجي :- نظرا لصغر حجم الحقل ومساحته الظاهرية فان التركيب الجيولوجي

لطبقاته تتصف بالبساطة مثله في ذلك مثل التركيب الجيولوجي العام لجزيرة المنامة حيث يوجد
الحقل (٣) وتركيبه الجيولوجي (٤) ظاهر للعيان حيث يجد الانسان نفسه امام التواء
طولي بسيط يقع اسفله طبقات الحقل الحاملة للنفط والغاز • ويتكون سطح هذا الحقل
من تكوينات اصل جيري ترسيت فوق اراضي الحقل وتتخذ بقاياها شكل الصخور الحادة وهي
التي تعطي الى حد ما الشكل العام للحقول •

اما في اسفلها فقد وجد ان سطح جزيرة المنامة في معظم اتجاهاته تشغله منخفضات
مقطعة تعلو الى ما فوق سطح مياه الخليج ، ولكنها تقع تحت مستوى الالتواء السابق •

والطبقات الحاملة للنفط طبقات متوافقة تقع في قيود يعود تاريخها الى منتصف

العصر الطباشيري • وقد ميزت الابحاث بين اربعة منها تميزا واضحا من حيث تركيبها
الجيولوجي وكمية احتياطيها من النفط ونتاجها من الغاز وبالتالي قدرتها الانتاجية للنفط •

ويبلغ مجموع سمك هذه الطبقات الاربعة نحو ١٥٠ مترا ، بينما تقع على عمق يتراوح

ما بين ٥٤٠ - ١٤١٠ مترا من سطح الارض وهذا يعكس مقدار عمق آبار النفط والغاز

الطبيعي • وفيما يلي اهم طبقات حقل نفط البحرين :-

الطبقة الاولى :- وهي احدى الطبقتين الرئيسيتين في الانتاج الحالي ، وترجع الى

(١) سميت عوالي لانها تقع في وسط الهضبة الوسطى وعلى تل مرتفع بالنسبة لما يحيطه من اراضي

(٢) عيده شطلا (١٩٦٤) ، الثروة المعدنية في الوطن العربي ، القاهرة ، ص ٦٩ •

(٣) بالتفصيل في الفصل الثاني - التركيب الجيولوجي - الباب الاول •

(٤) شركة نفط البحرين المحدودة - من ملفات القسم الجيولوجي الخاصة •

تكوينات العصر الكرياسي ، وعمق آبارها ما بين ٥٤٠ - ٦٩٠ مترا من سطح الحقل ، وقوة دفع
نقطها ١٢٠٠

الطبقة الثانية :- وترجع تكويناتها ايضا الى العصر الكلسي . وهي الطبقة المنتجة الرئيسية

الثانية وآبارها في نفس مستوى اعماق آبار الاولى ، ولكنها اكثر الطبقات في احتياطي نقطها .
وتتعرض صخور هذه الطبقة لكثير من الانكسارات وهي مكونة من الجير الناعم كثير المسام
نسبة ٢٠% - ٤٠% ، ومعدل سمك تكويناتها هذه ٣٣ مترا .

الطبقة الثالثة :- وهي طبقة ذات انتاج فقير غير ذي قيمة في انتاج الحقل الحالي .

الطبقة الرابعة :- وتتبع تكويناتها العصر الجوراسي ، اي انها من تكوينات الحجر الجيري السميك

والتكوينات الرملية الحبيبية المتواصلة والتي تمتد بمعدل ٣٦ مترا اسفل الطبقة الثانية ، وتحتصر
هذه التكوينات فيما بينها قطاعين يحتويان على الغاز الطبيعي فقط ، ثم طبقتين غازيتين كبيرتين
محدبتين بينما يقع في اسفلها طبقة من تكوينات نفطية رخيصة مما جعلها افقر الطبقات الاربعه
في انتاج النفط والعكس صحيح في انتاجها للغاز الطبيعي . ولا ينسى دورها الفعال في ضخ
خام الطبقات الثلاثة المنتجة للنفط خاصة الطبقة الثانية ، حيث يستخدم غازها في حقن آبار النفط
لاحداث ضغط صناعي يساعد على ضخ النفط بدون طلهمات (الصورة رقم - ٢٨ -) . ويدخل
انتاج النفط بهذه الطريقة ضمن طرف الانتاج القانوني كما هو متبع في حالة عدم توفر الغاز ،
وتوفر الغاز في تلك الطبقة يغني الشركة عن انشاء شبكة من الانابيب التوزيعية على آبار النفط
ذات الضغط المنخفض . وقد اتبعت بآبار هذه الطريقة منذ ١٤ سنة .

وقد اكتشفت الطبقة الرابعة هذه في موسم حفر ١٩٣٧/١٩٣٨ ، كما انه بلغ مجموع
ما سحب منها في اليوم الواحد من الغاز الطبيعي في سنة ١٩٧٠ ٣٥ مليون متر مكعب تستخرج
من آبار يصل عمقها الى ١٤١٠ مترا ، بينما عمق آبار الطبقة الثالثة يصل الى اقصاه الى ٦٩٠
مترا (٢)

ثالثا / - انتاج خام النفط :-
=====

يعتبر انتاج خام النفط البحراني على رأس مناطق انتاج النفط في الخليج العربي

(١) محمود امين (١٩٦٨) ، ص ٤٥ .

(٢) شركة نفط البحرين المحدودة - من مجموعة تقاريرها السنوية المرفوعة الى دولة البحرين .

من حيث قدمه ومساهمته الاقتصادية في المنطقة ، بل ويعتبر من اكثرها في كميته بالنسبة لمساحة دولة البحرين (٦٦١ كم ٢) . واذا ما قورنت باجمالي ارقام الانتاج في منطقة الخليج فانه يحتل اخر مرتبة واقل معدل بين الانتاج في تلك الاقطار والتي تتصف بمعدلات انتاجية عملاقة ، كما يمتاز انتاج النفط البحراني على انتاج معظم الاقطار العربية على انه بدى في استغلاله بعد اكتشافه مباشرة بالرغم من ان انتاجه كان بكمية محدودة .

وقد تطور انتاج نفط البحرين منذ بدى اكتشافه ضمن برنامج تطويرى تتبعه بابكو ودون تدخل حكومة البحرين ويتم ذلك بتحسين معدلات انتاج الابار بتعميقها لايجاد طبقة نفطيه اغنى ، وتطوير محطات التجميع الستة (التي يجرى فيها عمليات فصل المياه والغازات العالقة بالخام والتي تبلغ مساحتها ما بين ٥٦% - ٧% اى بمعدل ٢٦٣٣ برميل يوميا) .

كما تقوم بابكو بتطوير وسائل وطرق شحن النفط في ميناء ستره وخزاناتها حيث تزود جميع هذه المراحل باحدث الالات والوسائل . ويضاف الى هذا حفر ابار المياه لغرض مراقبة احوال الضغط والخصائص المائية والنفطية الاخرى . كل هذه التحسينات تطلبها احتياجات اسواق الشركة وظروف منطقة الخليج والظروف العالمية . ويلاحظ على انتاج خام النفط البحراني النقاط التالية :-

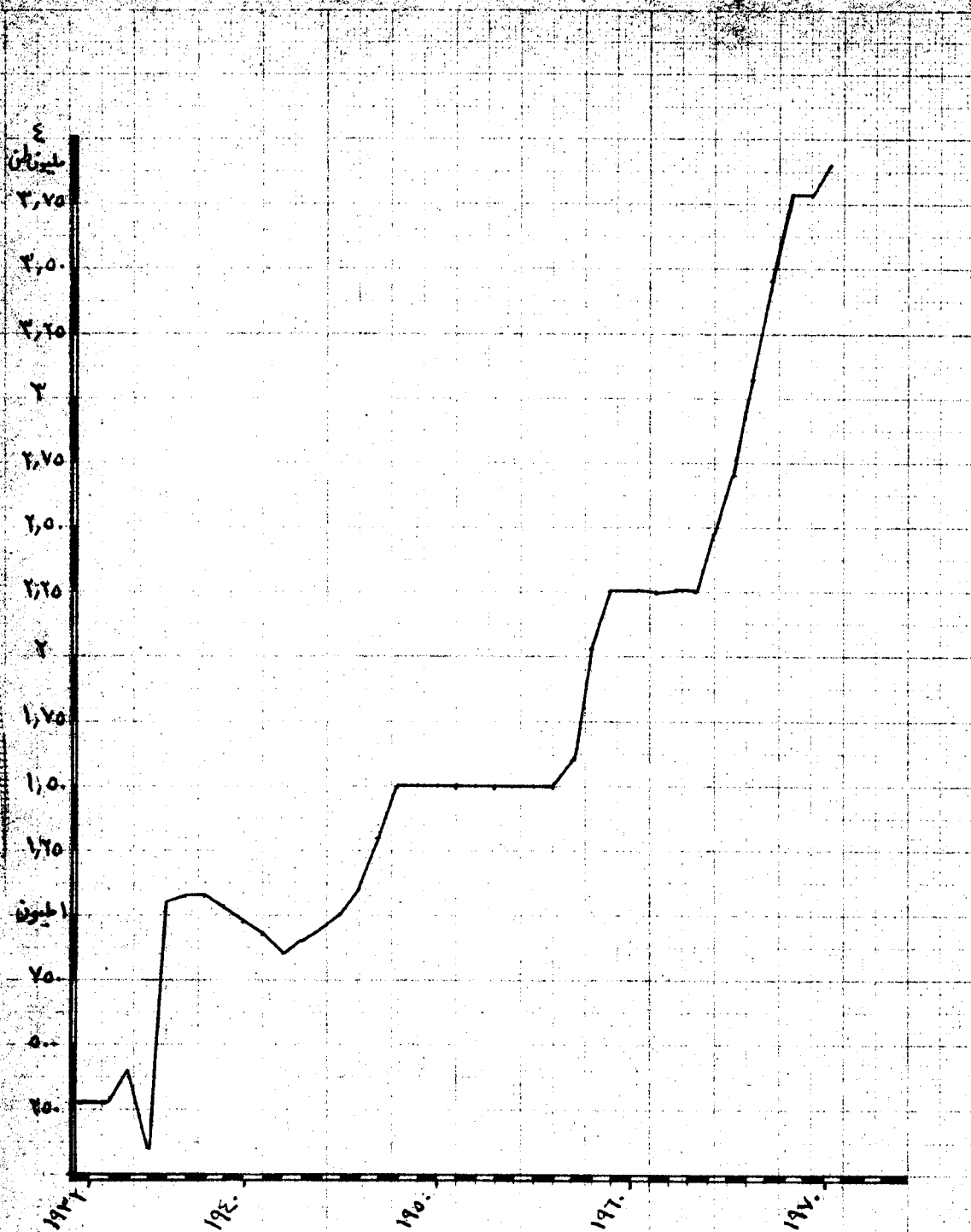
- ١ - انه يحتل المركز قبل الاخير بين الدول العربية المنتجة للنفط وذلك قبل انتاج المغرب، كما انه يمثل ثالث الاكتشافات النفطية وفي استغلالها بين مجموع الدول العربية (بعد مصر والعراق) كما انه الرابع في الشرق الاوسط بعد (مصر والعراق وايران) .
ان انتاجه ياتي من حقل واحد هو حقل البحرين الواقع في جزيرة المنامة .
- ٢ - ان معدلات الزيادة السنوية واليومية في الانتاج بطيئة جدا لا تتعدا نسبة ٢٠% واحيانا تنخفض بمعدل ٦% عن السنة السابقة .
- ٤ - انه لا يصدر خاما بل يصدر على شكل مشتقات مكررة منذ انشاء معمل التكرير في سنة ١٩٣٦ .
- ٥ - انه يزود البحرين بحاجتها الذاتية من الوقود ، مع وجود فائض كبير للتصدير .
- ٦ - انه يعتمد على احتياطي قزمي بالنسبة لارقام الاحتياطي في الاقطار العربية الاخرى .
مما يهدد بسرعة النفاذ والتوقف حيث قدر الاحتياطي بحوالي ٢٧٢ مليون طن .
- ٦ - يتصف بانخفاض تكلفة الانتاج اذا ما قورن بالتكلفة بالبلدان الاخرى فبينما بلغت تكلفة البرميل البحراني في سنة ١٩٤٥ (٨ سنتات) كانت في السعودية (٢٢ سنتا) وفي الكويت (١٥ سنتا) (١) ويرجع ذلك الى توفر المميزات السابقة (الجدول ٤٨)

الجدول رقم — ٤٨ — معدل تكلفة انتاج البرميل الخام في عدة بلدان بالمقارنة مع البحرين في سنة ١٩٦٤ (١) .

البحرين	الكويت	السعودية	فنزويلا	الولايات المتحدة	القطر
١٠ر٥	١١ر٣٤	١٦ر٨	٣٥ر٧٠	٧٧ر٧٠	التكلفة بالقرش المصري

٨ — ان انتاج النفط الخام البحراني يتأثر بالظروف النفطية والسياسية في منطقة الشرق الاوسط كالاكتشافات النفطية في ابوظبي وعمان وغيرها واحداث الحرب العالمية الثانية وحرب السويس ١٩٥٦ وحرب سنة ١٩٦٧ بين مصر واسرائيل ، كما يتأثر بخطط شركات النفط الاحتكارية العاملة في الشرق الاوسط وخاصة الشركات التابعة لمؤسسة كالتيكس . وعليه فان كمية انتاجه تختلف من سنة لآخرى سواء الى الزيادة او النقصان عن المعدلات السابقة ولكنها بوجه عام تتصف بالتطور في كمية الانتاج (الجدول رقم — ٤٩ —) . ويتبين من الجدول ان كمية الزيادة في الانتاج تختلف من فترة لآخرى متأثرة بالعوامل السابقة الذكر . كما ان الزيادة فيما بعد سنوات الحرب العالمية الثانية ولغاية سنة ١٩٦٢ كانت بطيئة جدا وبعدها استمر الانتاج في زيادة مضطردة حتى اصبحت في سنة ١٩٧٠ ٣٨ مليون طن اي ثلاثة اضعاف الانتاج في سنة ١٩٤٦ (١٩٩٩ ألف طن) . بينما كانت الزيادة الاجمالية نحو ١٥ ضعف في الفترة ما بين سنة ١٩٣٢ — سنة ١٩٦٩ (شكل رقم — ٥٥ — ، وقد بلغ الانتاج في سنة ١٩٧٠ ٣٨ مليون طن بزيادة سنوية طفيفة عن سنة ١٩٦٩ (٣٧٦٦ ألف طن) . ويرتبط بانتاج النفط الخام هنا تطور حفر ابار النفط خلال سنوات استغلاله ويلاحظ ان عددها كان يزداد باضطراب ويتميز في زيادة عددها من سنة لآخرى تبعا لخطة شركة بابكو وما تراه ادارتها دون تدخل حكومة البحرين ز على عكس ما هو في معظم الاقطار العربية التي تتدخل حكوماتها مباشرة في خطة شركات النفط في بلادها وعمليات حفر الابار وعددها . وتمتعين بابكو بمكانيات تؤمها " ارامكو " في مجال الحفر ، وقد ساعدها على ذلك قرب مناطق عملها والتي لا تزيد عن ١٩٥ كم . ومن خرائط بابكو التفصيلية وجد ان الابار المنتجة للنفط تستمد من تكوينات الطبقتين الاولى والثانية الحامتين للنفط ، وان عملية خروج النفط

(١) جمال حمدان (١٩٦٤) ، ص ٢٩ ، مع تحويل الباحث الدولارات الى قروش مصرية .



شكل رقم ٣٦ تطور إنتاج النفط الخام (بالالف طن متري) في سنوات الفترة ما بين (١٩٣٢-١٩٧٠).

الجدول رقم - ٤٩ - تطور انتاج النفط الخام البحري فيما بين ١٩٣٢ - ١٩٧٠ (بالالف طن) - الطن يساوي ٧٣ برميل نفط بحراني .

الانتاج	السنة	الانتاج	السنة	الانتاج	السنة	الانتاج	السنة	الانتاج	السنة
٣٤٦٩	١٩٦٧	٢,٢٥١	١٩٦٠	١,٥٠١	١٩٥٣	١,٠٩٩	١٩٤٦	١,٤٠١	١٩٣٩
٣,٧٦٢	١٩٦٨	٢,٢٤٨	١٩٦١	١,٥٠٠	١٩٥٤	١,٢٩١	١٩٤٧	١,٧٧٢	١٩٤٠
٣,٧٦٦	١٩٦٩	٢,٢٤٩	١٩٦٢	١,٥٠٢	١٩٥٥	١,٤٩٦	١٩٤٨	١,٩٣٢	١٩٤١
٣,٨٠٠	١٩٧٠	٢,٢٥٦	١٩٦٣	١,٥٠٦	١٩٥٦	١,٥٠٨	١٩٤٩	١,٨٥٦	١٩٤٢
		٢,٤٦١	١٩٦٤	١,٥٩٩	١٩٥٧	١,٥١١	١٩٥٠	١,٩٠٣	١٩٤٣
		٢,٨٤٢	١٩٦٥	٢,٠٣٤	١٩٥٨	١,٥٠٨	١٩٥١	١,٩٤١	١٩٤٤
		٣,٠٧٩	١٩٦٦	٢,٢٥٦	١٩٥٩	١,٥١٠	١٩٥٢	١,٩٠٣	١٩٤٥

جدول رقم - ٥٠ - تطور حفر الابار منذ ١٩٣٢ حتى ١٩٧٠ - سنوات لم يحفر فيها آبار .

العدد	السنة	العدد	السنة	العدد	السنة	العدد	السنة	العدد	السنة
٦	١٩٦٧	١	١٩٦٠	٨	١٩٥٣	٦	١٩٤٦	١٠	١٩٣٩
٦	١٩٦٨	٥	١٩٦١	١٥	١٩٥٤	٥	١٩٤٧	٣	١٩٤٠
٩	١٩٦٩	١٣	١٩٦٢	١٥	١٩٥٥	١	١٩٤٨	-	١٩٤١
-	١٩٧٠	٩	١٩٦٣	٢٠	١٩٥٦	٢	١٩٤٩	-	١٩٤٢
	...	٩	١٩٦٤	١٧	١٩٥٧	٥	١٩٥٠	-	١٩٤٣
	المجموع	٥	١٩٦٥	٣	١٩٥٨	٩	١٩٥١	-	١٩٤٤
		٦	١٩٦٦	-	١٩٥٩	٦	١٩٥٢	-	١٩٤٥

(١) شركة النفط البحرين المحدودة - قسم الانتاج - من مجموعة تقارير ها السنوية، عوالي .

-The Economist in telligence unit. (I97I) P . ٣٣

- Paxton J . (I97I) , the states Man's year Book, P . 221

- بأكو - القسم الجيولوجي - خريطة البحرين مقياس ١ : ٦٠ - بأكو - قسم الانتاج - تقرير الانتاج لسنة ١٩٧٠ وعمل ج . ٢ .

الخام من ابارها تواجه انخفاض الضغط الطبيعي مما يضطر الشركة الى تركيب مضخات ماصة كاسبة على عدد من ابارها ثم حقن الابار الاخرى بالغاز . وقد تطور عدد الابار من بشر واحد في سنة ١٩٣٢ الى ثمانية ابار في سنة ١٩٣٥ وقد توالى اعمال الحفر في جميع مناطق الحقل بمرور السنوات وشتعت فيها الابار من حيث تخصصاتها من منتج للنفط او الغاز الطبيعي او لحقن الغاز او للملاحظة او التي اوقفت انتاجها لاصلاحها او لنضوب احتياطها حتى اصبح عددها في ١٩٧٠ (٢٥٦ بئرا) (الجدول رقم - ٥٠ -) .

وتقع جميع الابار في دائرة قطرها ١٠ كم (الشكل رقم - ٥٤ -) وقد وجد انها تختلف في كمية الانتاج اذ ان بعضها منتج لمدة ٢٤ ساعة وبعضها يعمل على فترات ، ويتوقف هذا على الطبقة الممونة للبئر من حيث احتياطها وقوة دفع نفطها وخطة شركة بابتكو الانتاجية التي تضعها بناء على دراساتها الجيولوجية والنفطية .

وتتصل ابار النفط هنا بشبكة من خطوط الانابيب المتميزة في احجامها ما بين ٣- ١٢ بوصة وتنتشر فوق سطح ارض الحقل لتنتهي الى خزانات محطات التجميع والتنقية المستقلة Battery stations ويخرج النفط من هذه المحطات نقيا من المياه والغازات متجهها الى خزانات معمل التكرير والتي تبعد عن هذه المحطات في المتوسط ١٢٨ كم حتى ان الواقف في معمل التكرير يستطيع ان يرى جميعها .

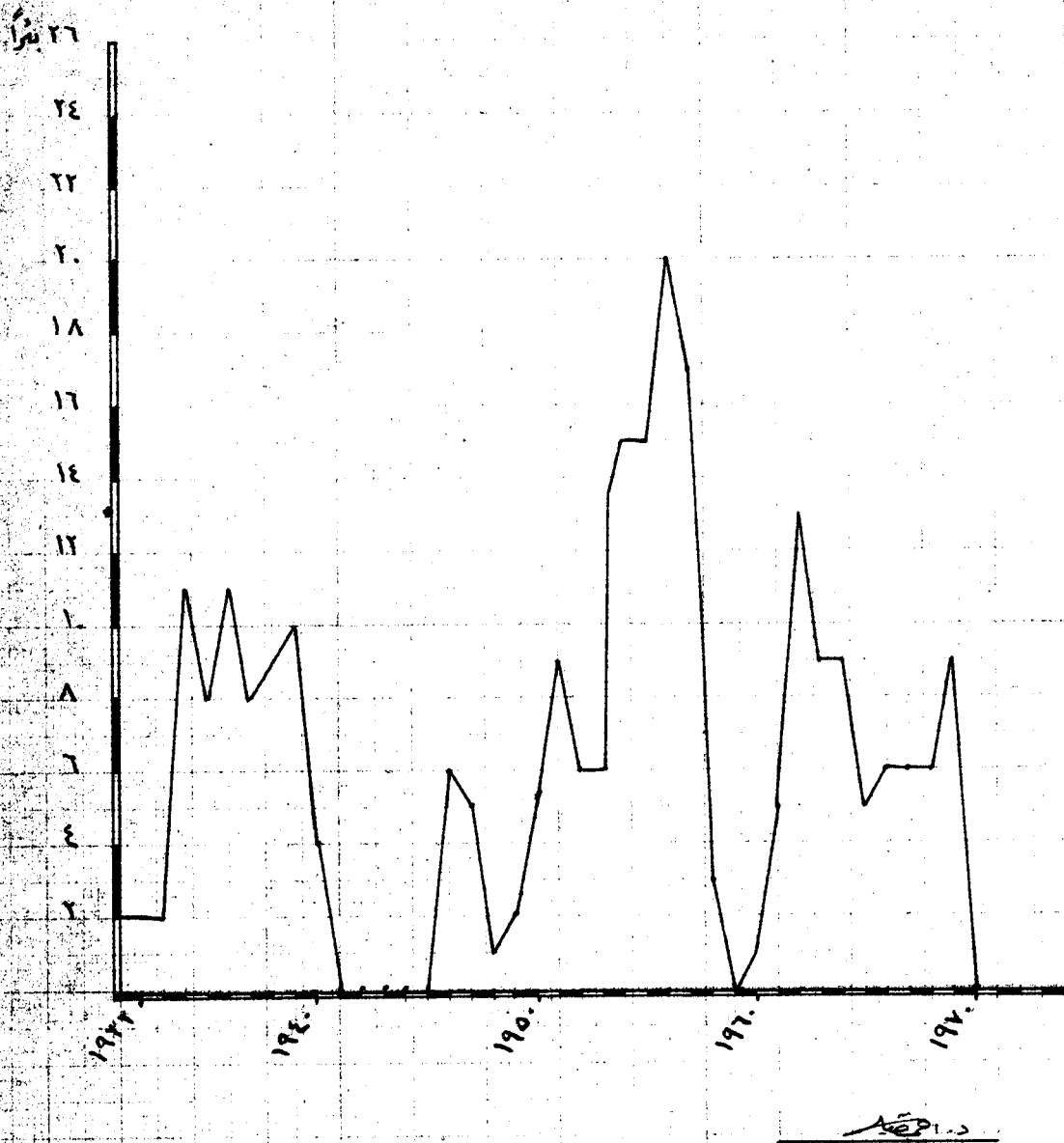
مؤكز البحرين الانتاجي :

=====

مر انتاج البحرين من النفط بين الدول العربية بمراحل مختلفة لتأثر مباشرة بظروف البحرين وبظروف الانتاج في الاقطار النفطية العربية والاجنبية . ففي سنة ١٩٣٢ كانت البحرين الاولى في الانتاج بين اقطار الخليج العربية (فيما عدا العراق) والثالثة في الوطن العربي مما جعلها اسعد حظا واسبق في تطورها الاقتصادي والاجتماعي من الاقطار العربية الاخرى ، حيث استفادت من عائدات نفطها خاصة في اعقاب تدهور حرفة الغوص ومجيء سنوات الركود الاقتصادي العالمي .

وهنا تبرز نقطة هامة وهي ان هناك شبها كبيرا بين انتاج النفط في البحرين وبين انتاجه في جمهورية مصر العربية يوضحه الباحث في السطور المقارنة التالية :-

فمع ان مصر تعتبر اقدم الاقطار العربية المنتجة للنفط (١٩١٠) لكنها بقيت اقلها انتاجا ، حتى انها في سنوات ما قبل الحرب العالمية كانت في اخر قائمة الدول العربية المنتجة للنفط بينما البحرين سبقتها في ذلك مباشرة . وفي سنوات الحرب الثانية اخذ الانتاج المصري



شكل رقم ٣٧. تطور حفر آبار النفط والغاز في سنوات الفترة ما بين (١٩٣٢-١٩٧٠).

الجدول رقم - ٥١ - تصنيف إجمالي عدد الابار على استخدماتها في سنوات ما بين

١٩٥٢ - ١٩٧٠ (١).

انواع الابار										انواع الابار										السنة
المجموع	معطله	مفلقة	جاري	لحقن	لغاز	منتجه	للتقط	السنة	المجموع	معطله	مفلقة	جاري	لحقن	لغاز	منتجه	للتقط	السنة			
١٨٧		٢٠	١	٦	٥	١٥٥	١٩٦١	١٠١			٢٦	١		٣	٧١	١٩٥٢				
١٩٧	٢٢	١٤		٦	٥	١٧٠	١٩٦٢	-			-	-	-	-	-	١٩٥٣				
١٩٧	٢٢	١٤		٦	٥	١٧٠	١٩٦٣	-			-	=	-	-	-	١٩٥٤				
٢١٤	٢١	١٣		٥	٥	١٨٠	١٩٦٤	١٤٧			٣٦	١		٤	١٠٦	١٩٥٥				
٢١٧	٢١			٥	٥	١٨٦	١٩٦٥	١٦٩			٣٣	٢		٤	١٣٠	١٩٥٦				
٢٢٧	٢١			٣	٥	١٩٨	١٩٦٦	-			-	-	-	-	-	١٩٥٧				
٢١٩	٢١			٤	٥	١٩٩	١٩٦٧	١٨٩			٣٧	١		٤	١٤٧	١٩٥٨				
٢١٦	٨			٥	٥	٢٠٨	١٩٦٨	١٨١			٢٣		٥	٥	١٩٤٨	١٩٥٩				
٢) ٢٣٤	٨			٦	٧	٢١٣	١٩٦٩	١٨٧			٢٣	٥	٥	٥	١٤٩	١٩٦٠				
٢٥٦	١٦	٢٢		٧	٨	٢٠٣	١٩٧٠													

(١) خلاصة تقارير شركة بأكو المرفوعة الى دولة البحرين في تلك السنوات مع تنظيم من الباحث .

(٢) البئران الجديدان حفرا خصبهما لتزويد مصنع الالومنيوم بالغاز . - غير معروف عددها .

يتقدم ويتطور لتوفير حاجة الحلفاء من النفط حتى تقدمت على البحرين التي احتلت المركز الأخير بين الاقطار العربية المنتجة للنفط واستمر هذا الوضع الى ايامنا هذه فيما عدا فترة العدوان على مصر (١٩٥٦) حين تفوقت البحرين على مصر التي عادت بعد تلك الفترة الطارئة الى استمرار تفوقها عليها حتى في اثناء وبعد الحرب الستة ايام في سنة ١٩٦٧ بفضل الاكتشافات النفطية المتتالية في مصر (١) بينما لم تنعم البحرين باى اكتشاف نفطي جديد (فيما عدا اوسعفة البحرى (٢)) وقد تفوقت مصر في الانتاج حتى اصبحت تنتج اكثر من ضعف ما تنتجه البحرين منذ ١٩٦٠ . بمعنى ان رصيد البحرين من النفط محدود جدا وهو الذى وضعها ضمن الدول العربية ذات الانتاج الصغير التي يقل انتاجها عن ١٠ مليون طن سنويا (٣) .

الجدول رقم — ٥٣ —

احتياطي النفط :- =====

لقد وضح مما سبق ان من اسباب صغر حجم انتاج خام النفط البحراني وضالة مركزه العربي والخالفي هو صغر احتياطي حقل نفطها الوحيد بطبقاته الاربعه منذ بدء استغلاله . (الجدول رقم — ٥٣ —) وقد حاولت بأكودائما احاطة حقيقة كميات احتياطي حقل البحرين بالسرية تمشيا مع طبيعتها الاحتكارية ، وبغض النظر عن وضع هذا الاحتياطي فان الباحث يعزل ضالة الاحتياطي بالاسباب التالية :-

- ١ — انه لا يوجد في البلاد سوى حقل عوالي والذى يتصف بصغر مساحة سطحه والتي لا تزيد على ١٠ كم^٢ .
 - ٢ — ان حقل البحرين ثالث اقدم حقول النفط العربية من حيث اكتشافه واستغلاله مما افقده معظم احتياطيه بمرور السنوات الطويلة من استغلاله .
 - ٣ — ان الطبقات المنتجة للنفط في هذا الحقل هي الاولى والثانية فقط ، اما الثالثة والرابعة فهي عديمة الثفع في انتاج النفط الخام .
- ومن ارقام احتياطي نفط البحرين يلاحظ انها تقل او تزداد من سنة لآخرى حسب ما تذيبه بأكود من معلومات وارقام .

- (١) مع انه على اثر النكسه في هذه الحرب اصبحت نحو ٨٤% من انتاج النفط المصرى في يد اسرائيل بعد احتلالها سيناء حتى السواحل الغربية لها حيث توجد حقول .
- (٢) بالتفصيل في النبذة التاريخية .
- (٣) جمال حمدان . (١٩٦٤) ، القاهرة ، ص ٤٩ .

(1) 1970-1974

مجموع الانتاج	فلسطين المحتلة	قطر	كوييت	السعودية	البحرين	الصراق	ايران	ج م ع	القطر
١٠٤٤٤	-	٣٢٥	٣٧١٠	٤١	١٥٠	١٨٤٥	٠٧٥	٢٣٧	١٩٥٢
١١٩٥٠	-	٩٩٩	٤٢٦٠	٤٠٨٨	١٥٠	٢٧٦٥	٠٧٥	٢٣٢	١٩٥٣
١٣٥١٠	-	٤٩٠	٤٦٩٠	٤٦١٣	١٥٠	٣٠٨	٣	١٩٥	١٩٥٤
١٥٩٨	-	٥٣٦	٥٣٩٠	٤٦٧٨	١٥٠	٣٣١١	١٥٩٥	١٧٦	١٩٥٥
١٦٩٥	٠.٣	٥٧٨	٥٤١٠	٤٧٩٣	١٥٠	٣٠٨٢	٢٣	١٤٤	١٩٥٦
١٧٥١	٠.٧	٦٥٠	٥٦٣٢	٤٨٣٢	١٥٤	٢١٥٦	٣٤٩٥	٢٢٤	١٩٥٧
٢١١٦	٠.٩	٨٠٩	٦٩١٠	٤٩٣٥	٢	٣٥٨٥	٣٩٩٥	٣١٥	١٩٥٨
٢٢٧٢	٠.١٣	٧٨٢	٦٨٤٠	٥٢٨٠	٢	٤١٠٠	٤٤٨٥	٣٦٠	١٩٥٩
٢٥٩٥	٠.١٤	٨٢	٨٤٠٠	٦١٥	٢٥٢٥	٤٨٠٠	٥٢	٣٣٥	١٩٦٠
٢٧٢٨	٠.١٤	٨٣	٨٢٧	٦٨	٢٢٤	٩٠٢	٨٦١٠	٣٧	١٩٦١
٦٩٧	٠.١٣	٨٨	٩١٩	٧٤٣	٢٢٤	٤٩١	١٥٣	٤٣	١٩٦٢
٣٢٧٦	٠.١٥	٩	٩٧٢	١١١	٢٢٣	٥٦٧	٧٢٨	٦	١٩٦٣
٣٦٦	٠.٢٠	١٠٩	١٠٦٤	٥٨٧	٢٤٥	٦١٥	٨٤٣	٦٤	١٩٦٤
٣١١٧	٠.٢٠	١٠١	١٠٨٧	١٠٠	٢٧٥	٦٤٤	٩٣٨	٦٤	١٩٦٥
٤٣٢٠	٠.٢٠	١٣٩	١١٤	١١٩٣	٣٢٠	٦٧٩	١٠٥٢	٦٥	١٩٦٦
٤٦٠٣٥	٠.٢١	١٥٥	١١٥٢	١٢٩٥	٣٤٠	٦٠	١٢٩٣	٧	١٩٦٧
٤٠٩١٧	٠.٢١	١٦٣	١٢١٩	١٤١	٣٧٧	٧٣٧	١٤٠٤	٩	١٩٦٨
٥٥٥١٩	٠.٢١	١٧٣	١٢٩٥	١٤٨٨	٣٧٩	٧٤٤	١٦٦	١٢٩	١٩٦٩
٥٩٩٦٥	٠.٢٨	١٧	١٣٨	١٧٥	٣٨	٧٥	١٩٠	-	١٩٧٠

(1) U.N.(1970), STATISTICAL - YEAR BOOK 1970 , NEWJORK , PP.212,

(1)

- PAXTON, J. (1971) the states man's Year Book , London P. xxii .

LONGRIGG, S.H. (1961), oil, in the middle east, London P. 369,

LONGRIGG, S.H. (1968-1969), PP. 61.64, 65, 67.

— من تنظيم وتحديد من البحث —

(٢) بدأت الزيادة الفجائية في انتاج خام النفط بعد احتلال اسرائيل لحقول النفط في شبه جزيرة سيناء بعد يونيو ١٩٦٧ •

الجدول رقم — ٥٣ — التباين السنوي في احتياطي البحرين ومقارنة باحتياطي بعض بلدان الشرق الاوسط (بملايين البراميل) في عدة سنوات في ما بين ١٩٤٦ — ١٩٦٨ (١)

السنة	ايران	العراق	الكويت	السعودية	البحرين	قطر	المنطقة المحايدة	ابوظبي
١٩٤٦	٦٠٠٠	٤٨٠٠	٤٠٠٠	٣٠٠٠	٣٠٠	٥٠٠	—	—
١٩٥٨	٣٣٠٠٠	٢٥٠٠٠	٦٠٠٠٠	٤٧٠٠٠٠	٢٣٠	٢٥٠٠	٦٠٠٠	—
١٩٥٩	٣٥٠٠٠	٢٥٠٠٠	٦٢٠٠٠	٥٠٠٠٠	٢٠٠	٢٥٠٠	٦٥٠٠	—
١٩٦٠	٣٥٠٠٠	٢٧٠٠٠	٦٢٠٠٠	٥٠٠٠٠	٢٥٠	٢٥٠٠	٦٠٠٠	—
١٩٦٥	—	٢٥٠٠٠	٦٢٥٠٠	—	٢٣٠	٣٠٠٠	٦٣٧٠٧	١١٠٠٠
١٩٦٨	٤٣٨٠٠	٢٣٥٠٠	٧٠٠٠٠	٧٧٠٠٠	١٩٥	٣٧٥٠	١٣٥٠٠	١٥٠٠٠
١٩٦٩	٧٤٣٣	٣٨٠٧	٩٨٠٦	١٨٦٣٨	٥٨	٥٠٨	١٩٠٢	١٩٩٧ (٢)

ويتبين من هذا الجدول مدى الفارق الكبير بين كميات احتياطي النفط الضئيلة بكميات الاحتياطي العملاقة بشقيقاتها العربيات بمعنى ان البحرين تقع في نهاية القائمة حسب الاحتياطي وقد قدر لاحتياطيها ان ينتهي على اساس المعدل الانتاج الحالي في سنة ١٩٩٠ م (٣)
ولعل هذه الحقيقة تجعل حكومة البحرين تهتم بعائدات نفطها الحالية وتحسن استغلالها وتخليص البلاد من اقتصاد الغلة الواحدة بتوسيع وسائل الانتاج فيها وتدعيمها انشاء وسائل انتاجية اخرى جديدة (٤) .

رابعاً :- الغاز الطبيعي :-

تعد دراسة الغاز الطبيعي مكملًا لدراسة انتاج وصناعة النفط وقد سبق دراسة الطبقات الحاملة لمصاعدة ضمن طبقات حقل النفط ، وهي بشكل رئيسي الطبقة الرابعة بالاضافة الى ما يستخرج

(١) . U.N. (1970) , Statistical Year book , PP. 212 - 213 .

— من مناقشة للباحث مع / عبدالعزيز الراشد — مدير مكتب النفط بوزارة المالية والاقتصاد الوطني البحرانية ، ابريل ١٩٧٠ .

(٢) الاحتياطي في سنة ١٩٦٩ قدر بالمليون طن مئري مما جعل الاختلاف واضح في كميته عن تقديره بالبراميل .

(٣) شركة نفط البحرين المحدودة — قسم الانتاج — من تقديرات مسئول القسم يونيه ١٩٧٠

(٤) بالتفصيل في الفصل الرابع — الباب الثاني .

منه مع النفط الخام من الطبقتين الاولى والثانية والذي يفصل عنه في محطات التجميع الستة .
وتعتبر التكوينات الواقعة اسفل منطقة " الخف " بشرفي جبل الدخان مباشرة اعلى
مناطق حقل النفط بالغاز الطبيعي من حيث الانتاج والاحتياطي .

وقد تطور انتاجه بتطور اهمية استخدامه في اغراض بابكو وسكان البلاد ثم دولتهما ،
مما ترثب عليه زيادة عدد آباره حتى وصلت في سنة ١٩٧٠ (٨ آبار) ، اربعة منها منتجة للغاز
الذي يمد السكان وحكومة البحرين بحاجاتهم من الغاز . وقد قدر انتاج ابار الغاز في سنة ١٩٧٠
نحو ٢٥٠٠٠ مليون قدم ٢ ، وفي سنتي ١٩٦٩ و ١٩٧٠ تم حفر بئرين لتزويد مصنع " البنا " بحاجته
من الغاز وكوقود لمحطة الكهرباء الملحقة به (١) ، وهناك ٧ آبار اخرى لحقن الغاز في
الطبقتين الاولى والثانية المنتجتين للنفط في حقل البحرين وذلك لزيادة الضغط وقوة دفع النفط
فيهما . وبالتالي عدم الحاجة الى تركيب طلمبات على معظم آبارها .

وقد كانت البحرين دائما السبابة بين بلدان الخليج العربية في استغلال نفطها وكذلك
الحال بالنسبة لغازها الطبيعي بعد ان كان يحرق في مصنع التكرير ومحطات التجميع الستة ، وقد
تنبعت حكومة البحرين الى اهميته كوقود ومصدر للطاقة المحركة خاصة في الورش والمصانع والاغراض
المنزلية ثم في احتياجات بابكو المتعددة .

فبالنسبة لبابكو تقوم باستخدامه كوقود رئيسي في افران التقطير بمعمل التكرير وفي ادارة
محطات توليد الكهرباء ثم بيعه مسيلا الى السكان بواسطة وكلاء لها من تجار البحرين . كما تقوم
بابكو بتوفير وبيع الغاز المسيل للسفن والناقلات الراسية على مواني البحرين لسد احتياجاتها .
اما دولة البحرين فقد بدأت منذ سنة ١٩٥٨ اتطالب بابكو في مساعدتها فنيا لاستخدامه
كوقود في محطات الجديدة لتوليد الكهرباء في احدى ضواحي العاصمة المنامة (الجفير) وقد
نجحت المفاوضات بعقد اتفاقية بينهما تمد بابكو بموجبها خطين من انابيب نقل الغاز المسيل بين
آباره في حقل النفط وموقع محطة الكهرباء الجديدة (٢)

وفيما يتعلق باستخدام الاهالي للغاز الطبيعي فتتم عن طريق شركة اهلية محدودة
توفره لجميع الاحجام ، وخدماتها مستمرة طيلة ال ٢٤ ساعة وبأسعار متهاودة .
وقد ادى تعدد وتطور استخداماته الى ارتفاع كمية المستهلك منه في البحرين ، ففي
سنة ١٩٦٧ كان مجموع ما استهلك من الغاز الطبيعي المسيل ٨٥٣٤٤٠ جالون (٣) . وفي

- (١) بالتفصيل في الفصل السابع - المشاريع الصناعية - الباب الثاني .
- (٢) وهي اول واقدم محطة لتوليد الكهرباء في الخليج العربي تدار مولداتها بالغاز المسيل .
- (٣) يقاس الغاز المسيل بالجالون وليس بالقدم او المتر المكعب مقله في ذلك مثل باقي مشتقات التكرير .

سنة ١٩٦٨ زاد الى ٨٥٠، ١٣٤ جالون بزيادة نسبية ٥٧% (١) . اما استخدامه في مجال الصناعة ، فهو لا يستخدم كوقود لا كقوة محركة في معظم المصانع والورش في البحرين بواسطة الاسطوانات المختلفة في سعتها (٣-٩ كجم) التي تباع بواسطة المقاول الخاص لتوزيع الغاز اذ لا يوجد في البلاد نظام توزيعه بالانابيب او الاسطوانات الكبيرة . ومن ابرز مجالات استخدامه هو ما تم في ديسمبر سنة ١٩٦٨ بين شركة بابكو ومصنع البنا ALBA وعلى اساسه تقوم بابكو بتوفير الغاز الطبيعي المسيل لمحطة كهرباء مصنع صهر الالمنيوم هذا والذي قدرت احتياجاتها يوميا بنحو ٦٠ مليون قدم مكعب تصل اليها بواسطة خط من الانابيب قطره ١٠ بوصة هد خصيصا حتى موقع المصنع في منطقة رأس زويد الصناعية (٢) ، وتاتي هذه الكمية من الغاز من بئرين حفرا خصيصا لشركة البنا في منطقة الخف بواسطة شركة امريكية مختصة هي شركة الاخوين لوفلند LOFIAND.

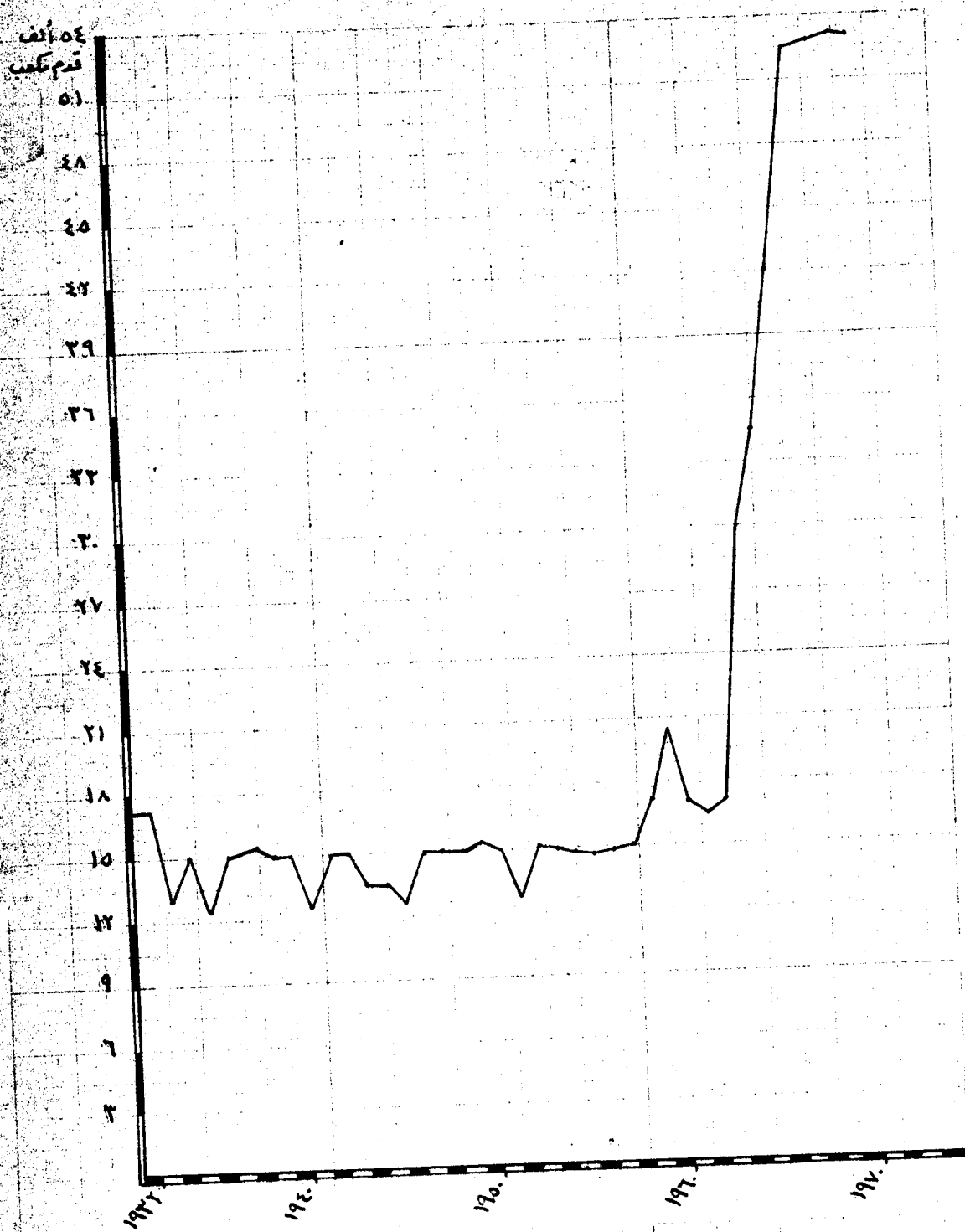
Bras. اما عن معدل انتاج الغاز الطبيعي السنوي فهو بطيء التطور (شكل رقم - ٥٩ -)
ويختلف من سنة لآخرى (الجدول رقم - ٥٤ -) .
الجدول رقم - ٥٤ - تطور انتاج الغاز الطبيعي (بالالف قدم مكعب) يوميا في عدة سنوات فيما بين ١٩٣٠ - ١٩٧٠ (٣) .

السنة	الكمية	السنة	الكمية	السنة	الكمية	السنة	الكمية	السنة	الكمية
١٩٣٢	١٨٠	١٩٣٩	١٤٤	١٩٤٦	١٤١	١٩٦٢	٢١٩	١٩٦٩	٥٤٠
١٩٣٣	١٣٨	١٩٤٠	١٥٦	١٩٤٧	١٣٥	١٩٦٣	١٨٩	١٩٧٠	٦٩ ٦٦
١٩٣٤	١٥٠	١٩٤١	١٥٠	١٩٤٨	١٤١	١٩٦٤	١٧٤		
١٩٣٥	١٣٨	١٩٤٢	١٤٤	١٩٥٨	١٥٦	١٩٦٥	٢٠١		
١٩٣٦	١٤٤	١٩٤٣	١٢٠	١٩٥٩	١٥٩	١٩٦٦	٢٨٢		
١٩٣٧	١٣٥	١٩٤٤	١٥٦	١٩٦٠	١٦٤	١٩٦٧	٣٤٢		
١٩٣٨	١٤١	١٩٤٥	١٤٤	١٩٦١	١٩٨	١٩٦٨	٣٩٠		

(١) شركة نفط البحرين المحدودة (١٩٦٩) ، التقرير السنوي عن اعمالها في سنة ١٩٦٨ ، عوالي ص ١٣ .

(٢) بالتفصيل في الفصل الرابع - مناطق التوطن الصناعي - الباب الثاني .

(٣) شركة نفط البحرين - قسم الانتاج - خلاصة تقاريرها السنويه في تلك السنوات . عوالي .



شكل رقم ٣٨- تطور الانتاج اليومي من الغاز الطبيعي (بالالف قدم مكعب) في الفترة ما بين (١٩٣٢-١٩٧٠).

ويتبين من ارقام السنوات الاخيرة من الجدول ان الانتاج في زيادة مستمرة وذلك بسبب التطور في مختلف استعمالاته الاهلية والحكومية ثم في شركة بابكومع اهمية ذكر ان جزءا كبيرا من الغاز يحرق في معمل التكرير في الهواء هباء بعد فصله عن النفط الخام .

اما بالنسبة لمركز البحرين في احتياطي الغاز الطبيعي في العالم العربي . فقد تبين انها تقع في نهاية قائمة الدول العربية المنتجة للغاز الطبيعي (الجدول رقم - ٥٥ -)

الجدول رقم - ٥٥ - احتياطي الغاز الطبيعي في البحرين وعدد من الدول العربية (بالمليون قدم مكعب) في سنة ١٩٦٨ . (١)

الكويت	ليبيا	العراق	الجزائر	المنطقة المحايدة	ابوظبي	قطر	ج م ع	المجموع
٢٦٤	٤٠٠٠٠	٧٠٠٠	٢٠٠٠٠	١٤٠٠٠٠	٥٣٠٠	٧٥٠٠	٥٣٠	٢٥٢٥٣٠

خامسا / صناعة تكرير النفط

في دراستنا لانتاج النفط وضع دور البحرين الضئيل للغاية في انتاج النفط الخام على المستوى العربي والعالمي ولكن الذي زاد من اهمية البحرين في الانتاج بالنسبة لاقطار النفط العربية والاجنبية هو انشاء مصفاتها منذ سنة ١٩٣٦ وطاقتها المتطورة متفوقة على جميع مصافي الاقطار العربية في الخليج وابتاع يزيد على حاجة سكان البحرين بل وعلى انتاج خامها نفطها حتي اصبحت منتجات هذه الصناعة تباع في اسواق اكثر من ٣٠ قطرا من العالم الرأس مالي (الحر) معظمها في نصف الكرة الشرقي والجنوبي واصبحت البحرين من اكبر اقطار التكرير في الشرق الاوسط كما انها تختلف عن الاقطار الاخرى في انها تكرر جميع ما تنتجه محليا بالاضافة الى ما تستورده من النفط السعودي وغيره حتى اصبح معملها في سنة ١٩٥٩ يمثل اعلى طاقة للتكرير في العالم بينما باقي اقطار الشرق الاوسط نقل فيها امكانيات التكرير امام الزيادة المضطردة في انتاج خامها المحلي فقد بلغت نسبة ما كرز في مصفاة البحرين في سنة ١٩٤٧/٦٦٪ من مجموع الخام الناتج محليا وفي سنة ١٩٤٩ اصبحت ٥٥٪ وزاد الى ٦٠٪ في سنة ١٩٦٠ ولقد اتفق تاريخ انشاء هذه المصفاة مع بداية الانتاج التجاري لخام النفط البحراني ، معنى ان هذه المصفاة قد قامت على اساس الخام البحراني مؤكدة اهمية البحرين في عالم النفط انتاجه وتكريره .

منذ سنة ١٩٣٢ ورغم ذلك فان مصفااتها هذه تعتبر ضمن المصانع القديمة في العالم العربي وقد نشأت بعد مصافي مصر والعراق كما تقع هذه المصفاة ضمن مفهوم معامل التكرير الاحتكارية ذات الملكيات المتسلطة غير الوطنية وهي طبق الاصل لشركة بابتكو المنقبة والمستغلة للنفط ايضا .

تقع مصفاة البحرين في وسط الساحل الشرقي لجزيرة المنامة امام الطرف الجنوبي لجزيرة سترة على خط عرض ٢٦° شمالا (الشكل رقم - ٥٤ -) ، اما لماذا انشيء في هذا الموضع من البحرين فيرجع الى عدة عوامل طبيعية واخرى بشرية محلية وخارجية فرضت ذلك المكان المناسب لانشائها :-

- ١ - وقوع الابار المنتجة ملاصقة لبعضها وعلى بعد تقريبي قدره ١٢٨ كم من المصنع وبالتالي سهولة وسرعة وصول خام النفط الى صهاريج المصفاة .
- ٢ - وقوع المصفاة على مسافة ٦ كم من مرفأ سترة للشحن، ويصل بينهما طريق معبد للسيارات من الدرجة الثانية ، وشبكة من ١٦ أنبوب نقل مختلف مشتقات النفط فيما بين المصفاة والفرضه .
- ٣ - توفر جميع ما تحتاج اليه المصفاة من ايدى عاملة وخبرة رخيصة من البحرينيين والمهندسين والباكستانيين .
- ٤ - التسهيلات الادارية والضرائبية من دولة البحرين لبابتكو والعاملين فيها من الاجانب خاصة الاعفاءات الجمركية وحرية بابتكو في اقامة منشأتها دون تدخل الدولة .
- ٥ - سهولة اتصال المصفاة بمياه الخليج العميقة عن طريق ميناء سترة لشحن النفط وبالتالي سهولة نقل منتجاتها الى جميع انحاء العالم .
- ٦ - استمرار استعداد ارامكو وحكومة المملكة العربية السعودية في مد المصفاة بجميع حاجتها من الخام لتشغيل كل او معظم طاقتها خاصة بعد انها ازدهاج خطي انابيب النفط السعودي فعي البحرين منذ سنة ١٩٥٢ .
- ٧ - توفر الدافع العسكري من وراء اقامة المصفاة في سنوات ما قبل الحرب الثانية والتي كانت على الابواب حينما اشتغلت مؤسسة كالتكس GALTAX تلك الظروف ونشأت اول مصفاة لها في منطقة الخليج العربي لتقوية استراتيجية الحلفاء في المنطقة الذين شجعوا بدورهم كالتكس على انشاء المصفاة (١) .

٨ - استغلال بابتكو لحاجات ومتطلبات الاسواق العربية والاجنبية في الخليج وعلى شواطئ المحيط الهندي وفي الشرق الاقصى ، والتي لم يكن بها مصافي للنفط ، وبالتالي امكانية

بابكو في احتكارها لهذه الاسواق .

٩ — التخوف من زيادة الوعي السياسي والقومي عند ابناء المنطقة وتفهمهم لمضار تصدير نفط

بلادهم خاما وحرمانهم من منافع انشاء مصانع تكريره محليا في البحرين .

١٠ — منافسة مصفاة "عبادات" البريطانية في ايران وقد ظهر بوضوح اثناء انقلاب مصدق على

شاه ايران الحالي سنة ١٩٥٢ .

ومعد توفر هذه العوامل قامت المصفاة واصبحت ضمن اهم مناطق انتاج وصناعة النفط

الرئيسية في الوطن العربي والتي تكون في مجموعها حلقة تحيط بشبه الجزيرة العربية تربط بها اكبر

فضا في النفط العربية في عددها ونتاجها (١) .

اما من ناحية مصدر النفط المكرر في مصفاة البحرين فانه يأتي اليها من ثلاثة مصادر مختلفة

تجذبها اليها علاقة بابكو بالشركات المنتجة لها (الجدول رقم — ٥٦ —) :

اولا :- النفط السعودي : وقد بدأ التعامل مع المصفاة منذ تأسيسها في سنة ١٩٣٦ حين كان ينق

ينقل اليها بواسطة الناقلات ، ثم بعد ذلك وفي سنة ١٩٤٥ بواسطة اول خط للانابيب

وذلك لان شركتي بابكو ورامكو تتبعان لمؤسسة كالتكس .

ثانيا :- النفط الاندونيسي :- ويأتي الى المصفاة بواسطة الناقلات من انتاج جزيرة سومطره حيث

حقول نفط مؤسسة كالتكس .

ثالثا :- النفط البحراني :- ويعد الخام البحراني المورد الاول والمضمون بالنسبة لمعمل التكرير .

كما انه يأتي في المقام الثاني بعد النفط السعودي من حيث نصيبه في النفط المكرر (١/٥)

وقد بدء تكريره هنا بعد انشاء المصفاة وانه لم يصدر منه اى كمية خاما بعد سنة ١٩٣٦ ،

وان نسبة مساهمته في كمية النفط المكررة لهي قليلة جدا ولا مثيل لها في مصافي العالم

العربي الاخرى مما جعل البحرين دولة تعتمد على التكرير اكثر مما تعتمد على الانتاج ؟

وتعتمد على الوارد اليها من الخام السعودي اكثر مما تعتمد على خامها المحلي .

وتدار مصفاة النفط البحرانية بالغاز الطبيعي كقوة محركة وكوقود في اقرانها ، وقد بلغت

كمية ما استهلكته من الغاز في سنة ١٩٧٠ ٦٨ مليون قدم مكعب من الغاز (٢) كوقود ومحرك لها .

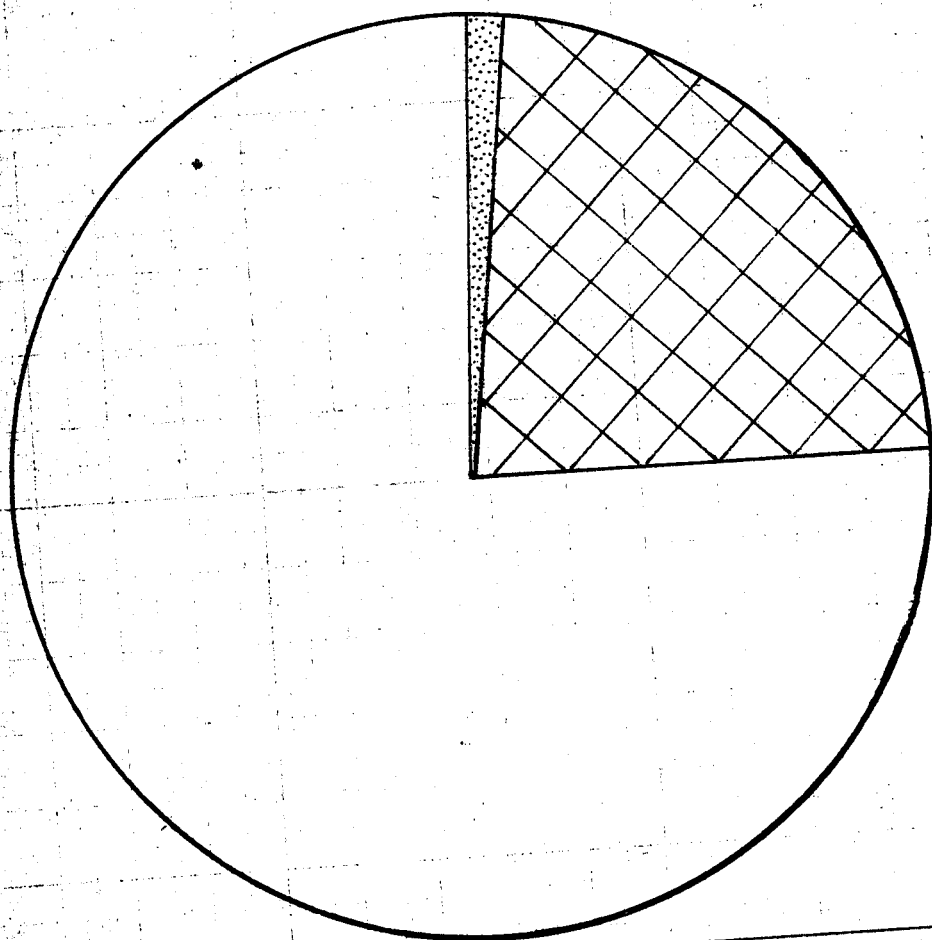
وتطوير طاقة المصفاة هنا اصبحت تحتل المرتبة الثالثة بين مصانع نصف الكرة الشرقي (الصورة رقم ٢٩-)

بينما كانت في سنة ١٩٣٦ اكبر مصفاة في العالم باستثناء بعض مصافي الولايات المتحدة (٣) . وذلك

(١) جمال حمدان (١٩٦٤) ، ص ١٢٠ .

(٢) شركة نفط البحرين المحدودة (١٩٧٠) ، التقرير السنوي المرفوع الى دولة البحرين عوالي ص ٢ .

(٣) شركة نفط البحرين المحدودة (١٩٥٣) ، اول تقرير عن اعمالها مرفوع الى حاكم البحرين ، المئامة ص ١٠ .



البحراني
المباع محلياً
السعودي



د. أحمد

شكل رقم ٣١ - توزيع (نقطة) الزور (بالألف برميل) على مصوري غامر (الكيمياء) من مبيعات (١٩٧٠).

قبل زيادة طاقته عدة مرات . واهم مراحل تنمية هذه المصفاة كانت في سنوات ١٩٣٧ (١) و ١٩٤٧ و ١٩٤٨ و ١٩٤٩ و ١٩٥٥ ، وذلك على شكل تجديدات و اضافة مكشفات ، و تكبير مكشفات قديمة .
وتعد تكلفة التكرير في مصفاة البحرين اقل منها في معامل التكرير الاخرى في اقطار الشرق الاوسط ، ففي سنة ١٩٦٢ بلغت تكاليف تكرير البرميل في البحرين نحو ٦٥ سنتا ، بينما في السعودية بلغت ٦٥ سنتا بينما بلغت في الولايات المتحدة اكثر من ٣٠ رادولار ، وفي غرب اوربا ٤٠ رادولار (٢)

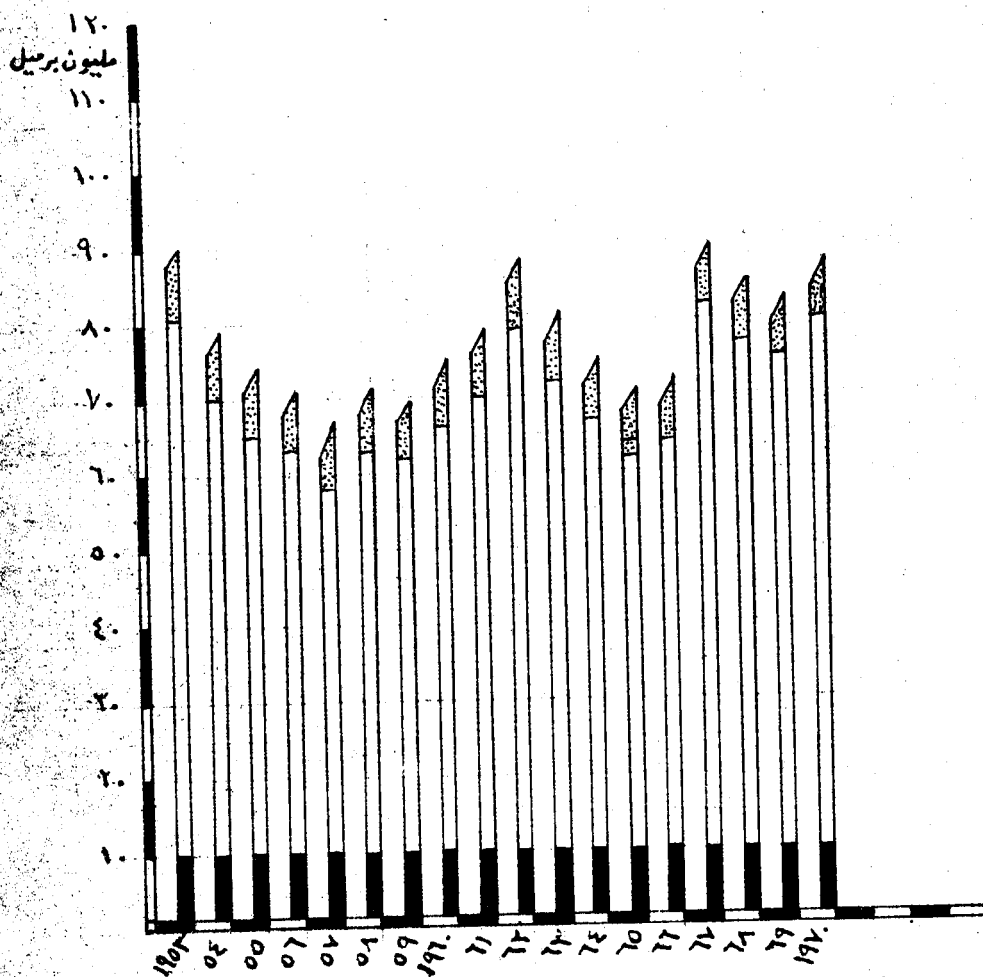
اما عن انواع المشتقات ، فقد مرت هي الاخرى بتغيير وتنويع مستمر في كميتها وانواعها . وارتبط هذا بطلبات اسواق "كالتكس" حتى اصبحت مشتقاته تشمل لجميع الانواع المعروفة فيما عدا المشتقات البتروكيمياوية . وتختلف كمية هذه المشتقات من سنة لآخرى (الجدول رقم - ٥٧ -)
ويضاف الي المشتقات الواردة في الجدول السابق انواع اخرى من المشتقات من التي تنتج في بعض السنوات ويوقف انتاجها في سنوات اخرى ثم ان هناك مشتقات لم تورد لها بابكو في احصائياتها .
وتبين من الجدول ايضا التباين في اجمالي كمية المشتقات من سنة لآخرى وكذلك كمية المشتق الواحد ولا شك ان هذا يرجع الى اسباب تتعلق بسياسة بابكو ومؤسسة كالتكس كما يتضح مما يلي :-

- ١ - الاحداث السياسية في الشرق الاوسط كالعدوان الثلاثي على مصر وحرب الستة ايام فسي سنة ١٩٦٧ واحداث العراق السياسية واغلاق قناة السويس .
 - ٢ - الاحداث السياسية والعسكرية في العالم .
 - ٣ - سياسة مؤسسة كالتكس الانتاجية والتسويقية وما تواجهه من خطر المنافسة لها في اسواق النفط العالمية من قبل مؤسسات وشركات النفط الاخرى .
- ورغم التفاوت في اجمالي كمية المكرر من النفط هنا الا انه لوحظ عليه ايضا الزيادة المستمرة من سنة لآخرى وينسب مختلفة نتيجة لزيادة المستورد من الخام السعودي وزيادة كمية انتاج النفط البحراني . ومصفاة البحرين في هذا تقوم بدور المتعهد في التكرير مما جعلها عرضة لمشاكل اقتصادية عديدة اهمها ما يلي :-

١ - انها لو قطعت السعودية تدفق نفطها في خطى الانابيب الموصلتين الى البحرين نتيجة

(١) بعد تلك السنة زادت طاقتها على ما يتوفر لها من انتاج الخام البحراني وبالتالي البدء في استيراد النفط السعودي والاندونيسي على نطاق واسع .

(٢) ISSAWI . C. and YEGNEN M . (1962) P . 100 .



شكل رقم ٤-٥: كمية النفط المكرر (بالمليون برميل أمريكي) في سنوات الفترة ما بين (١٩٧٠-٥٣).

الجدول رقم ٥٧ — انواع مشتقات تكرير النفط في البحرين وكمياتها (بالالف طن مئري) في سنوات الفترة ما بين ١٩٣٦ — ١٩٦٦ (١) .

السنة	سيارات وقود	كبروسين	نفاثات وقود	زيت تشحيم	زيت وقود	اسفلت	المجموع	السنة	سيارات وقود	كبروسين	نفاثات وقود	زيت تشحيم	زيت وقود	اسفلت	المجموع
١٩٣٦	٣٥	٧١	—	—	—	—	٥٣	١٩٥١	٦٥٣	٧١١١	٣٧٨	٢١٨٢	٣٩٣٩	٧١	٩٣٥٠
١٩٣٧	٦٧	٢٨	—	٩٥	٥١١	—	٤٢٢	١٩٥١	١٧٦١	٤٠٢١	٤٦٣	٢٣٣٤	٤٧٧٣	٨٠١	١٠٥٦٧
١٩٣٨	٣٠٢	٤٨١	—	٦٥١	١١٨	—	٩١٦	١٩٥١	٧٦٥١	١٣٢١	٨٠١	٢٥٤٨	٣٥٧٤	١١١	١٠٧٧٠
١٩٥٠	١١٧١	٨١٨	—	١٧٨١	٣١٠١	—	١٠٩٥	١٩٥١	٨٧٠١	٣٥٣	٦٤٨	١١٧	٥٢٥٧	٧٧	١٠٢٧٨
١٩٥١	٢٠٨٢	١٥٧	—	١٣٨١	٧٨٦٤	—	١١٢٨	١٩٥١	٥٢٦١	٤٠٢١	١١٦	٧٣٩	٥٠٣٩	٣١	٩٧٠٢
١٩٥٢	٥٢٥١	١٣١١	١٦٨	١٣٨١	١٨٠٤	—	٦٠١٩	١٩٥١	١١٦١	٤٤٨	٨٤٧	١٧١١	١٧١٣	٣٤	٩٦٥٦
١٩٥٣	٢١١١	١١١١	—	٦١١١	١١٦٤	—	٩٥٨٦	١٩٥١	١٥٨١	٤٠٨	١٢٤١	٨٤٨	٦٥١٣	٧	٩١٧٨
١٩٥٤	٢٢٣٠	١٠٣٣	٢٢٢	٥٣٧١	٨٤٣٨	—	١١٨٦	١٩٥١	٧٠٨١	٣٥٦	١٢٢٨	١٨٤٨	٤٤٥٣	٣	٩٥٨٦
١٩٥٥	٢٠٠٩	١٠٥١	٢٢٠	٢٠٢٢	١٥٠٤	—	٩٣٥٩	١٩٥١	١٩٧٩	٢٩٧	١٧٨١	١٩٣١	٥٧١٦	٣	١١٦٥٥
١٩٥٦	٧١٢١	١١١١	٣٩٨	٧٠٩١	٦٥٠٤	—	٩٥٨٥	١٩٥١	٦٩٤٦	١٨٩٥	١٥٢٢٧	٢٠٨٤	١٣٨٢	٤١	٣٨٨٧٥
١٩٥٧	٣٠٠١	٩٤٩	٣٧٥	٧٦٦١	٤٤٦٠	—	٩٠٨٧	١٩٥١	٨٠٣٧	١٠١١	١٣٧٥٢	٩٥٤	١٦٤٧	٥٩	٣٩٠٥١
١٩٥٨	١٥٢٥	١٢٣٦	٥٦١	١١١١	٤٦١٢	—	٩٦٢٥								

ملاحظة — لم يكن ينتج خلاصة عدة صفحات . (1)EUROPA PUBLICATIONS, LIMT. (1957, 1958, 1964) the middle East London.

(١) شركة نفط البحرين المحدودة — تقارير السنوية المرفوعة الى دولة البحرين .

لاى حدث سياسي او اقتصادى في السعودية او في الوطن العربي فان مصفاة البحرين ستواجه خطر التوقف ومطالة عمالها وتجميد رأس مالها ثم انقطاع جزء من العائدات المباشرة الى دولة البحرين

٢ - ان في استطاعة معامل تكرير السعودية استيعاب تلك الكمية المتجهة الى البحرين مما يسهل على المملكة السعودية مضايقة دولة البحرين متى شأّت .

٣ - ان معمل تكرير البحرين مهدد فعلا بانشاء العديد من مصافي النفط في بلدان اسواق مشتقاتها مثل الهند والباكستان ودولة الامارات العربية المتحدة واليمن وشرف افريقيا مما سيكون له الاثر على كمية انتاجها ونوع مشتقاتها .

٤ - ان مصفاة البحرين (كمصنع امريكي) وتدخل في الاستراتيجية العسكرية الامريكية ودول المعسكر الغربي فانها دائما مهددة بالضرب من القواعد السوفياتية في وسط اسيا وغيرها كما انها مهددة اذا ما نشبت اى حرب بين العرب واسرائيل وعلاقة امريكا بها وذلك بواسطة الشعب العربي في البحرين كما برهنت على ذلك احداث العدوان الثلاثي وحرب سنة ١٩٦٧ .

٥ - ان طاقة المصفاة الحالية تزيد على ما يرد اليها من الخام البحراني والسعودى وغيرهما مما يضيع جزءا من طاقتها ورأس مالها وبالتالي فرص العمل لعدد من الموظفين والعمال وعلى اساس تاثير حجم الانتاج في مصفاة النفط بالاحداث المحلية والخارجية فاننا نجد بين سنوات عملها (تشغيلها) سنوات قمة واخرى قلة (الشكل رقم - ٦٠ -) وكما يوضحها

ويتضمن هذا الجدول انتاج الخام البحراني وما يرد من النفط السعودى ومن مصادر اخرى .
وارتبط باختلاف ارقام المجموع السنوى هذه اختلاف كمية المعدلات اليومية لانتاج النفط المكرر .
وتعمل مصفاة النفط بالحريز طيلة ٢٤ ساعة دون توقف وعلى اساس ثلاث فترات (زامات) للعمل لكل منها مجموعتها العمالية والفنية والذي تتكفل بتشغيلها باعلى كفاءة .

ومعظم هؤلاء من البحرانيين مع قليل من الانجليز والامريكيين تخدمهم سيارات خاصة لنقلهم حسب برنامج تشغيل للمصفاة .

وقد وجد ان نصيب انتاج صناعة التكرير البحرانية من اجمالي النفط المكرر في معامل الشرق الاوسط تتناقص نسبيا وباستمرار (الجدول رقم - ٥٩ -) وذلك لما تواجهه من المنافسة العالمية نتيجة لاقامة مصافي جديدة او تعزيز القديم منها ، بالاضافة الى العوامل التي بحثت سابقا ، كما ان تطور زيادة انتاج معمل التكرير هنا يتم ببطء .

الجدول رقم ٥٨ - اجمالي كمية النفط المكر سنويا (بالبرميل) مع التغيير النسبي السنوي في سنوات الفترة ما بين ١٩٥٤ - ١٩٧٠ (١) (١).

السنة	التطور النسبي المجموع للانتاج	السنة	التطور النسبي المجموع للانتاج	الفئة	التطور النسبي المجموع للانتاج	السنة	التطور النسبي المجموع للانتاج
١٩٥٤	٣١.٦%	١٩٥٤	١.٠%	٥١٥١٥٨٨٧	٧٦٥١	٥.٠%	١٥٥٥٣٥٣٧
١٩٥٥	٧٦.١%	١٩٥٥	١١.٠%	٨٥١٥٨١٧٧	٨٦٥١	١٢.٠%	١١٢٤١١١٦٧
١٩٥٦	٨١.٨٧٧٧١٨	١٩٥٦	٣٦.٣%	٧٨٦٥٦٧٦٨	١١٥١	٨٥.١%	٨١١٨٨٨٣٨٨
١٩٥٧	٨١.٨٧٧٧١٨	١٩٥٧	٦.٠%	٨١١١٣١١٦٨	٥٦٥١	٨٣.٥%	٧٦١٣١١١٦٨
١٩٥٨	٨١.٨٧٧٧١٨	١٩٥٨	١٧.١%	٧٠٣٥٣١١٦١	٣١٥١	١٠.٠%	٧٦١٣١١١٦٨
١٩٥٩	٨١.٨٧٧٧١٨	١٩٥٩	١٧.١%	٧٠٣٥٣١١٦١	٣١٥١	١٠.٠%	٧٦١٣١١١٦٨
١٩٦٠	٨١.٨٧٧٧١٨	١٩٦٠	١٧.١%	٧٠٣٥٣١١٦١	٣١٥١	١٠.٠%	٧٦١٣١١١٦٨
١٩٦١	٨١.٨٧٧٧١٨	١٩٦١	١٧.١%	٧٠٣٥٣١١٦١	٣١٥١	١٠.٠%	٧٦١٣١١١٦٨
١٩٦٢	٨١.٨٧٧٧١٨	١٩٦٢	١٧.١%	٧٠٣٥٣١١٦١	٣١٥١	١٠.٠%	٧٦١٣١١١٦٨
١٩٦٣	٨١.٨٧٧٧١٨	١٩٦٣	١٧.١%	٧٠٣٥٣١١٦١	٣١٥١	١٠.٠%	٧٦١٣١١١٦٨
١٩٦٤	٨١.٨٧٧٧١٨	١٩٦٤	١٧.١%	٧٠٣٥٣١١٦١	٣١٥١	١٠.٠%	٧٦١٣١١١٦٨
١٩٦٥	٨١.٨٧٧٧١٨	١٩٦٥	١٧.١%	٧٠٣٥٣١١٦١	٣١٥١	١٠.٠%	٧٦١٣١١١٦٨
١٩٦٦	٨١.٨٧٧٧١٨	١٩٦٦	١٧.١%	٧٠٣٥٣١١٦١	٣١٥١	١٠.٠%	٧٦١٣١١١٦٨
١٩٦٧	٨١.٨٧٧٧١٨	١٩٦٧	١٧.١%	٧٠٣٥٣١١٦١	٣١٥١	١٠.٠%	٧٦١٣١١١٦٨
١٩٦٨	٨١.٨٧٧٧١٨	١٩٦٨	١٧.١%	٧٠٣٥٣١١٦١	٣١٥١	١٠.٠%	٧٦١٣١١١٦٨
١٩٦٩	٨١.٨٧٧٧١٨	١٩٦٩	١٧.١%	٧٠٣٥٣١١٦١	٣١٥١	١٠.٠%	٧٦١٣١١١٦٨
١٩٧٠	٨١.٨٧٧٧١٨	١٩٧٠	١٧.١%	٧٠٣٥٣١١٦١	٣١٥١	١٠.٠%	٧٦١٣١١١٦٨

(١) دولة البحرين - وزارة المالية والاقتصاد الوطني - مكتب النفط (١٩٦٩)، منشور اعلامي عن النفط في البحرين طادري في ١٩٦٩، ص ٢.

٢. شركة نفط البحرين المحدودة (١٩٧٠)، ص ٦ - مع تصرف من الباحث.

(٢) سبب الانخفاض الفجائي هو زيادة المعروض من مشتقات التكسير في الاسواق العالمية.

(٣) سبب الانخفاض هو توقف تدفق النفط السعودي على اثر احداث العدوان الثلاثي على مصر سنة ١٩٥٦.

(٤) سبب الانخفاض ظروف عالمية تعرض لها النفط عامة.

(٥) اعلى رقم منذ انشاء معمل التكسير وهذا باق مجموع ما كرر في المعمل منذ انشاءه ١٠٠ مليون برميل.

الجدول رقم - ٥٩ - النفط المكرر (بالمليون طن) والنسبة المئوية للنفط المكرر في معظم اقطار الشرق الاوسط في عدة سنوات فيما بين ١٩٥٨ و ١٩٦٣ (١) .

الملاحظات	عدن	البحرين	ايران	السعودية	الكويت	اقطار اخرى	المجموع
النسبة المئوية لسنة ١٩٥٨	%٥	%٨	%١٨	%٨	%١٥	%١١	%٦٠
انتاج ١٩٥٩	%٥٠	%٨	١٨	٨	١٠	١١	٦٠
النسبة المئوية لسنة ١٩٥٩	%٥	%٨	%١٧	%٨	%٩	١	٥٧
انتاج ١٩٦٠	٦٨	١٠٥	٢٤٦	١١٨	١٠٥	١٧٨	٨٢١٢
انتاج ١٩٦٢	٦٨	١٠٥	٢٥١	١١٨	١٠٥	٢٥٦	٩٧
انتاج ١٩٦٣	٦٨	١٠٥	٢٥١	١١٨	١٧١٢	٢٦٤	٩٧٤٧
النسبة المئوية لسنة ١٩٦٣	%٥	%٧	%١٧	%٨	%١١	%١٧	%٦٥
انتاج ١٩٦٤	٧	١٠٥	٢٥٣٥	١٢٥	١٧١٢	٢٦٤	٩٧٤٧
انتاج ١٩٦٥	٧	١٠٥	٢٥٣٥	١٢٥	١٧١٢	٢٦٩	٩٩٤٧
النسبة المئوية لسنة ١٩٦٥	%٤	%٦	%١٥	%٧	%٩	%١٣	%٥٧
انتاج ١٩٦٦	٧	١٠٥	٢٥٣	١٢٥	١٧١	٢٩٧	١٠٢٢
انتاج ١٩٦٧	٧	١٠٥	٢٣٣	١٢٥	١٧١	٢٤٥	٩٧

ومن الجدول يتبين ان هناك تطورا في طاقة مصفاة البحرين وذلك نظرا لاستمرار شركة بابكو في توسيع المصفاة في عدة سنوات اهمها :-

- ١ - ١٩٣٦ : وهي سنة تاسيسها بطاقة يومية قدرها ١٠ آلاف برميل من النفط البحراني .
- ٢ - ١٩٣٧ : وفيها اجريت اول تطوير للمصفاة مرافقة لبدء وصول النفط السعودي بواسطة الناقلات .
- ٣ - ١٩٤٠ : وفيها اصبحت طاقتها ٣٥ ألف برميل يوميا .
- ٤ - ١٩٤٥ : وفيها بلغت طاقتها ٦٥ ألف برميل يوميا من النفطين البحراني والسعودي .
- ٥ - ١٩٤٨ : وتوسعت الى ١٤٥ ألف برميل يوميا من النفطين السعودي والبحراني وغيرهما .

٦ - ١٩٥٩ : أصبحت طاقتها ١٨٦,٥ ألف برميل وعلت هذه الزيادة بانتهاء ازدياد خطي انابيب النفط السعودي .

٧ - ١٩٧١ : وفيها أصبحت طاقة المصفاة ٢٠٥ ألف برميل يوميا من النفطين البحراني والسعودي وأحيانا الاندونيسي .

ومقارنة مركز مصفاة البحرين التاريخي والانتاجي بمصافي النفط في معظم الاقطار العربية (الجدول رقم - ٦٠ -) يتبين المركز المرموق الذي تحتله البحرين بمصفااتها بين الاقطار العربية ذات معامل التكرير .

الجدول رقم - ٦٠ - مقارنة بين مصفاة البحرين ومصافي الاقطار العربية وايران من حيث الموقع وملكيته وطاقته اليومية وسنة بدء الانتاج وتاريخات التوسيع (١) .

القطر	موقع المصفاة	الشركة المالكة	الطاقة الكلية بالالف برميل يومية	سنة بدء الانتاج	سنوات التوسيع
جمهورية اليمن الجنوبيه	عدن الصغيرة	الشركة البريطانية للنفط	١٠٠	١٩٥٤	-
البحرين	عوالي	كالتكس	٢٠٥	١٩٣٤	(٢) ١٩٣٨ ، ١٩٤٩ ، ١٩٥٠
جمهورية مصر العربية	السويس	الشركة المصرية البريطانية	٤٤	١٩١٣	١٩٢١ ، ١٩٥٩
الجمهورية العراقية	الوند	شركة كركوك للزيت	١٠	١٩٢٧	
فلسطين	حيفا	G. R. L.	٨٥	١٩٣٩	
الكويت	الاحمدى	شركة نفط الكويت	٣٠	١٩٤٩	
جمهورية لبنان	طرابلس	شركة نفط العراق	١٢	١٩٤١	١٩٤٦ ، ١٩٥٠
ايران	عبادان	شركة نفط ايران	٥١٤	١٩١٣	
قطر	ام سعيد	شركة نفط قطر المحدود	٣٠	١٩٥٥	
المملكة السعودية	راس تنورة	ارامكو	٢٢٦	١٩٤٥	١٩٤٦ ، ١٩٥٠
تركيا	باتسمان	الحكومة التركية	٦٣	١٩٥٥	
جمهورية سورية	حمص	الحكومة السورية	٧٥	١٩٥٩	
المملكة الاردنية	الزرقاء	الحكومة الاردنية	٣٥	١٩٦٠	
جمهورية السودان	بورسودان	شل + سو + موبيل	٨	١٩٦٢	

(١) مع تنظيم الباحث (I) EUROPA PUBLICATIONS LIMIT , (1961) , P . 546 .

(٢) يلاحظ هنا اختلاف سنوات التوسيع عما ذكره الباحث في نفس الصفحة .

سادسا : شحن وتسويق النفط البحراني :- =====

ويقصد به هنا شحن وتسويق مشتقات التكرير البحراني ، اذ انه بعد انشاء مصفاتها سنة ١٩٣٦ لم يصدر او يسوق من نفط البحرين شيئا على شكل خام واصبح جميع الصادر من النفط هو من المشتقات التي تخرج من خزانات سترة (الصورة رقم - ٣٠ -) الى ميناء الشحن الخاص بالنفط بواسطة ١٦ انبوية مختلفة في حجمها متجها الى اسواق بابكو ومؤسسة كالتكس .

وقد بدأت عمليات الشحن الى الخارج على شكل خام منذ سنة ١٩٣٥ وحتى سنة ١٩٣٦ حين تم انشاء مصفاة النفط (١) ، ولحقن في البلاد في تلك الفترة ميناء خاص بالنفط مما جعل بابكو تنشيء مرسى صغير هو مرسى الصليبيه " تنصله بخزانات النفط الخام ومشتقات التكرير كانت تصب في الصنادل ومنها تسحب الى الناقلات الراسية في المياه العميقة واستمرت عملية الشحن بهذه الطريقة الى ان عقدت اتفاقية نقل وتكرير النفط السعودي في البحرين وزيادة طاقة مصانعها وبالتالي زيادة صادراتها من مشتقات النفط .

ومن هنا اصبح الحاجة ماسة لمرسى خاص وحديث وعميق للشحن المباشر وكان ذلك في سنة ١٩٤٤ حين بدأت عمليات البحث عن المكان الملائم لانشائه ووجد ان اصلح مكان هو لسان من الرصيف البرى على الساحل الشرقي لجزيرة سترة مواجهها لاقرب مياه عميقة تصلح لرسو الناقلات في تلك المنطقة وهي جزر فن مياه خور القلعة العميقة نسبيا .

وقد استقر الرأى على ذلك الموقع وبدأت عمليات الانشاء في سنة ١٩٤٤ ، وفي سنة ١٩٤٦ تم انشاء اول ميناء صناعي لتصدير النفط في مياه الخليج العربي وعلى ان يكون ملكا خاصا لبابكو وضمن حدود ممتلكاتها واصبح هذا الميناء الذى اطلق عليه اسم ميناء سترة (نسبة الى جزيرة سترة) الذى يمتد من ساحلها الشرقي وهي ثاني جزر دولة البحرين حجبا وثالثها اهمية (٢) اصبح يستقبل الناقلات بمختلف احجامها وجنسياتها خاصة ناقلات مؤسسة كالتكس وهي الغالبية العظمى منها مارا عبر طريق المحور البحرى الشرياني لنقل النفط في الخليج العربي الى معظم انحاء العالم بمعدل شهرى مابين - ٧٠ - ٨٠ ناقلة نفط وسفينة بضائع .

وقد تبين ان نشاط وحركة هذا الميناء يتاثر باحوال الملاحة في قناة السويس حيث

(I) MARLOWE, J. (1962) " The persian Gulf In the twentieth Century , London P . 94 . (١)

(٢) بالتفصيل في الفصل الاول - الباب الاول .

توجد اسواق كالتكس في حوض البحر المتوسط ويوضح ذلك زيادة اسعار شحن النفط الى تلك الاقطار بعد قفل قناة السويس منذ يونيه ١٩٦٧ ، كما انه يتأثر كثيرا بمواني شحن النفط في مختلف اقطار الخليج النفطية .

ورغم ضخامة هذا الميناء يمكنه مختلف مراحل الشحن والتفريغ فيه ، الا ان بابكو تعمل دائما على تطويره ليطمئن مع التطور في حجم انتاج مصفاة النفط البحرانية وحجم صناعة ناقلات النفط ولمواجهة المنافسة المجاورة .

ومن اهم مشاريع تنميته هو تعميق الممر البحري المؤدى اليه من مياه الخليج وذلك منذ نوفمبر سنة ١٩٦٧ ثم تحديد هذا الممر على مسافة ٥٠ كي لومتر ممتد ١٠٠٠ متر بفتارة ميناء ستره حتى موقع مركب ارشاد السفن لدخول مواني البحرين بحيث اضيف على جانبي الممر ١٣ عوامه (بوا) .

اي انه سيكون محدد ١٣٠٠ متر وثلثه عوامه وثلثه فتارات . ويهدف هذا المشروع الا ان يصبح في استطاعة ميناء ستره بعد اتمامه استقبال الناقلات التي يزيد غاطسها على ١٣٠٠ متر (حمولة ما فوق ١٠٠ ألف طن) ، وبالتالي زيادة نشاطها في مجالات تصدير مشتقات النفط وزيادة عمالتها خاصة من البحرانيين والذين قدر مجموعهم في سنة ١٩٧٠ بنحو ٦٥ موظف وعامل .

ويرتبط تسويق منتجات النفط البحرانية بنشاط صناعة التكرير ونشاط ميناء ستره للشحن . وقد اشير سابقا الى مواجهة شركة " سوكال " مشكلة تسويق انتاجها من خام النفط لعدم توفر خبرات التسويق لديها ، مما جعلها تلجأ الى " شركة تكساكو " ذات الخبرة في شئون التسويق ودخولها كشريكة مناصفة في شركة نفط البحرين المحدودة الناشئة وعليه اصبح لشركة سوكال حق التمتع بمميزات التسويق في اسواق شركة تكساكو بينما تمتعت شركة تكساكو ولاول مرة بمميزات التقيب والانتاج .

وعلى اثر مباشرة عملية التسويق هذه قامت بابكو بانشاء قسم خاص بالتسويق ضمن اقسام ادارتها المختلفة ، ومركز مدينة المنامة بحيث تكون مسؤولياته خاصة بالتسويق الداخلي وفي الخارج . اما التسويق في داخل البحرين ومياها الاقليمية فهو مقصور على بيع مشتقات الغاز المسيل ، الكيروسين ، الفازلين ، وقود الطائرات وزيت التشحيم وزيت الوقود ثم الاسفلت وينظم التسويق الداخلي لهذه المشتقات وغيرها الاتفاق المعقود بين حكومة البحرين وشركة بابكو منذ سنة ١٩٣٩ والذي بموجبية تحتكر بابكو تسويق جميع حاجات البحرين المحلية من مشتقات النفط

ثم اشراف بابكو على اقامة محطات بيع هذه المشتقات ومنع اى تعديل على الاسعار او المكاييل الا بعد موافقتها ، وقد وصل عدد محطات بيع مشتقات النفط المقامة على اراضي البحرين في سنة ١٩٧١ ١٤ محطة (شكل رقم - ٥٤ -) يمتلكها الايرانيون او المستعربون. كما ان معظم عملاتها من الايرانيين مع قليل من اليمنيين والعُمانيين . وتسوق بابكو مشتقات تكريرها في مواني البحرين بوسائلها الخاصة كالقوارب واللنشات واللوريات الناقلة .

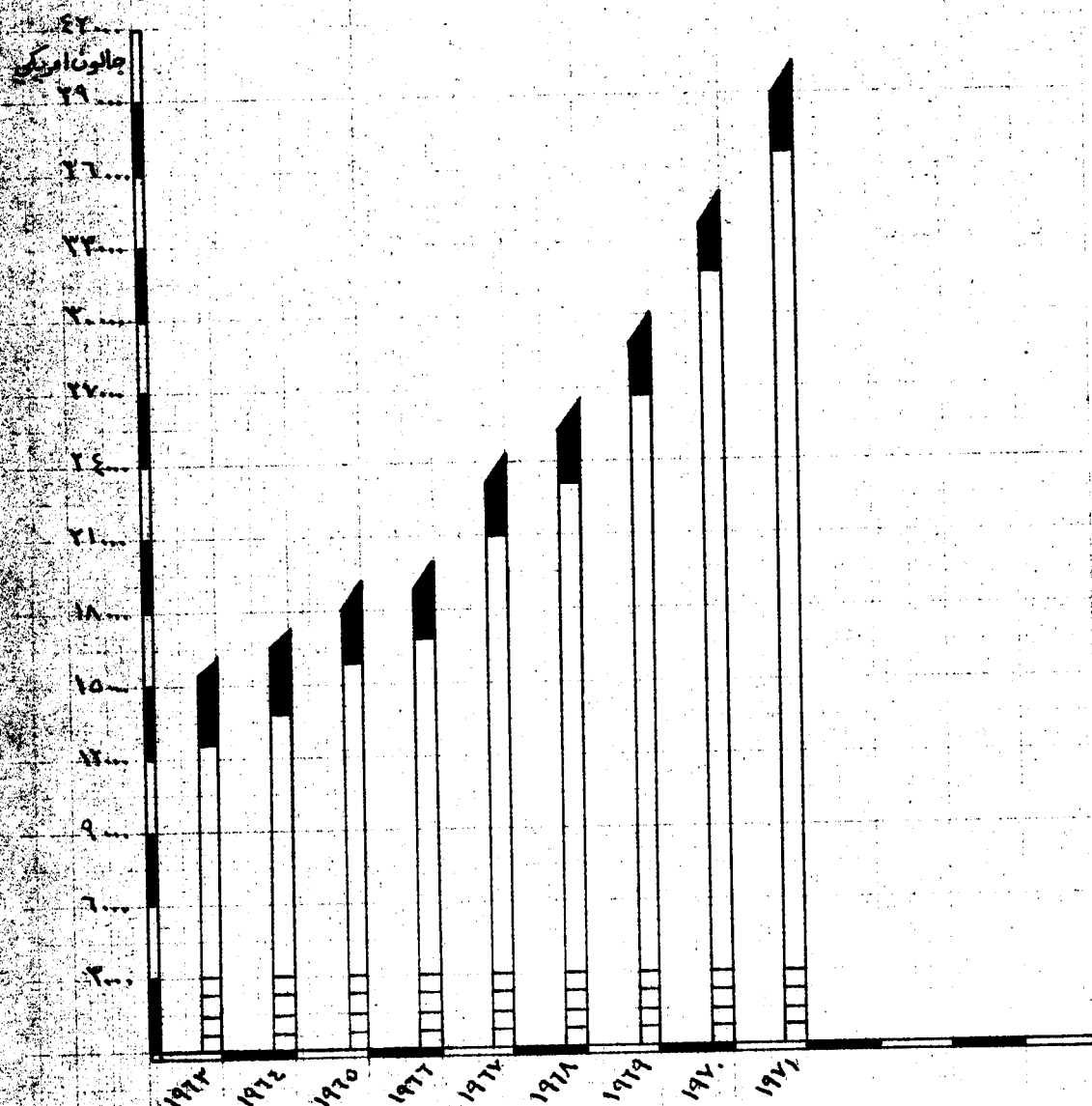
اما التسويق في مطار البحرين الدولي فيشاركها فيه شركة النفط البريطانية B . P . Co . نتيجة لتدخل الحكومة البريطانية في فرض هذه المشاركة خاصة وان مطار البحرين كان حتى نوفمبر ١٩٧١ ملكا لوزارة المواصلات البريطانية (١) ، كما تقوم شركة B.P.Co بتسويق منتجاتها من الزيوت والشحومات ومشتقات التنظيف وغيرها من خلال وكلائها في مدن البحرين .

وتستورد شركة ال . B . P . Co حاجتها من وقود الطائرات بواسطة ناقلاتها الخاصة التي تأتي به من منتجات مكررات مصفاة عبادات وعدن التي تتبعها او التي تمتلك جزءا منها ، وترسو ناقلاتها هذه في مياه الخليج " الزمه " شرقي مدينة المحرق حيث يوجد فيه مرسى تضخ منه حولتها في انابيت بحرية تنتهي الى خزانات خاصة بسبها في اراضي قرية عراء في جزيرة المحرق اما المشتقات النفطية الخفيفة الوزن فانها تستوردها بواسطة الطائرات وسفن البضائع . وقد طرأ على ارقام المبيعات النفطية لشركة بابكو في الاسواق المحلية تطورا كبيرا منذ ممارستها عملية التسويق المحلية حتى الان (الجدول رقم - ٦١ -) وذلك للاسباب التالية :-

- ١ - الزيادة المضطردة في عدد السيارات ووسائل النقل الميكانيكية الاخرى (٢) واستعمال المحركات في اللنشات ومضخات المياه وتزايد عدد الشركات والمصانع التي تعتمد على مشتقات النفط مثل شركة البحرين لصيد الاسماك وورش صناعتي الجير والجبس والنفار .
- ٢ - زيادة حركة الطيران على الطرق الجوية لمطار البحرين خاصة بعد اعادة بنائه وتنفيذ مشروع تطويره والذي انتهى منه في ديسمبر ١٩٧١ والذي ادى الى زيادة المبيعات من وقود النفاثات وغيرها .
- ٣ - التطور الحضارى والاقتصادى في البلاد والذي انعكس على زيادة المبيعات من الغاز المسيل .
- ٤ - قيام قوة دفاع البحرين كمؤسسة عسكرية لها آلاتها وسياراتها وحاملاتها التي تقدر بنحو ١٠٠٠ مركبة وآلة بالاضافة الى ماكان للقوات البريطانية البرية والبحرية والجوية من اثر

(١) بالتفصيل في الفصل الثالث - النقل الجوى - الباب الاول .

(٢) بالتفصيل في الفصل الثالث - النقل البرى - الباب الاول .



شكل رقم ٤١ - تطور إجمالي بيع مشتقات النفط (بالملايين جالون) في سنوات الفترة ما بين (١٩٦٣-١٩٧١) في البحرين.

تشجيعي لمبيعات النفط في الاسواق المحلية وكان هذا حتى نوفمبر ١٩٧١ حين تم انسحابها .
الجدول رقم - ٦١ - مبيعات مشتقات النفط في اسواق البحرين (بالجالون = $\frac{1}{٤.٥}$ من البرميل)

في الفترة ما بين ١٩٦٣ - ١٩٧٠ (١)

السنة	وقود نفاثات	غاز سائل	وقود سيارات	كيروسين ديزل اسود	زيت وقود	امفلت	منتجات اخرى	المجموع
١٩٦٣	٢٢٥٢	١٧٦	٦٧٧٦	٣٣٠٤	٨١	٧٦٠	١٠٠١	١٦٤٢٠
١٩٦٤	٢٤٥٨	٢٨٢	٧٣٤٤	٣٣٠٤	٩٠	٧٢٠	٢٦٧	١٧٣٧٨
١٩٦٥	٤٣١٤	٣٧٢	٧٤٦١	٣١٩٦	٨٥	٧٦٠	١١٠	١٩٤٨٧
١٩٦٦	٣٩٠٥	٥٦٠	٨٠٠٧	٣١٥٨	٦٣	٨٨٩	٩٢	٢٠١٨٧
١٩٦٧	٥٩٤٨	٨٥٣	٨٦٩٩	٣١٩٠	٢٠	٨٥٤	٢٦٩	٢٤٥٥١
١٩٦٨	٧٤٨٣	١٣٤١	٩٠١٢	٣٠٧٢		٨٧٠	١٨٤	٢٦٩٩١
١٩٦٩	٩٠٩٣	١٦٩٦	٩٦٤٤	٢٩١١		٩٦٠	١٦٩	٢٩٨٤٩
١٩٧٠	٩٨٠٧	٢٢٣٥	١١٠٨٣	٢٨٩٥	٦٦٦٦		١٧١٢	٣٥٥٠٢

- غير متوفر

ويلاحظ على مبيعات الغازاتها في زيادة مضطردة كما ورد فيما سبق، بينما على العكس اخذت تقل ارقام الكيروسين سنة بعد سنة لقلّة استعمالات السكان له (شكل رقم - ٦١ -)
اما التسويق الخارجي " الدولي " فيشرف عليه ايضا قسم التسويق ببابكو ، ويتم خارج نفوذ حكومة البحرين وحسب رغبة بابكو ومؤسسة كالتكس ثم تمشيا مع السوق الدولية لمشتقات النفط عامة واسواق كالتكس خاصة . وتنقل متطلبات هذه الاسواق في الغالب بواسطة ناقلات كالتكس ، وقد خصص في البداية اسواق ٣٠ قطرا من اسواق كالتكس لتسويق مشتقات نفط مصفاة البحرين تقع ضمن الدول الرأسمالية والمحايدة ، معظمها في نصف الكرة الشرقي خاصة دول الشرق افريقيا ومعظمها الدول العربية . وتختلف اسواق هذه الدول بالنسبة لكمية ونوع وارداتها من مشتقات النفط حسب حجم سكانها وتقدمها الحضاري ثم توفر او عدم توفر عنصر المنافسة لكالتكس في اسواق هذه الدول .

(١) دولة البحرين - وزارة المالية والاقتصاد الوطني (١٩٦٨ - ١٩٧١) المجموعات الاحصائية لسنوات ١٩٦٧ ، ١٩٦٨ ، ١٩٦٩ ، ١٩٧٠ اقسام النفط مع تصرف من الباحث .

وقد بدأت مؤسسة كالتكس أخيراً بتوسيع أسواق النفط البحراني في الخارج بإضافة ٤٠ دولة جديدة لتعامل مع مشتقات التكرير البحرانية، موزعة على قارات آسيا وأفريقيا وأوروبا وفي بعض الأحيان استراليا وفي سنة ١٩٦٩ أنشأت كالتكس فرعاً لها باسم " كالتكس الخليج " مهمته تسويق منتجات مصفاة نفط البحرين والكبروسين والغاز المسيل وزيت وأسفلت - وزيموت تزليق في دولة الامارات العربية المتحدة وعلى ان يتوسع في المستقبل ليشمل أسواق دولة عمان . وقد شجع على انشائه فرص التطور الحضاري والانماء الاقتصادي في هاتين الدولتين النفطيتين .

وجدر بنا ان نلاحظ ان مبيعات بابكو من وقود الطائرات النفثة والعادية تدخل ضمن مبيعاتها الخارجية بينما هو في الواقع يتم بجميع مراحلها على اراضي بحرانية هي مطار البحرين الدولي مما يخرج مبيعاتها من قائمة المبيعات في الاسواق الداخلية . وقد وجد ان تكلفة نقل الطن من النفط البحراني يتراوح ما بين ١٠٤ - ١٢٣ دولار الى موانئ غرب أوروبا بينما يصبح ما بين ٤٢ - ٦٣ سنتا الى موانئ الشرق الاوسط (١)، وهي تكلفة منخفضة نسبياً اذا ما قورنت بتكلفة نقل النفط الفنزويلي او الكندي او الافريقي الى نفس الاسواق حيث تزداد المسافات ويطول الوقت ثم ان تكلفة الانتاج في البحرين اقل من اي بلد نفطي آخر كما سبق بحثه .

سابعاً :- آثار النفط الاقتصادية والسياسية :-
=====

لقد ظهر استغلال النفط في البحرين وعائداته المختلفة وهي سكانها ودولتها مقتدرة مادياً ومضطورة حضارياً ولها وزنها السياسي في المنطقة نتيجة لما تركته حرفة الغوص ولؤلؤها من آثار وعائدات ومزايا اقتصادية وحضارية على المدى الطويل وكانت لا تزال متأصلة في جذور حياة هذه الدولة ، اي ان توقف عائدات النفط الفجائي هنا قد سببه الى البلاد تأثير الغوص والحرف الاخرى ، والبحرين في هذا تختلف عما حدث في معظم شقيقاتها المنتجة للنفط وخاصة التي اصابها تدفق عائدات نفطاً بذلك الانفجار الحضاري والاقتصادي بينما كانت تعيش قبلها حياة الفقر والعازة والمعونات مثل ابوظبي وقطر والكويت وشرق السعودية وغيرها . فالبحرين كانت حتى استلامها لاول دفعة من عائداتها تعيش حياة ترف ورفاهية مما جعل سكانها يمتازون بسمعتهم الاقتصادية والحضارية الطبيعية بين شعوب المنطقة خاصة

وانهم قد مارسوا الاحتكك الحضارى مع الهند وباريس ولندن ونيويورك وايران منذ القرن الثامن عشر وحتى الان. ورغم ذلك فانه لا يمكنهم ودولتهم انكار اهمية دور عائدات النفط في التغيير الاجتماعي والاقتصادى للسكان وسياسة دولتهم ، وكذلك لا يمكن ان نعزوا اليه كل تقدم معاصر او قديم في البلاد ، ولكن حقيقة مساهمته واضحة وملحوظة في التطور الحضارى والاقتصادى بعد الخمسينات اى بعد مرور فترة طويلة على تدهور الفوضى وتجارتها والصناعات المحلية وتضائل مدخرات العاملين بها تدريجيا .

وفيما يلي توضيح للاثار المترتبة على استغلال وتصنيع النفط في هذا القطر العربي الصغير في المساحة والسكان ثم في انتاج واحتياطي نفطها وبالتالي في عائداته منه والتي يمكن ان نجملها في اثار عائدات النفط التالية :-

١ - عائدات النفط المباشرة :- =====

ويقصد بها العائدات النقدية التي هي على رأس مزايا استغلال النفط واقد مها مساهمة في اقتصاد البلاد ، كما انها قاسم مشترك مع جميع مزايا النفط الاخرى ، وفيما يلي دراسة لانواع العائدات المباشرة :-

- ١ - عائدات النفط الناتجة من مناصفة الارياح منذ ١٩٥٢ ، ومن مثلها مجموع الضرائب حسب سلسلة الاتفاقيات المعقودة او المطورة بين حكومة البحرين وشركة بابكو وتميز هذه العائدات بازدياد مضطرد متماشية مع الزيادة في انتاج النفط الخام والمكرر .
وتدفع هذه العائدات للدولة بالدولار الامريكي (١)
- ٢ - مدفوعات " بابكو " كاجور لموظفيها وعمالها من البحرينيين قدرت نسبتهم في سنة ١٩٧٠ ٨٩٪ ويتراوح مرتبات الفرد منهم بين ٨٠ - ٢٠٠ دينار شهريا .
- ٣ - مساهمة بابكو المالية في عدد من دوائر وزارات دولة البحرين خاصة الصحة والتعليم
- ٤ - مشترياتها من الاسواق المحلية لما تحتاج اليه من بضائع محلية او مستوردة وقد قدرت مشترياتها في سنة ١٩٧٠ بنحو ٢٧ مليون دينار ويمتاز هذا النوع من العائدات بتفاوته من سنة لاخرى حسب نشاط وحاجات بابكو .
- ٥ - عائدات دولة البحرين من مرور وتكرير النفط السعودي .

(١) الدولار الامريكي يساوى $\frac{٩}{٢١}$ من الدينار البحراني .

٦ - عائدات التفيش على ناقلات النفط التي تتحمل من ميناء ستره والتي تعود الى دولة البحرين .

٧ - عائدات تنفيق الربيع " وهي دخل مباشر للدولة منذ ١٩٦٥ .

٨ - عائدات حقل نفط ابو سعفه المشترك مع السعودية والشركة المستغلة له هي ارامكو وليس هناك احصائيات دقيقة توضح مدى مساهمة هذه العائدات او كل على حدة فيما عدا عائدات النوع الاول والخامس والسادس والسابع والثامن ، اما الانواع الاخرى فلا يتوفر لها اى احصاء دقيق وذلك اما لطابعها السرى او لعدم تنظيم الحكومة لها او تقصيرها بكونها خاصة في بيانات النوع الثاني والثالث والرابع .

ويتقسم النوع الاول من العائدات حسب الاتفاقيات بين حكومة البحرين وبريطانيا الى ثلاثة اقسام متساوية: (١) الثلث الاول كميزانية لدولة البحرين والتي كانت تمثل ٦٥% من دخل دولة البحرين في سنة ١٩٧٠ (١) بالاضافة الى مصادر دخلها الاخرى. (٢) الثلث الثاني مصروفات خاصة لامير البلاد وافراد آل خليفة. (٣) اما الثلث الاخير فيودع في البنوك البريطانية كادخالها ويشكل اجبارى مقابل ارباح عادية لا تتعدى ٦% .

وقد ثقلت البحرين اول دفعة من تلك العائدات في سنة ١٩٣٣ ومقدارها ٢٩٠٠٠ دينار. وقد اخذت بعد تلك السنة بتزايد بتزايد الانتاج الخام ومشتقات مصفاة النفط مع وجود سنوات زيادة بسيطة وسنوات اخرى كبيرة (الجدول رقم - ٦٢ -)

الجدول رقم - ٦٢ - عائدات النفط في البحرين (بطلايين الدولارات) في سنوات الفترة ما بين ١٩٣٦ - ١٩٦٨ (٢) .

السنة	المبلغ	السنة	المبلغ	السنة	المبلغ	السنة	المبلغ	السنة	المبلغ
١٩٣٦	١ر٤	١٩٤٢	٠ر٩	١٩٥٠	١ر٩٨	١٩٥٨	١٢	١٩٦٦	٢٠
١٩٣٧	١ر٤	١٩٤٣	٠ر٩	١٩٥١	١ر٩٢	١٩٥٩	١٣	١٩٦٧	٢١
١٩٣٨	١ر٥	١٩٤٤	١ر	١٩٥٢ (٤)	١ر٣	١٩٦٠	١٣	١٩٦٨	٢٢
١٩٣٨	١ر٥	١٩٤٤	١ر	١٩٥٣	٩ر٦٥	١٩٦٠	١٣	١٩٦٨	٢٢
		١٩٤٥	١ر١			١٩٦١	١٧		
١٩٣٩	١ر١	١٩٤٦	١ر٢	١٩٥٤	٨ر١	١٩٦٢	١٧	١٩٦٩	٢٣
		١٩٤٧	١ر٤	١٩٥٥	٩	١٩٦٣	١٧		
١٩٤٠	١	١٩٤٨	١ر٦	١٩٥٦	١٠	١٩٦٤	١٨		
١٩٤١	١	١٩٤٩	١ر٥	١٩٥٧	١٠	١٩٦٥	١٨		

(١) (٢) حكومة البحرين - وزارة المالية والاقتصاد الوطني - مكتب النفط - منشور اعلامي في ١٩٦٩ .
(غير مرقم) ، المضافة .

BULLARD, R. (1961, 1970) "The middle East, London. P. 121 P. 39 .

(٢) نظرا لانخفاض كمية المستخرج في سنوات الحرب الثانية (١٩٣٩ - ١٩٤٦) .
(٤) بعد مناصفة الارباح .

ويلاحظ ان هناك زيادة ملحوظة وفجائية في ارقام العائدات فيما بعد سنة ١٩٥٢ (شكل رقم ٦٢-) وذلك على اثر تطبيق اتفاقية مناصفة الارباح في تلك السنة التي تعتبر خط تقسيم بين سنوات العائدات المنخفضة غير المستقرة في كميتها نتيجة لتلاعب بابكو في اجمالي كمية الرسوم المطلوبة منها لدولة البحرين على كل طن ينتج من الخام البحراني وبين سنوات العائدات الكبيرة والتي بدأ الاشراف الحكومي يتخذ شكل الجدية مع بابكو وفي محاسبتها على كل حق للدولة. وكذلك بدأت بعد تلك السنة فرض ضرائب مستجدة على النفط السعودي المكرر وعلى تفتيش الناقلات ٠٠٠٠ وفي سنة ١٩٦٥ قفزت ارقام تلك العائدات قفزة ملحوظة على اثر تنفيذ نصوص اتفاقية تنفيق الربيع ٠٠ والمقصود بها دفع الفوائد المثلة في ايجار الاراضي التي تقيم عليها بابكو منشآتها والتي كانت تخضع نسبة ١٢% من اجمالي عائدات النفط وكانت تخضع منها قبل تقسيمها على دولة البحرين وبابكو وعليه فقد اتفق منذ سنة ١٩٦٥ على ان تخضع تلك النسبة من نصيب بابكو نقدا اي يصبح نصيبها ٣٧% بينما يصبح نصيب دولة الكويت ٦٢% من صافي عائدات نفطها الخام .

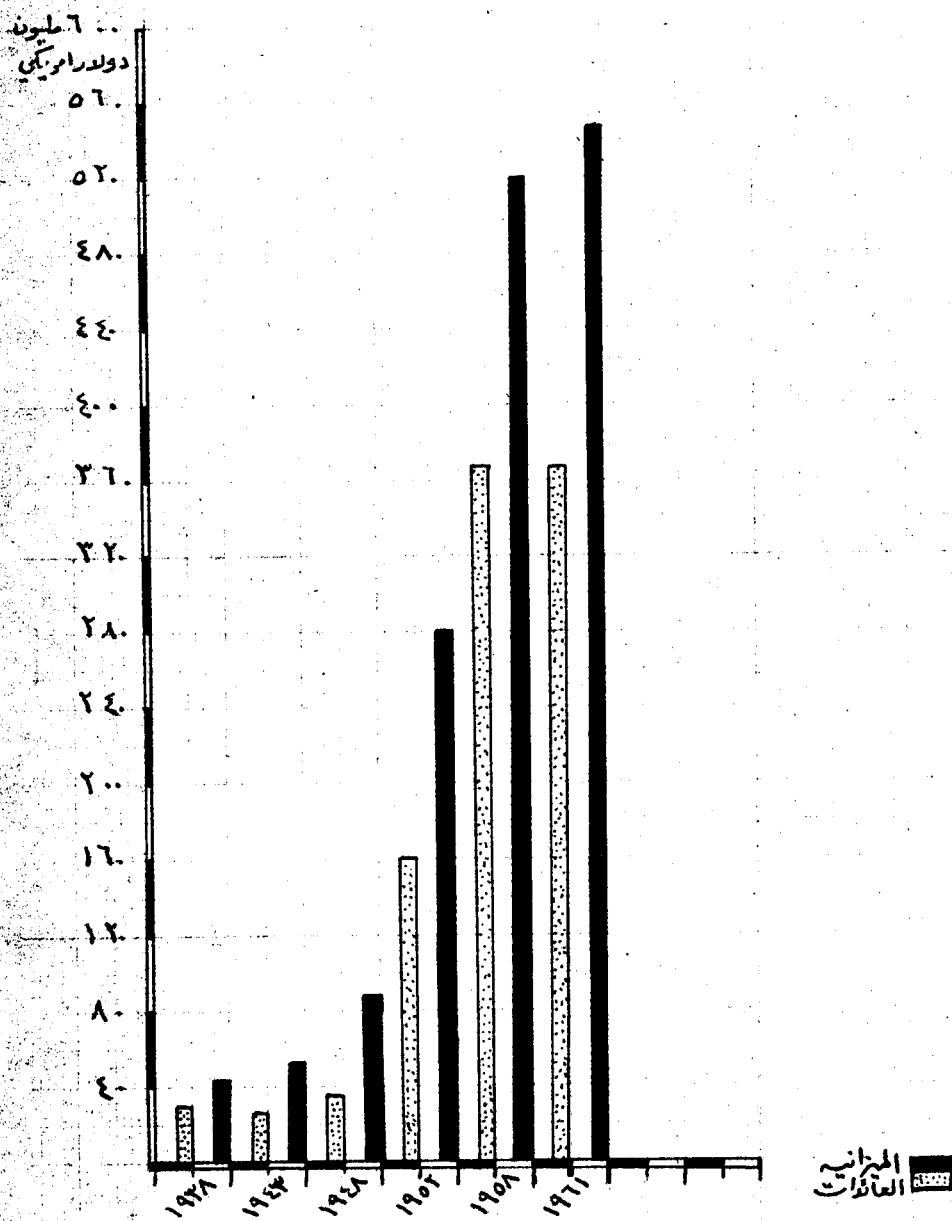
ومقارنة اجمالي عائدات دولة البحرين النقدية من استغلال نفطها وتكريره بنصيب بابكو فاننا نجده يقل عنه كثيرا (الجدول رقم ٦٣ -) نظرا لان الذي يدخل في هذه المقارنة هنا هو ثلث تلك العائدات نقدا بينما يذهب الثلثان الاخران الى خزينة امير البلاد ونوك بريطانيا كسيوداء لحكومة البحرين .

الجدول رقم ٦٣ - عائدات دولة البحرين من النفط وارباح بابكو (بالمليون دولار) في عدة سنوات فيما بين ١٩٤٨ - ١٩٥٨ (١)

السنة	عائدات الدولة	ارباح بابكو	السنة	عائدات الدولة	ارباح بابكو
١٩٤٨	١٣٥٠	٢٢٨٥	١٩٥٤	١٠	١٥٦٨
١٩٤٩	١٣٥٩	٢٠٨٠	١٩٥٥	١٠	١٥١٨
١٩٥٠	١٣٥٩	١٨٩٥	١٩٥٦	١٠	١٤٥٧
(٢) ١٩٥١	١٠٠٠٠	١٠١٩	١٩٥٧	١٠٣٧٠	١٤٢٧
١٩٥٢	١٠٠٠٠	١٠٣٩	١٩٥٨	١٢٩٦٠	١٦١٥
١٩٥٣	٩٦٥٠	١٣٦٦	المجموع	٨٧٠٤٨	١٧٢٦٩

(١) من مناقشة اجراها الباحث مع السيد /عبد العزيز الراشد مدير مكتب النفط بوزارة المالية والاقتصاد الوطني .

(٢) في نهايتها بدأ بتنفيذ اتفاقية مناصفة الارباح .



د. أحمد

شكل رقم ٤٢ مقارنة بين عائدات النفط العراقي وميزانية حكومة البحرين في عدة سنوات مختارة .

ومن الجدول تبين التفاوت بين صافي ارباح بابكو وعائدات خزينة حكومة البحرين حتى اواخر سنة ١٩٥١ ومعهما يصبح ذلك التفاوت اخف بعد تنفيذ اتفاقية مناصفة الارباح ذات الاثر الاقتصادي العظيم على دخل واقتصاد دولة البحرين وقد قدر صافي دخل دولة البحرين في سنوات الفترة مابين ١٩٣٤ - ١٩٦٠ بنحو ٦٣٠ مليون دولار ومن ضمنها اجمالي دخل سنوات الفترة مابين ١٩٤٧ - ١٩٥٠ والذي قدر بنحو ٢٤٠ مليون دولار حيث زاد الانتاج ونفذت بعض اتفاقيات زيادة العائدات خاصة النفط السعودي .

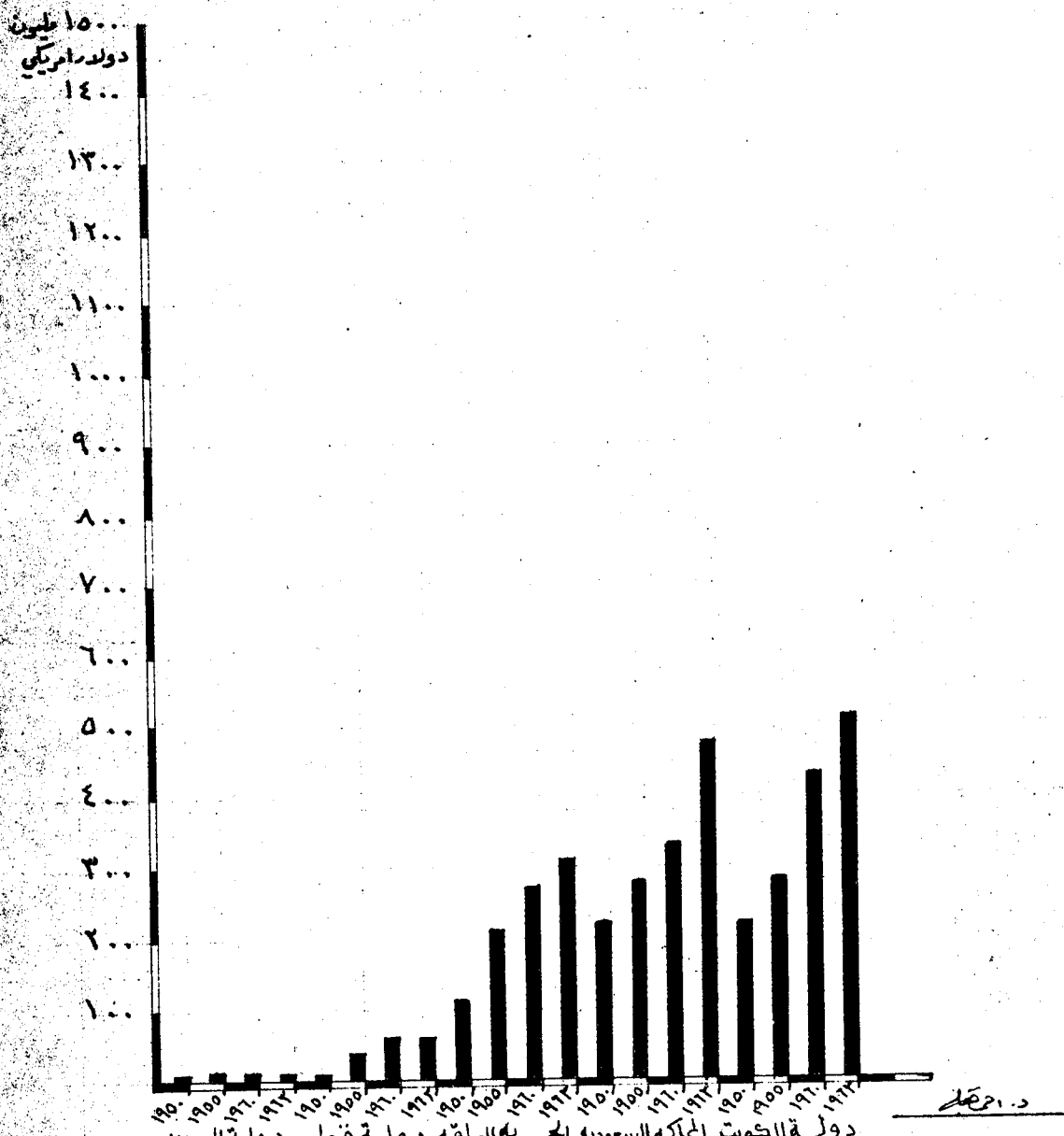
اما علاقة عائدات النفط المباشرة بموازنة دولة البحرين (١) فقد اصبح من المؤكد انها تساهم بنصيب متطور كبير في دخل هذه الدولة الصحراوية الفقيرة في مواردنا بحيث لا يتفوق على عائدات النفط اى مصدر اخر للنقد (شكل رقم - ٦٣ -) منذ سنة ١٩٣٤ حين استلمت دولة البحرين ثاني دفعة سنوية من عائداتها (الجدول رقم - ٦٤ -) .

الجدول رقم - ٦٤ - مقارنة بين عائدات النفط المباشرة (النقدية) ومجموع موازنة دولة البحرين (بالدينار) ونسبة العائدات منها في عدة سنوات فيما بين ١٩٣٨ - ١٩٦١ (٢) .

السنة	عائدات النفط	ميزانية دولة البحرين	النسبة المئوية للعائدات من الميزانية
١٩٣٨	٣٠٠٠٠٠	٤٢٠٢٠٠	٧١٫٤%
١٩٤٣	٢٦٠٠٠٠	٤٤٣٠٠٠	٥٩%
١٩٤٨	٣٩٠٠٠٠	٨١٤٥٠٠	٤٨٫١%
١٩٥٣	١٦٠٠٠٠٠	٢٨٠٠٠٠٠	٥٧٫١%
١٩٥٨	٣٧٣٣ ٣٣٠٠	٥٢٩٣٠٠٠	٦٩٫٨%
١٩٦١	٣٨٠٠٠٠٠	٥٤٦٠٠٠٠	٧٠%

وهذه العائدات تبدو قزمية اذا ما قورنت بعائدات الدول العربية الاخرى المنتجة للنفط كما تبدو من الجدول رقم - ٦٥ - ، ولكنها تتميز في انها الاقدم والاسبق في المنطقة وفي مساهمتها الاقتصادية والحضارية حتى انه من الثابت في ايامنا هذه ان خيراتها

- (١) الملحق رقم - ٦ - يوضح دور عائدات النفط النقدية لميزانية حكومة البحرين في سنة ١٩٦٧ .
- (٢) دولة البحرين - من خلاصة تقاريرها السنوية الادارية وتقارير شركة نفط البحرين المحدودة .



شكل رقم ٤٣- مقارنة عائدات النفط الإيرانية وفي أربعة أقطار عربية مختارة (بالمليون دولار) في عدة سنوات مختارة.

الجدول رقم — ٢٥ — مقارنة بين عائدات النفط البحرانية وعائدات عدد من الدول العربية النفطية
(بالمليين دولار) في عدة سنوات فيما بين ١٩٤٠ — ١٩٦٩ (١).

السنة	السعودية	العراق	البحرين	قطر	الكويت	السنة	السعودية	العراق	البحرين	قطر	الكويت
١٩٤٠	١٥	—	١	—	—	١٩٥٨	٣٠٢	١٣٧	١٢	٦١	٣٥٤
١٩٤٨	٣٢	١٠	١	—	٣٢	١٩٥٩	٣١٥	٢٤٢	١٣	٥٣	٣٤٥
١٩٥٠	١١٢	١١٦٥	١٩٨	٠٩٩	—	١٩٦٠	٣٣٢	٢٦٦	١٣	٥٤	٤٤٠
١٩٥١	١٥٥	٢٨٦٥	٢٩٢	٣٣١	—	١٩٦٢	٤١٠	٢٦٦	١٧	٥٦	٤٩٠
١٩٥٢	١٧٠	٢٦٥٤	٤٢٥	٧٠٤	—	١٩٦٣	٤٨٠	٣٠٨	١٨	٥٨	٥١٤
١٩٥٣	١٦٦	١٩١٩	٥٠٨	١١٨	١٦٩	١٩٦٤	٥٦١	٣٥٣	٣٥	٦١	٦٥٥
١٩٥٤	١٨٠	٢١٧٥	١١٠٩	٢٠٧٣	١٩٤	١٩٦٥	٦٥٥	٣٧٥	١٩	٦٦	٦٧١
١٩٥٥	٢٧٥	٢٠٦	٩	٣٥	٢٨٢	١٩٦٦	٧٧٧	٣٩٤	٢٠	٩٠	٧٠٧
١٩٥٦	٢٣٨	١٩٣	١٠	٣٦	٢٩٣	١٩٦٧	٨٥٢	٣٦١	٢١	١٠٠	٧١٨
١٩٥٧	٣٠٣	١٤٤	١٠	٤٥	٣٠٨	١٩٦٨	٩٦٦	٤٨٦	٢٢	١٠٩	٧٦٦
						١٩٦٩	١٠٠٨	٤٨٣	٢٣	١٢٢	٧١٢

(I) BULLARD, R (1961, 1962, 1970) 'The Middle East' London P. 121 P. 39 P. 39 .

وآثارها المبكرة قد وصلت قصور حكام الكويت والسعودية حتى اكشاف نفطهما ، بل ان جميع بلدان الخليج العربية قد تأثرت نسبيا بعائدات نفط البحرين ، كما ان تلك الاقطار اختلفت عن البحرين في ان الاخيرة قد استقبلت عائدات نفطها بهدوء وطمأنينة لما كان يتوفر فيها من موارد اقتصادية كحداائق النخيل والمياه الجوفية واللؤلؤ (١) .

ولمزيد من توضيح مركز البحرين بين اقطار الخليج العربية المنتجة للنفط وغير المنتجة فلا بد من عقد مقارنة بين البحرين وبين تلك الاقطار من حيث المساحة وعدد السكان والدخل القومي وعائدات النفط ونتاج النفط كما هو موضح في الجدول رقم - ٦٦ - (٢) .

ويتبين من الجدول ان البحرين اصغر هذه الاقطار مساحة كما انها اقلها انتاج وعائدات النفط بين الدول والامارات المنتجة للنفط (٢) .

هذا عن العائدات المباشرة النقدية لاستغلال النفط البحراني اما عن مزايا النفط الاخرى في البحرين فهي مزايا غير مباشرة وغير منظورة يصعب احصائها ، وتأتي من حيث اهميتها في الدرجة الثانية وكذلك في الاحوال الحضارية بعد العائدات المباشرة . ان تقوم بابكو بالمساهمة الفعالة في خدمات سكانية وحكومية اهمها في المجالات الطبية والعلاجية والتعليم والزراعة والمياه الجوفية والمواصلات البرية واخيرا تنشيطها للاسواق المحلية والتجارة الداخلية والخارجية عن طريق مشترياتها المتزايدة والمتنوعة منها . ومن الجدير بالذكر ان مزاياها في هذه المجالات غير ثابتة من حيث الكم ان يتوقف هذا على مدى رغبة الشركة نفسها ومخططها في هذه المجالات والذي تضعه دون تدخل دولة البحرين رسميا فيه ولها فقط مبدأ الموافقة او الرفض عليها كما يلي :-

ففي مجال الخدمات الصحية :-

تقوم شركة بابكو بتوفير هذه الخدمات مجانا لجميع العاملين فيها عن طريق منشأتها الصحية الخاصة كما تقوم بالتعاون مع وزارة (دائرة) الصحة في مجالات الطب الوقائي واحيانا العلاجي كما تهتم بابكو بنشر البرامج الصحية بين عمالها واحيانا بين سكان القرى عن طريق المحاضرات والسينما والتطبيقات الصحية العملية والملصقات خاصة في ايام اسبوع الصحة العالمي . وتقوم شركة بابكو بتقديم خدماتها الطبية هذه بواسطة القسم الصحي في عوالي ومركز للتثقيف في مصفاة النفط .

(١) MIDGLEY , J. (1956) 'Two oil shcikndoms Geag . MA. ٢٩٩-٢٩٨ . (١)

(٢) مجلة عالم النفط (نصف شهرية) ابريل ١٩٦٩ ، العدد (٤٠) بيروت ، ص ٨ .

الجدول رقم ٦٦ - مقارنة بين البحرين وبعض الاقطار العربية من حيث المساحة والسكان والدخل القومي (١)

القطر	المساحة	عدد السكان	الدخل القومي سنة ١٩٦٧	إنتاج النفط الخام بالآلاف م.ب.	عائدات النفط بالمليون دولار	المقبوطات (١) بالمليون دولار	المدفوعات (٢) بالمليون دولار
	بالالف ميل ^٢	بالالف نسمة	بالمليون دولار	سنة ١٩٦٧	سنة ١٩٦٧	١٩٦٨/٦٧	١٩٦٧
الكويت	٦٢	٤٦٨	١٨٩٠	٧٦٧	٧١٠	٢٥٠١	١٠٩٣,٢
البحرين	٠٢	١٤٣	٩٠	٠٤	٢٥	٧٠	٤
قطر	٠٤	٤٥	٤	٣,٧	١٠٢	٠٤	٤
ابوظبي	٢٦٠	٢٥	٤	١٥	١١٦	٣,٧	٤
دبي	١٥	٦٠	٤	-	-	١٥	٤
الشارقة	٠,١	١٥	٤	-	-	-	٤
عجمان	٠,٣	٢٥	٤	-	-	-	٤
ام القيوين	٠,٣	٣	٤	-	-	-	٤
رأس الخيمة	٠,٦	١٢	٤	-	-	-	٤
الفجيرة	٨٢	٣٥	٤	-	-	-	٤
مسقط وعمان	٨٢	٥٥٠	٤	٢,٥	١٦	٢,٥	٤
السعودية	٩٢٧	٩٢٧	١٥٧٥	٨٣,٧	٨٤٣	٨٣,٧	٧٤٤

(٢) لاشي. (٤) غير معروف.

(١) نصيب الدولة من العائدات قبل تضديره ولا تشمل نصيب الشركة المستغلة للنفط.

(٢) المدفوعات هي صافي ارباح النفط المصدر للخارج.

وفي مجال التربية والتعليم :-

=====

فقد رافق بدء اعمالها في البحرين انشاؤها لمركز (مدرسة) التدريب المهني فسي مدينة عوالي، ويوجد به جميع التخصصات باعمال الانشاء والصيانة لمختلف متطلبات بابكو. وفي سنة ١٩٦٨ الغي هذا المركز على اساس تكريس اهتمامها ومساهمتها الفعالة في كلية الخليج الصناعية (١). مع استمرار البرنامج التدريبي الهادف الى تطوير معرفة ومهارة نحو ١٠٪ من مجموع موظفيها البحرينيين، كما انها ترسل العشرات منهم للدراسة في مراكز تدريب مؤسسية كالتكس في بريطانيا وأمريكا الشمالية واعطائهم شهادات مهنية وإدارية تؤهلهم للترقي الوظيفي في مختلف اقسامها بل وفي خارج البحرين حتى ان عددا كبيرا منهم قد عين في مناصب رؤساء اقسام في بابكو كقسم التسويق والعلاقات العامة .. هذا وتقوم بابكو مساعداً فنية ومالية مباشرة لوزارة (ادارة) التربية والتعليم وخاصة للمدارس الصناعية واثابة فرص الزيارات العلمية بل والتدريب العملي لطلاب المراحل الاعدادية والثانوية والكشافة ثم طلاب الجامعات من البحرينيين خاصة طلاب الهندسة والعلوم والتجارة .

وفي مجال الانتاج الزراعي :-

=====

تقوم بابكو بتقديم خدماتها العديدة لقسم (دائرة) الزراعة التابعة لوزارة البلديات والزراعة خاصة باشرافها الفني على جميع الابار الجوفية الالية في مزارع البحرين ومدنها وقراها (٢) ثم تعاونها لتشجيع مشروع المزارع التعاونية عن طريق شرائها المحاصيل الزراعية اللازمة لها . كما تقوم بيزراعة اشجار الظلال والاحراج على جانبي طرق السيارات حقل النفط ومدينة عوالي وغيرها وتقوم بابكو ايضا بتوفير بعض انواع المبيدات الحشرية مجاناً لقسم الزراعة والادوية العلاجية للحيوانات .

وفي السكان :-

=====

(٣) يتضح اثار استغلال النفط فيما يخص السكان في توزيعهم العدد والنوعي منذ سنة ١٩٣٢ وما بعدها حتى الان وذلك لانها كان السبب الرئيسي لتدفق الهجرة الاجنبية الى البحرين

(١) بالتفصيل الفصل الثالث - سياسة الدولة الاقتصادية - الباب الاول .

(٢) بالتفصيل في الفصل الثاني - مصادر المياه - الباب الاول .

(٣) بالتفصيل في الفصل الثالث - السكان - الباب الاول .

من مختلف جهات العالم وخاصة من اقطار جنوب غرب آسيا والوطن العربي . بالاضافة الى انها كانت سببا في وجود هجرة داخلية نشيطة نسبيا بين المناطق المأهولة فسي جزر البحرين وما هو جدير بالذكر ان هذه الهجرة الداخلية لم تهتم بها الاحصائيات حتى الان لصعوبة اجرائها ويدخل ضمن اثارها على السكان هنا انشاء بابكو لمدينة عوالي كمرکز سكاني واداري لها (الصورة رقم - ٣١ -) ثم مصفاة النفط وميناء سترة لشحن النفط ونادي بابكو على ساحل الزلاق (الصورة رقم - ٤٧ -) ومكاتبها في المنامة وفي حق النفط وقد كان معظمها ضمن اراضي البور المهمة التابعة لامير البلاد حتى مجيئها الى البحرين منذ سنة ١٩٣١ واقامت تلك المنشآت عليها . وقد كانت اراضي تلك المنشآت اكثر مناطق البحرين تخلخلا بالسكان ولكنها اصبحت اليوم من مناطق جذب السكان ومحيط نظر للهجرات من داخل البلاد وخارجها وقد كان لاستغلال النفط اثره في زيادة كثافته سكانية مصدرها بلدان عدة خاصة من امارات الخليج وايران والهند وباكستان وعمان . وقد نتج عن هذين النوعين من الهجرة نشوء مدينة عوالي والتوسع المستمر في مدينتي الرفاع الغربي والشرقي وقرى النويدرات والعكر وقرى جزيرة سترة ثم مدينة عيسى السكية والتي اصبحت مناطق جذب سكانية تقع بالقرب من منشآت النفط كما كان من آثار استغلال النفط هنا زيادة تنوع جنسيات السكان وعناصرهم وبالتالي تنوع العادات والتقاليد واللهجات المحلية حتى اصبحت البحرين عبارة عن مشحف بشري (اثنوغرافي) قدر عدد عناصره ب ٤٥٠٠٠ عنصرا بعد ان كانت موطننا لعنصر عربي نسبه نقي .

وفي مجال الاسكان والمساكن

=====

تدير بابكو في هذا المجال نظامين يهدفان الى تجهيز الموظفين البحرينيين

بمسكن ذات مستويات متوسطة وممتازة حسب وظيفة الموظف .

اولهما / مشروع قروض المساكن / وقد بدأ تنفيذه منذ سنة ١٩٥٩ . وموجبه يمكن لاي

موظف خدم في الشركة خمسة سنوات فاكثر ان يقترض مبلغا يساوي مدخراته لغرض بناء

مسكن او لشراء مسكن جديد او للحصول على ارض للبناء او لتجديد مسكنه او لشراء لوازم منزلية

وذلك في اي قرية او بلدة او مدينة في دولة البحرين . وقد بلغ المعدل لمن يطلبون

هذا النوع من القروض في سنة ١٩٧٠ (١١٩٤ موظفا وعاملا مجموع قيمتها ٥٣٩٧٥١)

دينارا بينما كانوا في ١٩٦٩ (١٤٠٠) موظفا وعاملا .

(١) شركة نفط البحرين المحدودة (١٩٧٠) ص ١٩ .

ثانيهما / مشروع تمليك البيوت المباشرة / وقد بدء منذ سنة ١٩٦٤ وموجه يحق للموظف او العامل البحراني الذي ينطبق عليه شروط خدمة الخمس سنوات ان يمنح قرضا ماليا مباشرا لبناء او شراء بيت له ٤ وقد استفاد من هذا المشروع ١٦ موظفا سنويا مدة ١٩٦٤ وحتى ١٩٦٩ أى ما مجموعه ٩٦ موظفا بينما زاد عددهم في سنة ١٩٧٠ بحيث بلغ عدد من منحوا هذا القرض ٣٥ عاملا وموظفا ومجموع قيمة قروضهم ١٥٢٦٤٠ ديناراً وبذلك بلغ مجموع قيمة قروض هذا النوع منذ سنة ١٩٦٤ حتى سنة ١٩٧٠ (٧٩١١٧٨ ديناراً (١) وقد بسنى منهم ١٣٦ مسكناً جديداً في مختلف قرى وبلدان ومدن البحرين .

وعلى اساس تسهيلات هذين المشروعين بلغ عدد الموظفين الذين استفادوا منهما في سنة ١٩٦٩ (١٧٣١٤) موظفاً وعاملاً بحرانياً .
وفي مجال الايدى العاملة /
=====

كان طبيعى ان ينعكس استغلال نفط البحرين وتدفق عائداته على زيادة عدد الايدى العاملة وتنوع تخصصاتهم لمختلف حاجات بابكو اولا ثم للدوائر الحكومية المختصة بالنفط مباشرة او غير مباشرة والتي اتسعت او انشأت حديثاً على اثر استغلال النفط . فمنذ البدء في اعمال النفط هنا نزح الى منشآته مئات من العمال والموظفين البحرينيين دون تخطيط تاركين اعمالهم وحرفهم التقليدية بقصد تحسين اوضاعهم الاقتصادية والحضارية والمعيشية وكان هذا طبعا على حساب التخلي عن اعمالهم الاساسية كالزراعة والغوص وصيد الاسماك والنسيج وصناعات المراكب والفخار وادوات الصيد والغوص مما كان له اثره السيء على تلك الحرف حتى انه ساعد على اختفاء بعضها كالغوص والنسيج وتدهور البعض الاخر كالزراعة وصيد الاسماك وصناعة المراكب .

وقد ابتدأ البحرينيون العمل في منشآته كعمال يدويين متخلفين مهنياً وعلمياً

(١) شركة نفط البحرين المحدودة (١٩٧٠) ٤ ص ١٩ .

مما اتاح الفرصة لفترة طويلة (نحو ثلاثين سنة) امام غير البحرينيين في السيطرة على اعمال بابكو. وبالتالي بدأ العمال البحرينيين يواجهون خطر قوانين بابكو العالمية التي اخذت في تطبيقها دون رحمة مع غياب رقابة دولة البحرين بقصد ارغامهم على ترك اعمالهم في بابكو لغير البحرينيين، ثم لعدم اتاحة الفرصة لهم لتكوين فئة عمالية واعية وفنية تساعد على النهوض ببلادهم اقتصاديا . وقد ساعد بابكو في اجراءاتها هذه عدم اثارة اتفاقية امتياز النفط الى اى مادة تنظم معاملتها مع العمال البحرينيين بالاضافة الى ما كانت تتقنه السلطات البريطانية في البحرين مؤيدة لبابكو .

وقد استمر وضع هؤلاء طويلا حتى بدأ عدد منهم في الهجرة والاغتراب للعمل في السعودية والكويت وقطر وغيرها ؛ ولكن من بقي منهم ظل مكافحا صابرا مما اضطر دولة البحرين الى تأييدهم حفاظا منها على الامن والاستقرار في البلاد اذا ضج هؤلاء يهددونه باغتراباتهم وكثرة مطالبهم كما حصل في احداث مارس سنة ١٩٦٥ ومارس ١٩٧١ ومن قبل احداث سنوات سنة ١٩٥٤ وسنة ١٩٥٦ وقد وافقت الدولة على تكوين اتحاد عمالي لهم كما اصبحت لهم الحق في شغل المناصب الادارية والفنية في بابكو بل ان عددهم وتطوره النسبي اخذ يزداد على حساب تناقص الهنود والباكستانيين والبريطانيين وغيرهم ممن يحملون في بابكو في وظائفها الرأقية ، وباتت الحصة اصبحت لعمال بابكو من البحرينيين لهم شغلهم الاداري وفي سير اعمال الانتاج والتكوير، كما اصبحت لهم شغلهم الاقتصادي والاجتماعي بل والسياسي في دولة البحرين ، لانهم يمثلون طبقة عمالية مرفهة وذات مستويات معيشية مرتفعة وفي تنظيم عملها وحمايتهم اجتماعيا وصحيا .

وبالاحظ على عدد العمال البحرينيين في بابكو انه دائم التغير وذلك لارتباطه بظروف العمل في بابكو وحاجة اعمالها وهذا ينطبق ايضا على غير البحرينيين ولكن التغير في عددهم اكثر واوسع لزيادة ضغط دولة البحرين على بابكو لاختلاء سبيل الاجانب واحلال البحرينيين ولكن

(١) (الجدول رقم - ٦٧ -) وقد بلغ نصيب شركة بابكو ٢٠% من اجمالي عمالة البحرين في سنة ١٩٧٠ بينما النسبة الباقية منهم يعملون في الحرف الاخرى .

الجدول رقم - ٦٧ - عدد الايدي العاملة البحرانية في بابكو ومقارنتها بعدد الايدي العاملة في الجنسيات الاخرى في عدة سنوات فيما بين ١٩٣٨ - ١٩٦٣ (٢) .

الجنسية	١٩٣٨	١٩٥٢	١٩٥٤	١٩٥٨	١٩٥٩	١٩٦١	١٩٦٢	١٩٦٣ (٣)
بحراني	—	٥٧٧	٥٨٣٩	٥٦٨٤	٥٣٦٦	٥٢٩٤	٥٢١٢	٥٠٨٠
بريطاني	٢٥٠	١٠١٦	١٠٠٢	٨٧٢	٨٤٤	٧٨٤	٧٦٤	٧٣٧
رعايا دول الكومنولث	٤٥٠	٩٥٥	٨٠٢	٩٩٩	٩٠٩	٨٠٣	٨٢٨	٦٨٨
عرب الخليج العربي	٥٥٠	—	٥	٤٥١	٢٩٨	٣٢٧	٣٠٠	٢٧١
أمريكيون	١٠٠	٣٥	٤٢	٥٤	٢٣	١٥	١٦	١٨
جنسيات اخرى	—	٣٥	٨٤٥	٤٢٥	٣٢٢	٢١٩	٤٦	٢٥
المجموع	١٣٥٠	٨٧١٦	٨٤٨٥	٨٤٨٥	٧٧٦٣	٧٤٤٢	٧١٦٦	٦٧٣٩

ويلاحظ على هذا الجدول ان اجمالي عدد العاملين في بابكو من مختلف الجنسيات في تناقص مستمر ، وذلك نظرا لادخال بابكو الالة والحاسبات في معظم اعمالها لتحل محل الانسان ثم لاتباعها برامج تصنف بحجة زيادة المصروفات التي لا يتحملها الانتاج المحلي الصغير . ولكنه يلاحظ ايضا ان عدد البحرينيين ونسبتهم تبقى مرتفعة وفي مقدمة من يعملون في بابكو وهذا دليل على ان زيادتهم هذه تتم على حساب تنكص الجنسيات الاخرى (الجدول رقم - ٦٨ -) ثم ان تناقص عدد هم اقل منه نسبيا في غير البحرينيين (شكل رقم - ٦٤ -) .

وقد قدر اجمالي عدد البحرينيين الذين سيعملون في اعمال النفط المختلفة في سنة ١٩٨٨ (٧٠٠٠) موظف وعامل وهو الحد الاقصى حسب تقديرات مكتب التخطيط الطبيعي لدولة البحرين .

(١) The Economist Intelligence Unit (I970) P. 30 .

(٢) شركة نفط البحرين المحدودة - قسم الاعلام - التقارير السنوية المرفوعة الى دولة البحرين في السنوات المذكورة - عوالي .

(٣) بعد سنة ١٩٦٣ لم تصدر شركة النفط اي تعداد تصنيفي للعاملين فيها واكتفت بنشر نسبهم .

(١)

الجدول رقم ٦٨ - نسبة العاملين في بابكو من البحرينيين في سنة الفترة ما بين ١٩٦٣ - ١٩٧٠

الجنسية	١٩٦٣	١٩٦٤	١٩٦٥	١٩٦٦	١٩٦٧	١٩٦٨	١٩٦٩	١٩٧٠
بحراني	%٧٤ر٣	%٧٥ر٠	%٦٩ر٧	%٨٢ر٥	%٨٦ر٢	%٨٧ر٦	%٨٨ر٨	%٨٩ر١
بريطاني	%١٠ر٨	%١٠ر٩	%٩ر٣	%٨ر٤	%٧ر٠	%٦ر٥	%٦	%٥ر٧
رعايا دول كومنولث	%١٠ر١	%٩ر١	%٦ر٣	%٥ر٢	%٣ر٦	%٢ر٨	%٢ر٧	%٢ر٦
عرب الخليج	%٤	%٢ر٣	%٢ر١	%١ر٩	%١ر٦	%١ر٨	%١ر٩	%١ر٢
امريكيون	%٠ر٣	%٠ر٣	%٠ر٣	%٠ر٣	%٠ر٣	%٠ر٢	%٠ر٢	%٠ر٣
جنسيات اخرى	%٠ر٧	%١ر٣	%١ر٨	%١ر٧	%١ر٤	%١ر١	%٠ر٤	%١ر١

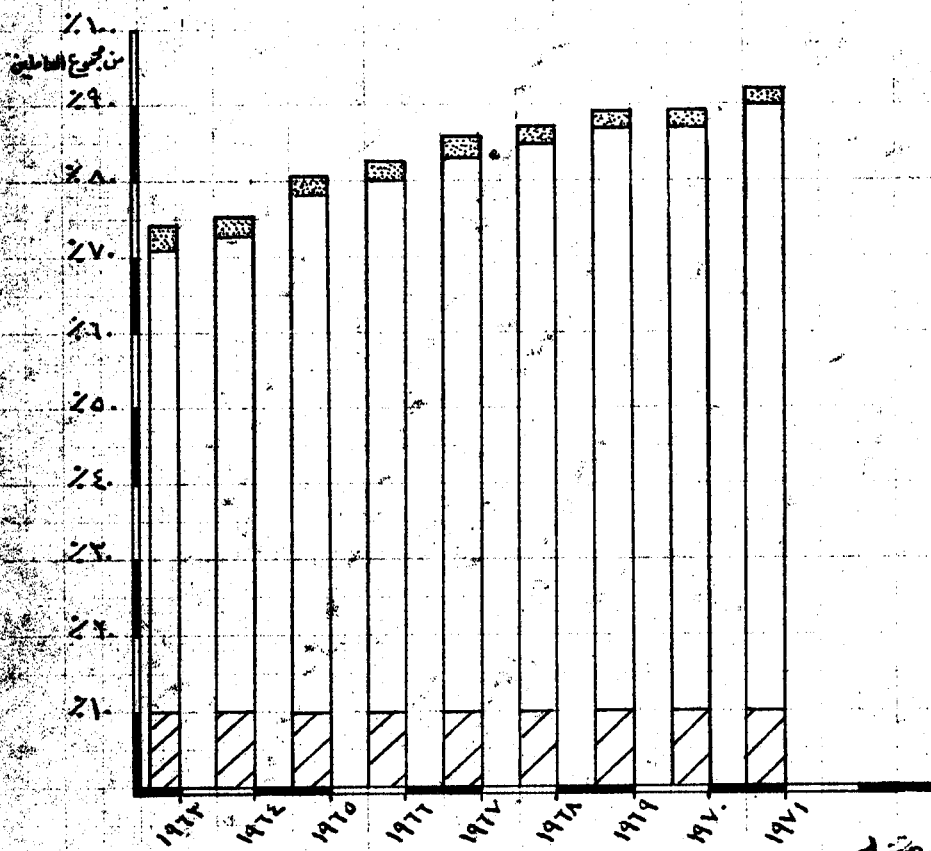
وفي مجال الوضع السياسي للبحرين :-

لا شك ان اكتشاف النفط واستغلاله في البحرين منذ سنة ١٩٣٢ وانشاء مصفاة النفط في سنة ١٩٣٦ قد ادى الى عدة نتائج انعكس بعضها على الوضع السياسي للبحرين مثلها في ذلك مثل الاقطار النفطية الاخرى .

وبابكو كشركة امريكية الاصل تتمتع بالحماية الامريكية وبالتالي تدخل امريكا مباشرة او غير مباشرة في سياسة البلاد الخارجية والدليل على هذا هو استمرار زيارات القناصل والسفراء الامريكيين في منطقة الخليج لامير البحرين ، ثم ان عائدات النفط النقدية تدفع لدولة البحرين منذ بدء استغلاله بالولايات المتحدة ، وقد حلت امريكا اخيرا محل بريطانيا في قاعدة الجفير البحرية جنوب المنامة .

اما بريطانيا فمعروف ان لها علاقة بالبلاد قبل استغلال النفط ولكنها كانت تنصرف في احدى نصوصها على احقية بريطانيا في التنقيب عن النفط والا فلا بد من استشارتها في حالة الشركات غير البريطانية كما اشرنا سابقا ، وبعد اكتشاف النفط وبدء استغلاله في سنة ١٩٣٢ كلفت بريطانيا بحماية الشركة ومنشاتها مقابل مرسوم تكلفة تدفعها مؤسسة كالتكس لها ، كما قامت بريطانيا باقامة قواعد لها العسكرية الثلاثة في البلاد ، وتخصيص بارجة حماية بريطانية باستمرار ترسو قرب ميناء سترة لشحن النفط .

(١) دولة البحرين - وزارة المالية والاقتصاد - (١٩٦٩ ، ١٩٧١) ، المجموعة الاحصائية لهاتين السنتين ، المنامة ، ص ٢٨ ، ٣٠ .



شكل رقم ٤٤ تطور نسبة العراقيين العاملين في شركة نفط البحرين المحدودة في عدة سنوات حتى ١٩٧١.

ويضاف الى ذلك التدخل السافر لشركة بابكو في شئون البلاد الداخلية وسياستها الخارجية والذي استمر حتى بداية الستينات ومعهما اختفى تدخلها مع التطور السياسي لحكومة البحرين وتفكيرها الجدى في الاستقلال .

- ١ - وفيما يلي موجز لاهم المزايا السياسية المترتبة على استغلال وتصنيع النفط البحراني :-
زيادة مطالبة ايران بضم البحرين اليها على شكل عدة قرارات وشكاوى تقدمت بها مختلف حكومات ايران واهمها قرار " مصدق " في سنة ١٩٣٢ بتاميم النفط البحراني مع النفط الايراني على انه نפט احد الاقاليم الايرانية حسب ادعائه . كما ان حكومة ايران كانت تقاطع المؤتمرات النفطية التي تشترك فيها شركة بابكو او حكومة البحرين بسل وتصادر اى كمية للنفط البحراني اذا ما دخل احد موافقي البحرين .
- ٢ - توسيع وتطوير القواعد الجوية والبحرية والبرية البريطانية منذ سنة ١٩٣٤ للحفاظ على مصالح بريطانيا النفطية في البحرين المعلن عنها او السرية بالاضافة الى مصالحها في الامارات الاخرى .
- ٣ - ان بريطانيا وبابكو قد عملتا منذ استغلال النفط البحراني على جعل البحرين تعتمد على عائدات نفطها فقط وبالتالي امكانية الضغط السياسي والاقتصادي عليها لتنفيذ مآربها السياسية في البحرين .
- ٤ - تشترط بريطانيا على حكومة البحرين منذ تدفق العائدات النفطية ان تضع $\frac{1}{3}$ تلك العائدات كمخزات في البنوك البريطانية بالذات وبالارباح النسبية المتعامل فيها ولهذا الظاهرة علاقة بامكانية الضغط البريطاني باستمرار على البحرين وتوجيه سياستها كيفما ترى .
- ٥ - ان النزاع بين دولتي البحرين وقطر على منطقة الزبارة (١) يرجع الى عدة اسباب منها : امل الدولتان في اكتشاف النفط فيها حتى ان هذا النزاع قد تطور الى نزاع سياسي مزمن بالرغم من عقد اتفاقية مصالحة بينهما في سنة ١٩٦٥ وكذلك الحال - بالنسبة لنزاعهما على جزر حوار .
- ٦ - يمكن لدولة البحرين العربية ان تتخذ من نفطها ومصفااتها عاملا للضغط على حكومتي

(١) بالتفصيل في الفصل الاول - الباب الاول ، وشكل رقم ١ - .

بريطانيا وامريكا في حل قضايا البحرين الخاصة والقضايا العربية خاصة بعد استقلالها التام في اغسطس ١٩٧١ وانسحاب القوات البريطانية من الخليج العربي في نوفمبر ١٩٧١ .

اثاره في مجالات اخرى :-

=====

وبالاضافة الى تاثيراته المتعددة السابقة ، فان الاستغلال النفط وعائداته
تاثير غير مباشر او غير منظور على الموارد الاقتصادية الاخرى في دولة البحرين وخاصة حرف السكان
فالصناعات الحديثة الحالية في البلاد لم يكن لها ان تقوم ومنذ الاربعينات لسوا
ما توفر لها من اسواق نشطة محلية ورساميل انشائها وزيادة نشاط النقل البحري والجوي والداخلي
والذي ارتبط كله باستغلال تلك الثروة النفطية ، وعليه قامت الصناعات الحديثة الالية لتلبي رغبة
الاسواق المحلية وان وجد فاضر فالتصدير امامه مفتوح الى الاسواق المجاورة . وهم الصناعات التي
رافق قيامها استغلال النفط :- مواد البناء ، الاثاث ، توليد الكهرباء بالغاز ، المياه الغازية
منتجات الالبان ، الغازات الصناعية ، الثلج ، الورش الميكانيكية ٠٠٠٠ بينما لا ننسى هنا ما
كان للنفط من دور في تدهور واختفاء الصناعات الحديثة التقليدية في البحرين مثل النسيج
والفخار وصناعة المراكب وادوات الصيد وتجفيف التمورر والاسماك والصناعات الزراعية .
كما يعتبر النفط والغاز الطبيعي على رأس مقومات المشاريع الصناعية الحالية
مثل :-

مصنع البيا ، شركة البحرين لصيد الاسماك ، مطاحن الغلال ، مشروع مصهر المنجيز
مشروع الحوض الجاف ثم المحطة المركزية لتوليد الكهرباء ، اى ان النفط وغازه اصبحا المصدرين
الرئيسيين للطاقة المحركة في البحرين مثلها في ذلك مثل جميع الاقطار العربية (١) .
اما النشاط التجارى فقد كان تطوره الحالي ترجمة حقيقية لاستغلال النفط وتدفع
عائداته بجميع انواعها ، حيث بدأ التجار البحرانيون في فتح توكيلات صناعية وتجارية للمنتجات
التي تتطلبها السوق الجديدة في البلاد خاصة متطلبات شركة بابتووم نحو ٨٠٠٠ جنس
بريطاني ونحو ٤٠ ألف اجنبي من الدين قدموا الى البحرين على اثر استغلال نفطها (٢) .

(١) محمد صبحى عبد الحكيم واخرون (١٩٦٦) ، ص ٢٧٥ .

(٢) بالتفصيل في الفصل الاول — الباب الثالث — .

ثامنا :- المشاريع الانمائية للنفط :-

=====

تقسم مشاريع تنمية النفط وصناعة تكريره الى قسمين من حيث الجهة المسئولة عنهما

كما يلي :-

١ -

المشاريع الحكومية : وهي عبارة عن محاولات لدولة البحرين لاستدراج واغراء شركات النفط من اجل منحها امتيازات نفطها في اراضيها ومياها الاقليمية خارج مناطق امتيازات بابكو الحالية .

وقد نجحت اولى مجاولاتها مع شركة الكونتنتال الامريكية والتي فشلت في اعمالها ثم بعد ذلك عقد اتفاقية مع مجموعة من الشركات اليابانية للنفط .
ولا تزال حكومة البحرين عن طريق مكتب الانماء التابع لوزارة المالية والاقتصاد الوطني بالاتصال بشركات النفط حتى يومنا هذا .

٢ -

مشاريع شركة نفط البحرين المحدودة :-

وتشمل على عدة مشاريع وان كانت تفاصيلها غير واردة بسبب سياسة بابكو التي تتبعها في جميع مراحل نشاطها هنا . واهم هذه المشاريع :-

١ . تحسين وتطوير مصفاة النفط بادخال احدث ما وصلت اليه الصناعات الحديثة من الات وادوات في جميع مراحل الانتاجية والذي انعكس على تطوير انتاجه وتنويع مشتقاته .

٢ . الاستمرار في تحسين وتطوير ميناء سترة لشحن النفط وتفريغه واستقباله وارادات بابكو من مختلف حاجاتها .

٣ . تطوير انتاج طبقات حقل النفط باستمرار بالنسبة لخام النفط والغاز الطبيعي ، وتحسين وتجديد دائم في محطات التجميع والضخ الستة وشبكات نقل النفط والغاز الطبيعي

٤ . اهتمامها في السنوات الاخيرة برصيد حقل النفط من الغاز الطبيعي (١٠٠ مليون قدم مكعب) واستغلاله وبيعه ، واهم مظهر لاهتمامها هذا هو حفر بئرين للغاز في منطقة الخف لمد مصنع صهر الألمنيوم بحاجته من الغاز بواسطة خط من الانابيب سعته ١٠ بوصة .

٥ . استمرار بابكو في تنفيذ مخططاتها لمسح باقي اراضي ومياه امتيازها مسحا زلزاليا

مدعما بالدراسات الجيولوجية خاصة في جنوب جزيرة الفنامه وجزيرة ام النعسان .

٠٦ في اوائل سنة ١٩٧٠ انضمت البحرين الى منظمة الاوك (١) ، كما انها
انضمت كعضو في منظمة الدول العربية المصدرة للنفط في اوائل سنة ١٩٧٠ (١)

بينما لم تنضم الى اتفاقية طهران الخاصة برفع سعر النفط الخام بنحو ٣ سنتا
للبرميل الامريكي ، وذلك مقابل اتفاق بابكو مع دولة البحرين بان تقطع منها
ما مساحته ١٥٠٠ ميلا من مناطق امتيازها .

٠٧ مشروع لزيادة قيمة المبيعات وكميتها من مصفاة النفط من ٢٠٠ ألف دينار
الى ما بين ٣٠٠ - ٤٠٠ ألف دينار بحيث تتكفل الاسواق اليابانية باستهلاك
الكميات الجديدة (٣) ويضاف الى تلك المشاريع المعلن عنها عدة مشاريع في
جعبة بابكو ولم تعلن عنها بعد هدفها معالجة وتطوير الانتاج الخام والمكبر
وتحسين مشتقاته .

وفي نهاية هذا الفصل يعرض الباحث لعدد من الاقتراحات والتوصيات الهادفة الى
تطوير هذا المورد الاقتصادي الهام والذي لا بد من موافقة بابكو عليها ثم بعد ذلك دولة البحرين

١ - ان تهتم حكومة البحرين بتطوير استخدامات الغاز الطبيعي وتوسيع شبكات انابيبه المتجهة
الى العاصمة وان تتفرع منها فروع الى المنازل والورش والمصانع بدلا من توزيعه بواسطة
الاسطوانات .

٢ - ان تتعاون حكومة البحرين مع شركات النفط العربية وخبرائها في عمليات بحث مشتركة
خارج مناطق امتياز بابكو الحالي بحيث تتوفر الخبرة العربية الامينة على مصالحتها .

٣ - ان تنشئ دولة البحرين شركة مساهمة في القطاعين العام والخاص لتتخصص في بيع
مشتقات النفط في الاسواق المحلية ، بدلا من احتكار بابكو لهذه الاسواق النامية
المتطورة كما سبق الاشارة الى ذلك . وافساح المجال امام هذه الشركة المقترحة
لاستيراد مشتقات الوقود من مصافي النفط الاخرى لتوفير عنصر المنافسة .

٤ - ان تطالب دولة البحرين بزيادة نسبة عائداتها المباشرة عامة وعائداتها من النفط
السعودي خاصة ، على ان لا تؤثر هذه المطالبة على علاقتها بالسعودية اسوة

(١) The Economist Intelligence Unit (I970) No, 4, P. 18 . (١)

(2) The Economist Intelligence Unit (I970) No. 3 , P . 15 .

(3) The Economist Intelligence Unit (I971) No. 1 P. 13 .

الأردن وسوريا ولبنان المتكررة والمجابهة على مرور النفط السعودي في بلادها بواسطة
خط التابلين •

٥ - مطالب بابكو بصيانة وإنشاء طرق السيارات التي يغلب استعمالها لها خاصة الواقعة
في حقل النفط ، وكذلك نصيبها من الدعم المالي والفني •

٦ - ان تساهم دولة البحرين فعليا في منظمة الاوك واي تنظيم اقليمي او دولي خاص بالدول
النفطية اسوة بشقيقاتها العربيات للمنتجة والمصدرة للنفط •

٧ - ان تطالب بابكو بالحد من عدد غير البحرينيين العاملين فيها واحلال البحرينيين
محلمهم لتخفف من مشكلة البطالة التي تواجهها بلادها منذ منتصف الستينات ثم مطالبتها
برفع اجورهم مثلهم في ذلك مثل غير البحرينيين الذين يتقاضون مرتبات مرتفعة •

٨ - اعادة النصار في التسهيلات الادارية والمالية الممنوحة لبابكو وموظفيها الاجانب والشي
نصت عليها جميع الاتفاقيات النفطية المعقودة بينها وبين حكومة البحرين حتى ايامنا هذه
وعن طريق تنفيذ هذه التسهيلات تفقد جمارك البحرين آلاف الدنانير سنويا على شكل
اعفاءات جمركية وضريبية •

٩ - توسيع الامكانيات المالية والفنية لمكتب النفط الحكومي وتخليصه من العناصر الاجنبية العاملة
فيه ليخلص في عمله الذي يعتبر من اهم الاعمال الحكومية اتجاه هذه الثروة الطبيعية
الهامة •

المجلد الرابع

الإنتاج الصناعي

أولاً - مفهوم الإنتاج الصناعي

ثانياً - التوزيع الصناعي

ثالثاً - أنواع الصناعات وأهميتها الاقتصادية

رابعاً - مساهمة الصناعات في الاقتصاد الوطني

يبحث هذا الفصل جغرافية الصناعة في البحرين .

وتعد الصناعة هنا بمعناها الحديث من حرف السكان الرئيسية التي بدأ نموها منذ الخمسينات ، وقد كانت قبل ذلك صناعات تقليدية محلية مرتبطة بتاريخ سكانها الذين احتلوا عن طريقها شهرة كبيرة بين سكان الامارات العربية والسعودية والكويت ، وكانوا ينتجون عددا من المنتجات الصناعية يصدرونها الى سكان هذه البلدان : كالمراكب وادوات الصيد والفصوص والمنسوجات والفخار والاسماك المجففة والصناعات الزراعية ، ولكن بعد الاربعينات تقريبا واجهت تلك الصناعات التقليدية مظاهر التدهور بل واختفاء بعضها كما حدث في حرفتي الزراعة والفصوص ، وقد ادى هذا التدهور او الجمود في جميع حرف السكان قبل ذلك التاريخ الى تغيير النمط الاقتصادي القديم ومن ثم ظهور النفط الحديث والمعاصر الذي ظهر فيه العديد من الصناعات الحديثة مثل المياه الغازية والبلاستيك وصهر الالومنيوم وتوليد الكهرباء والاثاث والسيارات الميكانيكية وغيرها ، بينما استمرت بعض الصناعات القديمة في انتاجها الخفيف مثل صناعة المراكب والقوارب الخشبية وادوات الصيد والفخار . وقد فقدت جميعها فعلا معظم مقومات تنشيطها امام مميزات الصناعات الحديثة التي تسد نسبة كبيرة من احتياجات البلاد .

وستشمل دراستنا في هذا الفصل على ما يأتي :-

- (١) مقومات الانتاج الصناعي مع الاعتماد على ما جاء في الفصلين الثاني والثالث من الباب الاول
- (٢) مناطق التوطن الصناعي من حيث مقوماتها ومواقعها .
- (٣) دراسة جميع انواع الصناعات واهميتها فيما عدا صناعة استخراج النفط وتكريره .
- (٤) واخيرا المشاريع الانمائية التي خطط لها فعلا او يجري تنفيذها حاليا ، ثم اقتراحات الباحث في اقامة بعض المشاريع التي يتوفر لها كل مقوماتها او بعضها .

وتوضح اشكال ٤٤ ، ٦٦ ثم ٦٧ - البيانات المتعلقة بهذا الفصل ، هذا بالإضافة الى

عدد من الاشكال والصور الفوتوغرافية للصناعات القديمة والحديثة .

على انه كان من بين عقبات دراسة الانتاج الصناعي هنا نقص البيانات الاحصائية ، وهي في هذا تشبه غيرها من فصول الانتاج فيما عدا انتاج وتكرير النفط ، ويستثنى من ذلك ايضا ما جمعه الباحث اثناء دراسته الميدانية لمناطق التوطن الصناعي والتي تخللها الكثير من الصعوبات . لخوف اصحاب المعامل والمصانع من ان تكون هذه مقدمة لوضع نظام حكومي للضرائب ، او خوفا من اعطاء المعلومات لمؤسسات صناعية اخرى منافسة لها .

أولاً : مقومات الانتاج الصناعي :

=====

لقد سبقت البحرين غيرها من بلدان الخليج العربي في الانتاج الصناعي ، ويرجع ذلك لتوفر بعض المقومات الطبيعية والبشرية في هذه البلاد . وتختلف هذه المقومات في قوتها ودرورها في الانتاج الصناعي ودعمه . وقد جاءت دراستها بتوسع في القسم الاول من الرسالة (١) خاصة المقومات المشتركة بين وسائل الانتاج والحرف الاخرى لكسان البحرين .

وهنا سوف نتناول المقومات الطبيعية والبشرية الخاصة بالصناعة فقط .

تقتصر المقومات الطبيعية هنا على توفر بعض انواع الخامات المحلية التي تقوم عليها بعض الصناعات البحرانية التقليدية او الحديثة واهمها : صناعات تجفيف الاسماك والجبس (الجبس) والبجير (الغورة) وبعض صناعات مواد البناء وتعبيد الطرق وتكرير النفط وتعبئة الجبسـرى والقسم الاكبر من صناعات المياه الغازية والثلج . .

ومن الجدير بالذكر افتقار خامات الصناعات التقليدية هنا الى دراسة تضم استغلالها وتناول كمياتها واحتياطياتها مما اجل تطوير دورها ووضعها ضمن اى خطة صناعية في البلاد . . واهم هذه الخامات :

الاسماك والتمور والطماطم والفاصوليا وتكوينات الجبس والجير والنفط الخام والغاز الطبيعي . ويرى الباحث انه اذا لم تعجل الدراسات الجيولوجية الدقيقة والابحاث الاقتصادية العلمية فانه لن يصعب لهذه الخامات اى دور في الصناعات الحديثة ، وبالتالي ضياعها كثروة طبيعية على يابس البحرين ومياهها الاقليمية .

اما الخامات المستوردة فتتمثل الجزء الاكبر من حاجات الصناعات البحرانية الحديثة التالية : صناعات البلاستيك والمرطبات ومنتجات الالبان والغازات الصناعية والاثاث . . مما يجعل هذه الصناعات تحت رحمة الدول والتجار الموردين لهذه الخامات . وقد لوحظ اخيراً ان اصحاب معظم المشاريع والورش والمعامل الصناعية قد تولوا بأنفسهم استيراد الخامات اللازمة لمنتجاتهم

(١) بالتفصيل في الفصلين الثاني والثالث - الباب الاول .

وعلى مسؤوليتهم ليتخلصوا من سيطرة أولئك التجار وليضمنوا استمرار حصول صناعاتهم على خاماتها الخاصة .

وفيما يتعلق بالمقومات البشرية : فقد وهب الله البحرين منها ما دعم صناعاتها وشجعها لتتنشى مع حاجاتها سواء الصناعات الاجنبية او العربية في هذه الدولة . واهم هذه المقومات توفر موارد الوقود والقوى المحركة وتتوفر لها في البلاد نوعان منها :

(١) النفط ومشتقاته : وهو وقود طبيعي في مصدره وبشرى في تصنيعه واستعماله ، وتتميز مشتقات النفط بسهولة وسرعة نقلها الى جميع المناطق الصناعية البحرانية بواسطة مختلف وسائل شركة النفط والحكومة والاهالي لاستخدامه كوقود وقوة محركة . وقد تبين ان كمية مشتقات النفط المستعملة في البحرين في زيادة مستمرة مع ازدياد انواع المشتقات التي توزعها في البلاد

١٤ محطة بالاضافة الى طرق ووسائل بابكو الخاصة (١) .

(٢) القوى الكهربائية : وهي بجميع مراحلها محلية الصنع (٢) وتعتبر المحرك الاساسي لمعظم الصناعات في البحرين . ولصلة الكهرباء بالصناعة ودورها في اقامة الصناعات الحديثة فانها ستبحث كمقوم بشرى للصناعة البحرانية وكصناعة محلية ايضا ، اى على اساس المفهومين معا كما يلي :

لقد اهتمت حكومة البحرين منذ الثلاثينات بانشاء خدمات الكهرباء على اساس ما كان يتوفر لها من مشجعات مالية وحضارية في ذلك الوقت المبكر نسبيا من دخلها المرتفع من اللؤلؤ والتجارة والصناعات التقليدية وارتفاع المستوى المعيشي النسبي لسكانها وتوفر النية عند الحكومة وكان لا بد من ان ينعكس هذا على تطوير وتوفير الخدمات الحكومية للسكان في تلك الفترة خاصة القوى الكهربائية التي كان التفكير فيها ضرورة تحتها اوضاع البلاد المناخية للتخفيف من اثارها القاسية معظم ايام السنة ، وقد بدأ التفكير فيها بالاستعانة بخبراء بريطانيين بعقد قيمته ٢٧٦١٣ ديناراً على ان يتضمن تجهيز مولد كهربائي قوته ٢ - ١٠٠ كيلواط يدار بالديزل

(١) بالتفصيل في الفصل الثالث - شحن وتسويق النفط - الباب الثاني .

(٢) وهنا تبرز نقطة هامة حول علة الكهرباء بالصناعة ، ان يرى بعض الاقتصاديين انها صناعة وليست مجرد قوة محركة على اساس انها نتيجة لعمليات آلية في محطات كبيرة . ويخصص لها رأس المال الكبير والعمال المهرة المتخصصون وقسم خاص بتسويقها (توزيعها) وكانها فعلا صناعة انتاجية واسعة النطاق من حيث انتاجها وتوزيعها . .

ويسد كفاية ٤٠٠٠ شعبة اضاءة وإدارة ٢٠٠ مروحة (١) ، وان يكون المشروع ملكا شخصيا لحاكم البلاد السابق / حمد بن عيسى آل خليفة ، وتتبع ادارته مجلس بلدية المنامة . وقد اختير للمحطة موقع متوسط بين مدينتي المنامة والمحرق بحيث يسهل نقل الوقود اليها بحرا من ايران (٢) وقد انتهى المشروع في ١٩٢٩م (وقوته ٢٠٠ كيلواط) ، وقد صادف افتتاح المحطة مواجهة البحرين والعالم لا كبر نكسة اقتصادية هزت العالم كله . كذلك ادى ظهور اللؤلؤ الياباني والامريكي كمنافسين للؤلؤ البحراني الى زيادة وحدة وطأة هذه النكسة ، والتي انعكست على قلة الاقبال على توزيع التيار الكهربائي وبالتالي تعرض المشروع للخسارة ، وقد قدرت في موسم ١٩٣١م / ١٩٣٢م بنحو ٣٢٠٠ دينار منها ٢٧٠٠ دينار اعفاءات لبعض المواطنين .

وبقيت هذه المحطة تزود مدينتي المنامة والمحرق بحاجتها من الكهرباء الى ان ازداد الطلب على التيار الكهربائي تمشيا مع التطور الحضاري في البلاد على اثر اكتشاف النفط ، وسرعان ما طرحت حكومة البحرين مناقصة في ١٩٣٢م لتوفير الادوات الكهربائية وتركيبها . وفي ١٩٣٨م ركب مولد جديد قوته ٢٠٠ كيلواط وفي ١٩٤٥م ركب مولد رابع قدرته ٢٠٠ كيلواط ، حتى اصبح مجموع قدره المحطة ٦٠٠ كيلواط .

وهكذا توالى الزيادة في طاقة المحطة وتوليد كهربائها حتى اصبحت في ١٩٥٢م ٣٠٠٠ كيلواط معتمدة على وقود النفط . وفي نفس السنة عرضت احدى الشركات البريطانية فكرة استغلال الغاز الطبيعي كمحرك لتوربينات محطة جديدة لتوليد الكهرباء وفي موقع جديد في ضاحية " ماحوز " جنوب المنامة (الصورة رقم -٣٢-) وعلى ان يوصل اليها الغاز بواسطة خطين من الانابيب يصلانها بالابار المنتجة للغاز الطبيعي في حقل النفط (٢٢ كم) ، وعلى ان تخصص المحطة القديمة لانهارة الاندية والحدائق فقط (٣) .

وقد وافقت حكومة البحرين على تلك الفكرة وبدأ العمل فيها حتى انتهى من المرحلة الاولى فيها في ١٩٥٥م وبقي للمشروع مرحلتان ، اطلق على كل مرحلة منها احد الحروف

(١) اي ان المشروع قصد به تحقيق الاضاءة والتكييف .

(٢) ان لم يكن حتى ذلك التاريخ قد اكتشف نفط البحرين .

(٣) استمر تخصصها هذا حتى ١٩٦٠م حين اوقفت مولداتها نهائيا وبيعت الى حكومة

ابو ظبي بعد عمل استمر ٣٠ سنة ، وكأول محطة لتوليد الكهرباء في البحرين وفي اقطار الخليج العربية .

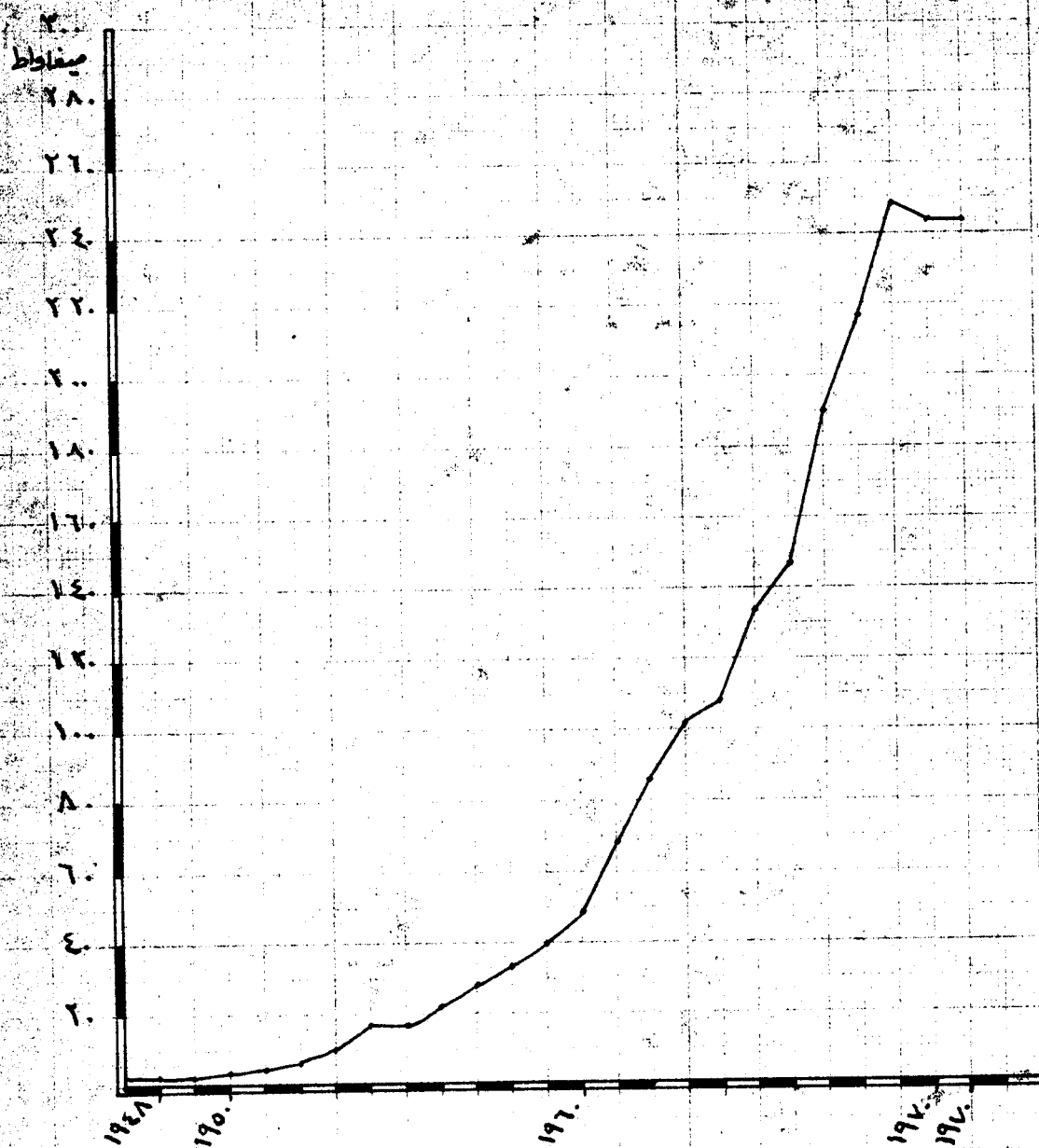
الابجدية : A.B.C. واصبح مجموع ما استثمر من اموال في توليد الكهرباء حتى اول يناير ١٩٥٦م نحو ٧٥ مليون دينار ، وما أن جاءت سنة ١٩٦٠م حتى اصبحت قدرة المحطة الجديدة ٢٢٣٣٠٠٠ كيلواط ، وفي سنتي ١٩٦٩ و ١٩٧٠ تم تركيب توربينتين طاقة كل منهما ١٢٩٠٠ كيلواط حتى اصبحت اجمالي طاقة المحطة المركزية والوحيدة في البحرين ٢٥ مليون كيلواط . وقوة تيارها ٢٣٠ - ٢٤٠ فولت ، يباع في جميع المناطق المأهولة ولجميع الاستعمالات بسعر قدره ١٠ فلس (٨٥ ملليم) للكيلواط . وقد شملت خدمات الكهرباء جميع الاجزاء والجزر المعمورة بواسطة شبكة من خطوط التوزيع ذات الضغط العالي والضغط المنخفض . وقد قسمت الى مناطق توزيعية حسب الاستهلاك (شكل رقم -٦٦-) . ومن واقع اجمالي كمية التيار المولد هنا يبلغ نصيب الفرد حسب تقدير ١٩٧٠ نحو ١٢٥ كيلواط ساعة ، وهو نصيب صغير ، اما اذا ما قورن بنصيب اخيه في دولتي قطر والكويت حيث يباع في الاولى مجانا وفي الثانية مقابل فلس للكيلواط .

وقد تطورت ادارة الكهرباء هنا من حيث ادارتها وتنظيمها متمشية مع تطور حجم المحطة والطاقة المولدة سنة بعد اخرى ، ففي سنة ١٩٦٥ صدر امرا من امير البلاد باعادة تنظيم دائرة الكهرباء وتطويرها ، وفي ١٩٧١ اصبحت هذه الدائرة ضمن دوائر وزارة التنمية والخدمات الهندسية ، وقد بلغ عدد من يعمل بهذه الصناعة في ١٩٧١م ١٥٣٨ خبير وعامل (١) معظمهم من البحرينيين العرب والباقي من الباكستانيين والبريطانيين .

وفيما يتعلق بتطور كمية الطاقة الكهربائية المولدة ، فقد مرت بمراحل تطويرية سريعة منذ انشائها في ١٩٢٩ حتى اصبحت بصورتها الحالية في ١٩٧١ ومجموع كميته ٢٤٣٣٠٠٠٠٠ كيلواط (٢) ، وقد تخلل هذه المدة سنوات قلت فيها كمية الطاقة المولدة خاصة سنوات الحرب العالمية الثانية حين انقطعت فيها قطع الغيار الضرورية للمحطة ومن قبلها سنوات الكساد الاقتصادي العالمي (١٩٢٧ - ١٩٣٠) (شكل رقم -٦٥-) ، وفيما عدا تلك السنوات استمرت الكهرباء المولدة في نمو مضطرب وكذلك توزيعها وكمية المستهلك منها (الجدول رقم -٦٩-) واهم جهات استغلال التيار الكهربائي في البحرين المصانع والمعامل والورش وفي اغراض الاضاءة والتكييف في جميع مراكز السكن والعمران والذي صاحب التقدم الخضاري

(١) حكومة البحرين - دائرة المالية والاقتصاد الوطني (١٩٧١) ص ٣٠ .

(٢) دولة البحرين - وزارة المالية والاقتصاد الوطني (١٩٧١) ، ص ٥٣ .



شكل رقم ٤٦ - تطور كمية الكهرباء المنتجة (بالميغاواط) في سنوات الفترة ما بين (١٩٤٨-١٩٧١).

الجدول رقم ٦٩ - طاقة محطة توليد الكهرباء والوحدات المولدة فعلا وعدد المستهلكين للكهرباء في عدة سنوات فيما بين ١٩٣٠ - ١٩٧٠ (١)

عدد المستهلكين	الوحدات المولدة فعلا بالكيلواط	طاقة التوليد بالميجاواط	السنة	عدد المستهلكين	الوحدات المولدة فعلا بالكيلواط	طاقة التوليد بالميجاواط	المسنة بالميجاواط	طاقة التوليد بالميجاواط	المسنة
١٥٠٣٠	٣٥٠٠٠٠٠٠	١٤٠١	١٩٥٨	٢٢٢	٨٨٠٨٠٠٠	٠٢٠٠	١٩٣٠	٠٢٠٠	١٩٣٠
١٥١١٠	٤٠٦٠٠٠٠٠	٢٠٠٢	١٩٥٩	٤٠٦	٤٣٧٤٤١	٠٢٠٠	١٩٣٣	٠٢٠٠	١٩٣٣
٢٠٤٤٠	٤٩٢٠٠٠٠٠	٢٦٠٣	١٩٦٠	١١١٢	٣٦٣٨٨٧	٠٤٠٠	١٩٣٨	٠٤٠٠	١٩٣٨
٢٤١٩٣	٦٦٧٠٠٠٠٠	٣٢٠٤	١٩٦١	١٧٣٨	٧٣٧٤٧٢	٠٤٠٠	١٩٤٣	٠٤٠٠	١٩٤٣
٢٥٩٤٧	٨٥٦٠٠٠٠٠	٣٢٠٤	١٩٦٢	٢١٠٠	١١٠٠٠٠٠٠	١٨	١٩٤٨	١٨	١٩٤٨
٢٨٥٠٠	١٠١٥٠٠٠٠٠	٣٢٠٤	١٩٦٣	٢٢٤٠٠	١٦٠٠٠٠٠٠	١١	١٩٤٩	١١	١٩٤٩
٢٩٥٠٠	١١٥٤٠٠٠٠٠	٣٨٠٥	١٩٦٤	٢٥٥٠	٢٠٠٠٠٠٠٠	١٨	١٩٥٠	١٨	١٩٥٠
٣٢٣٠٠	١٣٤٤٠٠٠٠٠	٤٢٠٢	١٩٦٥	٢٩٥٠	٤١٠٠٠٠٠٠	٢٣	١٩٥١	٢٣	١٩٥١
٣٣٣٠٠	١٤٦٦٠٠٠٠٠	٥٥٠١	١٩٦٦	٣٩١٠	٦٢٠٠٠٠٠٠	٣٣	١٩٥٢	٣٣	١٩٥٢
٣٦٧٨٩	١٩٠٢٠٠٠٠٠	٦٦٠٤	١٩٦٧	٤٥١٠	٩٦٠٠٠٠٠٠	٣٨	١٩٥٣	٣٨	١٩٥٣
٣٨٣٠٠	٢١٦٢٠٠٠٠٠	٦٦٠٤	١٩٦٨	٦٠٦٠	١٧٥٠٠٠٠٠٠	٤	١٩٥٤	٤	١٩٥٤
٤٤٠٠٠	٢٤٨٨٠٠٠٠٠	٦٥٠٨	١٩٦٩	٧٨٣٠٠	١٨٢٠٠٠٠٠٠	٨	١٩٥٥	٨	١٩٥٥
٤٦٠٠٠	٢٤٧٣٠٠٠٠٠	٧٩٠٨	١٩٧٠	١٠٢٢٠	٢١٣٠٠٠٠٠٠	٨	١٩٥٦	٨	١٩٥٦
				١٢٩٥٠	٢٨٠٠٠٠٠٠٠	٨	١٩٥٧	٨	١٩٥٧

- (١) حكومة البحرين - دائرة الكهرباء (١٩٥٨)، منشور اعلامي عن الكهرباء في البحرين، المنامة .
 - حكومة البحرين - مكتب الاحصاء (١٩٦٨)، المجموعة الاحصائية ١٩٦٧ و ١٩٦٨، المنامة .
 - دولة البحرين - وزارة المالية والاقتصاد الوطني (١٩٧١)، ص ٥٣ .

وينعكس زيادة التيار المولد والمستهلك وعدد المستهلكين على زيادة دخل الكهرباء
(الجدول رقم -٧٠-) التي ترتبط بزيادة العاملين فيها وبالتالي تخفيف مشكلة البطالة
في البحرين .

ويعيب هذه الصناعة اهمال القائمين على ادارتها بسبب عدم تخصصهم في مختلف
اعمالها ثم عدم اخلاص العاملين فيها من الايرانيين والباكستانيين والبريطانيين مما يقلل من
ارباحها .

الجدول رقم -٧٠- تطور صافي دخل الكهرباء (بالدينار البحراني) في عدة سنوات فيما
بين ١٩٣١-١٩٦٧ (١) .

السنة	صافي الدخل بالدينار	السنة	صافي الدخل بالدينار
١٩٣١	٢٠٧٥	١٩٣٦	٤٣٨٢٫٨
١٩٣٢	٢٢٤٨٫٦	١٩٣٧	٦٠١٠٫٨
١٩٣٣	٢٧١٦٫٢	١٩٦٥	١٥٣٥٤١٠٫٠
١٩٣٤	٢٠٩٨٫٢	١٩٦٦	١٧٦٦٥٢٦٫٠
١٩٣٥	٣٦٧٩٫٧	١٩٦٧	٢١٩٤٧١٩٫٠

ويتبين من الجدول استمرار الزيادة في دخل هذه الصناعة الهامة مع اختلاف فسي
الزيادة من سنة لاخرى حسب عدد المستهلكين ونسبة التكلفة .

وفيما يتعلق بالكهرباء كقوة محرك لالات وادوات الانتاج الصناعي في البحرين فالتيار
الكهربائي هو المحرك الرئيسي لجميع الصناعات الحديثة في البلاد منذ الخمسينات بعد أن
توفرت الكهرباء في جميع انحاء البلاد حتى اصبحت من اهم المقومات البشرية للصناعة ، وقد
ساعد على اهمية دورها هذا واستمراره التسهيلات التالية :-

(١) حكومة البحرين - ادارة الكهرباء ، معلومات من ملفاتها الخاصة - من قسم الحسابات ، المناقشة .

١- انشاء شبكات التوزيع ذات الضغط العالي والمنخفض في جميع المناطق المأهولة من البحرين بما فيها مناطق التوطن الصناعي الرئيسية والجزر القريبة (ام النعسان ، والمحيدية وجدى) .

٢- انخفاض سعر البيع للمستهلك من الكهرباء (٨٥٠ طليم) ، بينما الكيوسين (٣٥٠ طليم) . بالإضافة الى صعوبة نقلها وتوفيرها النسبي لجميع جهات البلاد ثم نظافة استخدام الكهرباء وعدم احتلالها لحيز واسع من الورش والمصانع مع استمرار توليد وتوزيع تيارها . وعدم وجود المولدات الكهربائية الخاصة الا في حالات قليلة مثل قواعد الجيش البريطاني (سابقا) والمطار الدولي ومنشآت شركة النفط ومصهر الألمنيوم .

٣- تسهيلات دفع الحسابات المطلوبة نظرا لشعور المسؤولين بأنها ملك لا مير البلاد والذي يوصي دائما بمراعاة شعور واحوال المواطنين .

٤- توفير جميع الادوات والالات الكهربائية في الاسواق المحلية مع توفير خبراء تركيبها ومراقبتها وتشغيلها .

ورغم اهمية الكهرباء كمحرك في جميع المصانع والورش فان ادارة الكهرباء لم تهتم حتى ١٩٧١ بعمل اي نشاط احصائي تصنيفي لاستعمال الكهرباء في البحرين وخاصة ما تستهلكه الصناعة .

وفيما يتعلق بمشاريع تنمية الكهرباء فقد تبين انها تأتي في مقدمة صناعات البلاد اهتماما لتنمية قدرتها على التوليد والتوزيع والتنظيم الاداري لكي تتماشى مع التعداد الحضارى والاقتصادى للبلاد ثم لان مصدر توليدها هنا هي المحطة المركزية في الماحوز .
واهم مشاريع تنميتها ما يلي :-

١- وجود قسم خاص في ادارة الكهرباء مزود بالفنيين يتابع باستمرار اعمال تنمية الكمية المولدة لمواجهة متطلبات تطور البلاد .

٢- تزويد محطة الاتصالات اللاسلكية بواسطة الاقمار الصناعية ومحطة الاتصال بأبوظبي والسكنات الخاصة بأمر البلاد في مناطق المحطة والعمر والرميشه بالتيار الكهربائي وتوفير التيار في مراحل انشاء مصهر الألمنيوم ، كذلك مد التيار لتزويد مشروع بلاج رأس الجزاير (١) .

(١) بالتفصيل في الفصل الثاني - المشاريع السياحية - الباب الثالث .

ثانيا : التوطن الصناعي :

=====

من دراسة التوزيع الجغرافي للصناعات القائمة في البحرين حتى ١٩٧١ وجد ان ورش ومعامل هذا الانتاج تختلف في مواضعها وصلتها بمقوماتها الطبيعية والبشرية .

فبعضها كصناعات تكرير النفط والمياه الغازية والثلج والمياه العذبة (المكررة) والغازات الصناعية والاثاث والاعمال الميكانيكية والمراكب والقوارب وادوات الصيد والفخار جميعها قامت قرب مواقع مقوماتها الطبيعية والبشرية او حيث يسهل توفيرها لها ، بينما قامت بعض صناعات وورش البلاد في مواضعها الحالية ارتجاليا وعشوائيا كصناعات : مواد البناء والحلويات والصناعات الزراعية والنسيج والتي تتصف بعدم تقيد ها بمواقع مقوماتها او سهولة توفرها .

وبالمقارنة بين هذه الصناعات وتوزيع تجمعاتها وجد أنها تتركز في العاصمة (المنامة) وضواحيها وفي مداخلها ، بينما يقع بعضها بعيدا عنها في مناطق جديدة للتوطن الصناعي او في مدن اخرى غيرها (شكل رقم - ٦٧ -) .

وفيما يلي دراسة لمناطق التوطن الصناعي في البحرين مع عدم التعرض لصناعات كل منطقة على اساس اننا سنتناولها بالدراسة في ختام هذا الفصل ،

١- المنطقة الصناعية الحرة :

وهي احدث مناطق التوطن الصناعي في البحرين ، تقع ضمن حدود ميناء سلمان (١) في اراضي جنوب العاصمة . وقد اقيمت على مساحة ٨٤٠٠ متر مربع من مياه الرصيف القاري الملاصقة لقرب ذلك الميناء لسهولة ردمها وتحويلها الى ارض بناء وانشاء (شكل رقم - ٦٧ -) .

وكان قرار انشائها صورة صادقة لتوضيع سياسة دولة البحرين نحو تشجيع استفلال رؤوس الاموال البحرانية والعربية والاجنبية في اقامة وتنمية صناعات جديدة في بلادها . وقد خصصت هذه المنطقة لاقامة المصانع والورش وليس فيها مجال لاقامة مساكن عمالية او مرافق للخدمات العامة لانها تقع مباشرة جنوب اهم مناطق العاصمة السكنية في ضواحي

(١) بالتفصيل في الفصل الثاني - قسم النقل البحري - الباب الاول .

الجفير والماحوز وام الحصم والسلمانية . . ما سهل حصولها على ما تحتاج اليه من العمال البحرينيين وغيرهم . كما اختير موقعها هذا لتوفر مواصلاتها البحرية مع جميع انحاء العالم بواسطة ميناء سلمان واتصالها بجميع انحاء البلاد بطرق جيدة للسيارات والهاتف واللاسلكي . ثم قربها من الاسواق المحلية والعربية في الخليج بالإضافة الى استفلالها للتشريعات والتسهيلات الحكومية الممنوحة للمشاريع الصناعية حتى ان مكتب الانماء لدولة البحرين يصفها بأنها تقوم في ظل الاقتصاد الموجه تحت اشرافه .

ويتوفر لهذه المنطقة جميع الخدمات والمرافق العامة كالمياه العذبة والكهرباء والتليفونات والغاز الطبيعي المسيل ومشتقات النفط .

واهم صناعاتها حتى ١٩٧١م :-

١- الصناعات الاستخراجية المرتبطة بمياه الخليج كمصدر لخاماتها وتشغيلها مثل : تعبئة الجمبرى واصلاح السفن وبناء جزر حفارات آبار النفط البحرية ومختلف اعمال قاع الخليج .

٢- صناعة البلاستيك ٣- منتجات الورق ٤- مصنع تجميع المكيفات .
٥- مصنع البحرين لتعبئة الريان ٦- مطاحن الغلال ٧- مصنع المسامير والصواميل .

ولا قائمة مثل هذه الصناعات لا بد من استئجار الارض اللازمة لها لمدة تتراوح ما بين ٢٥ - ٣٥ سنة على اساس ان ٤٤ مترا مربعا اجارها ما بين ١٠٠ - ٢٤٠ دينار سنوياً حسب موقعها ، وعلى ان يقوم مستأجرها بردها على نفقته .

٢- منطقة الزنج الصناعية :

تقع ضمن اراضي غرب الصنامة (العاصمة) في مدخلها الغربي وعلى جانبي طريق سيارات : الصنامة - عوالي (طريق الشيخ سلمان) . سميت بهذا الاسم نسبة الى احدى القرى التي اصبحت فيما بعد ذلك احدى ضواحي العاصمة . وهي من اقدم مناطق التوطن الصناعية هنا .

واهم صناعاتها : المياه الغازية والمرطبات والغازات الصناعية والورش الميكانيكية وتكرير المياه ومواد البناء .

وقد جذبت اليها هذه الصناعات وتوطنت فيها دون تخطيط او اشراف حكومي عليها

يل قامت على اساس توفر الاراضي الرخيصة ومياه الشرب والاستعمالات الاخرى والتيسار الكهربائي وقربها من المنامة (١ - ١/٢ كم) حيث توجد اهم اسواق منتجاتها وسهولة اتصالها بواسطة طرق السيارات المعبدة وقربها من مناطق السكن الرئيسية في العاصمة وضواحيها .

٣- منطقة سلما باد الصناعية :

ويطلق عليها محلياً اسم سمان اباد " ، وتقع ضمن اراضي قرية سلما باد احدى قرى وسط جزيرة المنامة الى الجنوب الغربي من المنامة . وهي منطقة صناعية حديثة تخصصت فجأة وبدون تخطيط في صناعات مواد البناء ومواد إنشاء الطرق (الكنكري) .

وقد اتسعت هذه المنطقة وامتدت على حساب الاراضي الزراعية وارضى البور حتى وصلت الى معامل الجبس والجير والفخار في قرية عالي جنوبا وتخطت طريق المنامة - عوالى شرقا حيث اقيمت على هذا الجانب الورش الميكانيكية .

وقد ساعد على توطنها ونموها توفر عدة مقومات للصناعة كالكهرباء ومشتقات النفط وسهولة توصيل عمالها اليها وتقل منتجاتها الثقيلة من الحصى والاسفلت وغيرها الى اسواقها في المنامة والمحرق والرفاع وغيرها ، ثم رخص الارض الواسعة اللازمة لاقامة تلك الصناعات والورش ، كما أنها في موضع وسط بين مصدر خاماتها من صخور الجبس والجير والصوان في الهضبة الوسطى وبين اسواقها الرئيسية في المنامة والمحرق ومدينة عيسى (المشروع السكني الجارى تنفيذه) ، كما أن موضعها هذا يجنب مناطق السكن الرئيسية من غبار مصانعها ومنتجاتها من المواد المعدنية الضارة خاصة في اوقات هبوب الرياح المحلية الجنوبية والشرقية المارة عليها قبل مرورها على العاصمة والقرى المجاورة .

٤- منطقة رأس زويد :

نسبة الى منطقة رأس زويد في منتصف الساحل الشرقي لجزيرة المنامة وضمن السفوح الشرقية للهضبة الوسطى . وقد اقيم فيها اقدم معمل لتكرير النفط في البحرين وفي اقطار الخليج العربية (١٩٣٦) حيث الاراضي البور الحكومية الرخيصة وسهولة توصيل المياه العذبة اليه والكهرباء والخدمات العامة الاخرى ثم قربها من خطوط الضغط العالي لتوزيع الكهرباء بالاضافة الى وقوعها قرب عدد من طرق السيارات المعبدة ووقوعها قرب مياه الخليج

التي تستخدم في اعمال التبريد ولاقامة الموانئ* اللازمة لصناعات هذه المنطقة وسهولة نقل الغاز الطبيعي ومشتقات النفط الى مصانعها . وقد اقيمت فيها اخيرا (١٩٦٩-١٩٧٢) اكبر مصهر للالومنيوم في الشرق الاوسط على ان تتبعه عدة مشاريع صناعية متكاملة معه مثل : تصنيع البويات وادوات الرش ومشروع مصهر المنجنيز .

وقد اثبتت الدراسات الجيولوجية لارضها أنها صلبة وتشتمل شدة ضغط الات المصانع الثقيلة بالاضافة الى ضمانات حكومة البحرين لجميع صناعاتها وتوفير الامن والطمأنينة لها .

وقد تبين نجاح هذه المنطقة كمستقر لجميع الصناعات الثقيلة التي لا بد لها من الاستعانة بمشتقات النفط والغاز الطبيعي .

هـ - منطقة العاصمة :

وتقع في وسط واطراف مدينة المنامة خاصة في القسم الغربي منها . وتشتمل هذه المنطقة على صناعات متعددة ومثلة لمعظم الصناعات في البحرين واهمها : المياه الغازية والمرطبات والثلج وتقطير المياه والورش الميكانيكية والحلويات والساكر والحدادة والسمكرة والنجارة والاثاث والمخابز الميكانيكية والملابس الجاهزة والصياغة والمجوهرات والمراكب والقوارب وادوات الصيد البحرية والنوص .

وترجع ظاهرة توطن جميع هذه الصناعات هنا الى توافر المقومات التالية :-

وجود جميع دوائر وزارات حكومة البحرين وخدماتها العامة اللازمة لهذه الصناعات واصحابها وعمالها وتوفر التيار الكهربائي بأى كمية وسهولة نقل مشتقات النفط اليها بوسائل "بابكو" وكذلك المياه العذبة ووجود شبكة جيدة من طرق السيارات تصلها بجميع انحاء البلاد وكذلك قربها من ميناءى سلمان والمنامة التجاريات حيث تتراوح المسافة بينهما وبين هذه المنطقة الصناعية ما بين ٥٠ - ٥٠٠ مترا . ثم وقوعها في وسط اهم مناطق السكن والعمال والفنيين وحيث اهم وانشط اسواقها في البحرين .

وتواجه هذه المنطقة الصناعية ظاهرة الهجرة العنلية لصناعاتها الى المناطق الاخرى وخاصة المنطقة الحرة وسلماباد والزنج . نظرا لان المنامة بدأت تضيق وتلفظ معظم صناعاتها لخلودها الى الراحة والنظافة مع توافر عدة مقومات في مناطق الاستيطان الجديدة ، واهم

الصناعات المنتقلة من هنا : صناعة المنتجات الورقية والاعمال الميكانيكية والغازات الصناعية والاثاث ومواد البناء .

٦ - منطقة المحرق :

وهي اصغر هذه المناطق مساحة وفي تنوع وعدد صناعاتها وورشها . تقع ضمن الاحياء الغربية والجنوبية لمدينة المحرق (ثاني مدن دولة البحرين) .

واهم صناعاتها صناعة وتصليح المراكب والقوارب الخشبية وتركيب المحركات عليها ، وادوات الصيد البحري وقليل من ادوات الغوص وصناعة طوب البناء والبلاط (القاشي) ، وصناعة الحلويات والسكاكر وتجفيف الاسماك ، والمخابز الالية وبعض ورش صناعة الاثاث .

ومن اهم مشجعات قيام هذه الصناعات توفر الاسواق المحلية لمدينة المحرق وتواجدها ومدن النعمة والرفاعين . . كما يتوفر لها التيار الكهربائي ومشتقات النفط والمياه العذبة وسهولة اتصالها بالبلاد بطرق السيارات وسهولة حصولها على ما تحتاج اليه من القوى العاملة وقربها من اسواق خاماتها مثل السكر والنشا والطحين والاشباب وادوات النجارة والاقمشة .

وبالاضافة الى هذه المناطق الصناعية الرئيسية ، فانه هناك بعض المصانع والمعامل قامت بعيدة عن هذه المناطق الرئيسية للتوطن الصناعي وبناء على رغبة الصالحين او اماكن مقوماتها الخاصة مثل صناعات مصنع الالبان الدانماركية البحرانية في قرية الحجر وورش النسيج في قرية بنى جعرة وعدد من مصانع مواد البناء في المدخل الشرقي لبلدة جد حفص .

ثالثا : انواع الصناعات :

=====

يتصف الانتاج الصناعي في البحرين بتعدد صناعاته ، والتي يغلب عليها الصناعات الخفيفة من نوع الحرف اليدوية القديمة المتوارثة عبر السنين او الالية الحديثة . وقد تكيفت بعض الصناعات القديمة مع الالات الحديثة واساليبها مثل معظم صناعات : المراكب والقوارب ومواد البناء والنجارة والاثاث والحلويات والسكاكر ، بينما يواجه بعضها منذ الاربعينات مظهر الاندثار او الجمود مثل صناعات : النسيج وتجفيف التمور والاسماك والفخار وادوات الغوص .

وقد قامت في البحرين الصناعات الحديثة لتتمشى مع النمط الحديث النامي في حياة

البلاد الاقتصادية على اثر بدء تدفق عائدات النفط المباشرة وغيرها ، خاصة بعد تنفيذ
اتفاقية مناصفة الارباح عام ١٩٥٢م .

وتتصف هذه الصناعات بأنها صناعات تنمو نموا مضطربا ويزداد عددها وكمية انتاجها
وبالتالي مساهمتها ومكانتها الاقتصادية نظرا لعدم مواجهتها لخطر العطفة في الاسواق
البحرانية ، ثم توفر معظم مقوماتها وتشجيع البحرينيين لها . ان تميزت منذ البداية بانخفاض
اسعار منتجاتها وتوفر خدمات توزيعها في جميع مناطق البحرين ، وخير مثال لذلك صناعة
منتجات المياه الغازية والثلج والبلاستيك ومنتجات الالبان وتصليح السفن ومواد البناء والفازات
الصناعية .

ويزيد مجموع المؤسسات والمعامل والورش الصناعية في البحرين في عام ١٩٧٠ على ٨٠٠
متفاوتة في احجامها وكمية انتاجها . وبالتالي في رأس مالها وعدد عمالها ويتراوح عددهم في
المؤسسة الواحدة ما بين ٥ - ٤٠٠ عامل وفني . ويعكس هذا الفارق العددي الكبير المتفاوت
بين حجم المؤسسات والورش الصناعية هنا .

وفيما يتعلق باحصاء انواع الصناعات فانه حتى ١٩٧١ لم يتوفر في البحرين اى احصاء لها
فيما عدا تعداد العاملين فيها منذ ١٩٥٩ وحتى التعداد الاخير للسكان في ١٩٧١ حيث
اظهرت نتائج التعداد الاخير توزيع العمال على الصناعات والمهن المختلفة (١) . وعليه فسندرس
الجوانب الاخرى للصناعة هنا معتمدة على نتائج الدراسة الميدانية لها وبواسطة الاستبيانات
الشخصية (٢) كما يلي :

١- صناعة منتجات الالبان :

وهي من الصناعات الغذائية الهامة ، ولها في البحرين مصنع تابع لشركة دانماركية يحمل
اسم : " شركة الالبان الدانماركية البحرانية " افتتح في ١٩٦٩/١/٢٠ واختير له موقع مناسب
على جانب طريق سيارات المنامة - البديع ضمن اراضي قرية "الحجر" . حيث تتوفر له مقومات
المياه العذبة والكهرباء وسهولة الاتصال بجميع انحاء البحرين عن طريق شبكة طرق سياراتها .

وتعتبر عملية انشائه هذه هي المحاولة الثانية لاقامة هذه الصناعة لنفس الشركة ، ان أنه كان

(١) بالتفصيل في : حكومة البحرين - دائرة المالية والاقتصاد الوطني (١٩٧١) ، ص ٢٩-٣١ .

(٢) الملحق رقم ٩- .

في المحاولة الاولى مشترك مع مصنع البيبسي كولا Pepsi cola حتى نوفمبر ١٩٦٨ حين انفصل
عن بعضهما وتوقف المصنع منذ ذلك الوقت حتى تم افتتاحه ضمن المحاولة الثانية وبناءً على
اتفاق الشركة الدانمركية مباشرة مع حكومة البحرين ، ومن اهم نصوصه : ان يتحول ٥٠ ٪ من
رأسماله الى البحرينيين الذين يرغبون في المساهمة به (١) . وفيما يتعلق بعدد عماله فقد كانوا
في ١٩٧٠ نحو ٦٠ موظفا وعاملا معظمهم من غير البحرينيين ، وقد لوحظ ان عدد هؤلاء يزداد
في موسمي الصيف والخريف حيث تزداد ساعات العمل نظرا لارتفاع درجتي الحرارة والرطوبة
فيهما . واهم منتجات هذه الصناعة : الحليب (اللبن) والزبادى (الروب) واللبن الحامض
والجيلاتى بأنواعه والاييس كريم .

وقد تبين ان كمية انتاج هذا المصنع تكفي جميع حاجات السكان ، والتي تنقل الى اسواقهم
بواسطة سيارات (ثلاثيات) المصنع طيلة ١٨ ساعة من اليوم . وبالرغم من تعدد منتجاته
وامكانيته في سد حاجة الاسواق المحلية ، الا أن التجارة الحرة في البلاد تسمح لبعض التجار
من استيراد بعض المنتجات المنافسة من الدانمرك واستراليا وجنوب افريقيا مما يؤثر على سيطرة
منتجات هذا المصنع على الاسواق البحرانية .

٢- صناعة المياه الغازية :

يبلغ عدد مصانعها خمس مصانع ، تختلف في احجامها وشهرتها وعماليتها ورساميلها
وبالتالي في كمية ونوع انتاجها ودورها الاقتصادي . وجميع هذه المصانع تشمل فروعاً للمصانع
الهامة في المانيا وبريطانيا والولايات المتحدة الامريكية ولبنان على شكل وكالات لنفس المصانع
التي تحمل اسم المنتجات الرئيسية لها . وهي : شركة ستيتم Steme البريطانية، وشركة الكولا
Cola اللبنانية، وشركة السينالكو Sinalco الالمانية الغربية، وشركة البيبسي كولا Pepsi Cola
الامريكية، وشركة الكندا دراى Kanada dry الامريكية، وشركة مشن Mission الامريكية . ولهذه
الشركات الكبرى حق الاشراف على فروعها هنا من حيث جودة الانتاج وتوفير خاماتها الرئيسية .
وتتركز جميع هذه المصانع في مناطق العاصمة والزنج الصناعية .

تعمل هذه المصانع نحو ٨ ساعات يوميا بينما تزداد الى عشرة او اكثر في ايام فصل الصيف

(١) وللأسف فانه حتى كتابة هذا البحث لم يجزؤ احد من البحرينيين على المساهمة به بالرغم
من النجاح الباهر للمصنع لجودة انتاجه واحتكاره النسبي لاسواق البلاد .

الصيف والخريف ، حيث ترتفع درجتي الحرارة والرطوبة ويشد الطلب على منتجاتها ويرتبط بهذا التفاوت الانتاجي ايضا اختلاف عدد عمالها من موسم لاخر . وقد وجد ان معدل عمالة المصنع الواحد في ١٩٧٠ نحو ٣٠ فنيا وعمالا من البحرينيين وغيرهم فيما عدا مصنع الببسي كولا الذي يصل عدد عماله الى ٤٢ عاملا وفنيا . وفي تعداد ١٩٧١ وجد اجمالي عدد هم ٢٦٩ ————— البحرينيين وغيرهم (١).

وفيما يخص اجمالي انتاجها من مختلف المرطبات فقد قدرت في ١٩٧٠ بنحو ٤ ملايين صندوق (٢٤ زجاجة) ، يباع الصندوق منها بسعر موحد وهو ٢٥٠ فلس (٣٥ قرش) . ويلاحظ ان هذا الانتاج كبير نسبيا وذلك لكي يكفي حاجة السكان في المناخ الحار السائد في معظم ايام السنة . ويبلغ معدل نصيب الفرد منها نحو ٢٠ صندوقا ، بينما وصلت الزيادة السنوية لانتاج جميع مصانعها ما بين ٨ - ١٠ ٪ .

وفي ١٩٦٩ اقل احد مصانع المرطبات الخاص بشركة السينالكو لاسباب غير اقتصادية بل لاسباب ترجع الى سوء ادارته ، وقد اتاح هذا فرصة مناسبة لزيادة انتاج المصانع الاخرى لسد فراغ منتجات ذلك المصنع التي كانت تتصف بشعبية كبيرة عند السكان .

ويوضح المثال التالي دراسة لاحد هذه المصانع وهو مصنع : شركة مرطبات الخليج (٢) (الصورة رقم -٣٣-) . يقع هذا المصنع على الجانب الايمن لطريق النمامة - عوالي ضمن منطقة الزنج الصناعية ، وقد اسس في مايو ١٩٦٦ . وهو اقدم مصنع للمياه الغازية في البحرين ، يملكه احد البحرينيين "العجم" مما جعل تسويق منتجاته ينشط في مناطق سكن الايرانيين (العجم) وعلى النقيض في القرى والاحياء العربية . والمصنع وكيل لشركة مشن الامريكية ، ينتج ١٤ نوعا من المشروبات الغازية بالاضافة الى انه يقوم بتصنيع عدد من المشروبات من صنعه الخاص . ويعمل به نحو ٣٠ عاملا وموظفا ٧٠ ٪ منهم من البحرينيين ، ويتأثر عدد عماله بالمواسم المناخية واحوال الاسواق المحلية حيث توجد المنافسة الحرة والشديدة بينه وبين منتجات باقي المصانع ، وقد انعكس هذا على انخفاض معدل انتاجه السنوي (الجدول رقم -٧١-) . وتنقل منتجاته المختلفة الى جميع اسواق البلاد بواسطة سياراته الخاصة .

(١) حكومة البحرين - دائرة المالية والاقتصاد الوطني (١٩٧١) ، ص ٣١ .

(٢) من مناقشة اجراها الباحث مع مدير المصنع في يونيو ١٩٧٠ م .

الجدول رقم - (٧) - انتاج مصنع شركة مرطبات الخليج (بالصندوق) في عدة سنوات فيما بين

١٩٦٤ - ١٩٧٠

السنة	١٩٦٤	١٩٦٥	١٩٦٦	١٩٦٧	١٩٦٨	١٩٦٩	١٩٧٠
الانتاج	١٦٨٠٠٠	١٦٧٠٠٠	١٣٢٠٠٠	١٢٧٠٠٠	١٣٩٠٠٠	١٣٦٠٠٠	١٣٤٠٠٠

٣ - صناعة الثلج :-

من اقدم الصناعات الغذائية في البحرين والتي ترتبط باحوالها المناخية الحارة في معظم ايام السنة. وهي من الصناعات التي نشأت فيما بعد الثلاثينات . وتتوزع معاملها على مدينتي المنامة والمحرق بالإضافة الى مصنع خاص تابع لبابكو في عوالي . ويبلغ مجموعها ثمانية معامل تتفاوت في احجامها وطاقاتها وروءوس اموالها وعدد عمالها ، فأكبرها ينتج يوميا ١٥٠ طنا واصغرها ٢٥ طنا ، وهي تزود حاليا بعض السكان غير القادرين على شراء الثلجات بالإضافة الى بعض الورش والمصانع باحتياجاتها من الثلج . ونظرا لانتشار الثلجات عند السكان فقد تحولت اجزاء من هذه المصانع الى ثلاجات كبيرة لحفظ الفواكه واللحوم والسماك والخضر والبيض المستورد .

ويقع ضمن مفهوم هذه الصناعة منا صناعة المياه المقطرة والتي توجد في نفس مصانع الثلج وتتم اما بالتقطير او باستخدام الاحماض وتوجد منها في مدينة عوالي ومعمل التكرير مقطرون .

وتباع الصفيحة من هذه المياه بنحو ١٦ قرشا ، وتوزع على السكان بواسطة السيارات وتسمى مياهها محليا " بيلر " او Boiler . وتستخدم هذه المياه في اغراض الشاي والطبخ لان مياه الشرب الجوفية ذات نسبة مرتفعة من الملوحة .

٤ - حفظ الاسماك وتعليبها :-

تقوم لها هنا شركة البحرين لصيد الاسماك ، وهي احدى الصناعات التي استوطنت في منطقة الصناعة الحرة ، بل هي الثانية بعد شركة البحرين لاصلاح السفن والاعمال الميكانيكية . تشرف منشأتها على مياه الخليج مباشرة حيث ترسو قوارب صيدها لتفريغ حمولتها ، وهي بهذا

الموضع تعتبر صناعة استخراجية مرتبطة كلية بمياه الخليج مصدر خاماتها وتشغيلها وهي احد المشاريع الصناعية التي تم انشاؤها ضمن مشروع صناعي انمائي لصيد الجص^١ احد ثروات مياه الخليج (الصورة رقم - ٣٤ -) وقد ساعد انشاؤها على تشغيل عمال صيد الاسماك والفصوص الذين اخذوا يواجهون خطر البطالة .

وقد بدأت الشركة عملها في مارس ١٩٦٧ ، وتسهم فيها رؤوس الاموال البريطانية بنسبة ٤٠٪ اي ٤٠,٠٠٠ دينار بينما تسهم حكومة البحرين والبرانيين بنسبة ٦٠٪ اي ٦٠,٠٠٠ دينار . وعلى ان يدفع ٢٠٪ من اجمالي مبيعاتها لحكومة البحرين كضريبة مقابل حق الامتياز ومدته ١٥ سنة . اما ادارتها فقد اوكلت الى الشركة البريطانية " روس " Rosse (١) .

يعمل في الشركة ما بين ٣٥٠ - ٤٠٠ عامل وموظف وبحار وذلك حسب مواسم العمل في الشركة . وقد تخصصت الشركة في صيد الربيان الذي تشتهر به مياه البحرين الاقليمية والمياه المجاورة لها والتي حددتها الاتفاقية والتي تدخل ضمن امتياز الشركة . وتشتهر مياه البحرين بانواع عديدة من الربيان الذي يعيش في المياه الدفينة على اعماق تتراوح من ٥٥ - ١٨٥ مترا وهي من النوع الجيد الذي يدخل في التجارة الدولية والذي ينظف ويعبأ في اكياس^٢ البلاستيك سعة ٢٢٧ كجم . للتصدير . وتبلغ طاقة مصنع هذه الشركة ٩٠٨ كجم يوميا . ويزود المصنع بثلاجة كهربائية وبمصنع للثلج لتزويد قوارب الصيد بها جتها من الثلج . وفي ١٩٦٨ قدر انتاجها بنحو ١٥٠٠ طن من الربيان صدرت الى اسواق اليابان وغرب اوروبا وامريكا الشمالية . ويبلغ متوسط سعر الكيلوجرام الواحد نحو ٤٥ قرشا مصريا .

وقد تواجهت هذه الشركة في النصف الاول من ١٩٦٧ خسارة مالية قدرها ٥٩٩٢٩ ديناراً وبعد تلك السنة اصبحت تحقق ارباحاً ملحوظة يذهب معظمها (للاسف) الى خزائن شركة Rosse وكمرتبات للعمال غير البحرينيين .

اما صناعة تجفيف الاسماك : فهي من الصناعات التقليدية القديمة في البحرين بالرغم من اسلوبها المتخلف ، واهم انواع الاسماك المجففة هنا : الجنعد والريبان والسردين . وتعرض الاسماك المجففة هذه اما لبيعها كعلف للحيوانات او سواد للارض او كغذاء^٣ للانسان . وكمية المجففة منها حالياً لا تفي بحاجة الاسواق البحرانية مما يضطر تجارها الى استيراد النقص من

(١) The Economist Intelligence Unit (1968), Annual supplement, P. 23.

منتجات الاحساء وابو ظبي ودبي وايران . وقد قدرت قيمة المستورد منها في ١٩٦٩ نحو ٦٥٠.٠٠٠ دينار (١) وقد اصاب هذه الصناعة التقليدية في ايامنا هذه الركود المصاحب لتدهور حرفة صيد الاسماك مصدر اسماكها .

٥ - صناعة مواد البناء :

يقصد بها الصناعات الانشائية والعمرائية الالية الحديثة في البحرين ، ويرتبط نموها بتطور البلاد الحضاري والعمرائي الآخذ في الازدياد بعد ظهور عدة مشاريع عمرائية سكنية وصناعية اهمها مشروع مدينة عيسى ومساكن العمال وتوسيع المطار وانشاء مصهر الالومنيوم بالاضافة الى مئات المساكن الجديدة التي يبنيتها الاهالي في مختلف مدن وبلدان البحرين .

وتذكر معاملها في منطقتي الزنج والعاصمة الصناعيتان حيث يتوفر لها سهولة النقل بواسطة الطرق المعبدة ، ويساعد على نجاحها قربها من اهم المشاريع العمرائية ومراكز السكن المذكورة . وتدار معاملها بالكهرباء وقليل منها بالنفط ، ويوجد منها في البلاد ٢١ معملاً تنتج الطوب (الصورة رقم - ٣٥ -) والبلاط (الصورة رقم - ٣٦ -) والدرج والارضيات والرخام والمواسير الاسمنتية ، وجميعها معامل خاصة ، متفاوتة في احجامها ونتاجها كما ونوعاً ، كما انها معامل حديثة تستخدم الآلات ،

وفيما يتعلق بخاماتها فانها تعتمد على ما يستورد لها من الخامات كالاسمنت والاصباغ وبعض انواع الحصى بالاضافة الى ما يتوفر لها من الخامات المحلية كالرمال والحصى . . . ويتراوح عدد العمال في المعمل الواحد ما بين ١٢ - ٢٠ فني وعامل جميعهم من العرب الشيعة او السعوديين والعُمانيين ، بينما يتراوح رأس مالها ما بين ٢.٠٠٠ - ٢٠.٠٠٠ دينار ، اما عن كمية انتاجها فهي تفتقر كغيرها من الصناعات الى الاحصاءات .

وقد تبين للباحث ان كمية الانتاج تنذب حسب حاجة البلاد وتوفر المشاريع العمرائية ، ان انتاجها حكراً على الاسواق المحلية مع فائض بسيط (غير معروف) يصدر الى شرق السعودية وابو ظبي .

ويلحق بهذه الصناعة آلات تكسير الصخور وطحن التربة (الصورة رقم - ٣٧ -) على اساس

(١) حكومة البحرين - مكتب الاسماك (١٩٦٩) ، احصاء تقديري عن الثروة السمكية للبلاد ، النماة .

انها ومنتجاتها مكملات لصناعات مواد البناء وفي البلاد منها تسع كسارات مختلفة في احجامها وعدد عمالها ورأس مالها والذي يتراوح ما بين ٤٨٠٠ - ٥٠٠٠ دينار للكسارة الواحدة . وتتمركز هذه الكسارات في منطقة سلمايان الصناعية وذلك لقربها من مصادر الصخور خاماتها الاساسية ولبعد ها عن المناطق السكنية ، كما يتوفر لها طرق السيارات المعبدة والتيار الكهربائي ثم قربها من محطات بيع وقود النفط اللازم لالاتها . وتتبع ملكياتها جميعا القطاع الخاص . وتعمل على احداث نظم نظرا لان ادارتها تتبع الخبراء البريطانيين والباكستانيين . ويبلغ عدد عمال الكسارة الواحدة نحو ١٠ من العمال والفنيين ، ويصعب تقدير انتاجها الذي تحتكره الاسواق المحلية مما جعلها تتأرجح في نشاطها وانتاجها حسب متطلبات تلك الاسواق .

٦ - اصلاح السفن :

وهي من الصناعات الميكانيكية الالية الحديثة النشأة في البلاد والتي ترتبط بمياه الخليج العربي وما يزخر به من نشاط ملاحى بعد استغلال نفط الدول المطلة عليه . وهذه الصناعة في مواقعها ليست عملية انتاج ولكنها حرفة لاصلاح السفن والاعمال الميكانيكية البحرية اى انها اقرب الى الصناعة منها الى الصيانة . ويطلق محليا على ورشها ومنشأتها اسم الزلاقات Slip ways ، ويوجد منها هنا ثلاث زلاقات تتفاوت في اهميتها وحجمها ثم في رأس مالها الذي يتراوح بين ٥٠٠٠ و ٨٠٠٠ دينار . وبالتالي في عدد عمالها الذين يتراوحون ما بين ١٠ - ٦٠ عاملا وفنيا معظمهم من الباكستانيين والبريطانيين وغيرهم من غير البحرانيين . واول ما نشأت هذه الزلاقات على الجانب الجنوبي لجسر المحرق مستقلة مياه خور القليعة العميقة ، ويوجد هنا زلقتان هما : زلاقة شركة جبرى مكنزى GRA MAKINZY ، ثم زلاقة شركة كانوا Kano slip way .

اما اهم زلاقات هذه الصناعة فهي التابعة لشركة البحرين لاصلاح السفن والاعمال الميكانيكية . وقد اسست في ١٩٦٣ على ان تكون الاولى في المنطقة الصناعية الحرة من حيث مساحتها ورأس مالها وعدد عمالها وفي حجم انتاجها ، مستغلة تسهيلات ميناء سلمان وقتاتها الملاحية . وتتخصص هذه الشركة في صيانة جميع انواع السفن والناقلات والمراكب والمنشآت البحرية المدنية والحربية ، وذلك عن طريق زلاقاتها المختلفة الاحجام والقدرات . مما خلق عنصر المناقسة بين هذه الشركات الثلاثة .

ويوضح المثال التالي دراسة لاحد هذه الزلاقات واحدها واكبرها حجما واهمية وهي زلاقة

شركة البحرين لاصلاح السفن والاعمال الميكانيكية :

لقد قامت كمشروع صناعي انمائي في البحرين (الصورة رقم - ٣٨ -) برأس مال قدره ٨٠٠.٠٠٠ دينار. ساهم فيه البحرانيون والبريطانيون . وقد اختير لها موضع هام عند النهاية الجنوبية للمنطقة الصناعية الحرة مشرفة على مياه "خور الهباب العميقة (٦ متر) . وخصصت لها مساحة بأبعاد ٤٠٠ x ٢٥٠ مترا ، تتكون من رصيف موصل بين الوشة والزلاقة من جهة وبين اليابس من جهة اخرى ، واستأجرت هذه المساحة لمدة ٣٥ عاما من حكومة البحرين بايجار سنوى قدره ٢.٠٠٠ ديناراً على ان لا تسمح حكومة البحرين بميناء زلاقات جديدة او حوض جاف او عائم او توسيع وسائل تصليح السفن الموجودة حالياً خلال عشرين سنة من تاريخه . وقد ثبت بعد دراسات سبقت انشاءها انه يتوفر لها ولمنشأتها في هذا الموضع الحماية الطبيعية من الرياح الدائمة الشمالية والغربية كما أن عمق مياهها لا يتأثر بظاهرة المد والجزر حتى ان السفن التي يبلغ غاطسها ٦ متر تصل اليها بواسطة قناة ميناء سلمان العميقة ، بالإضافة الى سهولة توصيل الكهرباء والمياه العذبة اليها ، ويربطها بطرق السيارات مع جميع انحاء البلاد وتوفر احتياجاتها من العمال من سكان العاصمة وسهولة استيراد خاماتها عن طريق ميناء سلمان والمطار .

وتقوم هذه الشركة باصلاح السفن الراسية في موانئ سلمان وسترة والسفن المعطلة في عرض مياه الخليج ، وقد وصل نشاطها حتى ميناء عدن ، بالإضافة الى اصلاح السفن التي تأتي الى ورشها . ومن اعمالها ايضا دهان السفن وصنع قطع الغيار .

وقد برهنت تقاريرها السنوية على تطور مضطرد في استقلالها لا فقها وتشغيلها للايدي العاملة (ليس بينهم سوى ثلاثة من البحرانيين) كذلك ازداد حجم عملها الذي نتج عن السمعة الطيبة ، وتوفر الخبرة وازدياد عدد السفن المتعاملة معها حتى بلغت ارباحها في ١٩٦٨ م. نحو ٣٠.٧٦١٤ ديناراً مقابل ٢٠.٢٥٤١٠ ديناراً في ١٩٦٧ و يوزع منها ما نسبته ٢٠٪ على المساهمين (٧٠ مساهم) والباقي يحفظ كاحتياطي للشركة .

٧- ورش التصنيع :

من اهم واكبر الصناعات الميكانيكية الحديثة في البلاد ، ويمكن ان تعتبرها من الصناعات الثقيلة. اسست بمساهمة من الاموال البحرانية والبريطانية الخاصة ، تقع ضمن منطقة الصناعة

الحرّة مشرقة على مياه الخليج العميقة نظرا لآزواج أعمالها في البر والبحر . ولكن أعمالها البحرية تفوق كثيرا أعمالها على اليابسة . يعمل بها نحو ١٧٠ عاملا وفنيا معظمهم من البريطانيين والباكستانيين وقليل من البحرينيين .

وثقوم هذه الصناعة بالأعمال الهندسية والميكانيكية التي لا مثيل لها في أي من بلدان الخليج وأهمها :-

- ١- صناعة دعام (قوائم) وجزر حفر آبار النفط البحرية .
- ٢- صناعة معدات حفر آبار النفط البحرية والبرية .
- ٣- أعمال الصيانة والأصلاحات لما تحت مياه البحر (١).

وتعتمد على استيراد خاماتها والانتها من المنتجات البريطانية ، مما يزيد في صيفتها الأجنبية إذا ما علمنا أن إدارتها وجزء من رأس مالها بريطاني .

٨- صناعة الأثاث والنجارة :-

من الصناعات الآلية واليدوية معا ، تنتشر في مدينتي المنامة والمحرق بالإضافة إلى ورش بابكو للنجارة في عوالي ومعمل التكرير . يتراوح عدد عمال الورشة منها ما بين ٢ - ١٥ عاملا وفنيا معظمهم من البحرينيين والقليل من الهنود (الشيخ) والبرانيين ، وكان طبيعيا أن تزدهر ورش هذه الصناعة نظرا للتطور الحضاري والعمراني الذي يقيم البحرين ، وما تتطلبه من منتجات أعمال النجارة والأثاث حتى أصبح مجموع من يعمل فيها في تعداد ١٩٧١ م - ١٩٨٧ من البحرينيين وغيرهم (٢) وتعتمد هذه الصناعة في جميع خاماتها على ما يستورد لها من بريطانيا والسويد والاتحاد السوفييتي كالأخشاب بأنواعها والمسامير والآلات وأدوات النجارة وأقمشة الأثاث . وتمتاز ورش هذه الصناعة بعدم التخصص في الإنتاج ، وتشمل منتجاتها قطع الأثاث بأنواعه ، والمصنوعات الخشبية ، وهياكل التوبيسات وأعمال البناء والسقف (الطوبار) وتتميز جميعها بانتقائها وجودتها مع توفر المهارة لدى صناعاتها وبالتالي الأقبال المتزايد على منتجاتها حتى أن بعض ورشها وضعت لها خطط انمائية مثل إدخال الآلة واستقدام فنيين في صناعة الأثاث من لبنان ومصر وفلسطين .

(١) في هذه الأعمال تتضامن هذه الشركة مع مؤسسة بريطانية متخصصة .

(٢) حكومة البحرين - دائرة المالية والاقتصاد الوطني (١٩٧١) ص ٣٠ .

وهي من الصناعات الكيماوية الحديثة في البحرين ، ارتبط قيامها بقيام عدد من الصناعات ، كالمياه الغازية والثلج والحدادة والسمكرة واصلاح الثلجات ومكيفات الهواء . تتوطن مصانعها في العاصمة ومنطقة الزنج حيث توجد منها اربع مصانع آلية تتبّع الطليكات الخاصة البحرانية ، ولكنها تختلف في حجمها ومنتجاتها وعدد عمالها ورأس مالها . واهم منتجاتها غازات الاوكسجين والنيروجين وثاني اكسيد الكربون ثم غاز الاستلين . وتتصف مصانعها بالتخصص الانتاجي فيما بينها . وفيما يلي دراسة لاحد هذه المصانع كمثال عليها :-

مصنع - انارة الشرق الاوسط : وهو مصنع بريطاني مخصص لخدمات والارشاد البحري منذ ١٩٥٠ لانارة ٢٠٠ فئارة وعوامه والاضواء العائمة ومحطات اللاسلكي على طول الطرق الملاحية في مياه الخليج .

ونظرا للمميزات التي تتوفر في البحرين وموانئها ومياهها الإقليمية فقد اتخذتها هذه الشركة مركزا دائما لها بواسطة السفينة التي يوجد عليها المصنع . بينما لها مركبة ثانية تشرف على اعمال الاضاءة والصيانة ولتجبي الضرائب المتفق عليها من السفن والناقلات المارة بالخليج ، وهي مفروضة على كل طن مسجل في حمولة السفن وناقلات النفط المارة بطرق الخليج البحرية فيما عدا السفن الحربية والشرعية والجبارات .

١٠ - صناعة البراميل :-

وهي صناعة معدنية الية صاحبت اقامتها صناعة تكرير النفط وصناعة الاسفلت وشحنها الى الخارج .

وفي البلاد مصنع واحد اقامته بابقو على شكل مصنع حديث لانتاج البراميل والخزانات بمختلف احجامها لتعبئة مشتقات النفط او خزنها وخاصة منتجات الاسفلت التي تصدر الى الخارج بالبراميل وذلك منذ اوائل الحرب العالمية الثانية لتوفيرها لجيوش الحلفاء .

وقد اقيم المصنع ضمن حدود خزانات سترة امام مصفاة النفط ، ويعتمد في خاماته على ما يستورد له من بريطانيا والهند على شكل صفائح معدنية .

وقد توقف عمل المصنع منذ ١٩٦٩ وحتى اوائل ١٩٧٠ حين تطلبت الاسواق المحلية والاجنبية منتجات الاسفلت البحرانية خاصة اسواق ابو ظبي ودهسي الامارتين الناميتين ، ويبلغ معدل انتاجه اليومي ٣٠٠ برميل تصدر جميعها الى الخارج (١) . ويستوعب هذا المصنع نحو ٣٧ عاملا جميعهم من البحرانيين يعملون في جميع مراحل انتاجه .

وقد ارتبط باقامة هذا المصنع ايضا اقامة مصنع لتعبئة الاسفلت في مصفاة النفط البحرانية والذي يتأثر تشغيله وانتاجه بانتاج مصنع البراميل .

١١ - المنتجات الورقية :-

وهي صناعة تحويلية الية حديثة العهد في البحرين ، وقد اسس مصنعها منذ ١٩٥٧ لاجل البحرانيين ، وقد احسن اختيار هذه الصناعة لتوفير حاجة الاسواق البحرانية والامارات العربية ذات الطلب المتزايد على منتجاتها .

وقد بدأت هذه الصناعة بمرحلة صغيرة الانتاج تخوفا من المنافسة الاجنبية ، ولكن بعد نجاحها والاقبال على منتجاتها توفرت الجرأة لدى هذه الصناعة لاقامة مصنع اكبر في انتاجه وعماله ورأس ماله ، وضع في خطته الاسواق البحرانية بالاقضافة الى اسواق الامارات الاخرى . وقد اختيرت له منطقة الصناعة الحرة لكي يستفيد من تسهيلات عديدة .

واهم منتجات هذه الصناعة : ورق التغليف ومناديل الورق وورق الحمامات واكياس الورق ومفارش السفرة . ويلحق بالمصنع مطبعة خاصة بمنتجاته .

وقد كان يعمل في المصنع ١٩٧١ نحو ٤٥ موظف وعامل معظمهم من البحرانيين وقدر انتاجه في ١٩٦٩ بنحو ٨٠ طنا موزعة على المنتجات التالية :-
٢٤٠٠ صندوق شلمونات (مصاصات) ، ٢٨٨٠ صندوق ورق تواليت (حمامات) ، ٤٩٠ ورق مطبخ .

وقد بلغت قيمتها جميعا في تلك السنة ١٣٠٠٠ دينار ، ولوحظ استمرار زيادة انتاجه وانواع منتجاته وبالتالي في قيمة المبيعات حتى انه ينتظر مضاعفة انتاجه في اواخر ١٩٧٠ مع انه لا يتوفر لمنتجاته اى نوع من الحماية الجمركية .

(١) شركة نفط البحرين المحدودة (١٩٧٠) ، ص ٦٠ .

١٢ - صناعة الطباعة :-

يوجد في البحرين نهضة ثقافية وتعليمية نامية ترتبط بتقدمها الحضارى العام . وكان من الطبيعي ان ينعكس هذا على قيام صناعة للطباعة نامية مع النمو الحضارى والاقتصادى للبلاد . وقد اسست اول مطبعة في ١٩٤٩ واسست احدثها في ١٩٦٣ وهذه المطابع تمثل احدث ما وصلت اليه صناعة الات الطباعة في اوربا واليابان . وتتوطن جميعها في الصفاة وعوالي مستغلة توفر جميع التسهيلات اللازمة لها . واهم منتجاتها : طباعة الكتب والصحف والمجلات المحلية ، بينما تقوم بتوفير طلبات الطباعة للامارات العربية وشرق السعودية .

ولهذه الصناعة في البحرين مؤسسات كبيرة ومتوسطة ، تتباين في رؤوس اموالها وعدد عاملها الذين يتراوح عددهم ما بين ٥ - ٤٠ فني وعامل في المطبعة الواحدة معظمهم من الهنود والباكستانيين والفلسطينيين ، وفي تعداد ١٩٧١ بلغ مجموع عدد من يعملون في الطباعة ٩٨ من البحرينيين وغيرهم (١) . وقد زودت جميعها بالالات الا وفت وورش التجليد والتصوير ، وقد اصبحت منتجاتها من الجودة بحيث تكفي جميع المتطلبات الذاتية للبحرين . وتعتمد هذه الصناعة على الخامات المستوردة من منتجات السويد والنمسا والمانيا الغربية .

١٣ - صناعة البلاستيك :-

اسس لها اول مصنع في يونية ١٩٦٨ ، يقع ضمن المنطقة الصناعية الحرة تحت اسم "مصانع بلاستيك الخليج" (الصورة رقم -٣٩-) ، وقد اسس على عدة مراحل انتاجية وتوسعية . ويعتبر هذا المصنع بحق من انجح المشاريع الصناعية الوطنية لانه بانتاجه وباسعاره يتلاءم مع حاجة ودوق السكان ، مما جعلهم يقبلون على التعامل مع تلك المنتجات التي اهمها : الادوات المنزلية والصحية والخرطوم (الهوز) وصناديق المرطبات واوعية المياه والشنط وبطانات السقف .

والمصنع في نمو وازدهار خاصة بعد ان فتحت لمنتجاته اسواق الامارات المجاورة وشرق السعودية . ويعتمد في خاماته على ما يستورد من انجلترا والمانيا الغربية والولايات المتحدة . كما يعتمد في وقوده على التيار الكهربائي . ويعمل فيه نحو ٢٠ عاملا وعاملة من البحرينيين وغيرهم .

(١) حكومة البحرين - دائرة المالية والاقتصاد الوطني - (١٩٧١) ، ص ٣١ .

اما عن كمية انتاجه فليس لدى ادارته اى نشاط احصائي، ان يعتبره اصحابه من ضمن سرية المصنع . ويقدر الباحث قيمة انتاجه في ١٩٦٩ بنحو ٧٥٠.٠٠ ديناراً التي بيعت في مختلف الاسواق .

الصناعات التحويلية :

=====

وهي الصناعات التي تقوم على الخبرة ويعتمد اصحابها عليها كمصدر اساسي لدخلهم . وهي ترتبط الى عامل القرب وسهولة الوصول الى خاماتها الرئيسية واماكن سكن الابدى العاملة الرخيصة نسبيا ، كما ترتبط بمصادر القوة المحركة .

وتشمل هذه الصناعات في البحرين على : المراكب والقوارب الخشبية والنسيج وادوات الصيد البحري والجبس والجير والحلي والفخار والحلوى والسكر والملايس الجاهزة والتصوير ومصنوعات اخرى . وفيما يلي دراسة لاهم هذه الصناعات :

١- صناعة القوارب والمراكب :-

كان طبيعيا ان يقوم الخليج العربي بدوره الفعال في حياة سكان البحرين حتى اصبحت الخبرة بشعونه من اهم وسائل عيش السكان الرئيسية ، خاصة وان بيئتهم المحلية فقيرة وطارد للسكان نحو البحر الفني بخيراته . وكان طبيعيا ايضا ان يهتم سكانها بانشاء صناعة وتصليح القوارب والمراكب الخشبية مما ادى الى اشتهارهم وبراعتهم فيها .

ومن منتجاتها انواع عديدة من المراكب والقوارب يطلق عليها اسما محلية (١) . وقد اصبحت شهرة هذه الصناعة مرتبطة بتلك الانواع من المراكب والقوارب وجودة صناعتها . وتعتمد هذه الصناعة على ما يستورد لها من خامات من الهند وبريطانيا التي تشمل الاخشاب والمسامير والقتيل والاصباغ ، اما ادوات عملها فتصنع محليا .

وصناعة المراكب في البحرين من الصناعات الورشية التقليدية اليدوية التي تتوزع على مدينتي المنامة والمحرق (الصورة رقم - ٤٠ -) على النحو التالي :-

١- ورش مدينة المنامة : تقع في حي (فريج) النعيمي في شمال غرب العاصمة . وتضم

(١) هي نفس الاسماء التي اطلقت على مراكب الغوص في الفصل الثاني - الباب الثاني .

احدى عشرة ورشة متباينة في الحجم والا مكانيات وعماليتها . ونشاطها الحالي مقصور على تجهيز الطلبات الخاصة وليس في امكانياتها الانتاج الكبير . وورش المنامة اكبر ورش لصناعة المراكب في البحرين وفي الامارات العربية وشرق السعودية . ويتراوح معدل انتاجها السنوى نحو ٨٠ قاربا ومركبة ، اى ان معدل انتاج الورشة في السنة ما بين ٥ - ٦ مراكب .

٢- ورش المحرق : وعدد ها ست ورش متباينة في اهمتها وشهرتها ولكنها جميعا صغيرة الحجم وعليها اقبال واضح واكثر من ورش المنامة ، لان معظم صيادى الاسماك واصحاب المراكب من سكان جزيرة المحرق .

وقد قدر عدد من يعمل في صناعة المراكب واصلاحها بنحو ٥٠ فنيا وعاملا من البحرينيين ، وطريقة صناعة المراكب واصلاحها هنا يدوية وراثية حيث تحتكرها بعض الاسر البحرانية كما هو الحال في الامارات العربية . وقد نمت هذه الصناعة حتى اصبح في مقدور عمالها تجهيز المراكب وتركيب المحركات عليها والتي تسمى محليا باللنشات . ونظرا للنقص الذى ساد متطلباتها منذ الاربعينات تقريبا فقد انعكس التدهور على نشاطها فاصابها ومنتجاتها الكساد حتى انها فقدت شهرتها ومساهمتها في الدخل القومي واصبح عمالها يواجهون خطر البطالة نظرا لقلة الطلب على منتجاتها والاتجاه لشراء المنتجات اليابانية بدلا منها .

وقد استنتج الباحث من خلال مناقشاته مع من يعملون فيها ان اهم عوامل تدهورها فيما بعد الاربعينات ما يأتى :-

١- تطور صناعة السفن والمراكب الالية العالمية ، واستخدام الحديد والصلب فيها بدلا من الخشب والتي لا قدرة لورش صناعة المراكب في البحرين على مجاراتها او حتى استخدام الخامات الجديدة .

٢- تدهور صناعة اللؤلؤ والفصوص المستخدمة الاولى لمراكب وقوارب هذه الصناعة بالاضافة الى استخدام السفن الكبيرة في النقل التجارى بين البحرين والامارات العربية المتحدة والسعودية . بينما كانت المراكب البحرانية هي صاحبة هذا الامتياز والدور . كذلك تدهور حرفة صيد الاسماك .

٣- منافسة اعمال النفط والتجارة والصناعة الاكثر ربحا وطمأنينة ، مما جذب اليها العشرات من عمال صناعة المراكب .

وقد حاولت حكومة البحرين الاخذ بيد هذه الصناعة التقليدية ذات الشهرة التاريخية

عن طريق شراء ما تحتاج اليه من لنشات من هذه الورش ، ورغم ذلك فان شدة وطأة مشاكلها تحد من مجهودات تجديد نشاطها في ايامنا هذه .

٢- صناعة الجير والجبس :-

يطلق عليها محليا اسم صناعة النورة والجبس ، وهما من الصناعات التقليدية القديمة ومن اهم صناعات مواد الانشاء والبناء في البحرين . ويحتكر ملكيتها والعمل بهما البحرانيون الشيعة من سكان قرى عالي والعكيد والنويدرات في جزيرة المنامة . وتضم احدى عشر ورشة يتراوح رأس مال كل منها ما بين ٢٠٠ - ٦٠٠ دينار ومتوسط عمالة الورشة الواحدة منها ٥ عمال من ذوي الخبرة التقليدية . وفي تعداد (١٩٧١) بلغ مجموع عدد من يعمل في هاتين الصناعتين وفي المهاجر ١٢٢ معظمهم من البحرانيين (١)

وتعتمد هذه الصناعة في خاماتها على ما يجلب اليها من تكوينات الجير والجبس من مناطق الرفاع وعوالي وجزيرة ام النعسان و احيانا من جزر حوار وجميع مراحل هذه الصناعة يدوية . وبيع الكيس منها (٣٠ - ٥٠ كجم) ما بين ٨٠ - ٨٥ قرش مصري . وقد استطاعت منتجات هاتين الصناعتين الصمود امام المنتجات الاجنبية في اسواق البحرين حتى سيطرت كلية لتكفي حاجاتها بل ووجود قليل من الفائض للتصدير الى قطر وشرق السعودية ، وهذا يوضح اهميتها الاقتصادية فهي توفر مبالغ كبيرة كان يمكن ان تصرف على الواردات عن مثيلاتها الايرانية والايطالية والهندية خاصة وان البحرين تمر في نهضة عمرانية وحضارية تتطلب المزيد من هذه المنتجات .

٣- صناعة الحلي والمجوهرات :-

ويقصد بها صناعة الذهب والفضة والبلاطين واللؤلؤ والاحجار الكريمة . وللبحرين في هذه الصناعة شهرة بين بلدان الخليج من حيث جودتها وامانة صناعتها ، واصبحت مصنوعات مفضلة عند جميع سكان هذه الاقطار .

ويتبع في هذه الصناعة الطرق والاساليب اليدوية التقليدية لمزيد من الدقة والعناية ولتلبية جميع الازواق وتمشيها مع التطور والتقدم في صناعتها ، وتضم ١٣ ورشة آليّة اقيمت اخيرا

(١) حكومة البحرين - دائرة المالية والاقتصاد الوطني - (١٩٧١) ، ص ٣٠ .

وهي ملك للبحرانيين وتستورد خاماتها من الذهب والبلاتين والفضة وغيرها من سويسرا وانجلترا والكويت ولبنان وايطاليا ونادرا ما تستورد الذهب المصنوع من عيار $\frac{18}{24}$. ومعظم عمالها وفنييها من الهنود المسلمين او الهنودوس وقليل من الباكستانيين والبحرانيين موزعين على ٢٣٠ ورشة تتباين في حجمها وشهرتها ويتراوح عمالة الورشة ما بين ١-٧ عمال . وتركز هذه الورش في قلب مدينة المنامة بالاضافة الى ورشتين منها في مدينة المحرق .

وتعد الحلي الذهبية النوع السائد بين منتجاتها ، ولحكومة البحرين اشراف دقيق عليها من حيث نسب معادنها وموازينها .

٤- صناعة الفخار :

من الصناعات الحرفية التقليدية القديمة في البحرين ، حيث وجدت منتجاتها ضمن محتويات المقابر الاثرية في تلال البحرين . وكان طبيعيا ان يتجه قدماء سكان البحرين الى صناعة الفخار واستخدام الاواني الفخارية لصعوبة الحصول على الاواني الحجرية او المعدنية او حتى الخشبية لفقر هذه الجزر من هذه الخامات .

وقد قامت في مرحلتها المعاصرة (الصورة رقم -٤١-) في اكثر من قرية في وسط جزيرة المنامة ولكنها انحصرت في ايامنا هذه على قرية عالي حتى ارتبطت هذه الصناعة باسمها وسكانها ، نظرا لتوفر التربة الصالحة لصناعة الفخار بها ، والقرب منها في الرفاع الشرقي وروضة الرفاع . ويوجد هنا ثلاثة انواع من الطين تتباين في استعمالاتها ، فالطين البني والاحمر يستخدمان في صنع الفخار الخشن ، اما الطين الابيض فيصنع منه الفخار الناعم الذي يشبه الفخار المصري ، كما يتبع في هذه الصناعة نفس المراحل التي تتبع في صناعة الفخار الفلسطيني (غزة) والمصري (قنا) . ويحتكر العمل في هذه الصناعة البحرانيون الشيعة كما يحتكرون بيع منتجاتها . وقد بلغ عدد هم في ١٩٧١ نحو ٣٧ عامل من البحرانيين (١) .

وتواجه هذه الصناعة التاريخية خطر الاندثار في ايامنا هذه بعد ان استوردت الاسواق المحلية الانية والمصنوعات البلاستيكية والالومنيوم والزجاجية والثلاجات حتى اصبحت المنتجات الفخارية لا تستخدم الا على نطاق ضيق في القرى والاييرانيين من سكان المدن .

(١) حكومة البحرين - دائرة المالية والاقتصاد الوطني - (١٩٧١) ، ص ٣١ .

٥- صناعة النسيج :

وهي ايضا من الصناعات اليدوية القديمة التقليدية عند سكان بعض قرى شمال جزيرة المنامة حيث نشأت فيها منذ مئات السنين . واهمها قريتي بني جحره وابوصيبع بالاضافة الى وجود عدة انواع يدوية في سجن جزيرة جدى .

وتعيش هذه الصناعة في ايامنا هذه فترة النزاع الاخير من على مسرح البلاد الاقصادى لما تواجهه من مشاكل عديدة منذ الثلاثينات ، واهم هذه المشاكل ما يلي :

- ١- عدم قدرتها على منافسة المنسوجات الواردة من اليابان وانجلترا وغيرها سواء في الاسعار او الجودة او في الازواق .
 - ٢- عدم تشجيع حكومة البحرين وسكانها لمنتجات هذه الصناعة من الاقمشة التقليدية .
 - ٣- تسود مراحل صناعتها الوسائل والطرق البدائية (الصورة رقم ٢-٤) وتمسك العاملين فيها بهذه الطرق والوسائل ، وقلة دخل هؤلاء مما اضطرهم الى هجرتها للعمل في التجارة واعمال النفط ، اذ قدر الباحث للدخل اليومي للعامل فيها نحو ٥٠٠ فلس (٥٠ قرش) بينما يمكن ان ينال نحو ١٣٠ قرشا في اعمال النفط والصناعات الاخرى .
- وبلغ مجموع عدد من يعملون فيها في ١٩٧١ م ٩ من البحرينيين فقط (١) .

كل هذه المشاكل جعلت من المستحيل اعادة النشاط اليها بصورتها الحالية الا اذا تم تغيير جميع ظروفها وحماية الحكومة لها وهذا غير متوقع .

٦- صناعة الحلويات والساكر :-

من الصناعات الغذائية الشعبية القديمة ، وتضم ٢٣ ورشة يدوية وآلية تتباين في احجامها ونتاجها وعدد عمالها الذين يتراوحون في الورشة منها ما بين ٢-٣ عامل معظمهم من البحرينيين الذين ورثوها عن اباائهم حتى اصبح اسمهم التقليدى مشتق منها فيسمون (الحلواجية) .

وتتركز معاملها هذه في مدينتي المنامة والمحرق ، وتعتمد في خاماتها على ما يستورد لها من السكر والنشا والدقيق والروائح والزبيب والفسندق الحلبي والطحينه ... واهم

(١) حكومة البحرين - دائرة المالية والاقتصاد الوطني - (١٩٧١) ، ص ٣٠ .

منتجاتها : الحلاوة الطحينية (الرهش) والبقلوه ، الملبسات ، المربي (الجام) ،
الجاتوه (الكيك) ، ويتأثر انتاجها كما ونوعا بالمواسم المناخية ثم بالاعيان الدينية والاجتماعية
وهذا النوع من الحلويات يكفي حاجة الاسواق المحلية مع وجود فائض قليل للتصدير احيانا
الى شرق السعودية وقطر وابوظبي .

٧- صناعة واعمال الحدادة والسكرة :

من الاعمال الورشية القديمة هنا تتمركز ورشها في مدينتي المنامة والمحرق ومجموعها
٣٢ ورشة . يحتكر العمل فيها البحرانيون الشيعة ويطلق عليه اسم " الصقافير " ومعدل
عمال الورشة ما بين ٢-٤ عامل وفني من الذين توارثوها عن اباؤهم . وصفر عدد عاملها
يدل على صغر حجم ورشها ومعاملها وكذلك قلة انتاجها . وفي ١٩٧١ قدر عدد هم بنحو
٤٠٦ من البحرانيين فقط (١) . ويتراوح رأس مالها ما بين ١٠٠-٢٠٠ دينار . واهم منتجاتها:
الادوات المنزلية والصحية (المصنوعة من الواح الزنك والصفائح) ثم المسامير وادوات النجارة
ومعظم ادوات الانتاج الزراعي وخزانات وابعية المياه المنزلية وادوات التنظيف وابواب واسوار
المنازل والحدائق والحراجز بأنواعها .

وقد بلغت منتجاتها من الجودة حتى اصبحت تسد حاجة البلاد بدلا من الواردات
تحت شعار المنافسة الحرة وجودة الانتاج ، واهيانا تتاح الفرص لتصدير الفائض من منتجاتها
الى ابوظبي وشرق السعودية . وتعتمد هذه الصناعة على خاماتها المستوردة من منتجات
بريطانيا والهند واليابان .

الصناعات الزراعية :

=====

في البحرين عدد من الصناعات الحرفية المنزلية التي يتبع فيها الطرق اليدوية
وتعتمد على بعض النباتات الزراعية البرية او المزروعة والتي تنمو قرب القرى الشرقية في جزيرة
المنامة وجزيرة سترة . واهمها : نبات الاسل ويسمى محليا " السمار " الذي ينبت على حواف
الملاحات والسواحل او بين اشجار النخيل واهيانا يستورد بحرا من واحات شرق السعودية
ويقلع السمار حين يصبح لونه مائل الى البياض .

(١) حكومة البحرين - دائرة المالية والاقتصاد الوطني - (١٩٧١) ، ص ٣٠ .

ويتميز باستمرار نموه بعد قطع نباته عدة مرات مثله في ذلك مثل نباتات الحلفا والخص والحبص في فلسطين ومناطق بحيرات الدلتا المصرية وقارون . ويصنع من هذا النبات الحصير ويسمى " المدة " . واهم قرى هذه الصناعة : النويدرات والمهز وسفالة والقُرَيْة .

اما سعف النخيل فاستعماله في الصناعات الزراعية هنا قليل ويصنع منه : القفف والجفران (القفير) والسلال (السبت) والحبال والليف .

ويعمل في هذه الصناعة المعجزة من الرجال والنساء والاطفال (الصورة رقم -٤٣-) من سكان هذه القرى وهم من البحرينيين الشيعة . وتواجه هذه الصناعات والعاملين فيها خطر الاندثار بل والنسيان ، فبعد ان كان يعمل فيها في ١٩٥٩ م ٧٠٠ عامل من قرى النويدرات وجزيرة سترة لم يبق منهم في ١٩٧٠ سوى ٢٥ عاملا وذلك للمنافسة التي تواجهها منتجاتها من واردات البلاستيك والصوف والنايلون .

وفي نهاية دراسة الصناعات البحرانية يعقد الباحث مقارنة بين المجموعات الرئيسية لها ولا انواع صناعات كل مجموعة من حيث رأس مالها (بالمليون دينار) وعدد عاملها من البحرينيين وغيرهم ثم من حيث كمية انتاجها السنوى بالطن او غيره اذا توفر ذلك حسب ما كانت عليه في ١٩٧٠ (الجدول رقم -٧٢-) .

الجدول رقم ٧٢- مقارنة بين انواع الصناعات البحرانية ومجموعاتها من حيث رأس مالها وعملاتها ومجموع انتاجها في ١٩٧٠م (١).

الرقم	الصناعة	رأس المال بالمليون دينار	قوتها العاملة من البحرانيين وغيرهم	كمية انتاجها السنوي بالطن (٢)
اولا	الصناعات الغذائية	١٠٠٤	٥١٧	٢٠٨٦١٩٠ مليون طن
١	منتجات الالبان (الحيثة)	٠١٠	٦٠	٧٣٠ طن
٢	المياه الغازية	٠٥٠	١٥٠	٢٠٠٠٠٠٠٠ طن (٣)
٣	الثلج	٠٠٤	٣٢	٢٥٤٠٤٠ طن
٤	صناعة الاسماك (الحيثة)	٠٤٠	٣٧٥	٣٣١٤٢٠ طن
ثانيا	صناعة البناء	٠٢٣١	٧٣٦	-
ثالثا	الصناعات الميكانيكية	١٧٩٥	٣١٢	٩٥٠٠ برميل (فقط صناعة البراميل)
١	اصلاح السفن والمراكب	١٢٧٥	١٠٥	-
٢	ورش التصنيع	٥	١٧٠	-
رابعا	الصناعات الكيماوية	٢١٥	١٩٧	١٢٠ طن
١	الفارزات الصناعية	٠٢٠	٢٠	-
٢	الطباعة	١٦٥	١٣٢	-
٣	الادوات الصحية	٠١٠	٢٥	٨٠ طن
٤	صناعة البلاستيك	٠٢٠	٢٠	٤٠ طن
خامسا	الصناعات المتخصصة	٠١٨	١٢١٦	-
١	صناعة المراكب والقوارب	١٠١	٥٠	٨٠ مركبة وقارب
٢	صناعة الجبس والجير	٠٥٠	٨٨	-
٣	صناعة الحلبي والمجوهرات	-	٩٢٠	-
٤	صناعة الحلويات والساكر	٠٥٠	٦٤	-
٥	صناعة الحداد قوالسمكره	٠٥٠	٦٤	-
سادسا	الصناعات الزراعية	-	٢٥	-
سابعا	صناعة تكرير النفط : ملحقه في الفصل السادس الخاص بصناعة النفط انتاجه وتكريره .			
	المجموع التقريبي في ١٩٧٠	٢١٥٥ مليون دينار	٢٥٧٨ عامل وفني	لا يمكن توحيد انتاجها تحت مقياس واحد .
وبلاحظ على هذا الجدول ما يأتي :-				

(١) من خلاصة دراسة انواع الصناعات البحرانية السابقة .

(٢) الانتاج بالطن الا اذا ذكر غير ذلك او تعذر ايجاده .

(٣) وزن الزجاجه الملائه نصف كجم .

١- ان الصناعات الميكانيكية تستحوذ على ٨٠٪ من مجموع رأس المال العامل في الصناعة وهذا طبيعي نظرا لارتفاع تكلفة ورشها ومصانعها والاتها الكبيرة الحجم والدقيقة مثل صناعات اصلاح السفن والمراكب وورش التصنيع والبراميل وغيرها . بينما العكس صحيح في مجموع نصيب الصناعات المتخصصة الاكثر عددا واهمية في اقتصاد البلاد . وذلك لان معظمها على شكل ورش ومعامل منزلية تقليدية ويدوية الصنع ، لا تحتاج الى مال كثير .

٢- ان الصناعات المتخصصة يعمل بها ٥٠٪ من مجموع الايدى العاملة في الصناعة نظرا لانها صناعات يدوية وتعدد ورشها وتعدد انواع هذه الصناعات (ست صناعات رئيسية) ، بينما الصناعات الكيماوية يعمل بها نحو ٨٪ نظرا لاجلال الآلة محل الانسان في معظم خطواتها ، وقلة عدد مصانعها وحدائثه عهدها باقتصاد البلاد .

٣- ان كمية الانتاج في معظم الصناعات البحرانية غير موضح في هذا الجدول مما يشكل عائقا امام التوسع في راسدتها وما يفرس على حكومة البحرين العناية بهذه الناحية الانتاجية لاهميتها ،

رابعا : مشاريع التنمية الصناعية :

=====

لقد كانت الصناعة الحديثة في البحرين حتى الاربعينات من هذا القرن (فيما عدا صناعة النفط) قليلة الاهمية (١) ، ويتضح هذا من ضالة دورها في اقتصاد البحرين وقلة وساميلها وعدد العاملين فيها وصغر حجم مؤسساتها وقلة عددها ، وبالتالي صغر حجم انتاجها ، ويرجع هذا لموقف السلطان البريطانية التي ارتبطت البلاد بحمايتها منذ اوائل القرن التاسع عشر والتي خططت لجعل البحرين كغيرها من محمياتها ومستعمراتها مجرد سوقا لمنتجاتها الصناعية ، بالاضافة الى عدم توفر الوعي اللازم لتقدير الصناعة واهميتها في اقتصاد البحرين وكيانها السياسي سواء من حكومة البحرين او شعبها . وقد استمر اهمال الصناعة هذا حتى العقد الرابع من هذا القرن حين بدأ نشاط حديث للصناعة في البلاد اخذ ينمو ويزدهر حتى اصبحت البحرين بمجي* الستينات اشهر الامارات العربية في الانتاج الصناعي الحديث كما كانت عليه في فترة ازدهار صناعاتها التقليدية . وقد تطورت صناعات الحديثة حتى وصلت الى مرحلة التفكير في وضع المشاريع للصناعات الحالية او لاقامة صناعات مستجدة على البلاد . وذلك من قبل حكومة البحرين وشعبها ، وبالمشاركة بينهما وبين مؤسسات

(١) بالتفصيل في الفصل الاول - تطور النمط الاقتصادي - الباب الاول .

مالية وصناعية وإدارية عربية واجنبية ، وقد كان هذا تابع من ان التوسع في الصناعة من اهم الحلول لمظاهر التخلف الاقتصادي للبلاد وضمانا لاقتصادها الوطني على المدى البعيد وان يكون عماده الاول الصناعة اولا من بعده وسائل الانتاج الاخرى .

وقد ساعد على هذا الاتجاه والبدء به ما يتوفر للصناعة في البحرين من مقومات طبيعية وبشرية سبق دراستها في مختلف الفصول بالاضافة الى ما استجد لها من عوامل على اثر استقلالها وحماية حكومات السعودية والكويت والعراق وايران لاستقلالها (٢) ، وبالتالي توفر الطمأنينة والامن لاي صناعة بحرانية الاصل او اجنبية تقام فيها .

وقد لاحظ الباحث على هذه المشاريع ان بعضها قد بدأ فعلا وقطع مرحلة طويلة في تنفيذه ، وبعضها قد انتهى منه فعلا وبعضها الاخر قد طرحت اسمه للبيع في اسواق البحرين وغيرها لتجمع رأس المال اللازم لها ، كما أن بعضها لا يزال مجرد افكار او حبر على ورق .

كذلك يلاحظ على هذه المشاريع انها تستعين بالرأس المال الاجنبي والعربي كما ان اهم هذه المشاريع تقام فقط في منطقة زويد والحرّة الصناعيتين وانها تعتمد على الخامات المستوردة لها بينما تعتمد على وقودها وقوتها المحركة على انتاج البلاد من الغاز الطبيعي والتيار الكهربائي ثم مشتقات النفط ، بالاضافة الى اعتمادها على العمالة الاجانب في الادارة والعمل .

وفيما يلي دراسة لجميع المشاريع الصناعية الحديثة او مشاريع تنمية الصناعة القديمة واخيرا عرض لمقترحات الباحث لاقامة بعض الصناعات التي ستوفر جميع امكانياتها او معظمها

أولا : فيما يخص الصناعات الغذائية :

١ - مشروع شركة البحرين لطحن الغلال :

تأسس بضمن محدود من حكومة البحرين برأس مال اجمالي قدره ١٠٦ مليون

(١) بالتفصيل في الفصل الاول - كيانها السياسي وعلاقتها بايران - الباب الاول .

دينار ، تملك الحكومة منه ٢٠٪ ، وشركة مطاحن الدقيق الكويتية ٢٠٪ ، والباقي يكتب فيه البحرانيون . وقد بدأ الاكتاب فيه في الفترة ما بين ١٩٧٠/٥/٩ - ١٩٧٠/٦/٩ وقد راجع مالي تكلفته ٥٤ الف دينار، وطاقتة الانتاجية اليومية ١٠٠ طن من مختلف الفلال وعلى ان تصنف الى اربعة انواع من الدقيق . واختير للمشروع موقع في منطقة الصناعة الحرة لتسهيل نقل الحبوب ونقل دقيقه الى اسواقه في البحرين والامارات العربية وشوق السعودية بواسطة النقل البحري . وقد تعهدت شركة بريطانية بتوريد وتركيب الآلات بالتعاون مع المكتب الاستشاري العراقي وذلك منذ فبراير ١٩٧١ م (١) .

وسيقوم هذا المشروع على اساس توفر معظم مقوماته في البحرين وامارات الخليج - ج - بالإضافة الى ما سيستورد له من الخارج ، خاصة الاسواق التي تستهلك كميات ضخمة من الدقيق المستورد او الحبوب التي يمكن ان تطحن في المشروع ثم تشجيع حكومات البحرين والكويت والامارات الاخرى وتوفير رؤوس الاموال وجمع حاجته من طرق المواصلات في الداخل ومع جميع جهات العالم بالطرق البحرية ثم تسهيلات حكومة البحرين الادارية والمالية - د - وتوفير لجميع الخدمات العامة له .

ومن الجدير بالذكر انه اقيمت في البحرين لهذه الصناعة عدة مطاحن نشطت مدة طويلة في طحن الحبوب والبقوليات ونوى الثمر ، ولكنها بعد فتح ابواب البلاد للواردات من الدقيق اقتصر عملها فقط على طحن وجرش البقوليات ونوى الثمر ولها في البلاد اربع مطاحن واحدة في المحرق وثلاثة في المنامة .

٢ - مشروع شركة البحرين لصيد الاسماك :

وهو احد المشاريع الصناعية الغذائية الذي تم انشاؤه ويساهم حالياً ومنذ مارس ١٩٦٧ في اقتصاد حكومة البحرين (٢) .

(١) من مناقشة للباحث مع / علي فخرو احد كبار المساهمين في المشروع ، مايو ١٩٧٠ ، المنامة .

(1) The Economic Intelligence Unit. (1969), No. 2, P. 13.

(٢) بالتفصيل في قسم انواع الصناعات - .

١- يقترح الباحث انشاء صناعة لتنقية املاح ملاحات الممطلة " (في وسط الساحل الغربي لجزيرة المنامة) . ببناء ملاحات صناعية على ضفاف مياه الخليج في تلك المنطقة ان لا تقل معدلات الحرارة في اشهر السنة عن ٢٠ °م على غرار ملاحات بورسعيد المصرية . وسوف يتوفر لها الاسواق المحلية والعربية المجاورة ثم سهولة اتصال موقعه بجميع الجهات المأهولة في البحرين وتوفر رأس المال وسهولة توفير الخبرة لها من خبراء مصر وعلى ان تتوفر له الحماية الجمركية كاجراء حكومي هام امام الواردات الاجنبية والتي يباع الكيلو منها بنحو ١٠ قروش .

٢- يقترح الباحث انشاء مصنع لتصنيع الاعلاف الجافة للحيوانات والدواجن ، على ان يصنع كذلك نوى التمورر والاسماك الصغيرة المجففة والفائضة عن حاجات الاستهلاك الدائم .
لانه يستورد له الخامات اللازمة من اقطار شرق افريقيا وايران والباكستان كالتبن والبرسيم الجاف والحبوب وسينعكس انشاء هذا المصنع ومنتجاته على نمو الثروة الحيوانية في البحرين التي تواجه حاليا نقص الاعلاف بجميع انواعها (١) .

٣- يقترح الباحث انشاء مصنع لتجفيف وتعليق الاسماك من انتاج حرفة صيد الاسماك البحرانية كحرفة امامها ثروة طبيعية متجددة بالاضافة الى ما يمكن استيراده وبسهولة من انتاج صيد الاسماك في قطر وابوظبي وايران ومسقط وعمان . على ان يزود بقوارب حديثة للصيد وبثلاجات وغيرها من متطلبات هذه الصناعة الغذائية .

ويتوفر لهذا المشروع بالاضافة الى الاسماك الاسواق البحرانية والعربية المجاورة التي تعتمد في غذاء سكانها اعتمادا رئيسيا على الاسماك ثم سهولة نقل الاسماك ومنتجاتها وتوفر العمال البحرانيين ذوي الخبرة في الصيد واعمال التجفيف والتعليق التقليدية .

ثانيا : فيما يخص الصناعات الكيماوية :

=====

١- مشروع شركة البحرين الدولية لادوات رش السوائل :

(١) بالتفصيل في الفصل الثاني - الثروة الحيوانية - الباب الثاني .

اعلن عن فكرة هذا المشروع في فبراير ١٩٧٠ على ان يكون احد المشاريع الصناعية التي ستعتمد على منتجات مصهر الالومنيوم خاصة مسحوق الالومنيوم على انه مشروع متكامل رأسيا مع مشروع مصهر الالومنيوم خاصة نصيب حكومة البحرين من مصهوراته .

وقد اختير له موقعا مجاورا لمصهر الالومنيوم في منطقة زويد الصناعية . ولم يبدأ العمل به حتى الان . وسوف ينتج ما يأتي : جميع انواع الاصباغ وخاصة المقاومة للصدأ ، والمتفجرات . . . على ان تكون كمية انتاجه في المرحلة الاولى ٣٠٠٠ طن تزداد الى ٦٠٠٠ طن في المرحلة الثانية .

الاقتراحات :

١- يقترح الباحث انشاء مدبغة للجلود تضع في اعتبارها تصنيع الجلود الخام من انتاج مقاصب (مسالج) البحرين ثم ما يستورد لها من الامارات العربية وشرق السعودية وايران ومسقط وعمان . . حيث لا يوجد فيها جميعا اى مدبغة حديثة للجلود ، ويشجع هذا المشروع سهولة مواصلاته مع الاقطار العربية موزد جلوده واسواق منتجاته في الخليج العربي ، وتوفر مياه الفسيل العذبة والمالحة بالاضافة الى الوقود بانواعه ورأس المال وقرب خامات الدباغة من الهند وشرق افريقيا وان يقام المشروع في منطقة البديع (شمال غرب جزيرة المنامة) .

٢- يقترح الباحث انشاء مصنع لادوات التجميل والزينة على اساس نمو اسواق البحرين واقطار المنطقة وزيادة متطلباتها على منتجات هذا المشروع وسهولة اقامته كصناعة خفيفة وما يتوفر له من رأس مال وطرق للنقل . .

ثالثا : فيما يخص الصناعات المعدنية والميكانيكية :

١- مشروع مصهر الالومنيوم (A. L.B.) :

وهو من اهم المشاريع الصناعية والاقتصادية في دولة البحرين بعد اقامة مشروع مصفاة النفط في ١٩٣٦ . وكما خطط له سيكون احد الدعائم الاقتصادية في مستقبل البحرين بل سيكون مركزا لا عظم مجموعة صناعية لمصهر الالومنيوم في الشرق الاوسط (١)

(١) حكومة البحرين - الادارة الاقتصادية - (١٩٧٠) ، ملفات الادارة الخاصة (غير منشورة) .

وقد ظهر المشروع الى الوجود في اغسطس ١٩٦٨ كمشروع بحراني على اساس تنويع مصادر الدخل في البحرين واقتصادياتها بدلا من الاعتماد على اقتصاد الفلة الواحدة وهي عائدات النفط الاخذ منذ العقد السادس من هذا القرن في الاعتماد على احتياطي للنفط والمقدر لها ان تنتهي في اواخر القرن الحالي ، اى ان هذا المشروع قرر له ان يصبح "حجر الزاوية" في اقتصاد البحرين ليأخذ به بعيدا عن الاعتماد الكلي على النفط وتكريره وعائداته (١) .

وفي اوائل يناير من ١٩٦٩ وضع حجر الاساس له وبشرت عمليات الانشاء ، وقد اختير له موضع جغرافي هام في منطقة رأس زويد الصناعية ، وهو بهذا يكون ثاني صناعة ثقيلة تقام فيها . وقد شجع على اقامته في البحرين بل وفي هذه المنطقة عدة مقومات طبيعية وبشرية كالآتي :

١- انه سيعتمد في وقوده على المدخرات الضخمة من الغاز الطبيعي في الطبقة الرابعة من حقل النفط (٢) والتي تقع قرب غرب موضع المصهر . ويستخدم الغاز مباشرة او غير مباشرة كوقود في محطة لتوليد الكهرباء تابعة للمصهر ، وهي تزيد في طاقتها بنحو ثلاثة اضعاف طاقة المحطة المركزية لحكومة البحرين . وقد قدرت حاجتها من الغاز الطبيعي يوميا بنحو ٦٠ مليون قدم مكعب كوقود . ويمكن لها ان تزداد الى ١٠٠ مليون قدم مكعب تأتي اليها من وقد تكلفا مع توصيل الغاز الى المحطة نحو ١٢ مليون دينار . وقد تم ذلك باتفاق بين المصهر وبابكو لمدة ٢٠ سنة والمصهر بهذا اول مصنع يستخدم الغاز كوقود خارج الولايات المتحدة ، كما أنه ثالث مصنع في البحرين بعد مصفاة النفط والمحطة المركزية لتوليد الكهرباء في الماحوز .

٢- وسيعتمد مصهر اللومنيوم على مادة الالومنيا (اكيد الالومنيوم) التي ستستورد من مقاطعة استراليا الغربية Western T. بموجب عقد مدته ٢٠ سنة مع شركة الالومنيوم الأمريكية المستقلة في المقاطعة . واجمالي قيمة العقد ١٢٥ مليون دينار ، ويمكن تمديده لمدة عشر سنوات اخرى على ان تصل اول دفعة منه فسي الثلاثة شهور

(١) The Economist Intelligence Unit. (1971), No.1, P. 12.

(٢) بالتفصيل في الفصل الثالث - حقل النفط - الباب الثاني .

الآخيرة من ١٩٧٠، وستزداد بعد ذلك حتى يصبح مجموعها في بداية ١٩٧٢ م إلى ١٧٢٠٠٠ طن سنوياً (١)، وسيعاد نقلها إلى أسواقها بعد تشكيلها إلى كتل من الألومنيوم .

٣- توفر المساحة السهلية القديمة جيولوجيا اللازمة لإنشاء المصهر دون مقابل وقد قدرت بنحو ١٢٥ فدان انجليزي (١٠٠ فدان مصري) تقع ضمن منطقة رأس زويد .

٤- توفر الماء اللازم لجميع أغراضه سواء للشرب بواسطة حفر بئر جوفية في الطبقة الثالثة أو للتبريد من مياه الخليج بالإضافة إلى توفير الخدمات العامة والأمن العام .

٥- سهولة اتصاله البحري بجميع أنحاء العالم عن طريق فرضة (ميناء) وجزيرة صناعية أقيمت له خصيصاً على شكل حرف (T) وتبعد عن موقعه بنحو ٩ر٦ كم وإلى الجنوب من فرضة شحن النفط (سترة) بحيث تستقبل عابرات المحيطات من ناقلات الخام وغيرها ، ويلحق بالميناء مخزين سعتها ٤٧٠٠٠ طن لتخزين الألومنيوم وفحم الكوك المستورد وعلى أن تنقل إلى منطقة المصهر بواسطة حزام كهربائي طوله ٤ر٨ كم Cable way ممتداً من الشاطئ المقابل للمصهر وحتى الفرضة وطاقتها في الساعة نحو ٤٠٠ طن ، هذا بالإضافة إلى أنه سيعتمد على موانئ البحرين في استيراد آلاته وأدواته .

٦- توفر رؤوس الأموال اللازمة له سواء من حكومة البحرين أو من الشركات المساهمة .

وقد وزعت حسب آخر تعديلات المشروع في أبريل ١٩٦٩ على النحو التالي :-

حكومة البحرين ٢٧٪ ، شركة B. M. C. ١٨٪ ، شركة الكترول Alectro Copper ١٨٪ ، شركة جبراء كيبل كوربوريشن ١٨٪ ، General Cable Corporation Co. وشركة W. M. C. ٩٪ ، شركة بریتون إفستمنت ١٠٪ Briton Investment ثم شركة أورولا ٧٪ ORALA ، وبهذا أصبح نصيب حكومة البحرين من كتل الألومنيوم سنوياً ١٨٠٠٠ طناً .

٧- موقع البحرين الجغرافي الهام سهل اتصال المصهر بالأسواق المستهلكة للألومنيوم في الشرق الأقصى وآسيا وأوروبا وغيرها .

٨- توفر النية عند حكومة البحرين لإقامة صناعات أخرى تستغل نصيبها من المصهر .

٩- التسهيلات الإدارية والمالية من حكومة البحرين كإعفاءات الضريبة على الدخل

والأرباح ، وعدم فرض أى ضريبة أو قيد على انتقال رؤوس الأموال الأجنبية وأرباحها العاملة في البحرين .

١٠- توفر العمالة اللازمة لتشغيله وإدارته من البحرينيين والأجانب وخاصة البريطانيين وهنا تبرز نقطة هامة وهي عنصر الإدارة الممتازة والتي أوكلت إلى "بنك كانيهون" KANIS MAHONE (١)

أما بالنسبة لطاقة المشروع العمالية فإن من الصعب تحديد عددهم ونوعهم في أيامنا هذه ، ولكن قدرت طاقته في فترة الانشاء بنحو ٤٥٠ عاملاً وفنياً وموظفاً معظمهم من البحرينيين فيما عدا العناصر الإدارية والفنية ، وقد قدر له إضافي فترة تشغيله أن يستوعب ١٢٠٠ عاملاً وفنياً وموظفاً من البحرينيين وغيرهم ، تتراوح أجورهم ما بين ٢٠ - ٢٢٠ دينار شهرياً .

وقد بدىء بالعمل في انشاءه فعلاً حين قامت شركة بريطانية لإنشاء المصاهر منذ أوائل صيف ١٩٦٨ بإنشاء وتركيب ثلاثة مصاهر رئيسية طول الواحد منها ٨٠٠ متر تقريباً وتحوى على ٣٤٢ قرناً كهربائياً للصهر . وقد قدر لإنشاء أعماله الانشائية مدة سنتين أى أنه سيتم انجازه وتشغيله بكامل طاقته في ١٩٧٢ م . وقد كلفت المرحلة الأولى نحو ٢٥ مليون دينار ، بينما في المرحلة الثانية ٣٧ مليون دينار . وعلى أن تكون طاقته الاجمالية السنوية ٩٠٠٠ طن من الألومنيوم على اختلاف اشكالها وأنواعها (٢) . وفي أوائل ١٩٧١ تقرر زيادة رأس ماله بمقدار ٢٣ مليون جنيه استرليني وعلى أن تزداد طاقته الانتاجية إلى ١٢٠ ألف طن سنوياً (٣) ويقدر اجمالي نفقاتها ١٦٧ مليون دينار . بينما ثمن نصيب حكومة البحرين ٢٥ مليون دينار سنوياً .

ومن ضمن خطة هذا المشروع أنه سيتبع في جميع مراحل عمله الوسائل التلقائية (الأوتوماتيكية) ، كما أنه وضع في خطته امكانية توسيعه كلما تطلبت الحاجة إلى ذلك .

وقد تم الاتفاق مع بابكو سريا على عدد من المسائل استطاع الباحث من مناقشاته

(١) وهو بنك مالي وخاص بإدارة المشاريع الكبيرة والمؤسسات الصناعية .

(٢) شركة نفط البحرين المحدودة - صحيفة النجمة الأسبوعية - العدد الرابع ، يناير ١٩٧٠ ، ص ١٠ .

(٣) The Economist Intelligence Unit. (1971) No. L, P. 12.

مع موظفي بابكو ان يتعرف على بعضها كالآتي :-

- ١- اتفاقية تزويد المصهر بجميع حاجاته من الغاز وعلى ان ينهى من توصيله اليه بواسطة خط من الانابيب قطره ١٠ بوصة وطوله نحو ٨ كم. وقد تم ذلك في اواخر ١٩٧٠. دون تحديد مقابل ذلك، بينما تقوم حكومة البحرين بتوفير التيار الكهربائي اللازم في جميع مراحل انشاء المصهر.
 - ٢- من حق المصهر الاستفادة الكاملة من شبكة طرق سيارات بابكو في المنطقة وكذلك من ميناء سترة .
 - ٣- ستقوم بابكو بمد المشروع بخبراتها وآلاتها في مراحل انشاء ومدّه بالماء المكرر للشرب ثم تركيب آلة خاصة اجهزة المراقبة في المصهر.
- اما عن فوائد المشروع لدولة البحرين حكومة وشعباً فهي في الواقع عديدة ومتنوعة نظرياً، ولكن المهم تنفيذها بدقة بالإضافة الى ان معظم فوائده المتوقعة والمخطط لها ستذهب الى المؤسسات الأجنبية المساهمة فيه بنسبة ٧٢٪ ثم الى بابكو وغيرها من الشركات التي تساهم في انشاءه .
- واهم فوائد المنتظرة لدولة البحرين هي :-
- ١- إمكانية إقامة عدة صناعات على اساس نصيبها من منتجات المصنع والتي قدر لها نحو ١٨ الف طن وسوف تزداد بناءً على زيادة طاقته الجديدة . وستكون هذه الصناعات متكاملة مع مصهر الألومنيوم أي كصناعات فرعية معتمدة على كتل الألومنيوم والخامات الأخرى العالقة وخاصة ما يمكن ان يستخرج من اسمه معدنية من عملية الصهر ثم تصنيع مسحوق الألومنيوم وصناعة مواد البناء خاصة النوافذ والابواب .
 - ٢- توفير العمل الملازم لعدد كبير من أبناء البحرين واسرهم وتخفيف عبء البطالة التي تواجهها منذ ١٩٧٠ .
 - ٣- تنويع وسائل الانتاج الاقتصادي ودعمها بوسائل انتاجية جديدة تقوى من اقتصاد البحرين .
 - ٤- زيادة ارباح حكومة البحرين من عائدات بيعها لنصيبها من انتاج المصهر وكذلك الغاز الطبيعي .
 - ٥- زيادة الطمأنينة امام المشاريع الصناعية الأخرى التي تتوفر لها الرغبة في التوطن في البحرين .

٢- مشروع مصهر المنجنيز :-

وقد خطط له على ان يكون على غرار مصهر الالومنيوم ، وهو حتى كتابة هذه الرسالة مجرد فكرة تجول بخاطر القائمين على مكتب التخطيط بوزارة المالية والاقتصاد الوطني ، ولم يوضع له سوى اختيار موقع ٢ في منطقة رأس زويد الصناعية وعلى ان يتحاشى عند اقامته غاطات مصهر الالومنيوم بحيث لا تقل مساهمة حكومة البحرين وشعبها فيه عن ٥١٪ لكي تضمن السيطرة على ادارته ونتاجه وان يكون لها النصيب الاكبر من انتاجه . وسوف يستغل هذا المشروع ايضا نفس تسهيلات مشروع مصهر الالومنيوم .

٣- مشروع الحوض الجاف :-

وهذه استغلال اهمية موقع البحرين على ملتقى عدة طرق بحرية تجارية ونفطية تمر بمياه الخليج العربي ، وما تحتاجه ناقلات وسفن هذه الطرق الى حوض جاف يتوفر فيه ظروف ومتطلبات الاصلاح السريع لها بدلا من سحبها الى ورش اليابان او سنغافورة او بومباي . وهذا المشروع رغم اعلان حكومة البحرين عن فكرته فانه لم يخطو نحو تنفيذه خطوة واحدة حتى يناير ١٩٧٢م .

الاقتراحات :-

١- يقترح الباحث انشاء مصنع يعتمد على كل او جزء من نصيب حكومة البحرين من كتل الالومنيوم (ما يزيد على ١٨٠٠٠ طن سنويا) وان ينتج جميع ادوات المطبخ والمنزل واسلاك الكهرباء والادوات الكهربائية الاخرى والانايب وغيرها . وسيكون هذا المصنع اما في منطقة رأس زويد او قريب من موقع محطة الكهرباء المركزية في الماحوز .

٢- يقترح الباحث : انشاء مصنع لتجميع الالات والادوات الكهربائية التي يزداد الطلب عليها باستمرار تمشيا مع التطور الحضارى والمعيشي للسكان . وان يركز هذا المصنع اهتمامه على تجميع اجهزة تكييف الهواء والثلاجات والفسالات ، ويقال انه هناك مجرد فكرة بين احد الكويتيين واحد البحرانيين لتبني مثل هذا الاقتراح واقامة المصنع في منطقة الصناعة الحرة .

٣- يقترح الباحث : انشاء مصنع لتجميع السيارات الصغيرة والخفيفة بعد الحصول على
توكيل من احد المصانع الاوروبية او اليابانية خاصة حيث يسهل الاستيراد من اليابانية
مع مميزات انخفاض اسعارها وتوفير عنصر المنافسة في مصنوعات مثل التويوتا TOYOTA
والداتسون DATSUN او نيسان NESAN

رابعا : فيما يخص الصناعات الاخرى :-

=====

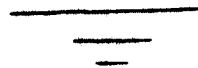
اقتراحات :

يقترح الباحث بتصنيع محارات واصدا ف اللؤلؤ التي تتوفر في البلاد بكثرة منذ اذ هار
حرفة الغوص والتي يمكن استخراجها بكثرة من مياه البحرين الاقليمية : على ان تكون
منتجاته ازرار الملابس . ادوات الزينة المنزلية ، لعب السجائر ، النجف ، الكماليات المختلفة
وذلك على غرار صناعات بيت لحم الصدفية وخان الخليلي ودمشق . وان يقام المصنع في المنامة ،

يقترح الباحث انشاء مصنع لتصنيع سعف وليف وجريد النخيل الموجود بكثرة في البلاد وان
يقام المصنع في وسط مزارع النخيل في شمال جزيرة المنامة وان تكون من منتجاته : الكراسي
والمضاد والمصافات وادوات التنظيف والحبال والاقفاص والسلال (السبت) ، والكباين البحرية
والبيوت المتنقلة .

ويتكامل مع هذا المشروع تطوير الصناعات الزراعية القائمة على تصنيع نبات الاسل او الحلفاء .
واخيرا فان الباحث يرى في هذه المشاريع الصناعية ومجموعة الاقتراحات بأنها متلائمة
مع امكانيات البحرين الصناعية وحاجة اسواقها والاسواق المجاورة التي يسهل التعامل معها
لسهولة المواصلات ، كما تتلاءم مع عادات وتقاليد سكانها المشابهة لعادات وتقاليد البحرينيين
ويحكم علاقة القرابة بين حكامها وشعوبها .

وان نفذت هذه المشاريع والاقتراحات فسيكون لها اثر كبير على زيادة مساهمة
الصناعة في الدخل القومي وفي زيادة عدد عمالها وتقوية مركز البحرين وكيانها في وسط
هذا الخليج المليء بالتنافس والمشاكل السياسية والاقتصادية ، وستؤدي كذلك الى توفير
النقد عليها بدلا من استيراد المنتجات من الخارج .



الكتاب الثالث

النشاطان التجاري والمالي

الفصل الأول: النشاط

الفصل الثاني: النشاط

تمهيد :

ما لا شك فيه ان التجارة في البحرين هي احدى الظواهر الاقتصادية الهامة منذ القدم وحتى ايامنا هذه ، واصبحت امتداداً للتقاليد الحرفية المتوطنة في المجتمع البحراني وذلك لطروف البلاد الطبيعية والبشرية .

وقد دل على هذه المكانة ما كانت تحتله من دور هام في الاقتصاد البحراني ، يأتي بعد حرفة الخوص فيما قبل الثلاثينات وبعد صناعة انتاج وتكرير النفط فيما بعد العقد الثالث من هذا القرن . بمعنى ان هذا النشاط قد مر بمرحلتين متطورتين متباينتين منذ قيام حكم خليفة وحتى اليوم .

المرحلة الاولى : وقد انتهت في الثلاثينات ، وكانت التجارة فيها تتم بالبساطة من حيث اجراءاتها وتنوع بضائعها وصغر حجمها ووزنها وارتفاع قيمتها (اي ما خلف حمله وغلّى ثمنه) ، كاللؤلؤ والذهب والمجوهرات والتوابل والحريز ، اي البضائع التي كان يحتاجها الاثرياء والاعيان والشيخ والامراء من سكان البحرين والاقطار المجاورة ، بالإضافة الى المواد الغذائية لجميع السكان وبعض الخامات كالاخشاب وادوات صناعة المراكب والنسيج والصيد البحري .

المرحلة الثانية : وتمتد من نهاية المرحلة الاولى وحتى ايامنا هذه ، وقد جاءت بعد مدة بسيطة من تدفق عائدات النفط على دولة البحرين منذ عام ١٩٣٢م والتي كانت بمثابة الزناد الذي اطلق عجلة التطور الاقتصادي البحريني عامة ومن ضمنه النشاط التجاري بدرجة لم تكن متوقعة او معهودة في المرحلة الاولى ، فدخلت السيارات والالات الكهربائية وادواتها والاقمشة وادوات التجميل والادوية ومختلف انواع الكماليات والتي وجدت في اسواق البحرين القوى الشرائية الغنية ، وكان هذا على حساب اختفاء بضائع المرحلة الاولى تدريجياً ولم يبق منها الا الذهب والمجوهرات والمواد الغذائية والتوابل وبعض الخامات .

وقد خصص هذا الفصل لدراسة النشاط التجاري في البحرين على النحو التالي :

اولاً : المقومات الطبيعية والبشرية للنشاط التجاري مع الاعتماد على ما جاء في الفصلين الثاني والثالث من الباب الاول .

ثانياً : مميزات النشاط التجاري المعاصر ومشاريع تنميته .

ثالثاً : التجارة الخارجية من حيث الصادرات والواردات ثم التجارة الداخلية في الاسواق البحرانية

رابعاً : ميزان البحرين التجاري .

وقد صادف الباحث في كتابة هذا الفصل ايضا بعض الصعوبات من حيث نقص المراجع والدراسات التفصيلية عن التجارة بالرغم من اهميتها ومكانتها الاقتصادية .

ويوضح مادة هذا الفصل شكل رقم - ٦٨ - مع بعض الرسومات البيانية وعدة ملاحق .

كانت للتجارة في البحرين بحكم موقعها وموضعها الجغرافي مركزاً هاماً منذ القدم. سواءً بالنسبة للبحرين أو بالنسبة للإقطار المجاورة ، ويرجع هذا المركز الهام إلى ما يتوفر في هذا البلد من مقومات ومشجعات طبيعية وبشرية دعت تطورها وشهرتها التجارية .

وقد سبق دراسة بعض مقومات هذا النشاط (١) ، بينما سنوضح فيما يلي مقوماتها الخاصة التي لا تشترك فيها مع الحرف الأخرى .

لقد أشير في التمهيد إلى أن تدفق عائدات النفط المباشرة وغير المباشرة على هذا الصولة منذ عام ١٩٣٢م وزيادتها سنة بعد أخرى خاصة بعد عام ١٩٥٢م. حين نفذت اتفاقية مناصفة الأرباح قد انعكس على تطور النشاط التجاري . فقد استفاد من هذه العائدات على شكل زيادة حجم وقيمة الواردات والبضائع المعاد تصديرها إلى الإقطار المجاورة التي تتوفر فيها القوى الشرائية خاصة بعد استغلال نفطها ، وقد انعكس هذا على تدفق الأرباح على العاملين في التجارة وتوفر امكانيات استعمالهم لأحدث الآلات الحاسبة وأرقى أساليبها وتشغيل أكثر الموظفين كفاءةً من البحرينيين وغيرهم . ونمو الأيدي العاملة في التجارة وزيادة مؤسساتها ووجود التخصص فيها وكسبها لعشرات من التوكيلات التجارية والصناعية العربية والأجنبية .

ولعائدات النفط أثرها الواضح على إعفاء تجارة البحرين والعاملين فيها الكثير من الضرائب والرسوم المالية الحكومية ، إذ وفرت هذه معظم المتطلبات المالية لحكومة البحرين (٢) .

وقد أصبح من الثابت أن استغلال النفط وتصفيته هو العامل الأساسي الذي بني عليه نمو النشاط التجاري المعاصر ومنذ الثلاثينات .

ومن العوامل البشرية التي ساعدت على نشوء المرحلة الحالية من التجارة توفر المنتجات والبضائع الصناعية والزراعية والحيوانية بأنواعها وسهولة استيرادها من جميع أنحاء العالم مع شيء من الحذر على الاستيراد من الدول الاشتراكية . ويرجع هذا النشاط في التجارة إلى سهولة اتصال البحرين بمختلف أنحاء العالم وقوة مركز نقدها الذي يعتبر ضمن النقد الحر في العالم ،

(١) بالتفصيل في الفصلين الثاني والثالث من الباب الأول .

(٢) لقد لوحظ فيما بعد الاستقلال أن بدأت حكومة البحرين في فرض أنواع جديدة من الضرائب الجمركية وزيادة القديم منها نسبياً لمواجهة المتطلبات المالية الجديدة على أثر استقلالها .

هذا بالإضافة الى العلاقة الطيبة لحكومة البحرين مع معظم دول العالم ، وبالتالي سهولة وسرعة حصول تجارها على جميع أنواع البضائع والمنتجات وعرضها في أسواقهم المحلية وفي أسواق تجارة المرور ، بالإضافة الى ما تصدره البحرين من منتجاتها المحلية وأهمها مشتقات النفط ومنتجات البلاستيك والأثاث والفخار والقوارب ومواد البناء بعد سد حاجة البحرين .

وتتعد التسهيلات المالية والمصرفية في البحرين على رأس العوامل البشرية للتجارة ، ويقصد بها هنا عدد ونوع البنوك والمؤسسات المالية العاملة في البحرين وقوانينها المالية السائدة .

وقد جاء دورها هذا فقط في المرحلة المعاصرة للتجارة بل وفي أواخرها حين بدأ في انشاء وافتتاح عدد من البنوك العربية والاجنبية بلغ عددها في عام ١٩٧١ م ١٤ فرعاً رئيسياً للبنوك البريطانية والامريكية والباكستانية والايرانية والكويتية والعراقية والمصرية والفلسطينية ثم بنى البحرين ، تتركز في مدينة المنامة مع فروع لها في المدن الاخرى . ولا تخضع هذه البنوك لأي نظام حكومي للمراقبة او الاشراف سواء على أرباحها او رؤوس أموالها بل هي حرة مائة في معام أعمالها فيما عدا اشتراط حكومة البحرين ان تكون النسبة الغالبة من موافيقها من البحرينيين ، كما حددت حكومة البحرين تعاملها المالي مع البنك الشرقي البريطاني فقط بالرغم من وجود بنك البحرين .

وتتفق هذه البنوك (ظاهراً) على توحيد أسعار الفائدة والبيع والشراء فيما بينها ، ولكن معظم معاملاتها تقوم خارج هذا الاتفاق نظراً لتوفر عنصر المنافسة الشديدة بينها في مثل هذا البلد النامي .

أما صلة هذه البنوك في التجارة فتتمثل في النقاط التالية :-

- ١- انها توفر جميع حاجات تجارها من العملات الصعبة خاصة الكميات الكبيرة عن طريق نظام القروض المضمونة مقابل أرباح نسبية تتراوح ما بين ٨٪ - ١٠٪ وقد بلغت موجودات البنوك في نهاية عام ١٩٦٨ نحو ٤٤٤٤٥ مليون دينار بينما كانت في نهاية عام ١٩٦٧ نحو ٣٦٣٨ مليون دينار واصبحت في عام ١٩٧٠ ٧٢٨٢ مليون دينار (١)
- ٢- شراء أو بيع أسهم الشركات المحلية والاجنبية لحساب المواطنين حسب اسعار البورصات المعلن عنها .
- ٣- مساعدة ابناء البلاد في حقل التجارة الخارجية وتصريفهم بالمصدرين والمنتجين والمسؤولين الاجانب والعرب والوكالات الصناعية والتجارية .

(١) حكومة البحرين (مجلس النقد) - (١٩٦٨) ، تقرير مجلس النقد عام ١٩٦٨ ، ص ٦٠ .
دولة البحرين (وزارة المالية والاقتصاد الوطني) (١٩٧١) ، ص ٥١ .

وبالإضافة إلى البنوك العاملة هنا ، فهناك أعمال الصرافة الحرة التي تعمل دون تدخل أو إشراف حكومي عليها ، ولها في البلاد سبع مراكز في المنامة ، وتتعامل هذه المراكز المالية بجميع أنواع العملات المحلية والأجنبية التي يحتاج إليها التجار خاصة والسكان عامة وبأى كمية أرادوا . كما تظاهر أهمية نقد البحرين المحلي المتداول رسمياً ، فهو ضمن مفاةة العملات الاسترلينية التي تتمتع بتسهيلات عديدة في الأسواق التجارية والانتاجية العالمية والعربية وبالتالي تتمتع التاجر البحراني بهذه التسهيلات .

وتجدر الإشارة هنا إلى النظام الجمركي كنظام مالي لحكومة البحرين يتعلق بالتجارة فهو هنا نظام متطور بما يتلاءم مع سياسة البلاد المالية والتجارية ، وناراً لأهميته الاقتصادية والإدارية فقد أنشئت منذ عام ١٩٥٠ "إدارة الموانئ" والجمارك لحكومة البحرين للإشراف على سير أمور هذا النشاط الاقتصادي الهام (١) وتفرض الضرائب الجمركية بنسب مختلفة على البضائع المستوردة تصل إلى ١٥٪ على الكماليات بينما تعفى الواردات من المواد الغذائية . وهنا يظهر تدخل عائدات النفط كعامل رئيسي في جميع التسهيلات المالية لحكومة البحرين ، إذ أغنتها عن ما يمكن أن يفرض من جمارك وضرائب على الصادرات والواردات ومراحل النشاط التجاري الأخرى . مما أدى إلى تنشيط التجارة البحرانية . ومن بين تسهيلات حكومة البحرين وضعها في عام ١٩٣٩ قانون تجارى ينظم التعامل التجاري حين أنشئ في البلاد أول غرفة تجارية سميت بجمعية التجار العموميين (وهي أول جمعية من هذا النوع في دول الخليج العربي ما عدا إيران) وفي عام ١٩٦٨ سميت بغرفة تجارة وصناعة البحرين حين عهد إليها رعاية شؤون الصناعة البحرانية ، وهي مؤسسة أهلية مع إشراف حكومي صوري عليها ، وقد أوكل إليها أمور الدفاع عن النشاط التجاري والعاملين فيه والعمل على تنميتها من حيث فعاليتها الاقتصادية لغير البحرين . وفيما يلي موجز لأهم مظاهر نشاط غرفة تجارة وصناعة البحرين :

- ١- يجب على الأفراد والمؤسسات والشركات التجارية والصناعية الانتساب إليها إذا توفرت فيهم شروط ملكية المحل التجاري أو الصناعي .
- ٢- تقدير واحترام من تكون مهنته التجارة والصناعة على غيرهم من العمال المحترفين .
- ٣- إشرافها على إقامة وتنظيم المعارض .
- ٤- إشرافها على مكتب السجل التجاري البحراني .
- ٥- لها الحق في إدارة المدارس والمعاهد التجارية والصناعية .
- ٦- دراسة المشاريع التجارية والصناعية .

(١) أصبحت تابعة فيما بعد أغسطس ١٩٧١ لوزارة المالية والاقتصاد الوائى لحكومة البحرين .

ومن مظاهر تدخل حكومة البحرين في التجارة سننها لقانون تجاري متكامل في مواد ه وقد روى ان تكون قوانينه ومواد ه شبيهة بالقانون التجاري الكويتي نارا لتشابه الأساليب والطرق التجارية في البلدين الشقيقين . وأهم أقسام هذا القانون (١) :-

- ١- قانون الاعمال التجاري والتجارة والمؤسسات . ويشمل ، على تعريفها ومفهومها .
- ٢- قانون الالتزامات ، ويحدد كيفية تطبيق الاحكام والنظم التجارية .
- ٣- قانون العقود التجاري ، ويشمل على قواعد تنظيم العقود والنظم المألوفة في البيع والشراء .
- ٤- قانون الأوراق التجارية ، ويهتم بتنظيم وضع اسس الكمبيالات من حيث تداولها ووضعها وضماناتها .
- ٥- قانون الافلاس ، ويلحق به قسم لعقد المصالحات .
- ٦- قانون الشركات ، ويوضح كيفية انشاء الشركات بأنواعها وبيع اسهمها وسنداتهما (ان وجدت) .

واسرع في اصدار هذا القانون عدد من الدوافع . وهي اما دوافع داخلية (بحرانية) او دوافع خارجية نوضحها فيما يلي :-

أولاً : الدوافع الداخلية :-

- ١- ان العلاقات التجارية الحالية في البحرين ومنذ القدم ناتجة عن العلاقات الاجتماعية البسيطة السائدة بين افراد السكان واهمها الثقة الشخصية بين افراد سكانها القليلي العدد والجنسيات وبالتالي اصبحت العلاقات التجارية غير معقدة ولكن بعد التماس الحضاري والمعيشي الواسع وما رافقه من تعقيد في الامور الحياتية والاخلاقية والنمو الطبيعي وغير الطبيعي للسكان على اثر استغلال نفطها ، كان لهذا تأثير كبير على العلاقات التجارية ، ان اصبحت الثقة الشخصية غير كافية ولا تشكل الحد الادنى من الضمان ، وبالتالي اصبحت من الضروري ان تقوم الحكومة بتطوير القوانين التجارية ووضعها على اساس صحيح موضحا للحقوق والالتزامات المالية او الشخصية .

- ٢- كانت المؤسسات التجارية وشركاتها في الماضي ذات حجم صغير ومعظمها من النوع

(١) من مناقشة للباحث مع /المرحوم علي الوزان رئيس غرفة تجارة وصناعة البحرين (السابق) ، مارس ١٩٧٠ م .

وايجاد عشرات من فرص العمل للبحرانيين وزيادة الموارد الجمركية ثم توفير التأمينات لغيرها من المؤسسات الاجنبية والعربية التي اقيمت في البلاد او التي ترغب في اتخاذ البحرين مقرا لها او لاحد فروعها . وقد تبين انه يندر للمؤسسات والمحلات العمل بهذا القانون ، وساعد على ذلك عزز القائمين على "غرفة تجارة وصناعة البحرين" تنفيذ بنود هذا القانون امام قوة وسيطرة معظم التجار على البلاد وصلتهم المباشرة بأمرها (حاكمها) .

ثانيا : مميزات الاعمال التجارية في البحرين :-

من خلال الدراسة المبدئية لاسواق البحرين ومؤسساتها التجارية والعاملين فيها وايدىها الشرائية . وجد ان هذا النشاط الاقتصادي بالرغم مما يتوفر له من مقومات ومشجعات طبيعية وبشرية وخاصة دور حكومة البحرين ودور غرفة تجارة وصناعة البحرين ، فان معظم الاعمال التجارية تتصف بالارتجال ، حتى ليصح القول هنا بأن نجاح الكثير من المحلات والمؤسسات التجارية الحالية يرجع لمجرد استغلال اصحابها الفرص الاقتصادية التي أحسنوا الاستفادة منها وحققوا فيها النجاح ووصلوا الى مراكزهم التجارية الحالية مثل عملهم كمقاولين في اعمال "بابكو" الانشائية او في اقامة القواعد البريطانية او المشاريع العمرانية الكبيرة لحكومة البحرين . وبالرغم من هذا فان التطور الاقتصادي والحضارى في البحرين ودول تجارة المرور لن تسمح بتكرار مثل تلك الفرص ، وبالتالي لا بد لها من ان تأخذ بركب التطور التجارى الحديث المتمثل بتطبيق مواد القانون التجارى السابق ، سواء في سوق السلعة ذاتها او في مجال دراسة متطلبات المستهلكين انفسهم . وغير ذلك مما توصي به مواد القانون التجارى .

وقد نتج عن هذا الارتجال واستعمال وسائل بدائية في الاعمال التجارية عدد من المساوئ تزيد تفاقما اذا استمر الحال على ذلك . وفيما يلي اخطر هذه المساوئ :-

- ١- سوء تقدير هولاء التجار لحجم السوق واذواق المستهلكين .
- ٢- فوضى الادارة والاهمال في تنظيم المعروضات التجارية وفي التخزين والتسليم ، كل هذا يزيد من كمية الفاقد والمهمل من البضائع تضاف الى اسعار المباع من البضائع الاخرى والذي يتحمله المستهلك لها في الاسواق المحلية وفي اسواق تجارة المرور .
- ٣- اهمال جميع طرق ووسائل الدعاية والاعلان التي لا توجد الا على نطاق ضيق وذلك في الصحف المحلية ودور السينما البحرانية ، بينما من المستحسن ان يشمل هذا النشاط

الاعلامي جميع المتاجر والبضائع في الاسواق المحلية والاجنبية وبوسائل الاعلام المختلفة .

٤- عدم وجود البحوث التسويقية التي يجب ان تسبق الاستيراد وتصاحبه اثناء الترويج للبضائع ومتابعته عند الاستهلاك .

ولتلافي هذه المساوئ لا بد من اتخاذ اجراءات مختلفة نجملها فيما يلي :-

- ١- العمل بنظام البحث والتخطيط المبني على الدراسة العلمية لجميع خطوات الاعمال التجارية .
- ٢- اتباع الطرق المدروسة في مجال تسويق السلعة ودراسة حاجات وانواق ورغبات المستهلكين خصوصا فيما يتعلق بتصميم شكل السلعة ولونها او طعمها وحجمها ، ان أنه من المألوف هنا ان الكثير من التجار قد تعودوا استيراد بضائعهم بتكرار الطلب عليها نظرا لتزايد البضائع الجديدة التي لو استوردت لوجدت مجالا وريحا اكثر بعد ان يسبق استيرادها دراسة الاسواق وانواق المستهلكين .

ومجمل القول انه لا بد من دعوة تجار البحرين الى اتباع جميع مواد القانون التجاري ودراستهم للدوافع من وراء وضعها حتى يطوروا وينموا بحرفة رئيسية وموردا هاما في دخل البلاد واقتصادها القومي . ونظرا لسيطرة القطاع الخاص على هذا النشاط فقد اثر كثيرا على غياب المشاريع الانمائية للتجارة وبعدها عن التخطيط والدراسة . ويقتصر نشاطها الانمائي حاليا على بعض التجديدات والتوسيعات لبعض المحلات والمؤسسات التجارية او انشاء مؤسسات ومحلات جديدة كالبناوك والوكالات التجارية . وتبشر بعض المشاريع التجارية بالنجاح مما سينعكس اثرها على التجارة البحرانية واهمها :-

- ١- مشروع اقامة مصرف بحراني - كويتي ، على ان تسهم فيه البحرين بنحو ٥١ ٪ ، ومركزه مدينة المنامة .
- ٢- افتتاح فرع للبنك الوطني الايراني (ملي) في المنامة ، بقصد تنمية العلاقات الاقتصادية بين البلدين بعد تسوية مشاكلهما في مايو ١٩٧٠ ، وقد انشئ المصرف الايراني في ١٩٧١ وسيكون لافتتاحه اثر سي على سير اعمال ونشاط البناوك الاخرى ، ذلك لان معظم تجار الجملة والقطاعي من الايرانيين (المعجم) او الذين عن اصل ايراني وذات ميل ايرانية .

٣- مشروع اجراء احصاء لجميع المحلات التجارية والعاملين بها وتصنيفهم (١) ، ثم تقسيم المحلات التجارية حسب مستوياتها وتخصصاتها . وقد نفذ القسم الخاص بالعاملين في التجارة بينما لم يتم القسم الثاني منه .

٤- مشروع باعادة تنظيم فرفة تجارة وصناعة البحرين وتزويدها بالعناصر الادارية والفنية المتخصصة في مبنائها الجديد الذي سيقام قرب مبنى دار حكومة البحرين (السكرتارية) في المنامة .

٥- مشروع لاعادة صياغة القانون التجاري وتعديله ، مع اهمية تنفيذه بدلا من تعديله كما هو في القانون التجاري الحالي .

٦- فتح عدة مراكز تجارية للاقطار العربية في العاصمة (المنامة) لتنمية العلاقات التجارية بين البحرين وتلك الاقطار ثم مع الاقطار المجاورة على اعتبار ان البحرين مركزا لتجارتها . وقد افتتح حتى نهاية ١٩٧١ المركز العراقي والمركز السعودي والمركز الهندي والمركز البريطاني .

ويتضح منها ان هذه المشاريع ليست على مستوى مسؤولية ما ستواجهه وتواجهه التجارة البحرانية من منافسة في اسواق اقطار تجارة مرورها بعد ان تغيرت سياسة شعوب وحكوماتها التي اخذت منذ اوائل السبعينات بسياسة الاكتفاء الذاتي والاعتماد على ذاتها بدلا من الوساطة التجارية البحرانية ، هذا خاصة بعد ان استقلت البحرين ولم تدخل دولة الامارات العربية المتحدة .

ثالثا : اقسام تجارة البحرين :-

يشمل هذا القسم من الرسالة دراسة تقسيم النشاط التجاري البحراني الى التجارة الخارجية والتجارة الداخلية واهمية كل منهما ثم تجارة المرور او ما يطلق عليه محليا تجارة الصادرات المعاد تصديرها .

وما يجدر ذكره هنا ان غياب الاشراف الحكومي الدقيق وظاهرة اغتنام الفرص وظروف اخرى أدت الى وجود نظام الخلط في العمل بين هذه الاقسام عند معظم العاملين في التجارة ان أن التجار المستوردين او المصدرين هم انفسهم اصحاب معظم محلات تجارة التجزئة ففي

(١) حكومة البحرين (دائرة المالية والاقتصاد الوطني) (١٩٧١) ، نتائج التعداد الخاص للسكان في ١٩٧١ ، المنامة - ص ٣ .

أسواق البحرين وفي أسواق السعودية والإمارات العربية . وأوضح ما يكون ذلك في أسواق المنامة والمفرق مما جعل من الصعب عمل احصاء دقيق للعاملين في كل قسم على حدة، كما أن العاملين في التجارة الخارجية بقسميها هم أنفسهم العاملين في تجارة المرور والسيارات عليها وقد بلغ مجموع عدد من يعملون في التجارة باقسامها المختلفة في ١٩٧١ م ٣٦٨٢٠ من البحرينيين وغيرهم من بينهم ٣١٥٦ بحرينيون يمثلون ٨٧٪ من مجموع عمالة التجارة . ويمثل عمالة التجارة نحو ٦٠٪ من مجموع السكان الفعال اقتصاديا البالغ ٦٠٣٠١ نسمة في ١٩٧١ (١)

وفيما يلي دراسة لأقسام هذا النشاط الاقتصادي وكل على حدة مع انها جميعا متتامة وتكون مفهوم حرفة التجارة البحرانية :-

التجارة الخارجية :-

وهي تجارة التصدير والاستيراد واعادة التصدير . وتضم تجار الجطة المستوردون - ويسمون محليا " تجار مستوردون " . ويمثل هذا القسم اهم اقسام حرفة التجارة البحرانية لما يقوم به من دور كبير في تشغيل الايدي العاملة على ارضية الموانئ ومغازنها ومدرجات المار ومغازنه وفي داخل الاسواق والمحلات التجارية حتى يبلغوا في ١٩٧١ م ٣٦٨٢٠ موظفا وعاملا . كذلك يؤدى الى زيادة نشاط طرق ووسائل المواصلات الداخلية ومع الخارج . وتشغيل رأس المال الوائى وزيادة دخل البلاد من الجمارك والرسوم الاخرى المفروضة على الواردات . واخيرا علاقته بتنشيط السياحة في البحرين .

وتتضمن التجارة الخارجية من حيث نوع وكمية بضائعها وبالتالي في قيمتها لعوامل طبيعية وبشرية نوضحها فيما يلي :-

١- ان البحرين تتجه بالياتها من البضائع المستوردة الى مجال واسع للاختيار بما يتناسب مع حاجات وطلبات اسواقها واسواق العبور، وذلك من منتجات عشرات الاقطار المتباينة والمتنافسة في انتاجها بفضل التسهيلات المالية والادارية التي تمنحها الحكومة لتجار بلادها .

٢- تنفيد التجارة الخارجية هنا بعامل هام وهي الظروف السياسية للبلاد الموردة للبحرين من حيث نظام حكمها واحوالها الاجتماعية ، ويتضح هذا في الحظر المفروض على التعامل

(١) حكومة البحرين (دائرة المالية والاقتصاد الوائى) ، (١٩٧١) ، ص ٢٩ ، ص ٣٢ .

التجاري مع روديسيا الجنوبية واسرائيل. والحظر غير المعلن عنه على التعامل مع بضائع الدول الشيوعية (١)، ثم تقيد التجارة الخارجية باحكام مكتب "مقاطعة اسرائيل"، وقرارات المجلس الاقتصادي لجامعة الدول العربية قبل وبعد ان تصبح البحرين عضوا فيه في اواخر ١٩٧١ م. كما يركز التجار هنا في السنوات الاخيرة على استيراد ما يتناسب مع اذواق سكان البحرين، وبالتالي حسن اختيارها من الدول المنتجة لها والتي تتماشى مع مصالح المستوردين.

٣- ان البحرين كبلد نفطي اصبحت مشتقات نفطها ومنذ ١٩٣٦ تشكل عائدات صادراتها الحقيقية بل انها تكاد تحتكر صادراتها الذاتية، بينما تتنوع وارداتها. وقد انعكس هذا علىذبذبة الميزان التجاري بين البحرين والبلدان المتاجرة معها حتى انه في حالة معظمها لا أمل للبحرين في تعديله في الوقت الحاضر او حتى في المستقبل القريب.

٤- ان عائدات النفط قد عمّت في فوائدها جميع انحاء البحرين، مما انعكس ايجابيا على احوال سكانها المعيشية، وبالتالي زيادة كمية وحجم الواردات وزيادة عدد الدول المتعامل معها.

وقد مرت التجارة الخارجية للبحرين بمراحل تاورية اصابها خلالها الكثير من التبديل والتغيير والذي انعكس ايضا على تجارة المرور والصادرات والواردات.

فحتى ١٩٤٠ كانت البحرين تصدر عدداً من منتجاتها المحلية مثل: اللؤلؤ والمراكب وادوات الصيد البحري والخضر والتمور والاسماك، بينما اقتصرت وارداتها على الارز والتوابل والذهب والحريير والطبوسات والحيوانات الحية، واستمر هذا المتنوع المحدود حتى بدأت المرحلة المعاصرة، والتي تميزت بضائعها بالتشعب والانتاج والتطور المستمر المرتبط بتدفق عائدات النفط، فبالنسبة لصادراتها الذاتية فقد اقتصرت على مشتقات النفط التي تمت فسي كميتهما وانواعها بنمو مصفاة النفط ذاتها وبعض منتجات البلاستيك ومواد البناء والحلقيات والساكر، بينما توسعت البلاد في وارداتها وظهرت دول جديدة في قائمة الموردين للبحرين كما ظهر في هذه الفترة نشاط تجارة المرور وتاواره حتى صورته الحالية، واصبح يمثل المركز الثاني في تجارة البحرين بعد الواردات بل والمكانة الاولى من حيث مجموع دخل البلاد من الضرائب الجمركية، واصبح من المعروف لدى تجار بلدان الخليج والوكلاء التجاريين الا جانب

(١) يتوقع الباحث ان يزول هذا الحظر بعد ان أعلن استقلال البحرين في اغسطس ١٩٧١ م.

ان البحرين مستودع بضائع للبلدان المجاورة وبالتالي فان بقاء تجارة المرور رهن بحاجة
واوضاع اسواق الاحساء والكويت وقطر ودولة الامارات العربية المتحدة ومسقط وعمان والتي تبين
انها آخذة في النمو والاستقلال الاقتصادي مما يهدد سيطرته وتعامل البحرين معها .

والخلاصة : ان التجارة الخارجية هنا تتصف بالتشعب والاتساع تصاحب تقدم البحرين
الصناعي والاقتصادي خاصة ودول اسواق تجارة المرور عامة .

تجارة البحرين مع الاقطار العربية :

تجدر الإشارة هنا الى اهمية دراسة تجارة البحرين مع الدول العربية التي تمثل
البحرين جزءاً من كيانها السياسي والاقتصادي (التكامل الاقتصادي العربي) .

- فقد تبين ان الاقطار العربية تأتي في المرتبة الثانية من حيث مساهمتها ونصيبها من
اجمالي واردات البحرين ، بينما تأتي الاولى من حيث صادرات البحرين (فيما عدا مشتقات
النفط) وهي نسبة لا توجد في تجارة غيرها من الاقطار العربية ، وهذا يؤكد دور موقعها
في وسط هذا الخليج العربي وموقعها بين اقطارها العربية الذي سبب في تقلدها المركز
التوزيعي لمعظم تلك الاقطار . ثم صلتها القومية بشعوبها وحكوماتها ودور القرابة بين آل خليفة
وحكام الكويت والسعودية الذين ينتمون الى قبيلة العشوب العربية الشهيرة . بالاضافة الى
ان المنتجات العربية اصبحت من الوفرة والجودة حتى انها تسد قسطاً من حاجة اسواق البحرين
من المواد الغذائية والملابس الجاهزة وادوات التجميل والاسمنت والادوات الكهربائية وغيرها
من التي تتلائم مع ذوق البعيرانيين وعاداتهم وتقاليدهم (الجدول رقم - ٧٣ -) تأتي هذه
المنتجات من العراق وسوريا ولبنان ومصر والاردن والسعودية ، ورغم ذلك فهي قليلة في كميتها
وانواعها اذا ما قورنت بالواردات الاجنبية في اسواق البحرين وقد تبين انه في الامكان تنمية
العلاقة التجارية بين البحرين وشقيقاتها العربيات خاصة بعد الاستقلال واتجاهها العربي
الصرف ثم اذا قضي على الصوائق التي تحد من تنمية هذه العلاقة والتي خرج بها الباحث
من خلال مناقشاته مع كبار التجار البعيرانيين الذين يتعاملون مع الواردات العربية (وجميعهم
من العرب) نورد ما فيما يلي :-

- ١- كثرة وتعدد حوادث التحايل على التجار البعيرانيين في مراحل الشراء والبيع ثم في انواع
وكمية البضائع العربية المستوردة وخاصة عند التسليم ، وبالتالي عدم توفر الطمأنينة لدى
التجار البعيرانيين بالموردين العرب .

الجدول رقم — ٧٣ — قيمة أهم الواردات في عدة سنوات (القيمة بالالف دينار) (١)

الرقم	السلعة	١٩٦٢	١٩٦٥	١٩٦٦	١٩٦٧	١٩٦٨	١٩٦٩	١٩٧٠
(أ)	مواد غذائية							
١	ارز	١٧٢٥	٢١٢٧	٢١٣٥	٢١٣٠	٢١٩٢	٣٠٠٣	٢٦٨٧
٢	دقيق قمح	٥٣٨	٥٢٤	٦٩٤	٦٤٥	٥٤٧	٥٨٩	٥٢٥
٣	الفواكه والخضار							
	الارزجة	١٠١٤	١٠٥٤	١٠٩٩	١٢٥٤	١٢٦٢	١٢٨٨	١٦٦٣
٤	شاي	٣٣١	٤٥٢	٤٢٠	٣٥٤	٣٧٦	٦٣٧	٧٢٥
٥	قهوة	١٩٧	٤٥٣	٧٦١	٣١١	٣٠٢	٢٤١	٧٥١
٦	توابل	٤٧٢	٨١٢	٩٠١	١٠٢٩	٨١٣	٩٤٣	١٠٧٩
٧	سكر (ناعم)	٣٠٤	١٠١٦	٤٨٠	٣٦١	٣١٠	٠٣٣٨	٤٥٢
٨	مواد تموينية	٢٩٥٤	٣٣٤١	٣٧٥١	٤١١٧	٤٦٧١	٥٧٣٣	٥٣٣٧
(ب)	سلع استهلاكية							
١	ملبوسات	١٦٣٠	٢٠٦٦	٢٤٢٧	٣٠٠٥	٤١١٣	٤٧٥٧	٣٧٨١
٢	سلع منزلية	٥٢٠٧	٥٤٧٤	٦٧٥٤	٧٩٢٨	١٠٥٠٨	٦٠٥٧	٧٠٩١
٣	سحائر	٧٦١	٩٩١	٧٧٠	١٠٢٩	٩٤٣	١٢٥٧	٩٩٨
٤	اقمشة قانية	١١٤٧	١١٠٦	١٥٢٦	١٨٤٤	٢٥٢٦	٢٠٤٩	٢٥٥١
٥	اقمشة حريرية	١٠٣٢	١٣١٣	١٧٣٩	١٧٠٧	٢٤٨٦	٢٨٥٩	٣٦
٦	اقمشة صوفية	٥٥٠	٦٥٩	٦٠٢	٦١٨	٨٩٦	٥٨٥	٥٦٠
٧	غردوات وجوارب	٤٠٣	٥٦١	٦٧٠	٦٤٠	٩٤٩	٧٥٨	٥٣٧
٨	مواد معدنية							
	وقاية	١١٢٤	٢٦٨٢	٢٤٠٦	٢٢٨٦	٢٣٨٩	٣٣٩٣	٣٦٧٢
(ج)	الات وادوات النقل ومواد الشاء							
١	سيارات وادواتها	١٩٨٥	١٦٧٧	٢١٢٠	٢١٤١	٢٦٣٥	٣٢٨٥	٣٤٢٧
٢	اسمنت	٦٤٤	٧٥٥	٧٩٨	٦٦١	٦٢٨	١٠٠٩	١٣١٧
٣	اخشاب	١٠٩٤	٥٥٤	٧٧٣	٦٤٠	٦٤٢	٧٣٨	٦٩١
٤	مواد بناء ومعدات	٦٨٢	١٤١٩	٩٢١	١١٢٣	١٠٢٨	٥٧٦	٤٦٢٣
٥	الات وادوات	٢٠٧٩	٣٥٠٠	٣٠٧٨	٣٤٦٣	٣٨٠٥	٥١٢١	١٣٥٦٦
٦	ابار زيت							
٧	مواد اخرى	—	—	—	٧٩٢٦	٨٠٠٠	—	—
	المجموع	٣١١٨٠	٣٨٧٤٧	٤٢٠٣٤	٤٥٤٥٣	٥٢٠٢١	٥٧٩٣٩	٨٠١٢٧

ملاحظة : قد لا يتأق المجموع على جملة مفرداته بسبب التقريب .

(١) حكومة البحرين — دائرة الموانئ والجمار ، منشوراتها السنوية .

— حكومة البحرين — دائرة المالية والاقتصاد الوائي — (١٩٧١) ص ٥٦ ، ٥٥ .

— حكومة البحرين — دائرة المالية — (١٩٦٩) ، المجموعة الاحصائية ١٩٦٨ ، الضامة ، ص ٦١ .

٢- عدم توفر عنصر المنافسة في البضائع العربية امام مثيلاتها الاجنبية في النوع او في التوليف، والتصنيف فيما عدل القليل منها كالتفاح والحمضيات والثلاجات والاسمنت والمنسوجات .

٣- صعوبة المعاملات المالية وخاصة مع البنوك في الدول الاشتراكية العربية (سوريا والعراق ومصر والسودان) بل ومع حكوماتها اي مؤسسات الاستيراد والتصدير فيها .

٤- ارتفاع تكلفة النقل بين البحرين والاقطار العربية المنتجة لتلك البضائع ، ان لا يوجد بين البحرين وتلك الدول سوى النقل بالسيارات حتى ميناء الخبر او الدمام او الكويت او بواسطة النقل الجوي فيما عدل النقل النهوي بينها وبين العراق . اما مع مصر فقد انقطعت المواصلات البحرية بينها على اثر قفل قناة السويس في حرب يونيه ١٩٦٧ مما يضطر الى استعمال النقل الجوي او بواسطة لبنان .

٥- وضع قيود جمركية من حكومة البحرين على الواردات العربية ادمها اضافات جمركية تتراوح ما بين ٣٠٪ - ٤٠٪ الى قوائم البضائع العربية على اثر اقتراحات الخبراء والمستشارين البريطانيين والهنود في مختلف الوزارات ولا يصرف هل ستبقى تلك القيود بعد الاستقلال ام لا ؟

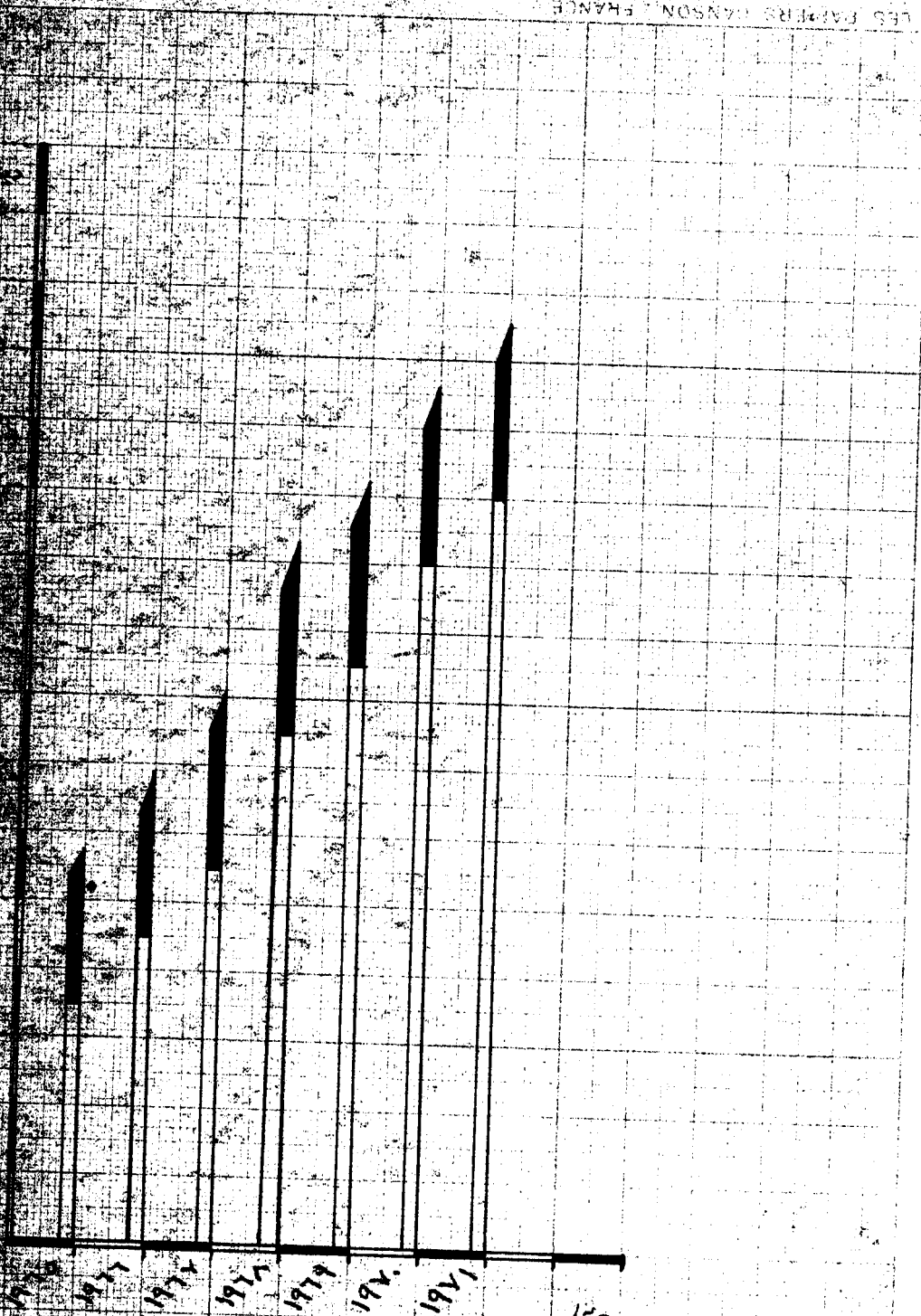
٦- قلة وجود الوكالات والوكلاء التجاريين من الدول العربية المقيمين او المتجولين في اسواق البحرين .

وقد لوحظ في سنوات ما بعد عدوان يونيه ١٩٦٧ ان هناك زيادة في قيمة ونوع البضائع العربية المستوردة للبحرين على اثر تصميم البحرينيين وخاصة الشباب منهم على مساندة اخوانهم في دول "المواجهة" وتطور مفهومهم للقضية الفلسطينية ووعيهم القومي ، حتى اصبح الميزان التجاري في صالح بلاد الاقطار العربية المتاجرة مع البحرين مثل مصر وسوريا والعراق والاردن ثم لبنان .

ونضيف هنا الى الواردات غير المشاورة للبحرين من تلك الاقطار العربية في مفهوم المئات من الموالفين والعمال الذين يعملون في مختلف جهات العمل في البحرين . وقد بلغ عدد ٥٥م في تعداد ١٩٧١ م ١٧٩٩٧ من العرب الذكور والاناث (١)

أما بالنسبة لمبادرات البحرين الى الدول العربية فهي اوضح بكثير من وارداتها العربية سواء من حيث الكمية او النوع او القيمة وتعدد الدول العربية المصدرة اليها ، بل انها تشمل

(١) دولة البحرين (وزارة المالية والاقتصاد الوطني) (١٩٧١) ، ص ٣٣ .



شكل رقم ٤٨ - قيمة الصادرات العراقية (بالدينار العراقي) الى الاقطار العربية الرئيسية في سنوات ١٩٦٥-١٩٧١

نصيب الاسد في صادرات البحرين فيما عدا صادرات النفط (الجدول رقم — ٧٤ —) .

وتدخل هذه الصادرات في مفهوم البضائع المعاد تصديرها الى اسواق السعودية والكويت ودولة الامارات العربية المتحدة ومسقط وعمان وقطر . ويرتبط استمرار نمو هذه الصادرات باستمرار بنشاط تجارة العبور مع تلك الاقطار وزوال ما يهددها من المشاكل التي ظهرت حديثا في اسواق تلك الاقطار .

الجدول رقم — ٧٤ — قيمة صادرات البحرين الى الاقطار العربية ومجموع صادراتها (بالالف دينار) في عدة سنوات فيما بين ١٩٦٢ — ١٩٧٠ م (١)

الدولة	١٩٦٢	١٩٦٥	١٩٦٦	١٩٦٧	١٩٦٨	١٩٦٩	١٩٧٠
السعودية	٤٩٨٨	٤٧٣٧	٦٠٠٩	٧٦٣٢	١٠٦٢٥	٩٩٢٣	١٢٥٤٤
قطر	١٣٨٤	١٧٧٨	١٨٥٠	١٨٤٢	١٥٥٤	٢٣٣٨	١٣٢٠
الكويت	٥٧٩	٦٩٩	٧٥٦	٧٥٣	٧٢٧	١٧٣٢	٢٩٩٣
دبي	٩٩٢	٣٨٠	٤٩٦	٧٥٨	٩٠٦	١٢٥٧	١٥١٠
ابو ظبي	٤٦٣	٧٢٣	٧١٨	١٠٧٦	١١١٢	٩٧٦	٤٦٦
مسقط	٧٥١	١٧١	٢٤٧	٢٩٢	٢٦٢	٣٤٢	٣٥٧
مجموع الصادرات الى الدول العربية	٨٨٥٧	٨٤٨٨	١٠١٧٩	١١٤٥٣	١٤١٨٦	١٦٥٦٨	١٩١٩٠
مجموع قيمة صادرات البحرين	—	١٠٧٤٠	١٢٥٩٥	١٤٦٩٠	١٨٤٩٤	١٩٨٧٤	٢٥١٥٦

وتشمل هذه الصادرات مختلف انواع البضائع الواردة للبحرين من جميع انحاء العالم (الجدول رقم — ٧٥ —) والتي تتطلبها اسواق تلك الدول .

- (١) حكومة البحرين (مكتب الاحصاء) (١٩٦٩) ، المجموعة الاحصائية ١٩٦٨ ، المناقص ٦٨ .
 — حكومة البحرين (دائرة الموانئ والجمارك) (١٩٦٩) ، احصاء ١٩٦٩ .
 — دولة البحرين (وزارة المالية والاقتصاد الوطني) (١٩٧١) ، ٦٥ .

الجدول رقم - ٧٥ - البضائع الرئيسية المعاد تصديرها وقيمتها بالالف دينار (فيما عدا النفط) خلال عدة سنوات (١) .

الرقم	السلع	١٩٦٢	١٩٦٥	١٩٦٦	١٩٦٧	١٩٦٨	١٩٦٩	١٩٧٠
١	ادوات و سلع منزلية	١٣٦٠	٨٩٤	١١١٤	١٧٣٢	٢٢٠٧	١٧٠١	١١٣٣
٢	طبوسات	٧٧٥	٧٥٢	٩٢٨	١٣٧٨	٢٠١٩	٢٩٠٦	٢٣٩٠
٣	الات	١٢٥٥	٧٩١	٦٥٣	٩٦١	٩٨٠	١٢٣١	١٩٠٨
٤	اقمشة قطنية	٦١١	٦٢٦	٩٨٩	١٢٧٢	٢٠٣٢	١٣٢٣	١٧٧٨
٥	ارز	٨٨٤	١١٤٨	١١٠٦	٩٦٧	٦٧٩	٥٤٧	١٢٣٨
٦	توابل	٣٥٩	٥٣٥	٧٦٣	١٠٠٨	٦٩٥	٧٥١	٩١٥
٧	بن	١٣٣	٢٧٩	٦٢٧	٢٢٠	١٧٩	١٠٧	٥٢٣
٨	شاي	١٧٩	٢٤٨	٢١٨	١٧٦	٢٢١	٤٤٦	٢٠٠
٩	سكر	١٩٣	٥٥٦	٢٠٧	١٥٨	٩٢	٦٦	٧٢
١٠	مواد تموينية							
	اخرى	٧٣٧	٥٦١	٧٧٥	٧٣٠	٩٦	٢٠١٦	١٥٦٣
١١	دقيق، قمح	٢١١	١١٢	٢٥٧	١٣٣	٤٢	٣٠	١٨
١٢	سباير	٢٦٠	٤٠٣	٣٠٢	٤٦١	٤١٨	٥٣٨	٤٠٢
١٣	اقمشة وخيوط							
	حريرية	٥٨٩	٧٢٧	١٠٦٥	١١١٤	٢٠٠٠	٢٢٧٣	٢٧٧٣
١٤	بضائع صوفية	٢٦٣	٢٧٦	٢٥٣	٢٨١	٣٥٩	٣٥٦	٣٥٥
١٥	مواد معدنية							
	وقا حادة	٣٠٠	٢٧٧	٣١٠	٣٨٢	٢٥٧	٥٤٦	٧١٦
١٦	قاع غيار							
	السيارات	١٩٦	١٥٥	١٥٢	١٠٧	١٢٦	٦١	٤٨
١٧	سيارات	٣٤١	٢٠٧	٣١٠	٣٩٠	٥٦٠	٧٨٨	٤٢١
١٨	اخشاب	٤٨٨	١٣٦	١٩٣	٩٩	٩٩	٧١	٢٦
١٩	سلع وبضائع اخرى	١٨٤٨	٢٠٥٧	٢٢٧٣	٣١١٧	٥٤٢٩	٤١١٨	٨٦٤٧
	المجموع	١٠٩٨١	١٠٧٤٠	١٢٥٩٥	١٤٦٩٠	١٨٤٩٤	١٩٨٧٤	٢٥١٥٦

(١) الدينار يساوي = عشرة ريالات سعودية او ٧٥ قرشا كويتيا او نحو ٩٤٣ قرشا مصرية .

(٢) قد لا يتابق المجموع مع حطة مفرداته بسبب التقريب .

(١) حكومة البحرين - دائرة المالية والاقتصاد الوائى - (١٩٧١) ص ٦٦ .
 - حكومة البحرين - دائرة الموائى والحدائق - (١٩٧٠) ، تقاريرها الادارية في سنوات
 ١٩٦٢ ، ١٩٦٥ ، ١٩٦٦ ، ١٩٦٧ ، ١٩٦٨ م .

ويقوم التجار البحرانيون الذين يعملون في اسواق تلك الدول بتوزيعها بمعرفتهم وحسب طلب تجار القطاعي والتجزة فيها .

ونظرا للفاوت في قيمة صادرات البحرين الى الاقطار العربية ووارداتها منها فان الميزان التجاري بين البحرين ومعظم الدول العربية المتعاملة تجاريا معها سوف يبقى في صالح هذه الدولة الناشئة ، بينما القليل منها ما هو في غير صالح البحرين مثل دول مصر وسوريا ولبنان والعراق والاردن . سواء من التجارة المنلورة او غير المنلورة . بل انه في الحالة الاولى لن يتحول ضد صالح البحرين خاصة بعد فتح ابواب الحمل لابناء البحرين فيها كمادات بحرانية غير منلورة الى دول الخليج (شكل رقم - ٦٨ -) .

صادرات البحرين :

تحتل صادرات البحرين (فيما عدا مشتقات النفط) الدور الثاني في تجارتها الخارجية من حيث قيمتها وانواعها وحجم بضائعها ومساهمتها في الدخل القومي .

ومعظم صادرات البحرين هي اصلا من المنتجات الاجنبية والعربية المستوردة بقصد اعادة تصدير كل او بعضا منها بعد دخولها الاراضي البحرانية ما اطلق عليها اسم الواردات المعاد تصديرها " حسب نظام تجارة المرور او التجارة المباشرة . وفيما يتعلق باستثناء مشتقات النفط من قائمة صادرات البحرين فيرجع الى انها منذ بدء استغلالها في البحرين ١٩٣٢ م . وبموجب حقوق امتياز النفط تقع قولا وفعلا تحت تصرف شركة بابتكو ومؤسسة كالتكس CALTEX بينما اشراف حكومة البحرين عليها كما حدده امتياز النفط هو اسميا . ان توكل عنها مجموعة من المولفين البريطانيين ليقوموا بالاتصال اللازم مع بابتكو وهم خاضعون لاشراف مكتب النفط في وزارة المالية والاقتصاد الوطني .

ولا شغال البحرانيين وغيرهم بالتجارة لا بد من استغراج "السجل التجاري" يحددون فيه نوع البضائع التي سيصدرونها او سيستوردونها ، وذلك عن طريق غرفة تجارة وصناعة البحرين وادارة الموانئ والجمارك . ولا يعني هذا تدخل في شئون التجارة بل المقصود به عدم تصدير البضائع التي يمكن ان تحتاجها الاسواق البحرانية في المستقبل او تحتاجها حاليا لكي تفضل الى اسواق تجارة المرور .

وتتأثر انواع وكمية الصادرات البحرانية بموامل عديدة ، منها ما يتصل بالبحرين مباشرة منها ما يتصل باسواق تجارة المرور العربية والارانية او بمصادر تلك البضائع . وفيما يلي اهم

- ١- سياسة حكومة البحرين الجمركية والضرائبية الهادفة الى تشجيع صادرات البلاد وتجارة المرور عبر موانئ بلادها وبواسطة رعاياها (وان كان معظمهم من اصل ايراني) ، ومن قبيل ذلك انشأت منطقة التجارة الحرة وخفضها لنسبة الجمارك على الواردات المعاد تصديرها او من المنتجات المحلية بل اعفاء جميع البضائع المحلية المنتجة في منطقة الصناعة الحرة (١).
 - ٢- خبرة البحرينيين في هذا النوع من التجارة وتفوقهم على جميع تجار المنطقة في فنونها نتيجة لاستغلالهم اهمية موقع بلادهم وطول فترة ممارستهم لهذه الحرفة وصفاتهم واخلاقهم المرتبطة بالتجارة .
 - ٣- توفر وسهولة وسائل وطرق النقل البحري والجوى بين البحرين واسواق تلك التجارة ثم مع مصادرها بضاعها .
 - ٤- توفر البضائع وسهولة استيرادها امام تسهيلات النقد البحراني وسياسة الحكومة البحرانية.
 - ٥- الموقف المتساهل من دول الاقطار المستوردة مع التجار البحرينيين الهادف الى الاخذ بيد هذه الدولة حكومة وشعباً لتقوية اقتصادها خاصة في السعودية والكويت واثيوبيا (٢).
 - ٦- اتحاد البحرين كمركز اقليمي لعدد متزايد من المؤسسات التجارية والصناعية الاجنبية والعربية الهامة مما سهل على تجارها حصولهم على التطور الدائم في المعروضات والمنتجات الاجنبية والعربية وبالتالي اسبقيتهم في التعامل معها .
- اما عن نوع صادرات البحرين فهي تشمل جميع ما يمكن ان تحتاج اليه اسواقها المحلية والخارجية حيث النمو الحضارى والاقتصادى والعمراني المستمر ، والتي تستورد من المنتجات الاوروبية والاسوية والامريكيتين واستراليا وافريقيا حيث يوجد بها وكلاء او وكالات تجارية وصناعية وادام مجموعاتها (الجدول رقم - ٧٥ -) :-

المواد الغذائية الطازجة والمعلبة والمجففة والسلع الاستهلاكية والاقمشة والخردوات والمواد المعدنية والادوات والالات المعدنية ووسائل النقل البرى والجوى والبحرى، ومواد الانشاء

- (١) بالتفصيل في الفصل السابع - التوطن الصناعى - الباب الثانى .
- (٢) وقد لوحظ فيما بعد ١٩٧٠ تقريباً ان اخذت تلك الدول ومن ورائها شعوبها تعرف تماماً فوائد استقلال تجارتها الخارجية بدون وساطة التجار البحرينيين او حكومتهم ما سيكون له اثره على نمو تجارة المرور وعلى اقتصاد البحرين .

والآت وادوات حفر وصيانة ابار الزيت (الملحق رقم — ٧ —)

وفما يتعلق بقيمة صادرات البحرين فهي تختلف من سلعة لاخرى ومن دولة لاخرى (الجدول رقم — ٧٦ —) حسب ظروف التجارة الدولية واسعار تلك البضائع في مصادرها وحسب سياسة الاقطار المصدرة اليها . . وارتفاع المستوى المعيشي والحضارى للسكان ثم زيادة عدد هم بالهجرة وبالزيادة الطبيعية في تلك الاقطار (شكل رقم — ٧٠ —) . وتصدر البحرين الى نحو ٤٠ دولة في جميع قارات العالم فيما عدا امريكا الجنوبية والوسطى مع تباين واضح في نوع وقيمة صادراتها الى كل دولة منها ، ولكننا كما اوردنا سابقا تتجه معظم صادراتها الى شقيقاتها من الدول العربية والدول الاجنبية ثم ايران (الجدول رقم — ٧٧ —) والتي تستحوذ على النصيب الاكبر من قيمة وكمية صادرات البحرين بحكم سلتها القومية والتاريخية معها كما جاء في الجدول رقم — ٧٤ — .

الجدول رقم — ٧٧ — اهم الدول المستوردة لصادرات البحرين وقيمة وارداتها (بالالف دينار) فيما عدا النفط في سنوات الفترة ما بين ١٩٦٢ — ١٩٧٠ (١) .

الدولة	١٩٦٢	١٩٦٥	١٩٦٦	١٩٦٧	١٩٦٨	١٩٦٩	١٩٧٠
السعودية	٤٩٨٨	٤٧٣٧	٦٠٠٩	٧٦٣٢	١٠٦٢٥	٩٩٢٤	١٢٥٤٤
قطر	١٣٨٤	١٧٧٨	١٨٥٣	١٨٤٢	١٥٥٤	٢٣٠٩	١٣٢٠
ايران	١١٤٣	١٦٢٣	١٤٥١	١٢٥١	١٠٥٣	٦٠٧	٩٠٢
الكويت	٥٧٩	٦٩٩	٧٥٦	٧٥٣	٧٢٧	١٧٣٧	٢٩٩٣
دبي	٩٩٢	٣٨٠	٤٩٦	٧٥٨	٩٠٦	١٢٥٧	١٥١٠
ابو ظبي	٤٦٣	٧٢٣	٨١٨	١٠٧٦	١١١٢	٩٧٦	٤٦٦
مسقط	٧٥١	١٧١	٢٤٧	٢٩٨	٢٦٢	٣٤٢	٣٥٧
امريكا	١	—	١٤٨	١٢٤	٥٧٩	٣٤٦	٥٠٢
بريطانيا	٢	—	٨٥	١٦٩	٤٨٨	٣٠٣	٤٥١
اليابان	١٥	١١	٧٤	٩٨	٢٣٧	٤٧٥	٣٠٩
استراليا	—	٥	١٠	٣	١٩٦	١٥	٢٨
دول اخرى	٣٣٨	٢٧١	٣١٣	٢٠٥	٢٩٧	٩٨١	٣٤
— غير معروف . . اقل من ٥٠٠ دينار .							

(١) حكومة البحرين — مكتب الاحصاء — (١٩٦٩) ، المجموعة الاحصائية لعام ١٩٦٨ ، ص ٦٨ .

— حكومة البحرين — دائرة الموانئ والجمارك — (١٩٦٩) ، احصاء ١٩٦٩ م .

— دولة البحرين — وزارة المالية واقتصاد الوطنى — (١٩٧١) ، ص ٦٧ .

ويمكن للانسان ان يتسائل عن نوع البضائع التي تصدرها البحرين الى اليابان او غيرها من الدول الصناعية الكبرى خاصة بعد اختفاء اللؤلؤ والتمور من قائمة صادراتها ؟

والاجابة على هذا التساؤل هو ان النظام التجارى الحديث في البحرين يعتمد على التأمين الشامل على وارداته او صادراته بالاضافة الى المنافسة الشديدة فيما بين التجار البحرينيين او بينهم وبين تجار دول تجارة المرور ، فبمجرد استيراد اى بضاعة من الخارج واكتشاف اى عيب فيها من الداخل او الخارج او غير المتفق عليها فانه من حق التاجر هنا اعادة تصديرها (اعادة تصديرها) الى الدولة او المصنع المورد لها بدون اى اعتراض او تكلفة وتوضع ضمن قائمة الصادرات البحرانية الى تلك الدول ، وبلاضافة الى هذا فان البحرين تصدر احيانا الى هذه الدول الصناعية الكبيرة الخرق البالية والخير المستعمل والمعادن الخردة والنادر من اللؤلؤ .

وبالاحاطة على تجارة الصادرات البحرانية وغيرها عدة حقائق اقتصادية نوردها فيما يلي :-

- ١- ان الصادرات تشمل على عشرات الانواع من البضائع التي تلبي رغبات القوى الشرائية في اسواق البحرين واقطار تجارة المرور ، بالاضافة الى البضائع المعاد تصديرها الى مصادرها نظرا لتلفها او عدم مطابقتها لمواصفاتها المطلوبة .
- ٢- انه يحق للتاجر البحراني تصدير البضائع من اسواق البحرين باى كمية وبأى سعر ومتى اراد فيما عدا البضائع التي تحتاجها او يمكن ان تحتاجها الاسواق البحرانية خاصة الغنم والفواكه المحلية (١) .
- ٣- حرية التعامل بجميع انواع العملات الدولية دون قيد او شرط ومنها الجنيه المصري والروبية الهندية والباكستانية والتومان الايراني . . بالاضافة الى العملات الحرة الاخرى ، ويعتبر هذا من اهم التسهيلات امام المصدرين البحرانيين وبضائعهم .
- ٤- التباين الواضح في قيمة ونوع الصادرات من سنة لاخرى (الجدول رقم - ٧٥ -) ، كما ان هناك تناقضا نسبيا مستمرا في نوعها وقيمتها خاصة المصدرة الى دول الخليج العربي بسبب الاتجاهات الحديثة غير المعلنة عن حكومات تلك الاقطار وهي مساندة تجارها المحليين وتأييدهم حرصا منها على تدعيم اقتصادها .

(١) ويستثنى من هذا انتاجها في مواسم الانتاج الكبير حيث يمكن ان تفيض عن حاجة البحرين الذاتية .

تقوم واردات البحرين بالدور الرئيسي في تجارتها الخارجية اى انها تتفوق فـي اهميتها وكميتها وقيمتها على صادرات البحرين (١) قيما عدا صادرات النفط. وقد ساعد على تفوقها هذا عدة عوامل داخلية وخارجية نورد ها فيما يلي :-

- ١- الزيادة السكانية الطبيعية وغير الطبيعية في البحرين في اعقاب استغلال النفط وقيل الصناعات الحديثة وتنفيذ مخططات الهجرة الايرانية اليها ، وما صاحب ذلك من ارتفاع في مستوى السكان المعيشي .
- ٢- السياسة الاقتصادية العامة لحكومة البحرين وخاصة في ادارة الجمارك ونظمها كما سبق ذكره .
- ٣- فتح ابواب البلاد منذ بدء استغلال النفط وعائداته امام الواردات غير المنظورة من العمال والموظفين والخبراء واعطائهم حرية تحويل مرتباتهم او مدخراتهم الى ذويهم .
- ٤- فقر وسائل الانتاج المحلية في انواعها وكمياتها للاسواق المحلية او في فائض تصديرها مما تطلب استيراد النقص من المنتجات العربية والاجنبية .
- ٥- حاجة الاسواق المجاورة من مختلف البضائع وتحمل تجار البحرين مسئولية توفير تلك الحاجات عن طريق تجارة العبور او من الواردات البحرانية المباشرة .

وعلى اساس هذه العوامل فقد وجد هنا نمو تجارى واضح ومستمر في قسم الواردات (الجدول رقم - ٧٨ -) من حيث قيمتها ودولها . . . وهذا دليل على النمو المضطرد في تجارة البحرين مع الدول الموردة لها او التي تصدر اليها البحرين .

اما عن انواع الواردات البحرانية (الجدول رقم - ٧٣ -) فقد شملت على جميع متطلبات الانسان المعصر كمالياته وضرورياته في هذه الدولة النامية التي تنحج بالبحرانيين وغير البحرانيين ، ثم في دول اسواق تجارة المرور . كما ان هذه الواردات دائمة النمو في انواعها وكمياتها سنة بعد اخرى حسب ما تتطلبه القوى الشرائية في البحرين وغيرها من دول تجارة المرور ثم حسب ما تعرضه المنتجات الصناعية في اوروبا وامريكا واسيا واستراليا وافريقيا .

وقد تبين من الجدول رقم - ٧٣ - ان هناك زيادة مضطرة في قيمة الوارد من الارز والخضر والفواكه الطازجة ومواد البناء والاسمنت والاخشاب . بل انها من اهم واردات البلاد

(١) ويتضح ذلك بالمقارنة بين معلومات الجدولين رقم - ٧٧ - و - ٧٨ - .

الجدول رقم ٧٨ - قيمة الواردات تبعاً للمصدر الرئيسية للبحرين في عدة سنوات (١) القيمة بالآلاف دينار) - ٣٧٨ -

[illegible]

(١) حكومة البحرين - دائرة المالية - المجموعات الإحصائية لسنوات ١٩٦٧، ١٩٦٨، ١٩٦٩، خلاصة عدد صفحات ١٠.

١٠٥٧ - ٥٤ صص (١٩٧١) - وزارة المالية والاقتصاد الوطني - دولة البحرين
١١ - حشونة : حشرون

ملی

(-) غير متوفر احصائياتها او ليس لها نصيب

(الملحق رقم ٨-)

وفيما يتعلق بالدول المصدرة للبحرين: فقد بلغ عددها في ١٩٧٠ م ٨٠ قطراً عربياً واجنبياً، بينما كان عددها في ١٩٦٩ م نحو ٦٤ قطراً، وبهنا هنا دخول اقطار عربية جديدة في قائمة هذه الدول مما سيزيد من النصيب العربي في وارداتها كما رأينا في الصادرات. ويبرز من بين هذا العدد الكبير من الدول الموردة للبحرين دول رئيسية تتقدم غيرها من الدول من بينها العربية ونصيبها قليل، بينما الغالبية منها اجنبية (الجدول رقم ٧٩-)

الجدول رقم ٧٩- اهم الدول الموردة للبحرين وقيمة وارداتها (بالالف دينار) في عدة سنوات فيما بين ١٩٥٩ - ١٩٧٠ (١).

الدولة	١٩٥٩	١٩٦٢	١٩٦٥	١٩٦٦	١٩٦٧	١٩٦٨	١٩٦٩	١٩٧٠
بريطانيا	٦٧٢٣	٧٨٥٧	٩٩٣٦	٩٢٩٨	١٠٢٣٧	١٢٧٣٥	١٤٢٦٩	٢٤٩٠٤
امريكا	٢٩٨١	٤١٠٤	٥٢١٣	٥٨٣٠	٥٨٢٣	٦٢٨٩	٦١٧١	٥٨١٢
اليابان	٢٢١١	٢٨٢٣	٣٢٢١	٤٥٣٤	٦٠٤٩	٦٢٤٨	٨٢٦٩	٩٩٧٢
المانيا								
الضريبة	١٢٩١	١٣٣٩	١٥٧٣	١٨٠٨	١٦٨١	٢٢٣٩	٢٣٩٤	٢٦٨٤
ايطاليا	٥٥٥	٩٣٥	١٠٣٣	١٣٠٧	١١٠٥	١٣٨٣	١٢٥٥	١٥٨٠
الصين الشعبية	—	—	٦٧٩	١٣٩١	١٨٤٦	٢٤٣٥	٣٧٩٩	٤٠٩١
ايران	٤٦٤	١٠٢٨	٩٧١	١٠٠٦	١١٧٢	٧٦٥	٩٢٠	١٢٧٠
العراق	١٢٣	٣٦٠	٧٣٦	٨٠٩	٦٤٢	٧٤٤	—	٨٣٩
الهند	٣٣٥٣	٢٢٧٦	٢٣٢٠	٢٣٥٥	٢٥٢١	٢٥١٦	٢٨٣٧	٣٣٤٧
الباكستان	٥١٣	٩٤٤	١٧٦١	١٨٩٢	١٩٦٠	٢٤٥٥	٢٢٦٠	٢٩١٥
هونغ كونج	٥٦١	٧٧٦	٩٩٠	١١٩٧	١٦٠٣	١٧٨٥	٢٢٤١	٢٤٩٥
هولندا	١١٧٥	١١٤٤	١٤٣٢	١٥٨٠	١٤٢٦	١٤٩٩	١٦٩٢	٣٨١٧
فرنسا	٢٢٧	٣٤٩	٧٢٧	٩٣٦	٩١٤	٧٦٧	٩٤٠	٩٠٣
دول اخرى	٨٩٠.٨	٧٢٤٥	٨١٥٦	٨٠٩١	٨٥١٩	٨١٦١	١٠٢٧٠	١١٨٣
الدول ككل	٢٦٠٨٥	٣١١٨٠	٣٨٧٤٧	٤٢٠٣٤	٤٥٤٥٣	٥٢٠٢١	٥٧٩٣٩	٨٠١٢٧

- (١) حكومة البحرين - مكتب الاحصاء - (١٩٦٩)، المجموعة الاحصائية ١٩٦٨، ص ٦١.
- حكومة البحرين - دائرة الجمارك - (١٩٦٩)، احصاء ١٩٦٩.
- دولة البحرين - وزارة المالية والاقتصاد الوطني - (١٩٧١)، ص ٥٥.

ومن الجدول تبين لنا ما يأتي :-

- ١- تحتل بريطانيا مركز الاولوية في قيمة صادراتها الى البحرين والتي تمثل نحو ٣٧٪ ، بينما تأتي اليابان في المركز الثاني وامريكا في المركز الثالث .
 - ٢- اما نصيب ايران من واردات البحرين دائم التغير بسبب القيود التي كانت مفروضة عليه حتى منتصف ١٩٧٠ م . وما بعدها فينتظر زيادته بعد تسوية الازمة بين البلدين وتنشيط علاقتهما الاقتصادية (١)
 - ٣- تساهم دول غرب اوربا (فيما عدا بريطانيا) بالمركز الثالث في واردات البحرين بعد بريطانيا واليابان . ويلاحظ على واردات البحرين ما يأتي :-
- ١- تحتل المواد الغذائية الطازجة المعلبة مركز الصدارة في قائمة الواردات من حيث قيمتها (الجدول رقم - ٧٣ -) ثم في تعدد انواعها ثم عدد البلدان الموردة لها (الملحق رقم - ٨ -) ، كما أنها تتزايد قيمتها وكميتها سنة بعد اخرى .
 - ٢- محظور استيراد الاسلحة والذخيرة واجهزة الاسلحة الا باذن خاص من امير البلاد كذلك ممنوع استيراد المخدرات بينما سمح فيما بعد ١٩٧٠ باستيراد المشروبات الروحية كعامل من عوامل تنشيط السياحة .
 - ٣- منع استيراد اللؤلؤ الياباني والامريكي الذي يمكن له ان ينافس اويسى الى سمعة اللؤلؤ البحراني (٢) .

٤ - تبقى الواردات لاعادة تصديرها في مخازن المنطقة الحرة بميناء سلمان وميناء المنامة فهو على ارض المطار ليسهل اعادة تصديرها وليطبق عليها قانون جمارك بضائع المرور .

التجارة الداخلية :-

=====

ان المفهوم الاساسي والحقيقي للتجارة الداخلية هنا هي مجموعة الخدمات التي تهدف الى توصيل السلع الى المستهلك في الاسواق المحلية ، ان انها تتضمن جميع العلاقات التجارية التي تبدأ من استلام السلعة من المنتج او المستورد الكبير والصغير وتاجر الجملة او صاحب

-
- (١) بالتفصيل في الفصل الاول - كيان البحرين السياسي - الباب الاول .
 - (٢) رغم قدم هذا القانون ورغم تدورالخصوص فانه لا يزال قائما ومعمول به .

المزرعة او المصنع في مدن المنامة والمحرق وضواحيها حتى يتم بيعها الى المستهلك النهائي منتقلة بذلك بين جميع المراحل من بيع وشراء ونقل وتغليف ثم استهلاكها في مدن وبلدان وقرى الدولة .

وهنا تبرز الحقيقة الاقتصادية السابقة في الصادرات وهي ان هذا التعريف ينطبق على الافراد والشركات التجارية ولكن بدون تخصص بينها ، ان يقوم قسم منها بالخلط بين تجارة القلاعي وتجارة التصدير . ولا يتضح مفهوم التجارة الداخلية الصحيح الا في محلات البيع في القرى وبلدان جسد خمسين والحد والرفاع الشرقي ومدينة عيسى وغيرها من ضواحي مدينتي المنامة والمحرق .

ولاحظ على التجارة الداخلية البحرانية انها توفر جميع انواع السلع المألوفة للسكان مع ضمان توزيعها في جميع انحاء البحرين بالتوزيع النسبي الذي يكفل وجودها في الاماكن المأهولة ، وبالشكل وبالكمية والجودة الملائمة مع زيادة بسيطة في الاسعار في القرى عنه في المدن ، وذلك لان بضائعها تتحمل المزيد من تكاليف النقل وعليها ان تتحمل ضالة حجم التعامل . والعكس صحيح في المدن الا في بعض البلدان العربية المجاورة نظرا لما يتمتع به التاجر البحراني من حرية مطلقة في تحديد اسعاره وارباحه ، ثم لان حجم السوق الشرائية المحلية صغيرة (٢١٦ الف نسمة ١٩٧١) اذا ما قورنت بالقوى الشرائية ومستواها في السعودية والكويت (٤ ملايين نسمة و ٨ مليون على التوالي) ، كذلك يوجد تمايز كبير في الاسعار من محلات لاخرى بنفس النظم في اسواق جمهورية مصر العربية مع وجود نفس البضائع وفي نفس المدينة .

اما عن تمديد من يحملون في التجارة الداخلية فقد بلغوا في ١٩٧١ م ١١٢٠٠ من البحرينيين وغيرهم (١) ، بالرغم من ان نظام التخصيص في التجارة الداخلية او الخارجية قليل الوجود .

(١) حكومة البحرين - دائرة المالية والاقتصاد الوطني - (١٩٧١) ، ص ٢٩ .

من اهم مظاهر التجارة في البحرين دراسة ميزانها التجاري ليتضح مدى قوة او ضعف النشاط التجاري خاصة واقتصادها القومي عامة .

والبحرين كغيرها من بلدان العالم تواجه مشاكل اقتصادية وسياسية وحضارية مما يفرض عليها الاهتمام بميزانها التجاري الذي يمثل المطاف الاخير لجميع موارد الاقتصاد ونشاط سكانها .

فالبحرين هذا البلد العربي الصغير في مساحته وسكانه والفقير في ثرواته يواجه مشاكل جمه منها ما يتصل بمصادر مياهها للرى والشرب والاستعمالات الاخرى واندثار الغنوم وتجارة اللؤلؤ وتدهور حرف الزراعة وعيد السمك وصناعات الفغار والنسيج والمراكب والقوارب ثم المنافسة التجارية والسياسية من دول الامارات الاخرى وتزايد مشكلة البطالة المحددية وغيرها من المشاكل .

ورغم اهمية مراقبة ودراسة الميزان التجاري في البحرين فان حكومتها لم توليه اهتمامها الواجب ويحتمل ذلك بانها لا زالت مطمئنة الى استمرار دور عائدات النفط وفعاليتها في سد النقص في ميزانها التجاري مقابل زيادة قيمة وارداتها على قيمة صادراتها ، بالرغم من ان نتائج ابحاث النفط هنا تثبت ضخامة احتياطي نفطها والذي قدر له ان ينتهي في عام ٢٠٠٠م وبالتالي تقصر عمر دور عائدات النفط في اقتصادها ، اما ألعها في دور الانتاج الصناعي النامي في بلادها فان ذلك الامل لن يخفف بالسرعة التي تتوقها حكومة البحرين ان لكي تنهض الصناعة ودورها في دخل البلاد وايجاد فائض منها للتصدير لا بد من ان تتوفر سنوات الوال لكي تعيد الصناعة نفس دور عائدات النفط في ميزانها التجاري .

اذن فعماد التوازن التجاري بين صادرات وواردات البحرين هو ما تسهم به عائدات النفط في سد ذلك الفراغ الكبير بين قيمة الصادرات والواردات ، واذا ما استبعدنا دور عائدات النفط من الميزان التجاري فان البحرين منذ عام ١٩٢٨م (سنة النكسة الاقتصادية المالية) تواجه عجزاً مستمراً في ميزانها التجاري نظراً لضآلة صادراتها في انواعها وكمياتها وبالتالي في قيمتها بينما هناك تزايد مستمر في كمية وقيمة وارداتها على اثر تطور البحرين الحضاري وزيادة

عدد سكانها بعد اكتشاف واستغلال للنفط مما تسبب باستمرار في ايجاد فارق كبير بين قيمة صادراتها من جهة وبين قيمة وارداتها من جهة ثانية . (الجدول رقم - ٨٠ -) .

الجدول رقم - ٨٠ - تطور قيمة الميزان التجاري (بالالف دينار) مع استبعاد عائدات النفط في عدة سنوات فيما بين ١٩٥٩ - ١٩٧٠ (١) .

الملاحظات	١٩٥٩	١٩٦٢	١٩٦٥	١٩٦٦	١٩٦٧	١٩٦٨	١٩٦٩	١٩٧٠
اجمالي قيمة الواردات	٢٦٠٨٥	٣١١٨٠	٣٨٧٤٧	٤٢٠٣٤	٤٥٤٥٣	٥٤٠٢١	٥٧٩٣٦	٨٠١٢٧
اجمالي قيمة الصادرات	٨١٣٥	١٠٩٦٠	١٠٧٤٠	١٢٥٩٩	١٢٦٦٠	١٨٤٩٤	١٩٨٧٤	٢٥١٥٦
الميزان التجاري لحكومة البحرين	١٧٩٥٠	٢٠٢٢٠	٢٨٠٠٧	٢٩٤٣٥	٣٠٧٦٣	٣٣٥٢٧	٣٣٥٢٧	٥٤٩٧١

وفيما يتعلق بالميزان التجاري بين البحرين والدول الموردة لها او المستوردة منها فهو

مختلف من دولة لاخرى ومن سنة لاخرى. تشي مع النشاط التجاري بين البحرين وكل دولة على حدة . فبعض هذه الدول تغلب صادراتها الى البحرين على وارداتها منها . وهذا يغلب على الدول المتأجرة معها وبالتالي يكون ميزانها التجاري في غير صالح البحرين والعكس صحيح خاصة دول غرب اوربا واليابان والولايات المتحدة واستراليا والهند والباكستان ومصر ولبنان والاردن والعراق وجنوب افريقيا وغيرها (الجدول رقم - ٨١ -) وهناك دول تتمدد صادرات البحرين اليها بينما تقل وارداتها او تنعدم ، مما يجعل ميزانها التجاري في صالح البحرين وعدد هذه الدول قليل بالنسبة لعدد دول النوع الاول وبالتالي بالنسبة لاجمالي عدد الدول التي تتاجر معها البحرين (٨٠ قطرا) واهم هذا النوع من الدول : دولة عمان ودبي وابو ظبي والكويت والسعودية وقطر والشارقة وام عجمان وايران .

(١) حكومة البحرين - مكتب الاحماء - (١٩٦٩ و ١٩٧٠) المجموعة الاحصائية لسنتي ١٩٦٨ و ١٩٦٩ ، خلاصة عدة صفحات .

- دولة البحرين - وزارة المالية والاقتصاد الوطني - (١٩٧١) ، ص ٦٤ ، ٦٥ .
ملاحظة - في غير صالحها بالالف دينار .

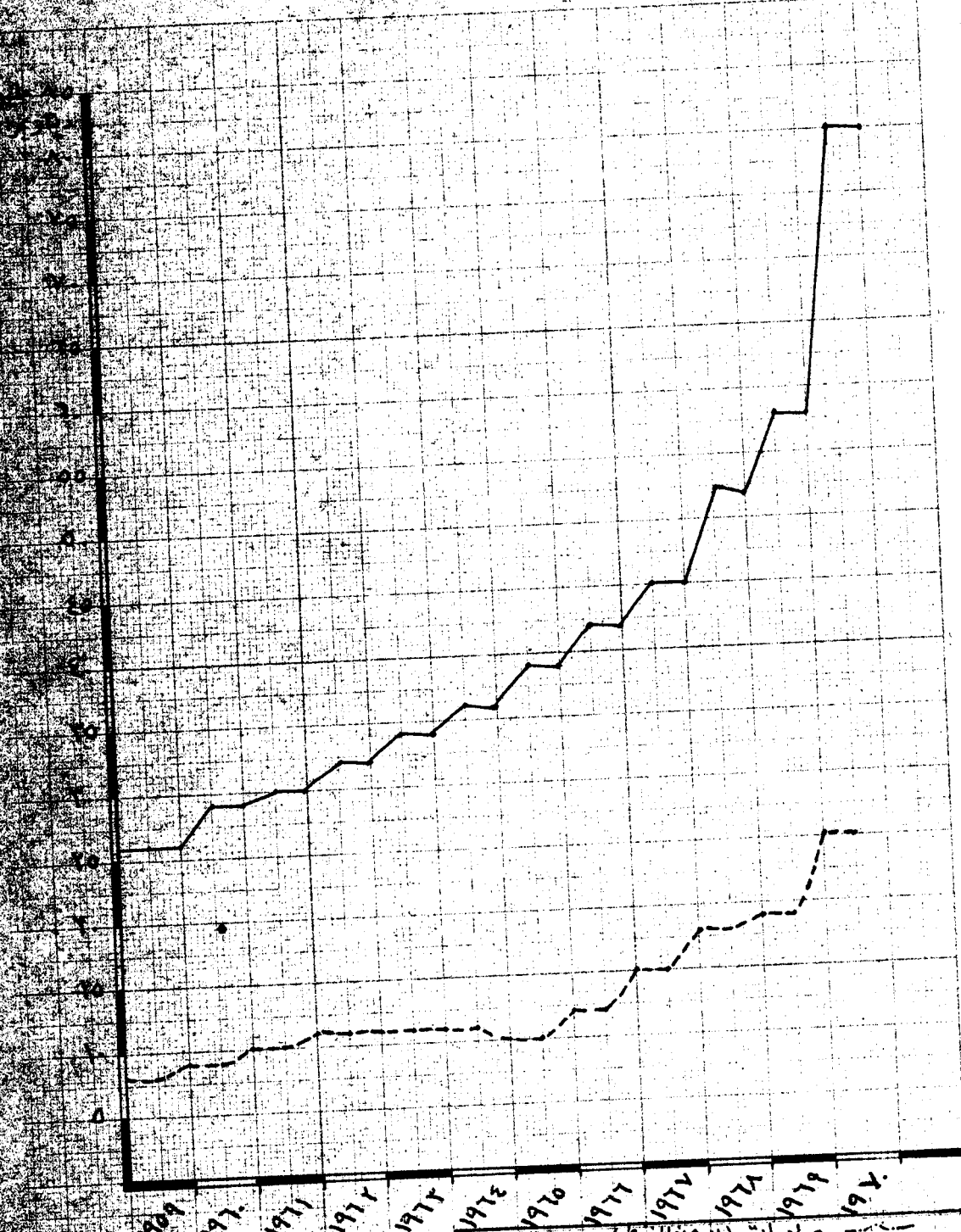
الجدول رقم ٨١ - نموذج ج لا يختلف قيمة الميزان التجاري بين البحرين وأهم الدول المتاجرة معها (بالآلاف دينار) في ثلاث سنوات متتالية (١).

الدولة	١٩٦٧			١٩٦٨			١٩٦٩		
	الواردات	المصادر	الفارق	الواردات	المصادر	الفارق	الواردات	المصادر	الفارق
بريطانيا	١٠٢٣٧	١٦٩	١٠٠٦٨-	١٢٧٣٥	٤٤٨	١٢٢٨٧-	١٤٢٦٩	٣٠٣	١٣٩٦٦-
الولايات المتحدة	٥٨٢٣	١٣٤	٥٦٩٩-	٦٢٨٩	٥٧٩	٥٧١٠-	٦١٧١	٣٤٦	٥٨٢٥-
اليابان	٦٠٤٩	٩٨	٥٠٥١-	٦٢٤٨	٢٣٧	٦٠١١-	٨٢٦٩	٤٧١	٧٧٩٣-
المانيا الغربية	١٦٨١	٢	١٦٧٩-	٢٢٣٩	٢	٦٢٣٧-	٢٣٩٤	٣٤٢	٢٠٥٢-
إيطاليا	١١٠٥	١٥	١٠٩٠-	١٣٨٧	٤	١٣٧٩-	١٢٥٥	٩٠٧٧	١٢٥٦-
إيران	١١٢٧	١٢٥١	١٢٤+	٧٦٥	١٠٥٢	٣٨٧+	٩٢٠	٦٥٧	٢٧٧-
العراق	٦٤٢	١٠	٦٣٢-	٧٤٤	٥	٧٣٩-	٦٢١	٣٠٩	٣١٢-
الهند	٢٥٢٠	٣٧	٢٤٨٤-	٢٥١٦	٣١	٢٤٨٥-	٢٨٣٧	٥٨٨	٢٧٧٩-
هونغ كونج	١٦٠٣	-	١٦٠٣-	١٧٨٥	٢	١٧٨٣-	-	-	-
فرنسا	٩١٤	٠٠	٩١٤-	٧٦٧	٣٢	٧٣٥-	٩٤٠	٤٠٦	٥٣٤-
السعودية	٢٣٦	٧٦٣٢	٧٣٩٦+	٣١٥	١٠٦٢٥	١٠٣١٠+	٤١٥٢٠	٩٩٢٣٥	٥١٧١٥+
قطر	٩	٢٨٤٢	١٨٢٢+	٥	١٥٥٤	١٥٤٦+	-	-	-
أبو ظبي	-	١٧٦	١٠٧٦+	٧	١١١٢	١١٠٥+	٣٧١١	٩٧٦٨	٦٠٥٧+
الكويت	-	٧٥٣	٧٥٣+	-	٧٢٧	٧٢٧+	١٩٣٣	١٧٣٢	٢٠١-
دبي	١١٥	٧٥٨	٦٤٣+	٢٤٨	٩٠٦	٦٥٨+	٣٨١	١٢٥٧	٨٧٦+
مسقط	٢٢٧	٢٩٢	٦٥+	١٦١	٢٦٢	١٠١+	٢٢١	٣٤٢	١٢١+

(١) حكومة البحرين - مكتب الإحصاء - (١٩٦٩ و ١٩٧٠)، خلاصة عدة صفحات مع تصورات من الباحث.

ملاحظة: ١٠٠ أقل من خمسمائة دينار.

- غير متوفر . - في غير صالح البحرين + في صالح البحرين .



- - - - - صادرات (بدون النفط)
 - - - - - واردات (بدون واردات الجيش وياكو)
 - - - - - ميزان التجارة

شكل رقم ٥ - الميزان التجاري للبحرين في عدة سنوات (بالمليون دينار)

ويلاحظ على هذا الجدول ما يأتي :-

- ١- ان الفارق في معظم الدول الاجنبية في غير صالح البحرين نظرا لزيادة وارداتها الى البحرين وقلة او انعدام صادرات البحرين اليها .
- ٢- ان الفارق في جميع الدول العربية (فيما عدا العراق) في صالح البحرين (شكل رقم -٧١-) . وان هذا الفارق سيبقى ولكن مع امكانية نقص الفارق في الميزان التجاري بين البحرين ومعظم تلك الدول .
- ٣- ان حكومة البحرين تسد الحجز في ميزانها التجاري في مختلف السنوات ومنذ ١٩٣٢ م بما يرد اليها من عائدات النفط ودخل الجمارك والسياحة ومن عائدات مطارها وموانئها ومن اجور القواعد البريطانية (سابقا) والمساعدة المالية البريطانية لحكومة البحرين ثم من نصيبها في ارباح مصهر الالومنيوم وشركة البحرين لصيد الاسماك ومصنع الالبان الدانمركية البسراية .
- ٤- ان الميزان التجاري بينها وبين ايران حتى ١٩٦٦ كان في صالح البحرين نظرا لانه كان يسمح للتجار الايرانيين بالاستيراد من البحرين على اساس انها الاقليم الرابع عشر في الامبراطورية الشاهنشاهية . وعلى العكس كانت حكومة البحرين تمنع تجارها من الاستيراد من ايران وان سمحت فمطلل اساس التقرب من ايران ، وفي ١٩٧٠ حين حل النزاع بينهما واطلق للتجار مجال الاستيراد والتصدير اصبح الميزان التجاري في صالح ايران . وينتظر له استمرار الزيادة السريعة لان معظم تجار الجملة والتجزئة في البحرين من الايرانيين (المعجم) والذين عن اصل من ايران تربطهم عاطفتهم بها وتفضلها على غيرها مما سيؤدي الى خفض نوع وكمية وقيمة الصادرات العربية .
- ٥- ان الفارق في عائدات دول بريطانيا والولايات المتحدة واليابان والمانيا الغربية وايطاليا في زيادة مستمرة في غير صالح البحرين وبالتالي استحالة تخفيف التبادل او تحويله لصالح البحرين . وذلك من صادرات منتجاتها الصناعية او الزراعية او الحيوانية او المعدنية فيما عدا صادرات مشتقات النفط الى تلك الدول والذي تتحكم فيه شركة نفط البحرين المحدودة واحتكارها لجميع مقدرات البحرين من النفط الخام والغاز الطبيعي ومشتقاته منذ ١٩٣٢ حتى ايامنا هذه .
- ٦- انه على حكومة البحرين (وزارة المالية والاقتصاد الوطني) ان تنظم تجارتها مع الدول العربية والاجنبية وتعدد بضائعها وقيمتها بموجب نصوص اتفاقيات تجارية ومالية تعقد ها معها خاصة اتفاقيات الدفع ووضعها في الاعتبار صادراتها من مشتقات النفط والغاز الطبيعي على انه احد منتجات البلاد وصادراتها الى تلك الدول وغيرها .

الفصل الثاني

النشاط السياحي

- أولاً: تاريخ النشاط السياحي في البحرين
- ثانياً: مظاهر النشاط السياحي ومكوناته
- ثالثاً: الآثار الاقتصادية للسياحة
- رابعاً: مشاريع واقتراحات لتنمية السياحة

تمهيد :

تعد دراسة النشاط السياحي احد عناصر النشاط الاقتصادي التي تساهم في تنمية اقتصاديات البحرين ، ولكنم كنشاط اقتصادي حديث لم يكن له وجود بالمفهوم المتعارف عليه حتى الستينات بالرغم من توافر محالته الطبيعية والبشرية .

وقد بدأ خلال هذه الفترة الاهتمام بهذا النشاط وتقدير اهميته الاقتصادية ضمن خطة الدولة وسكانها لتطوير البلاد .

ولا شك في أن تأخر الاهتمام به حتى ذلك التاريخ التقريبي ليوضح أسباب تأخر الكتابة عن السياحة في البحرين سواء من دولة البحرين او من الدارسين لجزر البحرين .

وسيتم دراسة السياحة في هذا الفصل كما يلي موضحة بشكل رقم - ٧٢ - كما توضحه عدة من الصور الفوتوغرافية .

- ١ - تاريخ النشاط السياحي في البحرين
- ٢ - مظاهر النشاط السياحي ومقوماته الطبيعية والبشرية (١)
- ٣ - الآثار الاقتصادية للسياحة .
- ٤ - مشاريع واقتراحات بالنسبة للسياحة .

(١) بالتفصيل في الفصول الاول والثاني والثالث من الباب الاول ويضاف اليها في هذا الفصل المقومات الخاصة بالسياحة فقط .

أولا : تاريخ النشاط السياحي في البحرين :

لقد تحولت السياحة المعاصرة في دول العالم بفعل أبعادها الحضارية وآثارها ومزاياها الاقتصادية والدعائية الى ضرورة اقتصادية وإنسانية لحكومات وشعوب تلك الدول ذات الامكانيات السياحية الطبيعية والبشرية. وبالتالي ضرورة تنميتها وحسن استغلال مقوماتها والمحافظة عليها .

وسبق ان ذكرنا ان النشاط السياحي في البحرين أصبح يقوم بدور اقتصادي له نتيجته منذ العقد السادس من هذا القرن ، وبخاصة منذ عام ١٩٦٥ حين أصبحت السياحة تسهم فعلا في دخل البلاد القومي وأصبحت تنميتها ضرورة لتدعيم الموارد الاقتصادية الضعيفة في البحرين ، وللتعريف بتراثها الحضاري القديم وتاريخها الحديث ولواقفها المعاصر .

كل هذا جعل البحرين حكومة وشعبا تهتم بتوسيع الدعاية والاعلام لآثارها القديمة والحديثة وما وهبته لها الطبيعة في وسط مياه هذه البحيرة وفي هذا المحيط الصحراوي - القاحل من مميزات فريدة بين البلدان العربية في الخليج .

فقامت دولة البحرين بتخصيص قسم للسياحة في ادارة (وزارة) الخارجية والاعلام مزود بحدود معدود من الموظفين والملاصيات الادارية الواسعة ولكن يمينه صفر مخصصاته المالية والفنية .

وفي عام ١٩٦٦ انضمت دولة البحرين كعضو في "الاتحاد العربي للسياحي" كما أنه تم لها في ١٩٦٦/١/٣٠ الانضمام كعضو في رابطة السفر والسياحة العربية وهي أكبر تجمع سياحي عربي. بالإضافة الى توفيرها للعديد من التسهيلات والمؤسسات السياحية الخاصة والتي اعتبرت في مجموعها مغريات ومقومات مشجعة لتعزيز هذا النشاط الاقتصادي المستجد وخاصة من أبناء الخليج الذين يقدرونها حق قدرها في رحلاتهم وزياراتهم الخاصة والمدرسية والجامعية . وقد لوحظ ان بعضا من مقومات السياحة هنا لم تستغل بحد وفي انتشار دورها في هذا النشاط كمياء الخليج والتسهيلات الادارية والمالية للدولة وتحرر البحرين من السيطرة البريطانية وإمكانية ازالة عزلتها من معظم الاقطار العربية واخيرا زوال المطالب والاطماع الايرانية لضمها اليها دون رجعة (١) .

ومن الطبيعي ان تجد مقومات النشاط السياحي في البحرين اما انها طبيعية او بشرية

(١) بالتفصيل في الفصل الاول - الباب الاول .

أو قديمة كالأثار القديمة أو حديثة كمنشآت النفط والمصانع و دور السينما والمسارح والاندية والفنادق والتسهيلات المالية والإدارية أدولة البحرين وسهولة وسرعة الدخول الى تلك المظاهر ثم نشاط وسهولة الاتصال والتنقل بين البحرين وجميع جهات العالم الاخرى .

وتجدر بنا الإشارة هنا الى ان هذا الطموح السياحي المستجد في البحرين تتغلله لاهرة عدم التخطيط والدراسة لهذا النشاط وعدم وجود برامج سياحية مدروسة مثل تعدد فنادق الدرجة الاولى والسمتارة وجعلها في يد شركات اجنبية (الهليتون والكوننتال ومؤسسة الطيران البريلانيه لما وراء البحار) ، والاستغلال العشوائي والفوضى للمقابر الاثرية وعدم تحديد الجهة الحكومية المسؤولة عن السياحة . فاحيانا نجد ها من اختصاص وزارة الخارجية والاعلام واحيانا من اختصاص وزارة التربية والتعليم . ويضاف الي ذلك نقص الخبراء والمتخصصين في كلا الوزارتين في شؤون السياحة والاثار مما جعل من المتوقع ان تنهض البرامج السياحية الحالية الى عسائر مالية في القطاعين الحكومي والخاص وما ينتج عن ذلك من دعاية مضادة لصناعة السياحة الناشئة في البحرين .

وعليه فانه لا بد من تخصيص جهة حكومية واحدة لرعاية النشاط السياحي وتزويدها بالخبراء المختصين بالسياحة والاثار ، ووضع خطة انمائية للسياحة على أساس مرحلي وتدرجي . وهنا لا بد من الاستعانة بخبرة الدول العربية السياحية كمصر ولبنان والاردن وغيرها حيث تتشابه الظروف الحضارية مع البحرين .

ثانيا : مظاهر النشاط السياحي ومقوماته :

لقد قام هذا النشاط في البحرين فيما بعد الستينات بالرغم من قدم وجود معظم مقوماته الطبيعية والبشرية . وفيما يلي دراسة لهذه المقومات والمعالم السياحية :

١- المقابر الاثرية :

وهي تضم نحو ١٥٠ الف مقبرة على شكل تلال قبابية (١) تتباين في احجامها وفي ابعادها عن بعضها حيث تكون اما على شكل مجمعات او متناثرة ، وتنتشر هذه المقابر (التلال) في وسط جزيرة المنامة (في قرى عالي وبوري والقرية) وفي شمالها في مناطق قرية بربار . وقد أرجع تاريخها الى ٢٠٠٠ ق م (٢) .

(1) BELGRAVE, J.H. (1970) F. 72.

(2) DICKSON, H.R.P. (1956) P.53.

وقد ثبت من الدراسة ان معالمها قد اقيمت لتكون مقابرا لسكان البحرين القدماء (في القرن العشرين قبل الميلاد) ويشمل كل تل منها على أكثر من قبر واحد تحملها سراديب صغيرة بينما القليل من هذه التلال من يشتمل على مقبرة واحدة ، ويصل بين معالم هذه التلال سراديب او ممرات باطنية ، مما غلق رأى جديد وهو ان التلال وممراتها كانت تستخدم كمخابئ سرية في حالة تعرض البحرين وسكانها لآثار لاغزو اجنبي ، ويؤيد هذا الرأى العدد الكثير لهذه التلال ، كما أنه من بينها تلال ليس فيها مقابر قطعيًا ووجدت فقط للتمويه على الغزاة او اللصوص.

ويأتي لزيارة هذه التلال الاثرية المئات من السياح الاوروبيين والعرب ضمن رحلات سياحية تنظمها الشركات السياحية والسفرات في البحرين وغارجها .

وقد درست هذه التلال واهتم بها عدد من البعثات الاثرية المنقبة عن الآثار القديمة واهمها احدى البعثات الدانماركية ولكن يعاب عليها احتفاظها بتقريرها الذي وضعتته عنها بسرية تامة . وهناك اقتراح او مشروع من دولة البحرين باستقدام بعثة اثرية مصرية لدراسة هذه التلال وكان ذلك في نهاية اواخر ١٩٧١ م .

وبالاضافة الى هذه التلال فانه يوجد في البحرين عدد من القلاع الحربية على شكل آثار قديمة او حديثة اهمها : القلعة البرتغالية مثلة لعهد الاحتلال البرتغالي لجزر البحرين — في عام ١٥٢١ (المصورة رقم — ٤٤) قد اقيمت هذه القلعة على تل يقع على الساحل الشمالي لجزيرة المنامة (شكل رقم — ٧٢) لمواجهة اى غزوة عسكرية بحرية للبحرين وللمراقبة الطررق البحرية المؤدية الى شرق شبه الجزيرة العربية .

قلعة عراد : تشبة الى قرية عراد في جنوب شرق جزيرة المحرق .

قلعة آل خليفة : واثارها في جنوب مدينة الرفاع القديمة في اعلى مناطق الهضبة الوسطى في جزيرة المنامة .

ويضاف الى تلك القلاع بقايا مباني لهياكل وثنية في منطقة قرية بربار ومسجد (مشهد) النعير (العصر الاسلامي) في المدخل الغربي لمدينة المنامة على الطريق المنامة — عوالي .

وتتم زيارة هذه الآثار بدون رقابة او اشراف حكومي او خيرية لدخولها . بينما تقوم دولة البحرين بتوفير لرق المواصلاات البرية ومياه الشرب والاضاءة والامن في مناطقها .

٢ - منشآت النفط والعيون الارتوازية وقصور الامير والمزارع والبساتين :

فبالنسبة لمنشآت النفط فهي ^{توجد} في جزيرتي المنامة وسفرة وتتبع مباشرة شركة نفط البحرين المحدودة ، ولا يحق زيارتها الا باذن خاص منها او بتوصية من وزارة المالية والاقتصاد الوطني او سكرتارية مكتب امير البلاد . واهم هذه المنشآت : ميناء سفرة لشحن وتفريغ النفط ، خزانات مشتقات النفط وطلعاتها ومنبع البراميل ومصفاة النفط ومدينة عوالي ونادي بابكو على ساحل الزلاق ومنشآت حقل النفط كالأبار ومضخاتها ومحطات التجميع الستة . .

اما العيون الارتوازية فهي ظاهرة غريبة على سكان الامارات العربية والاجانب القادمين الى البحرين (١) يقصدون اليها لمشاهدتها والبساتين من حولها ثم ان بعضها مستخدم كمسابح شعبية .

ولا امير البلاد هنا عدة قصور يتاح للزوار مشاهدتها وزيارتها مثل قصور الضيافة وقصور الحكم والمصايف والمشاتي الخاصة به والحدائق الملحقة بها واهمها قصر الحكم بالرفاع الغربي ومصيفه في ساحل قرية الزلاق ثم قصر الضيافة في المنامة .

٣ - توفردور الملاهي والسينما والاندية والاسواق التجارية :

فبالنسبة لدور السينما يوجد منها في البحرين وخاصة في مدينة المنامة اربع دور للسينما تفوق مثيلاتها في الامارات العربية والكويت والسعودية بل والتي في القاهرة حتى انها تعتبر من اجمل وأحدث دور السينما في الشرق الاوسط (دور الحمراء ، وال ، مدينة عيسى ، عوالي) . من حيث فخامة اثاثها ونظام عرضها ونظام دخولها ، بالإضافة الى خمس دور للسينما من الدرجتين الثانية والثالثة تعرض جميع انواع الافلام ومن مختلف الدول خاصة الافلام العربية والهندية مما لا يتوفر في مدن شرق السعودية وقطر وابوظبي .

اما الاندية ففي البلاد حتى ١٩٧١ م ٢٤ نادياً رياضياً وثقافياً ، بالإضافة الى مجموعة من الاندية الليلية والجازينوهات التي تقدم فيها عروض لفرق تمثيلية عربية واجنبية . وتتركز هذه الاندية في مدينتي المنامة وعوالي والمحرق والمطار الدولي وتقدم هذه الاندية جميع انواع المشروبات مما لا يتوفر في مثيلاتها من الاندية السعودية او القطرية او في ابوظبي . وانه من السهل على سكان البحرين من مشاهدة البرامج التلفزيونية الايرانية والكويتية والسعودية والقطرية وفي ابوظبي

(١) بالتفصيل في الفصل الثاني - مصادر المياه - الباب الاول .

مما لا تتوفر في غيرها من هذه البلدان وذلك بفضل موقعها وموقعها الجغرافي في هذه البحيرة القريبة .

أما أسواق البحرين المحلية وما تحويه من بضائع وتسهيلات بيعها فتعتبر من مقومات تشجيع السياحة هنا خاصة بيعها لجميع أنواع السيارات والمشروبات الروحية واللؤلؤ الطبيعي وأرقى أنواع مصنوعات الذهب والاحجار الكريمة .

٤- توفر وكالات السفر والسياحة :

يوجد في البحرين سبع وكالات للسفر والسياحة ممثلة لجميع أنواع المواصلات البحرية والجوية الحاملة بين قارات آسيا وأفريقيا وأوروبا . وتتعاون هذه الوكالات مع فنادق الدرجة الاولى والسياحية في البحرين على اساس خدمة من تأتي بهم من السياح او للركاب المرور . وتتنافس هذه الوكالات والمكاتب فيما بينها على تفجير الاجور وفي استقبال الركاب المارين او المقيمين في البلاد .

وقد انعكس الدور النشط لهذه الوكالات والمكاتب على زيادة عدد السياح زيادة ملحوظة كما سيتضح دراسته فيما بعد .

٥- توفر الفنادق :

يوجد في البحرين (مدينة المنامة) العديد من الفنادق من مختلف درجاتها وأنواعها فهناك الفنادق السياحية والدرجة الاولى مما مثل فنادق دلمون الكونتنتال والخليج ومون بلازا* وهيلتون (تحت الانشاء) ثم فنادق سياحية مثل فندق النخيل الجديد والبحرين والشرق والعاصمة وغيرها . ويضاف الى ذلك عدد من فنادق الدرجة الثالثة . وتتركز هذه الفنادق في مدينة المنامة وضواحيها بالاضافة الى ما تستضيفهم شركة بابكو في دار الضيافة في عوالي وكذلك دولة البحرين في مضافاتها في مدينة الرفاع الغربي .

وتمتاز فنادق الدرجة الاولى والسياحية بانها توفر احدث مظاهر الخدمة والادارة مع حرية تناول المشروبات وتوكل ادارة بعضها الى شركات عالمية للفنادق مثل الكونتنتال والمؤسسة البرلمانية للطيران فيما وراء البحار واغيرا شركة هيلتون .

ويتراوح ايجار الغرفة في فنادق الدرجة الاولى ما بين ٥ - ١٢ ديناراً في الليلة الواحدة ولذا لا بد من تدخل حكومة البحرين للحد من مغلالاتها في الاسعار .

ويقصد بها هنا توفر الحدائق العامة في المدن وغارجها وتوفر الشواطئ البحرية الرملية الناعقة مثل شواطئ الوسمية ورأس البر والزلاق والبديع والجزاير. (الصورتين رقم ٤٦ - ٤٧ -) مما جعل منها عوامل لجذب السياح من الامارات العربية وشرق السعودية. ويعتبر إقامة المعارض التجارية والزراعية سنة بعد سنة في البحرين منذ ١٩٥٨ م عاملاً بشرياً هاماً في جذب السياح والتجار. بالإضافة الى إقامة المهرجانات الرياضية المحلية والاقليمية مثل دورة الخليج لكرة القدم في ١٩٧٠ م وحلقات سباق الخيل والابل التي تقام عصر كل يوم اربعاء من الاسبوع، بالإضافة الى حلقات السباق في جميع المناسبات الدينية والاجتماعية والاعياد الوطنية.

ثالثاً : الاثار الاقتصادية للسياحة :

على اساس جميع هذه المقومات والمشجعات السياحية الطبيعية والبشرية في البحرين. قام هذا النشاط وتطور وبالتالي تطور عدد السياح وبلدانهم ثم دخلهم النقدي منذ العقد السادس من هذا القرن (الجدول رقم ٨٢ -) وخاصة من رعايا دولسسة اتحاد الامارات العربية المتحدة ودول قطر والكويت والسعودية ومن الرعايا البريطانيين والامريكيين خاصة اقولوا الجيش البرياني الذين كانوا يراجلون في القواعد البريانية في البحرين حتى انسحبوا منها في قبراير ١٩٧١ م والقادمين منهم على ظهور المراكب العربية البريانية والامريكية الحاكمة في الخليج، بالإضافة الى ركاب وبعارة ناقلات النفط والبضائع التي ترسوا على موانئ البحرين المختلفة، وملاحى ومضيفى طائرات الشركات التي تمر بالبحرين وركاب الترانزيت القادمين عبر مائار البحرين. وجميع هؤلاء في زيادة عددية ونوعية سنة بعد اخرى. (الشكل رقم ٣٩ -).

ويمكن تحديد عدد ركاب الترانزيت، المارين عن طريق مطار البحرين الدولي على ان معظمهم من السياح وأثرهم مضمون في تنشيط السياحة خاصة وان معظمهم من الاوروبيين والامريكيين القادمين الى بلدان الخليج للعمل في شركاتها وحكوماتها او لزيارتها، ثم المارين بالبحرين متجهين الى استراليا والشرق الاقصى، وقد وجد ان عدد هؤلاء في زيادة مستمرة وكبيرة من سنة لا اخرى حتى ١٩٧٠ م حين انخفض عددهم فجأة على اثر تغفيف حركة الطيران على مطار البحرين الذي كان وحتى نهاية ١٩٧١ م في فترة اصلاح وتوسيع.

الجدول رقم ٨٢ - عدد المسافرين من جميع الجنسيات من وإلى البحرين بالطرق الجوية والبحرية في سنوات الفترتين ١٩٦٢م - ١٩٧٠م (١).

السنة	الثاني من		المفصل من	
	بحرا	جوا	بحرا	المجموع
١٩٦٢	٦٦٢٢٨	٦٦٢٢٨	٦٦٢٢٨	١٢٢٤٥٦
١٩٦٣	٦٦٢٢٨	٦٦٢٢٨	٦٦٢٢٨	١٢٢٤٥٦
١٩٦٤	٦٦٢٢٨	٦٦٢٢٨	٦٦٢٢٨	١٢٢٤٥٦
١٩٦٥	٦٦٢٢٨	٦٦٢٢٨	٦٦٢٢٨	١٢٢٤٥٦
١٩٦٦	٦٦٢٢٨	٦٦٢٢٨	٦٦٢٢٨	١٢٢٤٥٦
١٩٦٧	٦٦٢٢٨	٦٦٢٢٨	٦٦٢٢٨	١٢٢٤٥٦
١٩٦٨	٦٦٢٢٨	٦٦٢٢٨	٦٦٢٢٨	١٢٢٤٥٦
١٩٦٩	٦٦٢٢٨	٦٦٢٢٨	٦٦٢٢٨	١٢٢٤٥٦
١٩٧٠	٦٦٢٢٨	٦٦٢٢٨	٦٦٢٢٨	١٢٢٤٥٦

(١) حكومة البحرين - مكتب الإحصاء (١٩٧٠)، المجموعة الإحصائية، المنة، ص ٣٨.
دولة البحرين - وزارة المالية والاقتصاد الوطني (١٩٧١)، ص ٣١، ٣٢.

وفيما يلي عدد ركاب الترانزيت بالطرق الجوية في عدة سنوات فيما بين ١٩٦٧-١٩٧٠ (١)

- ١- في عام ١٩٦٧ بلغ عدد هم ٧٥٠٠٩ راكبا وراكبة من مختلف الجنسيات .
- ٢- في عام ١٩٦٨ اصبحوا ١٠٣٩٤٥ بزيادة سنوية قدرها ٢٨٩٣٦ راكبا وراكبة .
- ٣- في عام ١٩٦٩ كانوا ١٢٢١٣٢ راكبا وراكبة بزيادة عما سلف ١٨١٨٧ وهي تقل عما سبق .
- ٤- اما في عام ١٩٧٠ فقد اصبحوا ٩٨٤٠٤ راكبا وراكبة ينقصون عما سبق في ١٩٦٩ بنحو

٠٢٤٧٢٨

والسبب في اضطراب عدد هم هو تطور البلاد الحضاري والتسهيلات الادارية والمالية للدولة البحرين في جميع موانئها ومطاراتها الدولي ثم اهتمامها وشعبها بالنشاط السياحي المتزايد ولا شك ان هؤلاء الركاب المرور والسياح ذات نشاط ودور في دخل البحرين القومي ، ان معدل مصروف الفرد منهم يوميا نحو ٧ دنانير وان متوسط اقامته في البلاد نحو عشرة ايام فيصبح معدل دخل السياح في ١٩٦٩م مثلا هو $122132/70 = 1744.74$ دينار وهو دخل كبير نسبيا بالنسبة للدخل القومي لهذه الدولة الصغيرة .

رابعا : مشاريع واقتراحات بالنسبة للسياحة :

=====

وبناء على هذه الزيادة الواضحة في عدد السياح وبالتالي في النشاط السياحي في البحرين

وفي دخلها القومي ، قامت دولة البحرين وبعض الممولين من البحرينيين وغيرهم بدراسة عدة مشاريع سياحية تخد النشاط السياحي والسياح في البحرين (شكل رقم - ٧٢ -) وقد نفذ بعض هذه المشاريع مستقلة هذه الفترة النشطة وبعضها نفذ جزء منه بينما بقي بعضها لم يتم تنفيذه ، وجميع هذه المشاريع تهدف الى خلق نشاط جديد وصورة جديدة للنشاط السياحي على اساس التناسق والتوازن بين تلك المشاريع واماكنات البحرين السياحية .
واهم هذه المشاريع ما يلي :

(١) حكومة البحرين - مكتب الاحصاء - (١٩٧٠) ، المجموعة الاحصائية ١٩٦٩ ، ص ٣٨ .

- دولة البحرين - وزارة المالية والاقتصاد الوطني (١٩٧١) ، ص ٤٦ .

١- مشروع جزيرة ام النعسان :

جزيرة ام النعسان : هي احدى جزر البحرين الخالية من السكان المستقرين ، تقع على بعد ٣٢ كم الى الغرب من الساحل الغربي لجزيرة المنامة (شكل رقم - ٧٢ -) ، وهي ملك خاص لامير دولة البحرين (١) .

وقد وضع خطة لهذا المشروع السياحي بقصد استغلال هذه الجزيرة بمكانياتها ، قدمته مجموعة من الخبراء السودانيين العاملين في البحرين وعلى اساس مساهمة امير البلاد ورئيس وزرائها في المشروع .

ويهدف المشروع الى تحويل هذه الجزيرة (٣٣ ، ٣٧) الى منطقة سياحية تجذب السياح من جميع اقطار الخليج بالإضافة الى ركاب المرور بالطرق الجوية او البحرية ومن يرغب في قضاء فصل الشتاء حيث الدفء والشمس والنشاط في هذه الجزيرة .

وقد وضع هذا المشروع على استغلال المكنيات الطبيعية الحالية في ام النعسان وما سينشأ بها من معالم حضارية التي يخطط لها (الصورة رقم - ٤٥ -) واستغلال رأس المال البشري والاجنبي في تنفيذ هذا المشروع . ويشجع على نجاحه توفر المقومات التالية :-

- ١- استغلال رمال شواطئ و اراضي الجزيرة الخالية من الرواسب العكرة الغربية .
- ٢- هدوء وثلاثة مياهها البحرية لبعدها عن تأثيرات مياه مجارى المدن .
- ٣- وجود عدد من بساتين النخيل والحيون الاتوازية والابار الجوفية العذبة خاصة في جنوبها مع سهولة نقل المياه اليها بواسطة الانابيب (٣١ كم) ، وبالتاقلات من الساحل الغربي لجزيرة المنامة .
- ٤- بناء فندقين ومسرح وعدد من المسابح المالحة والعذبة ومطاعم سياحية .
- ٥- بناء مطار صغير وخاص بالمشروع بالإضافة الى مجموعة من طرق السيارات المصعدة تصله بجميع مرافق الجزيرة .
- ٦- توفير جميع الخدمات العامة كالكهرباء والمجارى والامن والمياه العذبة وغيرها .
- ٧- انشاء فرضة (مرسى) على الساحل الشرقي المواجه للساحل الغربي لجزيرة المنامة يستخدَم في رسو او تفريغ اللنشات والمراكب الصغيرة .

(١) بالتفصيل في الفصل الرابع - استخدام اراضي الرعي والصيد - الباب الاول .

٨ - انشاء نادى للتجديف والتزحلق على المياه .

وتمت اول خطوة في المشروع باستدعاء الخبراء الاوروبيين لزيارة الجزيرة ودراسة طبيعتها لمواجهة جميع الاحتمالات ووضع الامكانيات لاقامة المشروع .

وقد تبين للباحث ان العمل على تنفيذه قد اوقف الى اجل غير مسمى .

٢ - مشروع فندق الخليج :

يتبع مشروع فندق الخليج لشركة فنادق البحرين . وقد اختير له موقع جغرافي هام على الشاطئ الشمالي الشرقي لجزيرة المنامة حيث المياه النظيفة العذبة وفي وسط منطقة سكنية راقية قرب قصر الضيافة بالقضيبية (احدى احياء المنامة) .

وقد تقرر تنفيذه على مرحلتين مختلفتين في الحجم ووقت تنفيذهما كما يلي :-

المرحلة الاولى : وقد قدرت ميزانيتها بـ ١٥ مليون دينار تساهم بنصفها شركة طيران الخليج (١) والنصف الاخر تطرح كأسهم لحكومة وشعب البحرين .

وتتألف هذه المرحلة من ستة اوابق تضم ١٢٠ غرفة و ٥ أجنحة وحمام سباحة ، وقد بدئ العمل في هذه المرحلة في سبتمبر ١٩٦٨ بينما انتهت في نهاية يولية ١٩٦٩ .

المرحلة الثانية : بدئ فيها في نهاية ١٩٧٠ على اساس اضافة ١٢٠ غرفة وعشرة اجنحة بعد

ان ثبت نجاح المرحلة الاولى من المشروع مؤكدا زيادة نشاط السياحة في البحرين خاصة بواسطة الطرق الجوية .

٣ - مشروع فندق هيلتون :-

لقد تم توقيع اتفاقية اقامة فندق سياحي كبير بين شركة هيلتون العالمية للفنادق وشركة الخليج للاستثمار والتجارة ، وذلك في شهر ابريل ١٩٧٠ . على ان يشيد هذا الفندق على جزء ضحل من مياه الخليج قرب مبنى دار الحكومة (السكرتارية) على الشاطئ مواجهها لأجمل جزء من مياه خليج البحرين ذات القاع الاخضر والبنفسجي حيث الصخور المرجانية . وقد وضعت له خطة عمل وانشاء بحيث يحتوى على ١٥٠ غرفة مكيفة مع اجنحة . .

(١) بالتفصيل في الفصل الثالث - النقل الجوي - الباب الاول .

وقد بدئ العمل به بردم الارض التي سيقام عليها الفندق في يونية ١٩٧٠ .
وقد لوحظ اخيرا في اوائل ١٩٧١ انه قد توقف العمل به فجأة وعلى اثر خلاف بين
المساهمين .

٤ - مشروع تشجيع زيارة البحرين :

لقد وضع هذا المشروع من قبل مكاتب ووكلات السفر والسياحة على ان ينفذ ضمن عدة
برامج للرحلات التي تنظمها الشركات السياحية والطيران العالمية وخاصة التي تربط الاقطار
الشرقية بالغربية ، ويتم هذا على اساس هدفين :-
الاول : ايجاد فرص للسياح لزيارة بلد سياحي جديد (البحرين) مقابل مصاريف معتدلة .
الثاني : تأكيد استفادة الاقتصاد الوطني البحراني من هذا النشاط الجديد .

وقد عمل بهذا المشروع عدد من الوكالات والمكاتب السياحية في البلاد باتصالهم
بالوكالات السياحية في الكويت والسعودية وقطر ، ثم باتفاقهم مع شركات الطيران العاملة على
مطار البحرين لتخفيض اجور السفر وتنظيم اكثر لرحلاتها من وإلى البحرين .

٥ - مشروع بلاج رأس الجزاير :

وقد سمي نسبة الى رأس الجزيرة الواقعة ضمن اراضي وسط الساحل الغربي لجزيرة المنامة
وجنوب قرية الموسمية (شكل - ٧٢ -) . حيث تتوفر الرمال النظيفة والمياه البحرية الهادئة
المتوسطة العمق والتي لا تتأثر بمياه الجارى ثم يقل تأثير حركة المد والجزر لمواجهتها لجهة
مائية كبيرة من مياه خليج البحرين بالاضافة الى ما يتوفر فيها من مياه جوفية عذبة . وقد تسم
حفر بئرين آليين لتزويده بالمياه . . .

وقد انتهى اخيرا من مد خط للكهرباء وطريق معبد للسيارات ، كما تم اخذ اذن من امير
البلاد بالسماح باقامة هذا المشروع ضمن اراضي كان محظور دخولها .

وقد شجع على اقامة المشروع ولي عهد دولة البحرين الحالي (الشيخ حمد بن عيسى آل
خليفة) مراعاة منه لمصلحة المواطنين والمصطافين من الاهالي والاجانب أى أنه سيكون مفتوحا
لجميع طبقات الشعب البحراني . ويشمل هذا المشروع على قسمين متميزين احدهما للرجال
والاخر للعائلات .

وقد بدئ العمل به في مارس ١٩٧٠ على ان يتم في صيف ١٩٧١ وقد تم فعلا منذ يونية

الاقتراحات:

وبالإضافة الى تلك المشاريع التي نفذ بعضها وبعضها في طريقه للتنفيذ ، فان الهايت
يقترح فيما يلي المزيد من المشاريع او النصائح الهادفة الى تشجيع السياحة وتطويرها كحرفة
ونشاط اقتصادى هام :-

١- انشاء بلاج : (مصيف) بحرى اكثر ملائمة من بلاج الجزاير. وليكن على الشاطئ الشمالى
لجزيرة ستره مواجهها لجنوب مدينة المنامة وميناء سلمان فى سلطان امير البلاد. نظرا لقربه
من التجمعات السكنية فى جزيرة سترة وشرق ووسط المنامة ثم المحرق ، وكذلك لجمال مناظره
وقربه من بساتين النخيل وعين الرحا الارتوازية ومنشآت شركة بأكو. ثم سهولة مواصلاته مع
مناطق السكن الاخرى . وبالإضافة الى امكانية انشاء بلاج فى منطقة المديح البحرية (الصورة
رقم - ٤٦ -) وذلك لنفس الاسباب. ثم انشاء بلاج اخر على ساحل الزقاق (الصورة رقم - ٤٧ -)
حيث يوجد نادى بأكو البحرى .

٢- توسيع نطاق الدعاية والاعلام الهادفة الى استغلال مياه الصيون الارتوازية الكبيرة كمسابح
ولاقامة المقاهي بجانبها مع توفير المواصلات المؤدية اليها .

٣- ايجاد منطقة للتجارة الحرة وسوق حرة فى مطار البحرين وميناء سلمان والمنامة وسترة بل
وفى السوق الرئيسى فى العاصمة المنامة ، على ان تكون اسعارها تحت اشراف الدولة .

٤- تعبيد طريق للسيارات يؤدى الى منطقة سهل البر (بحر الفزان) التى تملح كمصيف
او مكان للدخول الى الراحة والهدوء وذلك على ان يسمح امير البلاد بذلك لانها تقع ضمن
املاكه الخاصة .

٥- اقامة عدد من المقاهي والكازينوهات على الشاطئ الشمالى والشرقى للعاصمة لتشبه فسي
ذلك الكازينوهات والمقاهي المقامة على ضفاف النيل فى القاهرة وضفاف دجلة ببغداد وشواطئ
بيروت .

٦- انشاء نادى للتجديف والتزلج على المياه ولليخوت وغيرها من الرياضات والالعاب البحرية .

٧ - انشاء مدرسة لهواة الطيران الشراعي والحادى: مستغلة مخلفات القاعدة الجوية البريطانية السابقة في جزيرة المحرق. ثم اعتدال وهدوء رياحها في معظم ايام السنة. وبالتالي ملائمتها للطيوان المريح ، ثم لتحفز اولئك الشباب والشابات من هواة الطيران ومن نادى الدخل المالى الكبير خاصة من ابناء شيوخ واعراء وملوك المنطقة .

٨ - انشاء نادى بحرانى دولى للسيارات ليخدم اهم وسيلة للنقل الداخلى ثم تنظيمه للسباقات الدولية والاقليمية والمحلية للسيارات .

الخاتمة

ان مستقبل النشاط الاقتصادي في دولة البحرين يتضح من خلال بحث اوضاع ومظاهر
الانتاج ونشاط السكان الذي يتخذ من يابس وماء هذه الجزر مسرحا له .

وفي هذه الخاتمة يودع الباحث غلاصة ما توصل اليه بحته من تحديد للمستقبل الاقتصادي
لدولة البحرين ممثلا في الاوضاع الحالية لجميع مظاهر نشاط السكان وحتى نهاية ١٩٧١ . وهي
نتيجة للعلاقة بين عوامل الانتاج الطبيعية والبشرية اثناء مراحل التطور الحضارية والاقتصادية
والسياسية التي مرت بها هذه الدولة العربية في ماضيها القريب ثم في تطلعيها الى المستقبل
الذي ينتظرها في وسط هذه البحيرة العربية السلامية وفي هذا العالم المتطور المتصارع
اقتصاديا وحضاريا .

ومما جاء في فصول الرسالة العشرة يتضح ان اهم ما في جغرافية البحرين الاقتصادية
هو التطور والتغيير الكبير في نمط اقتصادها كما ونوعا فمن اقتصاد تقليدي في فترة ما قبل
الاربعينات الى فجاقتصادى جديد ، وذلك ببدء ظهور ملامح ومظاهر اقتصادية جديدة في
مختلف المجالات والوسائل الانتاجية والاستهلاكية ابتداءً من استخراج النفط وتدفع عائداته .

فالزائر للبحرين في ايامنا هذه يجد نفسه ولو حتى ظاهريا في بلد ذات اقتصاد وطني
يبني لرفع المستوى المعيشي لسكانه وتوفير حاجاتهم الذاتية وتمشيا مع متطلبات المستقبل
ومحاولة وجود فائض منه للتصدير الى الاسواق العربية المجاورة .

وقد تبين من هذه الدراسة ان الاقتصاد البحراني بوضعه العالي وفي مستقبله مرتبط
بعوامل عديدة ومختلفة من حيث مصدرها وتأثيرها الاقتصادي . نجملها في المجموعتين التاليتين :
١ - الظروف الطبيعية والبشرية المحلية ومدى ارتباط كل منها بالجغرافيا الاقتصادية لهذه
الجزر .

٢ - العوامل السياسية والاقتصادية من خارج حدودها .
وفيما يلي بحث موجز لهذين النوعين من العوامل وما ينتج عن تفاعلها من نشاط اقتصادي
لسكانها وتنوع في مختلف مظاهر الانتاج .

اولا : عوامل المصدر الاول :
=====

وهي باوضاعها الحالية متميزة من حيث قوتها ووضعها الحالي ثم في مستقبلها المرتبط

باحتيالها ومشاريعها الانمائية . فموقع البحرين وموضعها الجغرافي مستمران ومنذ القدم كعاملين يشدان من ازدهار اقتصادها ويدعمانه. حتى جعلها منها مميزة بين جميع الامارات العربية في تطورها الاقتصادي والحضاري وفي اهميتها الاستراتيجية ، بينما تشكل حدودها السياسية مع دولة قطر وقربها من ايران مصدر قلق وتخوف مما ادى في بعض الاحيان الى اصطدامات عسكرية مع قطر ومطالب ايران بضمها اليها . وقد انعكست هذه المشاكل على علاقة البحرين الاقتصادية مع هاتين الدولتين المجاورتين للبحرين .

أما المناخ فعلى الرغم من رداءة معدلات عناصره على مدى اكثر ايام السنة الا ان السكان وخاصة الفلاحين وصيادي الاسماك والغواصين هنا قد تعودوا عليه وتأقلموا معه في جهدهم ونتاجهم. وبالتالي التلاؤم النسبي لحاصلاتهم الزراعية وحيواناتهم الداجنة مع جميع عناصر المناخ المحلية. وفي نفس الوقت تنعكس معدلاتها المرتفعة على قسم من السكان وهم من "غير البحرانيين" العاملين في جميع الحرف سواء من العرب والاجانب ، وليس امام هؤلاء الا ترك البحرين في ايام الصيف على شكل اجازات طويلة. مما يفقد تلك الحرف جزءاً كبيراً من اهميتها ومساهمتها الاقتصادية .

اما التربة : فالمعلومات عنها معدومة بل ليس هناك نية حتى الان لعمل اى دراسة عنها . فالفلاح البحراني لا يعرف عن تربة ارضه سوى ما تعود عليه بحكم التقليد الموروث في استغلالها . فهسي حتى يومنا هذا تمثل مشكلة اقتصادية معقدة لعدم دراستها واعطاء حقيقتها للمزارعين وموظفي وزارة البلديات والزراعة البحرانية . وقد تعرضت لهذه المشكلة تقارير حكومة البحرين المرفوعة الى منظمة " الفاو " الدولية في سنتي ١٩٦٨ ، ١٩٦٩ م .

والسياه الجوفية : على رأس عوامل الانتاج الطبيعية المحلية واشهرها واكثرها مساهمة في اقتصادها بل وشهرتها التاريخية . ويحيط هذه الثروة الطبيعية الهامة القلق والتخوف على مستقبلها المعتمد اصلاً على احتياطي ينضب بسرعة نتيجة لانقطاع او قلة مصدر مياهه المشمل " على الأرجح " في اسفل جبال طويق في المملكة العربية السعودية . وبالتالي النقص السريع في احتياطيها واستمرار زيادة استهلاكها مما ادى الى ارتفاع نسبة ملوحة مياه طبقاتها المستغلة خاصة بعد أن اخذت مياه الخليج الملحة تتدفق اليها . ولن يزول هذا القلق والغوف الا اذا تم اكتشاف طبقات مائية جوفية جديدة اغنى واعمق من الطبقات الثلاث العالية الاولى والثانية والثالثة .

السكان : وهم هنا باعدادهم (نحو ٢١٦ الف نسمة) وما يتصل بهم من مظاهر حياتيه اجتماعية وحضارية وما يحترفونه من اعمال ونشاط اقتصادي يمثلون العوامل الانتاجية البشرية . وتتصف اوضاعهم الاقتصادية ودرهم الانتاجي بانه في وضع مشجع . بل ان بعض العوامل البشرية المتصلة

بالسكان في مركز قوة يعبر عنها دورها الهام في اقتصاد البلاد كطرق النقل والمواصلات ورأس المال وسياسة الحكومة الاقتصادية (فيما بعد الستينات) وتوفر الايدي العاملة والتي تختلف في عددها وتنوعية قدراتها ومستوى تشغيلها من نشاط اقتصادي لاخر . ثم في مواجهتها منافسة الايدي العاملة الاجنبية .

وقد نتج عن تداخل وتكامل عوامل الانتاج الطبيعية والبشرية هنا قيام نظام واسع ومتنوع من حرف السكان ونشاطهم الاقتصادي والتي ثبت انها تختلف فيما بينها من حيث مقدار مساهمتها الاقتصادية (الجدول رقم -٨٣-) والمشاكل التي تواجه كل منها .
وفيما يلي خلاصة لوضع هذه الحرف حتى عام ١٩٧١ :-

قطاع الزراعة :-

وهي في ايامنا هذه حرفة متخلفة حضاريا . وانعكس ذلك على تدوير انتاجها كماً ونوعاً وبالتالي في قلة مساهمتها الاقتصادية . ورغم حالة الجمود هذه فانه ثبت انه يسهل تطويرها وجعلها ثروة اقتصادية ذات دور اقتصادي فعال في هذه الدولة الصحراوية . وسيتحقق هذا اذا ما تكاثفت الجهود والامكانيات الحكومية والاهلية على تنشيطها بوضع مشاريع لتنميتها مبنية على الدراسة والبحث والتخطيط بعيدة عن الارتجال لتصبح ذات دور فعال في الدخل القومي والاقتصاد الوطني . ان أن مساهمتها الحالية لا تتعدى توفيرها لبعض حاجات السكان من الخضر والفواكه وعلف البرسيم . ثم تشغيلها لبضعة مئات من العمال الزراعيين البحرينيين وغيرهم ، بلغوا في ١٩٧١ نحو ٢٦٨١ عاملاً ، مما جعل مساهمتها محدودة في الدخل القومي حتى (١٩٧١) ، وقد قدرت بنحو ٨٦٥١٦٠ ديناراً اي ما نسبته ٣٨٪ من مجموع الدخل القومي (١)

الصيد البحري :-

كان يعتبر حتى الاربعينات من اهم مجالات النشاط الاقتصادي للسكان بحرفتيه الرئيسيتين صيد الاسماك والغوص . حيث كانت تتوفر لهما الغيرات والعوامل التقليدية البشرية والطبيعية الاخرى . بينما اصبحتا باوضاعهما الحالية تواجهان العديد من المشاكل تهددهما بالتدهور بل ادت فعلاً الى اندثار معظم نشاط الغوص والصناعات القائمة عليه وعلى صيد الاسماك حتى اصبح مجموع دخلها في ١٩٧١ نحو ١٤٦٠ ديناراً اي ما نسبته ٠.٠٦٪ من مجموع الدخل القومي .

ومع هذا فالامل قائم لتطوير صيد الاسماك ومن بعده الخوص معتمدا على ما يتبقى له من مشجمات وما يمكن توفيره مما ينقصه من عوامل كالأيدي العاملة التي بلغ عددها في ١٩٧١م ١٣٠٩ من البحرانيين وغيرهم.

قطاع النفط :-

والمقصود به هنا انتاج النفط وتكريره . ويتميز هذا الانتاج بالتنظيم العالي في جميع مراحلها ، لما يتوفر له من امكانيات مالية وفنية ممثلة في قدرات مؤسسة " كالتكس " المؤسسة الأم لشركة " بابكو " . وما يهمنا هنا منه هو اثر استغلاله على هذه الدولة الصغيرة ، فالبحرين كانت قبل استقلال نفطها في ١٩٣٢ تعيش حضارة وتقدما اقتصاديا لا مثيل له في امارات هذه البحيرة الاسلامية ، ان كانت تعيش فترة تسمى " بايام العز " التي لن تعود (١) . ومع مجيء عائدات النفط في تلك السنة كانت غيرا على خير وكقوة في دفع اقتصادها تدريجيا بعيدا عن الطفرة والحرمان . ان كان قد سبقها الى اقتصاد هذه الدولة الاستقرار المعيشي ووضع سياسي واداري متطور عماده ارباح تجارة اللؤلؤ وتجارة المرور وخدماتها الاخرى لجاراتها من دول الخليج العربي ، مما جعلها تشد اقتصاديا عن اقطار النفط الصحراوية . بل ان البحرين في هذا تشبه اقطار العراق والجزائر ومصر وسوريا التي استقبلت عائدات نفطها بهدوء اقتصادي وخطوات حضارية واغلاقية متزنة . والنفط هنا قد مر هو وعائداته بمرحلتين متميزتين من الناحية الاقتصادية ودورها في رفاه البلاد . منذ ١٩٣٢ وحتى الستينات اي لمدة خمس وعشرين سنة تقريبا كان دورها على انها مورد استهلاكي غير انتاجي وموجه لخدمة مظاهر الترف والبذخ . وهي فترة كان من الطبيعي ان تحدث لان البلاد كان ينقصها المخططين الماليين وفي اصول وضع الميزانيات الحديثة ، ثم وجود الضغط البريطاني الذي خطط لجميع مستعمراته ومحمياته على ان تكون بلادا استهلاكية لا انتاجية وسوقا وليس مصنعا . ليعدها عن التصنيع ودائم الاقتصاد الحديث القوي ، حتى جاءت ظروف اقتصادية وسياسية تحويلية اجبارية أدت الى انتقال اقتصاد البحرين الى المرحلة الثانية وفيها اصبح اثر ودوره عائدات النفط الاقتصادى يمثل مظهر اقتصاديا جديدا وهو الاهتمام بجزء من العائدات المالية المباشرة

(١) HOSKINS . H . (1961) ' The MIDDLE East . New York ' P . 208 .

كمورد انتاجي يستثمر لتنمية اقتصاد البحرين في حقل الصناعة الحديثة والتجارة والزراعة والصيد البحري وطرق النقل والمواصلات في الداخل ومع الخارج ، ثم في الدفاع عنها حين تم انشاء قوة دفاع البحرين في ١٩٦٨م وتوفير جميع انواع الخدمات الحكومية العامة وقد انعكس ذلك على دفع اقتصاد البحرين وتأويله الى مرحلة اقتصادية جديدة متطورة يعيد بناءه خلالها . مع بقاء صور متعددة من البذخ على حساب تلك العائدات وكاستمرار لبعض مظاهر المرحلة الاقتصادية الاولى ، ممثلة في تخصيص ثلث عائدات النفط كمصروف شخصي للحاكم وعائلته . بالاضافة الى تفاعل عائدات النفط هذه مع بقية عناصر الاقتصاد الوطني البحراني . وبهذا تكون البلاد قد وضعت قدمها فعلا على طريق السلامة الاقتصادية والسياسية والدفاعية مستبعدة من اقتصادها ظاهرة سيطرة الغلة الواحدة (النفط) او الاشباح الاقتصادية خاصة اذا وضعت في اعتبارها جميع الاقتراحات والمشاريع التي وردت في مختلف فصول الرسالة . وهكذا تأور الدور الاقتصادي والحضاري لعائدات النفط حتى اصبحت تواحه لوحدها في ١٩٧١م اكثر من ٣٥٪ من احتياجات ميزانية الدولة او ٦١٫٧٪ من مجموع الدخل القومي للبحرين اي ما يساوي ١٣٦٦٨٨١٠ ديناراً من العائدات المباشرة وغير المباشرة . ولكن كالعادة لا بد لهذا الدور الهام من نهاية محتومة تقترب شيئاً فشيئاً ، نظراً لتناقض احتياطي النفط المستمر . فما أثار الشك في استمرار اولوية دور عائداته في اقتصاد البحرين خاصة فيما بعد ١٩٧١م حيث ثبت فشل جميع الجهود الباحثة عن مصادر نفطية جديدة . وهنا يتوقع للبحرين وعلاقتها بالنفط مثل ما للبنان وعدن من علاقة بالنفط السعودي والايرواني . اي تصبح مصنعاً للتكرير وميناءً للشحن فقط وتختفي كمنتجة له ، بينما سيبقى دورها طويلاً في انتاج الغاز الطبيعي الذي ثبت غنى احتياطيها في الطبقة الرابعة في حقل النفط الحالي (عوالي) ومن الجدير بالذكر ان تطاورون ومصفاتها بسرعة منذ انشائها قد ارتبط باعتمادهما على الخام السعودي ($\frac{2}{3}$) الذي يأتي اليها بواسطة خطين من انابيب النفط . بينما الخام البحراني يساهم بالخمس الباقي . ومن مميزات صناعة التكرير انها توفر جميع حاجات البلاد من مشتقات النفط . كما أنه لا ينقصها اي تأويل لكمية انتاجها او انواع مشتقاتها هذا من وجهة نظر " بابكو " مع انه يمكن لهذه الشركة ان تدخل في البلاد الصناعات البتروكيمياوية وتوفر بعض الخامات للصناعة مثل البلاستيك والمواد الكيماوية العديدة . ومن اهم مميزات صناعة النفط في البحرين انها تشغل اكبر عدد من الايدي العاملة البحرانية ، ان بلغ عددهم في ١٩٧١م ٤٣١٠ موظفاً وعاملاً (الجدول رقم — ٨٣ —) .

قطاع الصناعة :-

تشهد البلاد في ايامنا هذه ومنذ الخمسينات نموا وتطورا ملحوظا في حقل الصناعة الحديثة. غير صناعة تصفية النفط التي بدأت في العقد الثالث . وذلك على شكل تكوين مؤسسات صناعية تمت فعلا مثل "شركة البحرين لصيد الاسماك" (ROSSBY) ومصنع الالومنيوم ومصنع منتجات الالبان الدانمركية ومصانع المياه الغازية ، او وضع مشاريع لمؤسسات صناعية في طريقها الى الانشاء او مشاريع لا تزال على الورق . ويغلب على نوعية ملكية مؤسسات هذه الصناعات الملكية الوانانية الخاصة او الملكية الاهلية مع المشاركة الحكومية حيث تتعاون رؤوس الاموال الاهلية والحكومية مع الاستثمارات الاجنبية المدعوة للمشاركة مباشرة او بخبرائها الادارية والفنية خاصة البريطانية والامريكية ثم الايرانية . بينما حرمت ابناء البلاد العربية من استغلال خبراتهم في الادارة والتشغيل والصيانة . وتواجه الصناعات البحرانية التقليدية ظاهرة اندثار او تدهور بعضها واهمها صناعات المراكب والنسيج وادوات الصيد البحري والفخار والصناعات الزراعية والحداثة . اما عن دور الانتاج الصناعي في الدخل القومي للبحرين فلاشئ انه دور فعال في هذه الدولة النامية ان اصبح/ في ١٩٧١ بنحو ٩٢٧,٩٠٠ دينار ، اي ما نسبته ٤١٪ من مجموع الدخل القومي وهو بهذا يأتي بعد نصيب النفط والسياحة والتجارة .

النشاط التجاري :-

وهو من اهم حرف السكان التقليدية في المرحلتين الاقتصاديتين الاولى والثانية المعاصرة . وقد بدأ النشاط التجاري بمظاهر وسبل التطور والنمو مدعما بما لدى البحرين من موقع وموضع جغرافي ممتاز ، وما قامت بينها وبين دول العالم من طرق حديثة للنقل والاتصال ، وما يتوفر لها من اسواق محلية نشيطة قائمة على القوى الشرائية المحلية ، او على اسواق الاقطار المجاورة . حيث تجارة مرورها النشيطة وغير ذلك من العوامل الطبيعية والبشرية والمطلوبة للتجارة البحرانية . وستبقى التجارة ذات نشاط اقتصادي حي وهام خاصة اذا استمر تجديد اساليبها وازدهارها وتوفر احدث ما تصل اليه الاختراعات الحديثة من الات حاسبة والنظريات التجارية للعمل بها وتطبيقها . هذا مع اهمية ما ذكر في فصل النشاط التجاري من ان ظهور عناصر تجارية منافسة لتجار وتجارة البحرين في جميع امارات الخليج والسعودية والكويت ليشكل خارا على المدى البعيد على هذه الحرفة البحرانية التقليدية التي تعتمد في جزء كبير من

نشاطها على اسواق تلك الاقطار في تصريف بضائعها المعاد تصديرها أو بعض صادراتها المحلية .

وعلى الرغم من تلك المنافسة فسيبقى النشاط التجاري مجال عمل لا كبر عدد من عمال وموظفي البلاد من البحرينيين وغيرهم ، وقد بلغ عددهم في ١٩٧١ م ٦٦٦٦ عاملاً وتاجراً وموظفاً . كما بلغ نصيب النشاط التجاري من الدخل القومي في ١٩٧١ ١٥١٪ ، أي ما يساوي ٣٤٣٠٥٥٩ ديناراً . وهو بهذا يأتي بعد النفط والسياحة (الجدول رقم - ٨٣ -) .

النشاط السياحي :-

وهو نشاط مستجد في كيانه ومفهومه في هذا البلد ولكنه يتأور بسرعة ملحوظة حتى أصبح يحتل المركز الثاني بعد النفط في الدخل القومي أي ما نسبته ١٥٢٪ (٤٠١٤٤٤٤ ديناراً) ويعمل به نحو ١١٠٤ موظفاً وعاملاً من البحرينيين وغيرهم (الجدول رقم - ٨٣ -) . ويتوفر لهذا النشاط المستجد عوامل قوة ودعم لتأويره مما أدى الى تزايد عدد السياح حتى وصل عددهم في ١٩٧١ م ١٢٢٣٢ سائحاً . وأهم عوامله وبرزها اهتمام حكومة البحرين بهذا النشاط عن طريق سن قوانين وتشريعات تسهل وتشجع على زيارة البحرين . ثم محافظتها على آثار البلاد التاريخية وتراثها الحضاري واشتراكها في المنظمات والمؤتمرات الدولية والاقليمية السياحية (١) .

الجدول رقم - ٨٣ - مصادر الدخل القومي الرئيسية ونصيب كل منها وعدد العاملين فيها في ١٩٧١ (٢)

الرقم	مصادر الدخل القومي في ١٩٧١ م	الدخل بالدينار	النسبة المئوية	الترتيب	عدد العاملين	الترتيب
١	الانتاج الزراعي	٨٦٥١٦٠	٣٨٪	الخامس	٢٦٨١	الرابع
٢	الصيد البحري (الاسماك)	١٤٦٠	٠٠٦٪	السادس	١٣٠٩	الخامس
٣	انتاج النفط وتكريره	١٣٩٦٨٨١٠	٦١٧٪	الاول	٤٣١٠	الثالث
٤	الانتاج الصناعي	٩٢٧٩٠٠	٤١٪	الرابع	٩٦٠١	الاول
٥	النشاط التجاري	٣٤٣٠٥٥٩	١٥١٪	الثالث	٦٦٦٦	الثاني
٦	النشاط السياحي	٣٤٤٤١٤٠	١٥٢٪	الثاني	١١٠٤	السادس
	المجموع مصادر الدخل القومي	٢١٧٣٨٠٢٩	٩٩٩٠٦٪		٢٥٩٧١	

(١) بالتفصيل في الفصل الثاني - الباب الثالث .

(٢) من خلاصة ونتائج فصول البابين الثاني والثالث في الرسالة ، كما ان الترتيب الوارد هنا حسب ترتيب فصول الرسالة .

ويتبين من هذا الجدول ما يأتي :-

أولاً : فيما يختص بدور النفط :

ان عائدات انتاج النفط وتكريره تأتي على رأس مصادر الدخل القومي في البحرين على الرغم من ان ما يدخل منها في الدخل هو الثلث فقط . اما الثلثان الباقيان فأحدهما كمصرف شخصي لا مير الدولة ، والاخر كاد خارج لحكومة البحرين في البنوك البريطانية ، وهذا الدور بدأ منذ ١٩٣٣ . حين بدأت تلك العائدات تتدفق وحتى ايامنا هذه . حيث بلغت نسبة ما تساهم به ٦١٫٧٪ من مجموع الدخل اي ما يساوي ١٣٩ مليون ديناراً بحرانياً . ويأتي انتاج وتكرير النفط في المرتبة الثالثة من حيث تشغيله للأيدى العاملة البحرانية ، حيث بلغ عدد عماله في ١٩٧١ م ٤٣١٠ عاملاً وموظفاً ، وعدد هم قليل نسبياً بسبب احلال الالة والاكترونيات في معظم مراحل العمل في انتاج وتكرير وشحن النفط . ورغم ذلك فان مساهمة البحراني العامل في النفط يفوق مساهمة العاملين في المصادر الاخرى ، وذلك تشبهاً مع ارتفاع مرتباتهم وعائدات حرفتهم الكبيرة ، وقد اصبحوا نتيجة لهذا يمثلون اكبر قوة شرائية في البلاد ، واقوى دعماً لاقتصادها وقوة عمالية لها تأثيرها في سياسة البلاد ووارداتها .

ثانياً : فيما يختص بالنشاط السياحي :

على الرغم من حداثة كيانه ودوره الاقتصادي في البحرين . الا انه يحتل المرتبة الثانية بعد عائدات النفط من حيث دوره في الدخل القومي ان يساهم بنحو ١٥٫٢٪ من مجموع الدخل . بينما يعمل به من القطاع الخاص والعام نحو ١١٠٤ موظفاً وخبيراً . وبالتالي اهمية دور الفرد العامل في النشاط السياحي وتفوقه على ما يساهم به زملاؤه في المصادر الاخرى . كما ينتظر لهذا النشاط استمرار التقدم والتطور نظراً لما توفره له حكومة البحرين من تسهيلات ادارية ومالية بالإضافة الى التطور الحضاري النسبي لبلادها في وسط بلدان الخليج العربية الاخرى .

ثالثاً : فيما يختص بالنشاط التجاري :

فانه بخلافه الجمركية وعائدات الدولة الاخرى يحتل المركز الثالث (١٥٫١٪) في الدخل القومي للبلاد . وهو دور تقليدي في هذا البلد البحري ذات الموقع والموضع الجغرافي الهام كذلك يساهم بالنصيب الثاني من حيث تشغيله للقوى العاملة في البلاد ان كان يعمل فيه

في ١٩٧١ م ٦٦٦٦ عاملا وتاجرا قطاعي وجملته من البحرانيين وغيرهم، الذين نزحوا اليه من حرف الزراعة والصيد البحري والوظائف الحكومية .

رابعا : فيما يختص بالانشاج الصناعي :

لقد كان يحتمل في ١٩٧١ المرتبة الرابعة من حيث مساهمته في الدخل القومي (١٤ر٪) . ويعمل هذا بفترة النمو الذي تعيشه هذه الحرفة . بينما ينتظر لها التطور والازدهار في المستقبل . وتأثير مساهمة الانتاج الصناعي من حيث مجموع تشغيله للأيدي العاملة الاولى بين مجموع الحرف والنشاطات السكانية الاخرى ان بلغ عدد هم في ١٩٧١ نحو ١١٠١ عاملا وموظفا من البحرانيين وغيرهم . وهذا يوضح الدور الصغير للعامل في الصناعة في الدخل القومي وانه يقل كثيرا عن دور العامل في النفط والسياحة والتجارة . ويرجع ذلك الى حداثة حرفتهم ودورها الاقتصادي المبتدئ، ثم لاستخدام الانسان في مؤسساتها وورشها اكثر من استخدام الالة مما يزيد من التكلفة ويقلل من جودة الصناعات ، ورغم ذلك فانه ينتظر لدورها الاقتصادي استمرار التطور وفي مساهمته في الدخل القومي نلنا لاستمرار التصنيع الحديث للبلاد ووضع المشاريع لتنميتها .

خامسا : فيما يختص بالانتاج الزراعي :

تساهم الزراعة بانتاجها ودخل العاملين فيها بنحو ٣٨٪ من مجموع الدخل القومي . ولا شك ان هذه المساهمة توضع على التدهور الذي وصلت اليه الزراعة مما ادى الى هجرة العاملين فيها الى الاعمال الاخرى الاكثر ربحا وطمانينة . حتى اصبح عدد هم في عام ١٩٧١ م نحو ٢٦٨١ عاملا من البحرانيين وغيرهم ، وعليه فان نصيب العامل الزراعي في الدخل القومي اقل بكثير من مساهمة زميله في اعمال النفط والتجارة وغيرها ، بل لقد لوحظ على مساهمة الزراعة في الدخل القومي انها آخذة في النقصان معبرا عن التدهور الذي تعانيه هذه الحرفة . بينما مساهمة بعض الحرف في الدخل القومي في تزايد مستمر .

سادسا : فيما يختص بصيد الاسماك :

على الرغم من بيئة البلاد البحرية فان الدور الاقتصادي لحرفة صيد الاسماك وما تساهم

به في الدخل القومي يأتي في نهاية قائمة الحرف والنشاطات الاقتصادية الاخرى (الجدول رقم - ٨٣ -) حيث بلغ نصيبها في ١٩٧١ من الدخل القومي ٠.٦٪ وينعكس هذا ايضا على قلة فرص تشغيله للايدى العاملة ان بلغ عددهم في ١٩٧١ م ١٣٠٩ بحارا وصيادا يواجهون باستمرار خطر البطالة والتوقف عن العمل او تركهم لحرفتهم للعمل في الحرف الاخرى كالصناعة والتجارة . ورغم ذلك فانه ينتظر لهذه الحرفة التطور والازدهار اذا ما اعيد تطوير واستغلال عواملها الطبيعية والبشرية التي لا زال معظمها قائما .

اما فيما يختص باجمالي الدخل القومي لدولة البحرين :

فهو صغير نسبيا اذا ما قورن بحجم الدخل القومي لدولتي الكويت وقطر . ان بلغ نصيب الفرد في البحرين من الدخل القومي في ١٩٧١ م نحو ١٠.٠٦ دينار من مجموع الدخل . وهو نصيب ضئيل لا بد من تطويره وتطوير حرفه ومصادره لرفع مستوى هذا الدخل (١) .

ثانيا : عوامل المصدر الثاني :

=====

وتشمل العوامل الخارجية المؤثرة في اقتصاد البلاد . واهمها مساندة حكومات وشعوب الامارات العربية والسعودية والكويت لحكومة وشعب البحرين . حيث اصبح دعم هذه الحكومات وشعوبها ومساندتها للبحرين تقليدا عند هم خاصة امام تجارة البحرين الخارجية ومنحهم التسهيلات المالية ، وفي المواصلات لخدمة تجارة البور البحرانية ، وترجع هذه التسهيلات الى وجود صلات القرابة بين قبائل سكان البحرين من جهة والقبائل في تلك الدول كما توجد صلة قرابة بين الاسرة الحاكمة في البحرين والكويت والسعودية وابو ظبي . ومن الجدير بالذكر ان هذا العامل الخارجي غير مضمون في استمراره بسبب استمرار تغير الظروف السياسية في تلك الدول .

ومن العوامل الخارجية ايضا الاموال والظروف السياسية لدولة البحرين وامارات الخليج التي تفصلها الحدود المصطنعة . ثم وضع بعض الاسر الحاكمة في هذه الامارات يتعارض مع افكار شعوب البحرين والمنطقة ويتسبب في استمرار القلق السياسي والاقتصادي في المنطقة ومنها البحرين .

(١) بالتفصيل في الخاتمة - نقاط التحول الاقتصادي في البحرين

وعليه فلا بد لبقاء كيان البحرين السياسي والاقتصادي من ان تنضم الى دولة الامارات العربية المتحدة او الى اتحاد ثنائي مع السعودية او الكويت (١) ، ثم عليها أن تفتح ابوابها لدخول العناصر العربية ذات الخبرة والامينة عليها ، وامام رؤوس الاموال العربية واستثمارها في مختلف اوجه النشاط الاقتصادي فيها .

وانه لتوفير هذا النوع من العمال ورؤوس الاموال لاسلم وضمن لاقتصادها على المدى الطويل من القوى العاملة الاجنبية التي يمكنها ان توقع في البلاد خسائر ومكائد اقتصادية كما حدث قريبا في الجزائر واليمن الجنوبية . . ولذلك فان على حكومة البحرين ان تتبع نفس سياسة ليبيا والجزائر وغيرها للحد من تسلط هذه العناصر ورؤوس الاموال الاجنبية خاصة الايرانية والباكستانية والبلوشية ذات العداء السري والعلني لعروبة البحرين .

وبعد هذه الغلاصة العامة للرسالة فلا بد من توضيح اهم النتائج العامة والخاصة في اقتصاد هذه الدولة العربية :-

أولا : اهم نقاط الانطلاق الاقتصادي المعاصرة :

١- تفسير الشكل الهام للاقتصاد البحراني عما كان عليه قبل الاربعينات ، فحرفة الفصوص وصناعات المراكب وادوات الصيد البحري والنسيج والفخار (الحرف التقليدية هنا) قد اغدت تتدهور ويسرعة منذ ذلك التاريخ وبصورة اقل في حرفة الزراعة . بينما ظهرت في الوقت المناسب عائدات النفط بجميع انواعها خاصة مناصفة الارباع في ١٩٥٢ وفي نفس الوقت ظهرت الصناعات الحديثة وعرضت منتجاتها في الاسواق مثل صناعات المياه الغازية والثلج والاثاث وتكرير النفط وصناعة الاسفلت والاعمال الميكانيكية . وقد اصاب هذا التطور ايضا النشاط التجاري والسياحي وخدمات النقل والتنقل في الداخل ومع الخارج في المجالات البرية والبحرية ثم الجوية .

(١) لقد بدأت مظاهر هذا التعاون تدريجيا منذ اوغراكتوبر ١٩٧١ حين عاهدت حكومة البحرين الى سفراء دولتي الكويت والسعودية الى رعاية مصالحها السياسية والقنصلية في عدة دول عربية واجنبية .

٢- تطور أهمية موقع وموضع جزر البحرين بالنسبة للأغراض العسكرية منذ ربطها بالحماية البريطانية في القرن التاسع عشر وحتى انسحاب قواتها عنها في نوفمبر ١٩٧١. ورغم ذلك فإن دول حلف السنتو " تنظر الى هذه الاستراتيجية نظرة أهمية مما يجعل من المتوقع ان تعرض على حكومة البحرين لتحتل قواتها محل القوات البريطانية المنسحبة على الرغم من ان بريطانيا عضو فعال في الحلف . وقد انعكست أهميتها الاستراتيجية هذه على انشاء بريطانيا لثارت قواعد برية وجوية وبحرية ، وقد انسحبت حتى نوفمبر ١٩٧١ من القاعدتين البرية والبحرية بينما . يشك في انسحابها من القاعدة الجوية على اساس اعتبارها مدرسة لسلاح الجو الملكي البريطاني وليست قاعدة جوية . وقد كانت تلك القواعد قبل انسحاب بريطانيا منها . توفر العمل لمئات من ابناء البلاد (١٥٠٠ عامل وفني) بالإضافة الى المعونة المالية السرية البريطانية للبحرين التي كانت تتلقاها مقابل استعدادها لتلك القواعد ، ومسير هذا العون المالي بعد الانسحاب غير معروف ، ومن المتوقع ان يحل مكانها العون الأمريكي بعد ان حلت قوات الولايات المتحدة محل القوات البريطانية في القاعدة البرية في يناير ١٩٧٢ (١) .

٣- ارتفاع سريع ومضاد في عدد السكان البحرينيين وغيرهم كما اظهرته نتائج تعداد السكان الخمسة فيما بين ١٩٤١ و ١٩٧١ م حتى اصبح عدد هؤلاء السكان بطاعتهم في ١٩٧١ ضعف ما كان عليه في ١٩٤١ . واصبحوا في ١٩٧١ م ٢١٦٧ الف نسمة من البحرينيين وغير البحرينيين (٢) ، وقد انعكس هذا على زيادة عدد القوى العاملة وزيادة عدد المعاطلين عن العمل في آن واحد .

٤- الاهتمام الحكومي فيما بعد الخمسينات في دعم اقتصاد البلاد ووسائل انتاجه . والذي اتخذ الصورة التدريجية في النشاط المالي والاداري والتنظيمي المباشر وغير المباشر في

(١) في يناير ١٩٧٢ اعلنت بعض جهات الكونجرس الأمريكي تأكيدها بم عقد معاهدة عسكرية بحرين البحرين والولايات المتحدة الأمريكية بموجبها تحتل الاغيرة القاعدة البريطانية (سابقا) - الواقعة في جنوب العاصمة المنامة فيما يسمى بقاعدة الجفير بينما تنفي حكومة البحرين ذلك امام الرأي العام العربي .

(٢) حكومة البحرين - دائرة المالية والاقتصاد الوطني - (١٩٧١) ، ص ٤ .

حرف الصناعة والزراعة وفي النشاطين التجاري والسياحي ثم في خدمات النقل والتنقل ومنشأتها الداخلية والخارجية .

٥- تحسن احوال البحرين السياسية وتأکید كيانها على الصعديين العربي والدولسي بعد اعلان التسوية بينها وبين ايران صاحبة الاعطاع التوسعية فيها حتى مايو ١٩٧٠م. ثم اعلان استقلالها السياسي والاداري عن بريطانيا وغيرها في اغسطس ١٩٧١م واقامتها لعلاقات سياسية وقنصلية مع عدد من الدول العربية والاجنبية وانضمامها لمنظمتي جامعة الدول العربية والامم المتحدة في نفس السنة . وقد ساعدت هذه التطورات السياسية في هذه الدولة على توفر الطمأنينة لمشاريعها الاقتصادية والانمائية واقدام رؤوس الاموال العربية وغيرها للعمل في مختلف وسائلها الاقتصادية .

ثانيا : اهم مظاهر التخلف الاقتصادي المعاصرة :

=====

على الرغم من نقاط الانطلاق والقوة الاقتصادية السالفة ورغم ما انعكس في ذهن القارىء لفصول الرسالة السابقة عن "الجغرافيا الاقتصادية لدولة البحرين" من تقدم وتطور اقتصادي فيها . رغم هذا كله فقد وجد ان اقتصادها من خلال بحثه وبأوضاعه الحالية لا يخلو من المظاهر المختلفة للتخلف الاقتصادي في جميع وسائله الانتاجية وحرف السكان . وقد ثبت ان بعض مظاهر هذا التخلف يسهل التعرف عليه وعله ، وبعضها لا بد من بحثه ووضع الدراسات لكيفية حلها . واهم هذه المظاهر :

١- انخفاض مستوى الدخل الحقيقي للفرد خاصة البحراني العربي اذا ما قورن بمستوى دخل الفرد في ابوظبي وقطر والكويت . وينعكس هذا المستوى في الدخل على مستوى رفاهية غالبية افراد الشعب في الناحيتين المادية والمعنوية . وتعتبر البحرين على اساس هذا المستوى في الدخل ضمن البلاد المتخلفة اقتصاديا ذلك ان مستوى دخل الفرد فيها يقل عن ١٠٠٤ دينار (٩٦ جنيه مصري) . وما تجدر الاشارة اليه ان عدم التناسب في توزيع الدخل في هذه الدولة ذات النظام الرأسمالي الحرسائد بين السكان البحرانيين يجعل نسبة كبيرة من سكانها يواجهون خطر انخفاض مستوى اجور عملهم وانخفاض مستواهم الاقتصادي والحضاري وانلرتهم الى انفسهم بالاستهانة في بناء بلادهم .

٢- تواجه البلاد مشكلة البطالة الهيكلية (العددية) وقلة العمال المهرة . فالتطبيق العمالي البحرانية الحالية هنا تواجه حاجات البلاد بانخفاض مستواها الفني امام متطلبات معظم الصناعات والورش الميكانيكية والنشاط التجاري والسياحي . وقد سبب هذا في فتح ابواب البحرين لعشرات من الايدي العاملة العربية والاجنبية للعمل في تلك الحرف مستغلةً ذلك النقص بين الايدي العاملة البحرانية . وتواجه حرفة الزراعة هنا اوضاع مظاهر التغلف الفني والعددي في ايديها العاملة وينسبة اقل في عمال الصيد البحري والصناعات التقليدية. مما ادى فعلا الى انخفاض مستوى انتاجها ودرها في اقتصاد البلاد ، وصعوبة تطبيق اي نظام للنصح والارشاد نحو حرفهم وتخصصهم الانتاجي .

٣- نقص الكفاية في التجهيزات الرأسمالية الوطنية العاملة في مختلف الوسائل والقطاعات الاقتصادية مع عدم توفر الجراة والوعي لدى المكس منها في البنوك الاجنبية او الخزائن الخاصة للعمل في تلك الوسائل والقطاعات الاقتصادية . ويلاحظ ان معظم رؤوس الاموال العاملة هنا تتركز في تمويل النشاط التجاري وخاصة القسم الخارجي منه مع انه نشاط استهلاكي غير انتاجي. والاعداد باصحاب هذه الاموال ان يوجهوها نحو القطاعات الانتاجية. كالزراعة والصناعة التي هي في امس الحاجة الى هذه الاموال . وقد دفع هذا النقص بحكومة البلاد الى الاستدانة على شكل قروض اجنبية وعربية ، ثم فتح ابواب البلاد امام تدفق رؤوس الاموال العربية والاجنبية لتعمل دون قيد او شرط على كمية واتجاه ارباحها ونزع استغلال تلك الاموال .

٤- اتباع الطرق المتغلفة والبدائية في وسائل وطرق الزراعة وصيد الاسماك وصناعات الفخار وتجفيف الاسماك وصناعة المراكب . مما ينعكس على انخفاض مستوي انتاج هذه الحرف وفي قدرتها على منافسة البضائع المستوردة الاكثر تنظيما والاجود في نوعها والاحسن في تنظيم عرضها .

٥- تواجه اهم ثروات البحرين وهي المياه الجوفية العذبة جميع مظاهر الاهمال والتغلف في استعمالها في الري والشرب والاستعمالات الاخرى في هذا البلد الصحراوي الذي منتهى الطبيعة هذه الثروة الطبيعية والتي ليس لها من بديل في مواجهة ما تقدمه لجميع المتطلبات المائية في هذه الدولة .

٦- اهمال التربة كعامل انتاجي طبيعي من حيث عدم دراستها وبحثها او حتى التفكيك—
حاليا في ذلك على الرغم من اهميتها في حرفة الزراعة والتي تعتبر من اقدم حرف السكان
هنا .

٧- بالنسبة لقطاع النفط تقوم الشركة المستغلة له " بابكو " باحتكار استغلاله وتصنيعه . وان
دور حكومة البحرين مقصور فقط على الاشراف الاسمي (البعيد عن الفعالية) في توجيه
او تنظيم استغلال هذه الثروة . كما ان مصنع التكرير الحالي تزيد طاقته كثيرا عما يكرره
فعلا . وبالتالي تعطيل جزء من طاقته ورأس ماله كان يمكن له ان يستغل في نشاط آخر
او يمكن في زيادة كمية النفط المكرر عنه في الوقت الحاضر وذلك بتشغيل تلك الطاقة
المعطلة . وهنا ايضا ظاهرة نفطية تضيق على البلاد كثروة اقتصادية وتتمثل في ان
" بابكو " تقوم بحرق الغاز المستخرج مع النفط والمفصول عنه في محطات التجميع ومصنـع
التكرير دون فائدة مع انه يمكن تعبئته وبيعه للاستعمالات الاخرى في البلاد .

٨- ضعف تكوين السوق البحرانية الداخلية بسبب اعتمادها بنسبة كبيرة على المغتربين وملاحي
السفن وناقلات النفط (وافراد الجيش البريطاني سابقا) كقوة شرائية رئيسية فيها مع أن
وجود هؤلاء يرتبط بحاجة البلاد اليهم . مما يجعلها اسواق ذات قدرات مخلخللة
وغير قابلة للنمو وخاصة في كمية ونوع وقيمة وارداتها وفي تطوير محلاتها التجارية الداخلية
وهي في هذا تشبه جميع اسواق الامارات العربية والكويت .

٩- النقص في النشاط الاحصائي الحكومي لعوامل الانتاج الطبيعية والبشرية ومعظم الحرف
وبالتالي صعوبة الحصول على حقيقة امكانياتها هنا وقد راتها على مواجهة تقلبات الظروف
التي يمكن ان تواجه البلاد . فحكومة البحرين لم تهتم حتى ١٩٦٧ (حين انشأت مكتب
الاحصاء) باى نشاط احصائي او دراسة لتلك العوامل والحرف بالاضافة الى عدم وجود
اي نوع من الخرائط الطبيعية والتوزيعية . كما كانت تفتقر وزاراتها للتعدادات السكانية
خاصة التركيب العملى وعدد القوى العاملة منذ ١٩٦٥ وحتى ١٩٧١ حين تم اجراء
اول تعداد واحصاء للسكان والقوى العاملة فيهم (١) .

(١) انظر : حكومة البحرين - دائرة المالية والاقتصاد الوطني - (١٩٧١) ، نتائج تعداد

السكان الخاص ، المناة ، ص ص ٤ - ٦١ .

١٠- تأخير انشاء الادارة الحكومية الواعية خاصة في الشؤون الاقتصادية للبلاد. ان أنهما لم تبدأ الا فيما بعد الستينات حين تم انشاء مكنتي التنمية والتخطيط التابعين لوزارة المالية والاقتصاد الوطني ، بالاضافة الى انشاء عدة دوائر اصبحت بعد الاستقلال وزارات مختصة بالخدمات الحكومية الهامة والتنفيذية . وتؤخذ على هذه الوزارات منذ انشائها انها تعتمد على الخبرات والاستشارات البريانية والهندية والامريكية مما جعل امكانياتها عرضة للتآمر والسلب والنهب والعمل غير المخلص وحقد البحرينيين على هؤلاء الخبراء والمستشارين .

١١- ضالة المساحة المزروعة (٣٧٩٣ كم ٢) بالنسبة لعدد سكانها المتزايد طبيعيا وغير طبيعي بالرغم من وجود فرص الاستصلاح ما مساحته ١٥٠٠٠ فدان في جميع انحاء الجزر المأهولة الثلاثة وضمها الى القدرات الزراعية الانتاجية الحالية التي تواجه المزيد من الضغط عليها وارهاقها وبالتالي قلة انتاجيتها .

ثامنا : الاقتراحات والتوصيات :

=====

ويدخل ضمن هذه النتيجة مجموعة من الاقتراحات التي قد تملح في مجموعها لعمل خطة انمائية هادفة للأخذ بيد اقتصاد البحرين بل وبكيانها السياسي نحو النمو والتطور والاستقرار في وسط بلدان هذه البعيرة الاسلامية السريعة النمو .

وقد تواجه هذه الاقتراحات بالاضافة الى الاقتراحات المرفقة في نهاية اقسام وفصول الرسالة بعض الاعتراضات والاستهجاناات من قرائها ولو لوقت قصير الا ان الباحث يرى ان نتيجة تنفيذها سيحقق التقدم والازدهار الاقتصادي للبحرين وتبرزها اكثر بين الامارات العربية بل ستصبح على رأسها من حيث تقدمها الاقتصادي وتمدها بالعمال والفنيين والموظفين والمنتجات الصناعية والزراعية ثم البحرين التي تنتج اليها اسواق ومنتجات تلك الامارات .

كما يلاحظ على بعض هذه الاقتراحات انها عبارة عن حلول لمشاكل وردت في فصول البحث واقسامه المتتامة .

أولا : فيما يخص موقع البحرين وموضعها في مياه الخليج العربي وبين جاراتها :

اقترح بوضع خطة طويلة لا استمرار تطويره كعامل انتاجي طبيعي وهذا خاصة فـي

مجال وسائل وطرق النقل البحري والجوي واللاسلكي في الداخل ومع الخارج ، ثم في انشاء المناطق التجارية والصناعية الحرة في اهم نقاط هذا الموقع الجغرافي على ارض وفي مياه البحرين الاقليمية المواجهة للامارات العربية وبلدان الخليج الاخرى. والذي سينعكس على تطور النشاط التجاري والسياحي للبحرين مع هذه البلدان خاصة بعد ان عرفت قيمة مركز تجارة المرور البحرانية معها .

ثانيا : فيما يخص الايدى العاملة البحرانية :

أ - الاهتمام المخطط بها من حيث توفير العناصر المدربة منها على مختلف حاجات حرف السكان الحالية ومشاريعها الانمائية ، بل وتوفيرها لحاجات الامارات العربية نظرا لمكانة البحرين الحضارية والسكانية بينها ، اذ ان الاحداث الاقتصادية اثبتت ان الايدى العاملة من اهم الاسس القابلة للتنمية المجزية التي تغني عن السيطرة المباشرة او غير المباشرة للخبرة الاجنبية ومراوغتها وكيدها ، ويتم هذا الاقتراح بايجاد برنامج متطور وسريع للتدريب المهني والفني لعشرات من سكان البحرين في مختلف التخصصات والعاميات الصناعية والزراعية والثروات البحرية والنشاط التجاري والسياحي ثم في اعمال النفط . وتنفيذ هذا الاقتراح سهل باستغلال امكانيات البحرين التقنية مثل كلية الخليج الصناعية ومدرستي الصناعة الثانويتين ومؤسسات البلاد المتخصصة كمينائي سلمان وسترة وزلاقات السفن الثلاثة ومصنع الالمونيوم ومصنع التكرير ومنشآت شركة ب. بابكو " الاخرى ومصنع منتجات الالبان ومزرعة الحكومة ومستشفاها البيطري . وغيرها من منشآت الصناعة والنقل والتجارة التي تتوفر بكثرة في البحرين ولا ينقصها في تنفيذ هذا الاقتراح الا تدخل حكومتها لدى ادارات هذه المؤسسات . ثم ارسال البعثات المهنية الى معاهد وكليات بريطانيا وجمهورية مصر العربية ولبنان ثم الهند بالرغم من ان مساهمة هؤلاء الطلاب ستكون متأخرة بالنسبة لحاجة البلاد المتزايدة والمستعجلة .

ب - وضع دراسة احصائية وتصنيفية للايدى العاملة الحالية من حيث عددها ونوعها واسلمها ثم فئات اجورها. وذلك لتوضيح كل فئة عمالية ودورها الاقتصادي وهل هي في مستوى الكفاية او أقل .

ثالثا : فيما يخص اقتصاد البلاد وتطويره :

أ — وضع خطة اقتصادية للطوارئ* تعتمد على الامكانيات المحلية البشرية والطبيعية المتيسرة، بحيث توفر الاكتفاء الذاتي للبحرين لمواجهة احتمالات سياسية واقتصادية مثل توقف في انتاج وتكرير نفطها من قبل شركة " بابتكو " او تحسبا لاي مشكلة او ظروف اقتصاد يسيطة او عسكرية في العالم او في المنطقة العربية والشرق الاوسط.

ب — تنويع وسائل وموارد البحرين الاقتصادية على اساس تفضيل التصنيع الحديث وتنويع مؤسساته وتطوير كمية انتاجه على الوسائل الانتاجية الاخرى . وذلك بانشاء صناعات جديدة في المناطق الصناعية المختلفة وبالتالي تنويع مصادر الدخل القومي وعدم الاعتماد الكلي على عائدات النفط وعلى اساس اعتبار احتمالات النمو في هذه الصناعات الجديدة ديناميكيا .

ج — وضع خطة لعمل دراسات وابحاث احصائية لجميع امكانيات البحرين البشرية والطبيعية على انها ثروات متعددة وطائفة في اقتصادها كالأراضي عامة والزراعية خاصة والأجراء مسجح طبوغرافي شامل لها لتوضيح المساحات المردومة فن مياه الخليج والتي يمكن ردمها وربطها بالمشاريع العمرانية ، ثم دراسة جيولوجية اراضي البحرين لتوضيح ثرواتها المعدنية اذا وجدت ، بالإضافة الى مسح مياهها الاقليمية وتقدير ثرواتها السمكية وغيرها .

د — تمكين البحرين من ان تصبح مركزا اقتصاديا اقليميا لبلدان هذه البحيرة الاسلامية العربية ، وذلك بالسماح بافتتاح المصارف العربية والاجنبية وتشجيع استغلال الرساميل العربية خاصة للعمل في مختلف المجالات الانتاجية في البحرين نظرا لما يتوفر لها حاليا من امكانيات اهمها محطات الاتصال السلكية واللاسلكية بجميع انحاء العالم وعدد من فروع المصارف العالمية والعربية والمؤسسات المالية الاخرى وعشرات من التوكيلات التجارية والصناعية .

هـ — العمل على التقليل من الصادرات المالية غير المنظورة من البحرين الى بلدان غير البحرانيين العاملين في البحرين ، وذلك بفرض حكومة البحرين القيود منظمة على مدخراتهم ووجهة ارسالها وكلياتها . . . مثلها في ذلك مثل حكومات الجزائر والمغرب وليبيا واليمن الشعبية . . الخ . ان ما هو محمول به حاليا وهو الحرية الكاملة للعاملين الا جانب بالتصريف بمدخراتهم ودخلهم المالي كيفما شاؤوا بما يفقد البحرين موردا كبيرا من رأس مالها الحر .

(١) انظر المشروع الثاني لتطوير الانتاج الزراعي — الفصل الاول — الباب الثاني

ز - فيما يخص الناحية المالية فانه نظرا لنقص رؤوس الاموال اللازمة لمختلف وسائل الانتاج ومشاريعها الانمائية وفتح ابواب البلاد امام رؤوس الاموال الاجنبية بدون قيد او شرط فيقترح ان تقوم حكومة البحرين ورعاياها باستغلال مدخراتهم المالية المودعة في البنوك والمؤسسات المالية البريطانية خاصة والاوروبية والامريكية عامة ، على ان توفر لها حكومة البلاد الطمأنينة والسلامة من اية نية للاستيلاء عليها او تأميمها .

ح - الحد من التسهيلات المالية والادارية الممنوحة لرؤوس الاموال والشركات والمؤسسات الصناعية والتجارية الاجنبية والتي تفقد البلاد بواسطتها سنويا ملايين الدنانير من دخل الجمارك والضرائب او من اجور الاراضي والمياه الاقليمية المقامة عليها او التي تستغلها ، وعلى ان يطبق هذا الاقتراح على شركة " بابكو " وموظفيها الا جانب الذين من حقهم الان في الاعفاءات الجمركية لوارداتهم وبالتالي في فرض رسوم جمركية عليهم كغيرهم من العاملين في البلاد وهذا ينطبق على افراد القوات البريطانية والامريكية التي ستبقى في قواعدها العسكرية هنا بعد الانسحاب الجزئي منها .

ط - اسراع حكومة البحرين بمطالبتها الجادة بالاشتراك مع شركة نفط البحرين المحدودة في جميع اعمال النفط وان يخصص لها نصيب من رأس مالها وحصّة من انتاج خامها ومشتقات التكرير تكون حرة في التصرف في تسويقه خاصة وقد سبقها في ذلك شقيقاتها حكومات السعودية والكويت والجزائر وليبيا . وبهذا الاقتراح يتحقق لدولة البحرين الاشراف الفعلي على سير اعمال " بابكو " وتحكمها في اهم ثرواتها الطبيعية ثم في تحسين ميزانها التجاري مع معظم الدول التي سيصبح من حقها تصدير حصتها من نقطها الخام او المكرر حسب الاتفاقيات التجارية معها .

رابعا : فيما يخص الناحية الادارية يقترح ما يلي :-

أ - اعادة تنظيم الوزارات الحكومية التنفيذية والخدمات العامة ودوائرها ، بايجاد التخصص بينها خاصة ادارة الزراعة ومكتب الاسماك وادارتي النفط والتنمية وادارة الموانئ التي لها اتصالات مباشرة وحساسة باقتصاد البلاد ونشاط سكانها الاقتصادي ، وذلك بتخفيف حدة المركزية في يد رؤسائها بل والتي في يد رئيس مجلس الوزراء مما سيكون له اثر واضح على تطوير خدمات تلك الوزارات ودوائرها المقدمة لوسائل الانتاج وحرف السكان المختلفة .

ب- ان تنظم البحرين الى دولة الامارات العربية المتحدة لما ستجنيه هذه الامارة من فوائد في النواحي والمجالات الاقتصادية والسياسية وذلك لما تحتله هذه البلاد ويتوفر فيها من عوامل متصلة بسكانها وعوامل اقتصادية وسياسية اخرى لا تتوفر في غيرها من الامارات الاعضاء في دولة الامارات فيصبح لها دخل منظور وغير منظور من تلك الامارات ، يشد من ازرق اقتصادها وكيانها السياسي في هذه المنطقة .

خامسا : فيما يخص نشاط السكان الاقتصادي :

أ - تعريف العالم العربي والعالم الخارجي باقتصاد البحرين ومظاهر حضارتها القديمة والمعاصرة ووضعها الاداري كهدف لتشجيع السياحة منها الى البحرين ، واستغلال رؤوس اموال حكوماتها ومواطنيها في مختلف اوجه نشاط البحرين الاقتصادي ، وفتح الاسواق البحرانية للواردات العربية بدلا من الاجنبية المشيلة لها ، كذلك اقامة المزيد من الفنادق السياحية والكازينوهات والمهرجانات الرياضية والمعارض ، ثم الاهتمام باثارها القديمة والا سلامية وغيرها من منشطات الحركة السياحية خاصة والا قتصادية عامة في البحرين .

ب- النظر الى النفط والغاز الطبيعي المحلي كمصدرين للقوى المحركة والاستثمارات المنزلية في جميع انحاء البلاد سواء بصورتها المباشرة او في توليد الكهرباء الحرارية او غير ذلك من الاستثمارات ، كما ينظر اليها كاساسين مشجعين في خطط التنمية الصناعية ومصدرين للعمليات الصعبة في الدخل القومي . وعلى انهما ثروتان طارئتان وليستا طائفتين وبالتالي وضع المزيد من قوانين الحكومة للاشراف على استغلالها والحد من احتكار شركة "بابكو" وتسلطها على هاتين الثروتين الطبيعييتين الهامتين في البلاد .

ج- تطوير صناعة تكرير النفط ، ويقصد بذلك مصفاة البحرين الوحيدة ، وذلك بتشغيلها بكامل طاقتها وبالتالي استيعابها لمزيد من الايدى العاملة البحرانية وزيادة نصيب دولـة البحرين من العائدات . بالاضافة الى امكانية اقامة صناعات فرعية تابعة للمصفاة مثل الصناعات البتروكيمياوية على اساس مساهمة حكومة وشعب البحرين في رؤوس اموالها وادارتها .

ثم الاتمال بحكومات الامارات المنتجة للنفط الخام والاتقار معها كما هو الحال مع حكومة السعودية لتكرير جزء او جميع نفطها الخام في مصفاة البحرين ، وبالتالي توفير الضمانات

لبقاء هذه الصناعة الحديثة الهامة على أرض البحرين وفي اقتصادها .

ج — إعادة تخطيط المناطق الصناعية واخضاعها لقواعد تنظيمية حديثة وتنظيم توطین صناعاتها وورشها على اساس ايجاد طابع التخصص والتكامل فيما بينها ، هذا خاصة في منطقة "الزنج الصناعية" عند مدخل غرب العاصمة التي يسود صناعاتها فوضى الموضع والتخصص . كذلك اقتراح بنقل صناعات التجارة ، والغازات الصناعية والورش الميكانيكية من منطقة العاصمة الى منطقة الزنج وسلماباد الصناعيتان ، مع فرص قيود ادارية على جميع الصناعات خاصة الاجنبية المقامة هنا للحد من تهريبها من تنفيذها التزامات المالية والعمالية نحو البحرين .

د — تشجيع صناعة ادوات الصيد البحري المحلية وتثبيت الحاملين فيها وتوفير خاماتها خاصة الخيوط الصناعية والاسلاك المعدنية ، وكذلك تطوير صناعة المراكب الى صورها الحديثة باستقدام الخبراء من الخارج وارسال البعثات الفنية للتدريب على هذا التخصص ، وكذلك توسيع امكانيات مكتب الاسماك الحكومي من حيث توفير متطلباته الفنية والمالية . وان يبدأ بدراسة ما يمكن تطبيقه من الوسائل لحماية الثروة السمكية وتنظيم استغلالها واجراء مسح تصنيفي لها . ثم انشاء مدرسة للتدريب المهني على طرق الصيد الحديثة تفتح ابوابها لبناء البحرين والامارات العربية الاخرى مع توفير وسائل الاغراء لهم مثل صرف المرتبات الشهرية والتشجيعية لهم .

هـ — الاهتمام بالارصاد الجوية وتوفير معلوماتها على مدى ساعات اليوم لجميع الحاملين في مختلف الحرف خاصة الصيد البحري والزراعة عن طريق الصحف والراديو والتلفزيون السعودي (وهو المشاهد هنا باستمرار) مما سيكون له اثر على تقليل الخسائر والفاقد في الانتاج الزراعي وصيد الاسماك ، كما سينعكس على عدد العمالة في مختلف الحرف لحماية انفسهم من تقلبات الطقس على يابس وسماء البحرين . وهنا لا بد من ان تنشئ حكومة البحرين محطة مركزية لارصاد الجوية خاصة بها وتحت اشرافها وعلى ان تتعاون مع نتائج محطات الارصاد الجوية في البلدان المجاورة .

و — الاهتمام بحل مشاكل حرفة الزراعة المتعلقة بدراسة تربة البحرين من جميع جوانبها . وتنظيم استعمال المياه الجوفية كمصدر وحيد للمرى والبحث عن طبقات مائية جوفية غنية جديدة

وحل مشكلة ارتفاع نسبة الطوحة في مياه الري المأخوذة من الطبقتين المائيتين الثانية والثالثة .
وتوفير الايدي العاملة الزراعية المدربة على احدث اساليب الزراعة وادواتها وآلاتها، وذلك باشاء
مدرسة او معهد فني زراعي ، ثم الاهتمام بالناحية التسويقية للمنتجات الزراعية المحلية ثم حمايتها
من الواردات الزراعية المماثلة لها من ايران والهند وبعض الاقطار العربية ، مع الاهتمام بتوفير
قسم وقائي خاص بملاحقة الامراض والحشرات الزراعية وتزويده باحدث الالات والادوات والخبرة
الفنية الكافية لحاجة الاراضي الزراعية في البحرين .

وبعد هذه الاقتراحات التي شملت جميع وسائل الانتاج فانه لا يزال هناك العديد من
الاقتراحات الجانبية التي لو ذكرت لطالت بها هذه الخاتمة الاقتصادية .

وعليه فان الباحث اكتفى بما ذكره من اقتراحات تاركاً لغيره من طلاب العلم والبحث عرض
اقتراحاتهم لنفع وخير هذا القطر العربي .

والخلاصة لهذه الخاتمة ان البحرين هذا القطر الصغير في مساحته وسكانه وفي امكانياته
الاقتصادية لهو اليوم وقبل الغد في امر الحاجة الى وضع تخطيط شامل لاقتصاده على اساس
هذه الاقتراحات الهادفة الى التكامل بين جميع مقوماته ووسائله الانتاجية الطبيعية والبشرية
وبين نشاط وحرف السكان على شكل خطة سنوية او لعدة سنوات تنفذ خلالها تلك الاقتراحات
اسوة بشقيقاتها دول الكويت وقطر ودولة الامارات العربية المتحدة .

وانا ما نفذت تلك الاقتراحات فسيصبح اثرها واضحاً ومختلفاً عما تسير عليه البلاد حالياً
من عشوائية في اقتصادها الذي لا بد له من التخطيط والدراسة الانمائية للحفاظ عليه وعلى كيان
البحرين الاقليمي والدولي بل وعلى الاستقرار والا من الداخلي فيها .

الملاحق

" ملحق رقم - ١ - "

الباب الاول - الفصل الثالث ((المواصلات البحرية))

وكالات السفر وخطوطها الملاحية (١)

—————

من الجدير بالذكر ان جميع الخطوط الملاحية العاملة على موانئ البحريين توزع على
ثماني وكالات ومكاتب للسياحة والسفر والتجارة ، سبعة منها وطنية وواحدة بريطانية ، ولا بد
من ذكر جميع الخطوط البحرية العاملة على موانئ البحريين فيما عدا " ميناء سترة " المخصص
للنفط ووكالاتها في البحرين :-

١ - وكالات خطوط شركة جري مكنزي وشركاه المحدودة : Gry Mackenzie CO. L.T.D

أ - خطوط شركة B.I.S.N البريطانية الهندية ، وهي اقدم الخطوط الملاحية تعامل
مع البحرين. وترجع الى ما قبل ١٩٥٩م ، وتعمل من وإلى الهند ، باكستان ، الخليج العربي.
مركبة واحدة كل ست ايام من وإلى استراليا ، سيلان ، باكستان. ثم الخليج العربي مركبتان
شهريا .

ب - خطوط شركة Strick line وهي ثاني اقدم الشركات العاملة مع موانئ البحرين
فيما قبل ١٩٥٩م ، من وإلى بريطانيا ، اوربا ، الخليج العربي ثلاث مراكب شهريا .

ج - خطوط هانسا من وإلى ألمانيا وأوربا ، الخليج العربي ، اربع مراكب في كل ثلاث
شهور .

د - خطوط E.8.B الهولندية من وإلى بريطانيا ، الخليج العربي بثلاث مراكب شهريا

٢ - وكالات خطوط يوسف بن احمد كانو : وهي شركة وطنية .

أ - الخطوط الهولندية للخليج العربي : من وإلى روتردام ، لندن ، جنوه ، الخليج العربي .
مركبتان شهريا .

ب - خطوط تدلويد Nedlloyde اليابانية : من وإلى الساحل الشرقي الأمريكي

(١) من نتائج اتصالات الباحث بمكاتب وكالات السفر والسياحة في الدولة البحرين .

بيروت ، بوسميد ، الخليج العربي ، ثلاث مراكب شهريا .

ج - خطوط Yave Pacific Hoegh الامريكية من وإلى : الساحل الغربي لامريكا الشمالية والشرق الاقصى ، الهند ، الخليج العربي ، سفينة شهريا .

د - خطوط مارسك اليابانية Maersk line من وإلى الشرق الاقصى ، بانكوك ، الخليج العربي ، مركبة شهريا .

٣- وكالات خطوط جاسم على كانوا: وهي شركة وطنية :

أ - مؤسسة افيرست للسفن التجارية: وهي شركة هندية ، من وإلى الشرق الاقصى ، سنغافورة ، الهند ، الخليج العربي ، اربع مراكب كل ثلاث شهور .

ب - خطوط كونكوثيا : من وإلى الساحل الشرقي لامريكا الشمالية ، البحر المتوسط ، البحر الاحمر ، الخليج العربي . اربع مراكب في كل ثلاث شهور .

ج - خطوط بهارات الهولندية Bharat من وإلى بورما والهند والخليج العربي مركبة في كل ثلاث شهور .

د - الخطوط اليوغسلافية : من وإلى الادرياتيک ، الخليج العربي ، مركبة شهريا .

٤- وكالات خطوط وكالة الخليج للملاحة والتجارة : وهي شركة وطنية مقرها المنامة :

أ - خطوط P.O.I.P.O اليابانية من وإلى اليابان ، سنغافورة ، الهند ، الخليج العربي مركبة شهريا .

٥- وكالات خطوط وكالة الخليج العربي : وهي شركة وطنية :

أ - شركة خطوط وسط الخليج الامريكية للسفن التجارية : وهي شركة امريكية من وإلى الساحل الشرقي لامريكا الشمالية ، البحر المتوسط ، الخليج العربي ، كراتشي ، اربع مراكب كل ثلاث شهور .

ب - الشركة البحرية البلجيكية : وهي بلجيكية الجنسية، من وإلى بلجيكا ، البحرين ، مرتين شهريا .

- ٦- وكالات خطوط المؤيد للملاحة : وهي شركة وطنية .
- أ - خطوط ادريا Adria الايطالية من والى تريستا ، البحر المتوسط ، البحر الأحمر ، الخليج العربي ، مركبة شهريا .
- ب- شركة كراتشي للسفن التجارية: من والى سيلان ، الهند ، باكستان ، الخليج العربي . سفينة شهريا .
- ٧- وكالات خطوط وكالات الخليج : وهي شركة وطنية ولها مراكز خاصة ذات نشاط متقطع يملكها مجموعة من ابناء البلاد .
- ويضاف الى ذلك خطوط ملاحة اخرى ذات علاقة طارئة بموانئ البحرين مثل :
- أ - خطوط K.P.M. : من والى جنوب وشرق افريقيا ثم البحرين .
- ب - خطوط جونسون: من والى الشرق الاقصى ثم البحرين .
- ج - خطوط الكويت للملاحة البحرية: من والى الكويت ثم البحرين .
- د - خطوط ناقلات النفط التي تتعامل مع ميناء سترة .
- هـ - خطوط ندلويو وخطوط استنمهن Istmhein : من والى امريكا الشمالية .
-

" الملحق رقم ٢ - "

الباب الثاني - الفصل الاول ((الانتاج الزراعي))

طريقة زراعة النخيل (١)

تعتبر الفترة ما بين اواخر فيراير ومنتصف مارس من كل سنة اكثر الاوقات ملائمة لزراعة مسائله . حيث يتوفر فيها اعتدال المناخ وقلة البخر ، وقد وجد الباحثان تقسا من الفلاحين قد تعودوا زراعته في اكتوبر ونوفمبر على شكل براعم Shoots تنزع من اعلى الشجر القديم .

أما مصدر الفسائل او الشتلات فهناك طريقتين للحصول عليها . اولها : بواسطة نوى التمور وهي طريقة نادرة الاستعمال لانها بطيئة النمو كما أن ثمار اشجارها رديئة وغير متشابهة ويصعب التعرف فيها بين الذكر والانثى . وثانيها : طريقة الفسائل ، وهي اعم واشمل فسي استعمالها وتتمثل في ان يأخذ الفلاح من اسفل او من اعلى الشجرة القديمة الفسائل بعد اختيارها بعناية حيث تكون نشيطة كاملة النمو سليمة من الامراض النباتية وان لا يقل عمرها عن ثلاث سنوات .

وقبل اختيار احدى الطريقتين يكون الفلاح قد اعد ارضه اعدادا جيدا من حيث تقسيمها الى حفر بعمق ١٥ متر وبفاصل يتراوح ما بين ٤٥ - ٦٥ متر ، وكلما بعدت المسافة كان افضل للاشجار والشتلات حيث تتعرض للرياح والتهوية ، بينما اذا زادت عن ذلك فانه يضر بالاشجار ان يعرضها لتأثير الرياح الضارة وجفاف تربتها وانزال ثمارها وازدهارها ، وتكون الحفر متصلة بسيوب (مساتي) الرى وشكل منظم . ونظرا لعدم توفر الخبرة الثانية عند الفلاحين فان نجاحها عند بدء الزراعة غير مضمون وتصل نسبتها ٥ ٪ فقط من مجموع ما يزرع .

وبعد نمو الفسيلة وتصبح منتجة لا بد من العناية بها مثل التقنيب (قص السعف الجاف او الزائد) وازالة قواعد مرة كل اربع سنوات وبعد قطف الثمار مباشرة .

وتمر ثمرة النخيل منذ تلقيحها حتى نضوجها بفترات لكل منها اسم محلي مختلف عن الفترة الثانية وهي : الطلع وهي الاولى ، الجنبوب من بعد الطلع ، يليها الغلال ، يليها البسر ، واخيرا الرطب (٢)

ويبدأ نضوجها في مايو ولغاية سبتمبر من كل سنة اي انها فاكهة صيفية .

- (١) من مناقشة الباحث/مع عدد من اصحاب بساتين الدخيل في جزيرة سترة والمنامة في يوليو ١٩٦٩ .
(٢) اسما محلية في البحرين .

الملحق رقم - ٣ -

الباب الثاني - الفصل الاول ((الانتاج الزراعي))

ادوات الزراعة المحلية (١)

يغلب على الادوات الزراعية المستعملة هنا وفي مختلف مراحل زراعة الاراضي وجبني محاصيلها انها ادوات بدائية ويدوية من مخلفات مئات السنين . اما الادوات والالات الزراعية الحديثة فاستعمالها مقصور على المزرعة الحكومية بينما يندر استعمالها في مزارع الاهالي الذين يطلبون استعمالها مقابل اجور التكلفة .

والادوات الزراعية هنا من صنع محلي تتم في ورش السمكرة والحدادة المحلية . وبانتاجها محليا يوضح التعاون بين الانتاج الصناعي الحرفي والانتاج الزراعي مما يوحد العلاقة بين وسائل الانتاج البحرانية . وبعض تلك الادوات تستورد مع انه يمكن صناعة مثيلها محليا . ولكن عدم توفر التشجيع للصناعة المحلية يفسح لها المجال لدخول الاسواق البحرانية وفيما يلي توضيح لهذه الادوات واستعمالاتها :-

المجرفة الصغيرة " الصخين " وهي تستورد من الخارج وتستعمل في عزق الارض وتسويتها وتقسيمها وتنعيمها في المساحات الصغيرة والاهواز والمشاتل ، اما المجرفة الكبيرة فتستخدم في تقسيم الاراضي الزراعية الى اهواز كبيرة ثم عزق الارض بين اشجار الفاكهة والنخيل .

المحش : ويستخدم هنا لقطع اوراق الخضار الورقية والبرسيم ثم في النكش الخفيف بين النباتات " لنجيل " خاصة الخضروات .

المنجل : ويستخدم لتقليم (تشذيب) الاشجار وخاصة النخيل وقطع الاغصان .

الكزمة (المعول) : الفأس ذو الرأسين ، ويستخدم لقلب الاراضي البور الضلابة لاعدادها للزراعة وتطهيرها من النباتات الطفيلية الضارة العميقة الجذور ثم لتفتيت الصخور والحصى في الاراضي المراد استصلاحها .

(١) من مناقشات الباحث مع الفلاحين خلال الدراسة الحقلية في ١٩٦٩ .

الرفش والشويل (الكريت) : يستخدم لنقل التربة او السماد الطبيعي او الحصى في حالات تسوية الارض او تسميدها او تطهيرها من الصخور والحصى .

المشط (الشوكة) : يستخدم لتمشيد التربة وتسويتها وتنقيتها من الحصى واللوب وتقسيم الاراضي الى احواض ومشاتل .

العمود : يستخدم لقطع وتفتيت الصخور في الاراضي الزراعية او المراد استعمالها .

اما الآلات والادوات الزراعية الحديثة ، فهي كما ذكر ملك لدائرة الزراعة بوزارة البلديات والزراعة لحكومة البحرين . واهمها المحاريث الصغيرة والآلات رش المبيدات ، بينما هناك بعض المزارع الكبيرة يمتلك اصحابها ذاتيا الآلات رش الادوية ورش المياه . . الخ وهي من الواردات البريطانية والامريكية .



ملحق رقم — ٤ —

الباب الثاني — الفصل الثاني (الصيد البحرى)

طرق ووسائل الصيد البحرى (١)

يُتبع في الصيد البحرى هنا العديد من وسائل وطرق صيد الاسماك بأنواعها. وهي في معظمها طرق ووسائل تقليدية قديمة ، وادواتها معظمها مصنوعة محليا ولم يطرأ عليها الا القليل من التطور بسبب عدم توفر الخبرة لدى الصيادين في استخدام الوسائل الحديثة ثم لعدم توفر القدرة المالية لشراء الحديث والمتطور منها او حتى استئجارها . اما من يستخدمون وسائل الصيد الحديثة فهم ذات عدد محدود من كبار التجار وافراد العائلة الحاكمة من هواة الصيد البحرى .

وفيما يلي اهم طرق ووسائل الصيد المستعملة هنا :-

١- الحظرة (الحدره) Hadra وتسمى احيانا الميلا ن :

وهي عبارة عن بناء من عيدان وسعف النخيل والبامبو ، يبلغ ارتفاعها نحو متر او أقل عن قاع الخليج . تشدها اسلاك وحبال تقوى من بناياتها ، يختار لها موقع ضحل في مناطق الرصيف القارى على بعد متوسط من الشاطئ* والمشهور بغنى اسماكها وفدائها مما أدى الى انتشار الحظرات امام سواحل ح . المناطة الشمالية والشرقية والشمالية الغربية ثم سواحل ج . المحرق الجنوبية والشرقية . ولا قامت بها لا بد من الحصول على اذن حكومى مسبق ولا بد من استئجارها من صاحبها السابق . وقد يبلغ الايجار نحو ٤٠٠ دينار سنويا ، بينما يصل بعضها الى ٢٠ دينار حسب الموقع والشهرة والمساحة . اما عن طريقة عملها في الصيد في وقت الجذر فتوضع على ارضها اسماك صغيرة قديمة مع انواع من الطعام كقطع للاسماك وحينما تزحف اليها مياه المد تأتي معها الاسماك التي تدخلها بواسطة الفتحات المخصصة لذلك والتي لا تسمح لها بالخروج ، وبعد انتهاء مدة الجزر الثانية تبقى الاسماك في قاع الحظرة مباشرة او تسبح في ما تبقى منها من مياه حتى يأتي الصياد ليلتقطها بيديه . اما من حيث كمية المصيد من الاسماك في الفترة الواحدة فهي غير متساوية وليس لها معدل ان ترتبط بمساحة

(١) من مناقشات الباحث مع العاملين في الصيد البحرى ومن مشاهداته الميدانية خلال ١٩٦٩ .

الحظرة وموقعها ثم كمية الاسماك التي تأتي مع مياه المد .

(٢) الجرجور (القرقور) او الدابوى :

وهي اسما عربية واجنبية تطلق على هذا النوع من ادوات الصيد التقليدية القديمة . وهو عبارة عن شبك مصنوع من الاسلاك المعدنية وذلك في ورش مخصصة لذلك يعمل فيها الصانين وقليل من البحرانيين في مدينتي الصنامة والحد . وتأخذ هذه الشباك شكلها القياسي او انصاف الكرة او على هيئة غرفة ، يصل ارتفاعها ما بين ١٥ - ١٨ مترا وأقل ، بها فتحات كبيرة مخروطية لكي يدخل منها السمك بحيث لا يمكنه الخروج الا بواسطة الصياد .

يوضع الجرجور في المياه العميقة والمتوسطة بعد ان يوضع في داخلها انواع من الطعام السام ، ثم يوضع فيه ايضا بعض الحجارة لتثبته ثم يربط اعلاه بحبل قوى السحبه ولتوضيح موقعه وتوضع الجراجير على مسافات من بعضها تتراوح ما بين ٣٠ - ٣٥ مترا وتبقى في المياه لمدة ما بين ٤ - ٧ أيام .

(٣) الشباك : ومعظمها الان من الصنع الياباني بينما كانت حتى الخمسينات من الصنع المحلي وهي هنا على انواع : السالية وهي اصغرها ، الجاروف اكبرها وتستخدم في حالات المياه العميقة والاسماك الكثيرة .

ويتوقف نجاح هذه الطريقة على مدى مهارة الصياد وكمية الاسماك . وتساهم هذه الطريقة بالقسم الكبير من الاسماك التي في الاسواق البحرانية .

السناير : Hook - line وتسمى ايضا بالشحر او الميذار ، ينتشر استخدامها عند الهواة وبحارة السفن الكبيرة الراسية في موانئ البلاد او من على حواف جسر الممرق وعملية الصيد بها تسمى محليا بطريقة الميذاره ودورها في اجمالي المصادر للأسماك البحرانية يكاد لا يذكر .

(٥) الدربة : وهي طريقة تعتمد على خيط قوى طوله نحو ٥٠ مترا ينتهي بقطعة معدنية براقة على شكل سمكة صغيرة للتمويه على الاسماك ويقطر الدربة في مؤخرة المراكب المبحرة .

(٦) السم :

ترش انواع من السموم المستخرجة من نباتات برية من ايران، والتي لا تؤثر في الانسان . تخلط بدقيق (طحين) الاسماك المجففة وذلك في المياه الهادئة العميقة في الايام الحارة خاصة . حيث تنتشر فوقها السموم بسهولة لتأكلها الاسماك الصغيرة التي سرعان ما تموت لتتهوى الى القاع ومن ثم تأكلها الاسماك الكبيرة التي تموت مباشرة بما اكلته من الاسماك الصغيرة . ويقوم الصيادون بعد فترة المد بجمع تلك الاسماك . ويمثل حماتها اهم مصدر للاسماك التي تعرض في اسواق البحرين .

(٧) الحنية :

وهو خيط طوله يتراوح بين ٦٠ - ٧٠ مترا ، يثبت على جوانبه المغشورة ما بين ٤ - ٥ سنارة مزودة بالطعم ، ويلقى الحنية في البحر على امتداد واحد ، ويترك فترة محدده يعرفها الصيادون هنا حتى يحين اخراجه من المياه بما يحمله من الاسماك .

الملحق رقم — ٥ —

الباب الثاني — الفصل الثاني — حرفة الغوص

تصنيف اعمال الغوص (١)

الربان :

ويسمى محليا " النوخدا " وهو رئيس المركب وصاحب الامر والنهي فيها خاصة مراقبة العاملين الآخرين .

الغواص : ويأتي بعد الربان في اهميته ، متخصص في عمليات الغوص وهي الهدف الاساسي للحرفة . ويغوص بمعدل ما بين ٨٠ — ٩٠ تبة يوميا بالتناوب مع زملائه ويستريح كل عشر تبات ومعدل مدة التبة الواحدة ما بين ٥ — ١٠ دقيقة ، بينما يقدرها البعض ما بين ٤٠ — ٧٥ ثانية ، بينما تبلغ في سيلان ما بين ٦٠ — ٩٠ ثانية وفي حالات تصل الى ١٠٩ ثانية على عمق ١٢ متر (٢) . ويحدد عدد مرات التبات ومدتها النوخدا .

السيب : ويأتي بعد الغواص في اهميته . مهمته سحب الغواص من القاع عند اول اشارة تبذو من الغواص تحت الماء . كما أنه يقوم بخدمات كثيرة على ظهر المركب اثناء فترات الراحة .
الرضيف : وهم من الصبيان الصغار الذين لا تزيد اعمارهم عن ١٤ سنة ويقومون بالخدمات الخفيفة وللتدريب على اعمال الغوص واهيانا يقومون مقام السيب .

الشباب : وعددهم في المركبة الكبيرة لا يزيد عن خمسة من صغار السن (٧ — ١٠ سنة) مهمتهم خدمة جميع من يعمل في المراكب ، وقد كانت بعض العائلات العربية العاطلة في الغوص كالد واسر والجلالمة تخصص لهؤلاء الشباب مركبة لتدريبهم على جميع اعمال الغوص في مواسمه .

الطواريش : ويركبون مراكب خاصة بهم منذ الصباح الباكر ليتنقلوا بين مراكب الغوص لشراء اللؤلؤ على اساس تقليد متعارف عليه ، وهو عدم التزاحم بين اثنين منهم على مركبة واحدة ، ويجب ان لا يتلوا بالمراكب الا بعد عطية " الفليق " التي يتم فيها استخراج اللؤلؤ من المحارات والتي تتم عادة في الصباح الباكر (الصورة رقم — ٢٠ —) .

ويضاف الى هؤلاء جميع من يعد ويجهز لرحلات الصيد او يصنع ادوات الغوص . وهناك حقيقة اقتصادية في حرفة الغوص والعاملين فيها وهي ان المنتظرين على الشواطئ لقوافل الغوص يربحون اكثر من الغواصين انفسهم وهم من تجار اللؤلؤ واصحاب المراكب .

(١) من مناقشات الباحثين كبار العاملين في الغوص والمتقاعدين عن العمل في ايامنا هذه .

(٢) BOWEN, R. and LEBAROW, J.R., (1951) " Marine Industries of Eastern Arabia " Geog. Rev. Vol. XLI, P. 394.

الملحق رقم - ٦ -
الباب الثاني - الفصل الثالث

ايرادات النفط في ميزانية حكومة البحرين سنة ١٩٦٧م (١)

المصروفات		الايرادات	
النوع	المبلغ	النوع	المبلغ
	دينار	فلس	دينار
سكرتارية	٥٥١٦٨	ايرادات النفط	٧٧٦١٣٠٨
المالية	٧٨٥٥٩	من الايرادات	٧٦٢
تدقيق الحسابات	٢٥٣٣٠	ايرادات الجمارك	٧٤
دائرة الجمارك	٢٩٥٨٠٩	== التسجيل العقاري	٨٥٤٦٧
دائرة التسجيل العقاري	٦٠٣٢٠	رسوم المحاكم والغرامات	٣٤٦٤٢
دائرة العمل	٢٠٥٩٠	ايرادات دائرة البريد	٤٢٦٢٧٢
== الاعلام	١١١٨٤٠	رسوم قياس النفط	٧٨٢٩
== البريد	٤٥٠٨٧١	ايرادات الدائرة الطبية	٥٩٢٣١
== المواصلات	٩٣٧٥٩	رسوم السيارات وخص	٨١٥٩٢
== اموال القاصرين	٣٠٠٠	السياحة	٩٠٠
== الاوقاف	٢٣٧٩٢	رسوم الجوازات والهجرة	٤٤٢٥١
== المحاكم العربية	١٢٥٧٧٢	ايجارات املاك الحكومة	١٤٤٦١٨٤
== الشريعة	١٤٠٣٣	ايرادات متفرقة	٣١٢
== التعليم	٢٧٢٦٦٨٢	ديون متفرقة	١١٢٩٧٥١
== الصحة	٢٢٢٤٩٨٥	المتبقي في سنة ١٩٦٦	٨٧٥٥٩٧٨
== الامن العام	١٥١٥٤٩٣		
منح البلديات	١٢٧٥٠٠	المجموع	٢٢٢٨٤٩١٤
الزراعة	١٠٩٣٥٦		١٤٧
الشئون القروية	٦٢٨٧٤		
الشئون الاجتماعية	٤٩٤٤		
مصاريف طارئة	١٠٨٠٥٤٠		
دائرة اسالة المياه	٢٠٩٠٠٧		
الاسكان	١٩٨٠١٠		
الاشغال العامة	٥٧٣١٥٨		
المصاريف غير المتكررة	٦٥٨٥٣٣		

(١) حكومة البحرين - (دائرة المالية) - (١٩٦٧) التقرير الاداري عن سنة ١٩٦٧،

المنامة . ج ٥ - ٧

المصروفات			الايرادات		
النوع	المبلغ		النوع	المبلغ	
	دينار	فلس		دينار	فلس
مدينة عيسى	١٢٩٥٣٧٥	١٤	المجموع	٢٢٢٨٤٩١٤	١٤٧
الكهرباء	٩٥٣٠٢٥٣	٦٥٥			
المخازن	٦٩٠٤٣	٧٠٧			
المتبقي نقدا سنة ١٩٦٨	٥٨٠٤٠٥	١٠٦			
المجموع	٢٢٢٨٤٩١٤	١٤٧			

استاذ اسفند

في الدراسة الحديثة

بسم الله الرحمن الرحيم

جامعة القاهرة

كلية الآداب

الدراسات العليا والبحوث

صاحب السعادة / السيد / المكرم

تحية وتقديرا وبعد :

يقوم السيد / أحمد رمضان شقليه الفلسطيني الجنسية والطالب
بالدراسات العليا قسم الدكتوراه بأعداد رسالة " بحث " وموضوعها
(الجغرافيا الاقتصادية لجزر البحرين) لنيل درجة الدكتوراه في الجغرافيا .
لذا فأننا نرجو منكم مساعدته في جميع معلومات بحثه هذا ،
وأن أي مساعدة تقدمونها ستكون محل تقدير وامتنان .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير سلفا .

التوقيع :

محمد السيد غلاب

المستاذ الدكتور محمد السيد غلاب
المشرف على الرسالة



حرفى / / ١٣٨٨ هـ

١٩٦٨ / /

بسم الله الرحمن الرحيم

جامعة القاهرة

كلية الآداب

الدراسات العليا والبحوث

حضرة صاحب العظمة الشيخ عيسى بن سلمان الخليفة حاكم البحرين وقواعها حفظه الله

رحمة وتقدير وحسنه *

يتم السيد / احمد رمضان عطية الفلسطيني الجنسية والطالب بالدراسات العليا بقسم
الدكتوراه باعداد رسالة جغرافية موضوعها : " الجغرافيا الاقتصادية لجزر البحرين " لتل درجة
الدكتوراه في الجغرافيا من كلية الآداب بجامعة القاهرة

لذا فاننا نرجو من عطيتكم مساعدته للحصول على جمع المعلومات اللازمة لرسالته المذكورة وان اى

مساعدة تقدمها عطيتكم ستكون محل تقدير وامتنان *

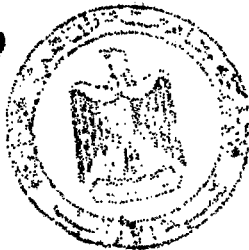
والله يحفظكم ذخرا وسعدا للوطن والعلم وطيبا له *

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير سلفا

المعتمد

(الدكتور ابراهيم رؤفان)

رئيس قسم الجغرافيا بجامعة
القاهرة



حرفى / / ١٣٨٦ هـ

البراق / / ١١٦٦ م

أولا : استبيان عن السكان وحرفهم واستخدام الارض ومصادر المياه .

- ١ - اسم المركز العمراني /
٢ - كم عدد السكان في مركزكم العمراني في سنوات : ١٩٥٩ ، ١٩٦٥ ، ١٩٦٩ ؟

السكان	١٩٥٩	١٩٦٥	١٩٦٩
أولا : البحرانيون	نسمة	نسمة	نسمة
ثانيا : غير البحرانيون	نسمة	نسمة	نسمة

(ضع العدد اسفل كل سنة)

- ٣ - كم عدد السكان الذين يشتغلون في الوظائف التالية في ١٩٦٩ ؟

الرقم	الحرفة	العدد	
		بحرانيون	غير بحرانيين
١	التجارة	.....	.....
٢	اعمال النفط	.....	.....
٣	الصناعة	.....	.....
٤	الزراعة	.....	.....
٥	الصيد البحري	.....	.....
٦	الاعمال والوظائف الحكومية	.....	.....
٧	لا يعمل	.....	.....
٨	المجموع	.....	.....

(ضع العدد امام كل حرفه)

- ٤ - كم عدد الابار الجوفية والعيون الارتوازية التي يستمد منها مركزكم
العمراني مياه الشرب والرى والاستعمالات الاخرى في هذا العام ؟

مصدر المياه	العدد
الابار الجوفية
العيون الارتوازية

(ضع العدد امام كل مصدر)

٥ - كم عدد المصانع والورش التي تقع في مركزكم العمراني في هذه السنة ؟

الرقم	نوع المصنع	عدد المصانع	الرقم	نوع الورشة	عدد الورش
١			١		
٢			٢		
٣			٣		
٤			٤		
٥			٥		
٦			٦		
٧			٧		

(ضع الاسم والرقم امام المكان المناسب)

٦ - كم تبلغ مساحة الاراضي الزراعية التابعة لمركزكم العمراني في هذه السنة ؟
..... قدم مربع

٧ - ما هي علاقة مركزكم العمراني بقرى وبلدان ومدن البحرين الاخرى ؟

- ١ - من الناحية الانتاجية :
- ٢ - من الناحية السكانية :
- ٣ - من الناحية الادارية :

٨ - ما هي طرق المواصلات التي تصل مركزكم العمراني بباقي انحاء البحرين ؟

- ١ - الدروب ...
- ٢ - السيارات ...
- ٣ - المراكب البحريه ...

(ضع الشرح امام الطرق المستعملة) .

٩ - بماذا تشتهر بين بقية قرى وبلدان ومدن البحرين ؟

- ١ - في الزراعة
- ٢ - في الصناعة
- ٣ - في الصيد البحري والفوص
- ٤ - في التجارة
- ٥ - في آثارها

نشكركم لتعاونكم

المخلص

الطالب الفلسطيني / احمد رمضان شقليه

استبيان عن الانتاج الصناعي والنشاط التجارى واستخدام الارض .

- ١ - اسم المصنع أو الورشة /
- ٢ - ما هي نوع ملكية وإدارة مصنعكم ؟
مساهم ملكية خاصة
- ٣ - في أى سنة تم تأسيسه وتشغيله ؟
سنة تأسيسه سنة تشغيله
(ضع علامة x في المكان المناسب)
- ٤ - كم مجموع رأس ماله العامل (بالدينار البحراني) ؟
..... ديناراً بحرانياً .
- ٥ - في أى مناطق التوطن الصناعي يقع مصنعكم ؟
الزنج - سلما باد - المناصة - المحرق - زويد
(ضع علامة x أسفل مناطقه)
- ٦ - ما هو نوع انتاج مصنعكم وكميته السنوية ؟

الرقم	النوع	الكمية (حسب نوع الانتاج)
١		
٢		
٣		
٤		
٥		
٦		
٧		

- ٧ - ما هي علاقة حكومة البحرين بمصنعكم ؟
١ - الضرائب ...
٢ - تشجيع انتاجه ...
٣ - الحماية الجمركية ...
- ٨ - هل لمصنعكم علاقة بمصانع وورش أخرى في البحرين أو خارجها ؟

٩ - كم عدد العاملين في مصنعكم (بالنسبة) منذ سنة تأسيسه وحتى الآن ؟

جنسية العمال	السنوات
البحرانيون غير البحرانيين	

(ضع العدد امام كل جنسيه واسفل كل سنه)

١٠ - ما هو المتوسط الشهري لاجور العاملين في مصنعكم (بالدينار البحراني) في ١٩٧٠ ؟
..... ديناراً بحرانياً .

١١ - ما هي طرق تسويق منتجات مصنعكم سواء في البحرين أو خارجها ؟

١ - في اسواق البحرين :

٢ - في الاسواق الخارجية :

١٢ - ما هي المشاكل التي يواجهها مصنعكم ؟

١ - داخلية :

٢ - خارجيه :

١٣ - ما هي مشاريع تنمية مصنعكم ؟

١ - في حجم المصنع :

٢ - في نوع الانتاج :

نشكركم لتعاونكم ،،

المخلص

الطالب الفلسطيني / احمد رمضان شقليه



الجموع		مؤن السفن		دول اخرى		الهند		البيان	
الوزن	القيمة	الوزن	القيمة	الوزن	القيمة	الوزن	القيمة	الوزن	القيمة
١٤٢٠٣	٧٦	٢٣٠٢	٨٧	٥٧٦	٥٤٥	-	-	٧٢١٧	٢٩٤٥
١٤٤٤٤٩	١٣٢٨٩	٢٠٩	٩	٢٦١١٣	١٦٩/٠	-	-	-	-
٤٨٨٣١	٤٣٩٧	١٨٧٧	٧١٦	-	-	-	-	-	-
١٥٣١٥	١٤٦٤	٠٦	٠١	-	-	-	-	-	-
٢٦٢١٩	١٦٥٤١	١٥	١٥	١٥١	٥٥	٤٤	٣٣	-	-
٢٣٢٠٨	٧٨٥٩	٨٢٩٤	٣٧١٤	٥٧٢	٣٩٢	١١	٠٤	-	-
٦٢٠٩	٤٨٨١	٣٢٤	٣٦١	١١	١٣	٥٥	٠٩	-	-
١١٩٤٨	١٨٩٦	٧١٣٦	١٢٣٦	٨٠	١٧	-	-	-	-
١٦٨٠٦	١٠٥٤	٢٣٩	٢٢١	-	-	-	-	-	-
٨٢١٩	٢٩٣٤	٧٧	٨٣٠	٠١	٠١	-	-	-	-
٥٢٩٧	١١٦٥	١٨٤٥	٤٥٧	٠٢	٠١	٠١	٠٠	-	-
١٦٧٧٠٣	٢٣٣٨	٩٧	١٥٧	١٠	١٩	٢١٦	٤٠٩	٥٥	٠١
٥٢١٨٣	٥٨٩٣٣	٢٦	١٣	١٠	١٦٤	٠١	٠٠	-	-
١٧١١٠	٢٧٧٤	٤٩٢٥٨	٦٨٠٣	٠١	١٦٤	٠١	٠٠	-	-
٥١٦٤٧	٧٢١٢	١٢٨٠٠	٩٢٧٦	٦٨	٧٨	-	-	٠٠	٠١
٢٣٤٥٨	١٦١٤٩	١٥٧٦	١٩٦٨	١٩٢	٢٥٨	١٨	٠٩	-	-
٨٢٨٠	١٠٠٠٩	١٧٣٣	٢٠٠	٥٧٦	٧٣٧	٣٩	٣٣	-	-
١١٥٤١	١٠٩٤٥	٠١	٠١	٥٥	٠٣	٢٠	١٠	-	-
٣٢٥٦	١٢٦٦	٠١	٠٠	-	-	-	-	-	-
٧٤١٩	٣٥٦٨	٠٤	٢٠	٠٧	١٤	-	-	-	-
١٨٥٧٨	١٥٨٦١	٠١	٠٢	٣٤	٢٢	٠٠	٠٠	-	-
١٣٠٤	١١٧٨١٠	٥٣	٢٢٧	١٠٧	٩١٢	-	-	٠٠	٠١
١١٨٧١٨	٢٦٤١٨٠	٢٨٧٤١	٥١٧٤	٣٦٢٣	١١٥٣	٨٢٨	٥٦٠	٣٠١	١٢٦
٦٥١٦٥٨٠	٢٥١٥٥٩	١١٢٩٨٣	٣٠٩٢٧	٣١٦٩٧	٦٠٢٣	١١٩٣	١٠٦٨	٧٥٢٣	٣٠٨٨

[illegible]

— عدد الأوراق —

[illegible]

أولا : المصادر والمراجع العربية

- ١- الاتحاد العام لغرف التجارة والصناعة للبلاد العربية (١٩٦٧)، التطور الاقتصادي في البلاد العربية فيما بين ١٩٥٠-١٩٦٥، بيروت.
- ٢- الادارة البريطانية لمطار البحرين الدولي - نشراتها السنوية عن احوال الطقس في مطار البحرين، المحرق.
- ٣- جمال حمدان (١٩٦٤)، بترول العرب - دراسة في الجغرافيا البشرية، القاهرة.
- ٤- جمال فكريا قاسم (١٩٦٦)، الخليج العربي - دراسة لتاريخ الامارات العربية - ١٨٤٠ - ١٩١٤، القاهرة.
- ٥- ج. لوريمر (١٩٦٧)، دليل الخليج - الجزء السادس، الدوحة (قطر) (١).
- ٦- جليل العريض (١٩٥٩)، "الماء ومستقبل البحرين"، مجلة العلوم، عدد يولية ١٩٥٩، بيروت.
- ٧- حكومة البحرين - ادارة السجل العقاري (١٩٧٠)، التقرير الاداري السنوي عن ١٩٧٠، المنامة (٢).
- ٨- _____ ادارة اسالة المياه (١٩٦٩)، التقرير الاداري السنوي عن ١٩٦٨، المنامة.
- ٩- _____ ادارة الجمارك (١٩٦٩)، التقرير الاداري السنوي عن ١٩٦٨، المنامة.
- ١٠- _____ ادارة الموانئ (١٩٦٩)، التقرير الاداري السنوي عن ١٩٦٨، المنامة.
- ١١- _____ دائرة المالية (١٩٤٨)، التقرير السنوي لحكومة البحرين عن ١٩٤٨، المنامة (٣).
- ١٢- _____ دائرة المالية (١٩٥٢)، التقرير السنوي لحكومة البحرين عن ١٩٥٢، المنامة.
- ١٣- _____ دائرة المالية (١٩٥٥)، التقرير السنوي لحكومة البحرين عن ١٩٥٤، المنامة.

(١) ترجم بمعرفة ديوان امير دولة قطر في ١٩٦٧، ويوزع كهدايا من الديوان حتى نهاية ١٩٧١.

(٢) كان حتى ١٩٧١ على كل ادارات وقسم من اقسام واثر حكومة البحرين ان تضع تقريرها عن اعمالها السنوية.

(٣) كانت دائرة المالية هي المسئولة الوحيدة عن وضع التقرير الاداري السنوي عن جميع دوائر حكومة البحرين حتى ١٩٧١ م.

١٤—	حكومة البحرين — دائرة المالية والاقتصاد الوطني (١٩٧١)، نتائج تعداد السكان الخامس ١٩٧١، المنامة .
١٥—	دائرة المالية (١٩٦٩)، التعداد الرابع للسكان — مقارنة دراسة تحليلية موجزة، المنامة .
١٦—	دائرة المالية — (مكتب الإحصاء) (١٩٦٨-١٩٦٩)، المجموعتين الإحصائيتين — ١٩٦٧ و ١٩٦٨، المنامة .
١٧—	دائرة المالية (١٩٥٩)، الإحصاء السكاني الثالث في ١٩٥٩م، المنامة .
١٨—	وزارة المالية والاقتصاد الوطني (مكتب الإحصاء) (١٩٧١) ، المجموعة الإحصائية ١٩٧٠، المنامة .
١٩—	دائرة الزراعة (١٩٦٨)، تقرير عن الزراعة في البحرين ، المنامة .
٢٠—	دائرة الأشغال العامة — (١٩٦٥)، خريطة البحرين التفصيلية مقياس رسم ١:٤٠٠٠٠٠٠، لندن .
٢١—	دائرة المحاكم ، من ملفات مجلس الفوض في عدة سنوات ، المنامة .
٢٢—	دائرة الخارجية والاعلام (١٩٦٩)، نشرة عن إنتاج وتكرير النفط في البحرين ، المنامة .
٢٣—	مجلس النقد (١٩٦٨)، تقرير مجلس النقد عن ١٩٦٨، المنامة .
٢٤—	مكتب التخطيط الطبيمي (١٩٧٠)، رسم بياني باسم تسهيلات التشغيل في البحرين في ١٩٦٨، المنامة .
٢٥—	قسم البيطرة (١٩٧٠)، التقرير الإداري عن ١٩٦٩، البديع .
٢٦—	زغلول راغب النجار (١٩٦٨)، شبه الجزيرة العربية عبر الأزمنة الجيولوجية ، المحاضرة الثانية عشرة من الموسم الثقافي لجامعة الكويت في ١٩٦٨م .
٢٧—	شركة البرق واللاسلكي المحدودة (١٩٧٠)، منشور اعلامي بمناسبة افتتاح محطة الاتصال بالاقمار الصناعية في البحرين .
٢٨—	شركة نفط البحرين المحدودة (١٩٤٨)، التقرير السنوي عن اعمالها في ١٩٤٧، عوالي .
٢٩—	شركة نفط البحرين المحدودة (١٩٤٨)، جيولوجية البحرين ، عوالي .

- ٣٠- شركة نفط البحرين المحدودة (١٩٥٣)، التقرير السنوى الادارى عن ١٩٥٢ م،
عوالي (١)
- ٣١- ————— القسم الجيولوجي — (١٩٦٩)، تقرير عن جيولوجية
البحرين، عوالي .
- ٣٢- ————— (١٩٧١)، التقرير السنوى عن اعمالها في ١٩٧٠،
عوالي .
- ٣٣- صلاح الدين على الشامي وفؤاد محمد الصقار (١٩٧٠)، جغرافية الوطن العربي
الكبير، الاسكندرية .
- ٣٤- عمر رضا كحالة (١٩٤٤)، جغرافية شبه جزيرة العرب، دمشق .
- ٣٥- عبده شطا (١٩٧٠)، الثروة المعدنية في الوطن العربي، القاهرة .
- ٣٦- مجلة عالم النفط (نصف شهرية) — ابريل ١٩٦٩، العدد ٤٠، بيروت .
- ٣٧- محمد متولي (١٩٧٠)، حوض الخليج العربي، القاهرة .
- ٣٨- محمد صبحي عبد الحكيم واخرين (١٩٦٣)، الموارد الاقتصادية في الوطن العربي،
القاهرة .
- ٣٩- محمد صبحي عبد الحكيم واخرين (١٩٦٦)، الموارد الاقتصادية في الوطن العربي،
القاهرة .
- ٤٠- محمود امين (١٩٦٨)، البترول — اقتصاديات موارد، القاهرة .
- ٤١- محمود بهجت سنان- (١٩٦٣)، البحرين درة الخليج العربي، بغداد .
- ٤٢- محمود طه ابو العلا (١٩٦٢)، بحث في امكانيات التنمية الاقتصادية في السعودية
(من مطبوعات معهد الدراسات والبحوث العربية)، القاهرة .
- ٤٣- محمود طه ابو العلا- (١٩٦٥)، جغرافية شبه جزيرة العرب (الجزء الاول)، القاهرة .
- ٤٤- محمود على الداود (١٩٦٠)، احاديث عن الخليج العربي (من مطبوعات معهد —
الدراسات والبحوث العربية)، القاهرة .
- ٤٥- نيقولا زيادة (١٩٦٢)، الجغرافيا والرحلات عند العرب، بيروت .

(١) تضع شركة "بابكو" ملخصا عن اعمالها السنوية في تقرير ترفعه الى امير البلاد. ويوضح حسب
السنة التي يمثلها ولكنه يطبع في السنة الثانية .

المراجع العامة

- ١- ابراهيم زكي خورشيد وآخرين - (١٩٥٤)، اطلس التاريخ الاسلامي، القاهرة .
- ٢- دولت احمد صادق (١٩٦٢)، "واحة سيوة" محاضرة القيت بدار الجمعية المصرية .
- ٣- — (١٩٦٥)، "الوادى الجديد - دراسة جغرافية لمنخفض الخارجة" مجلة الجمعية الجغرافية المصرية .
- ٤- دولت احمد صادق ومحمد السيد غلاب وجمال الدين الدناصورى (١٩٥٩) ، جغرافية العالم - دراسة اقليمية ، (الجزء الاول) ، القاهرة .
- ٥- عبد العزيز شرف - (١٩٦٧)، الجغرافيا المناخية والنباتية ، الاسكندرية .
- ٦- محمد صفى الدين (١٩٦١)، الموارد الاقتصادية ، القاهرة .
- ٧- محمد السيد غلاب ومحمد صبحي عبد الحكيم (١٩٦٢)، السكان ديموغرافيا وجغرافيا ، القاهرة .
- ٨- محمد السيد غلاب (١٩٦٦) ، مبادئ الجغرافيا الاقتصادية ، القاهرة .
- ٩- محمد فاتح عقيل وفؤاد الصقار (١٩٦٦)، جغرافية الموارد والانتاج ، الاسكندرية .
- ١٠- يوسف عبد المجيد فايد (١٩٦٤)، المناخ والانسان ، محاضرات الموسم الثقافى الثانى ، الجمعية الجغرافية المصرية .

ثانيا : المراجع الاfrنجية

- 1 BAHRAIN PETROLEUM, Co. (1948), The water Resorces of Bahrain, Awali.
- 2 BAHRAIN PETROLEUM, Co. (1948), Geological Map of Bahrain, scale 1 : 200000, Awali.
- 3 BAHRAIN PETROLEUM, Co. (1968), Bahrain Stratigraphic section, Awali.
- 4 BAHRAIN TRADING CENTRE of THE GULF OF ARABIA, (Information papers), (January 1961), England add lestone.
- 5 BELGRAVE, J.H.D. (1954), Welcome to Bahrain 1954, london.
- 6 -----, (1970), Welcome to Bahrain 1970, london.
- 7 BOWEN, R. and LEBAROW, L.R. (1951), "Marine Industries of Eastern Arabia" ' Geog Rev. VoL. XLI, PP. 364-400.
- 8 BULLARD, R. (1961/1962), The Middle East, london.
- 9 BROWN, R.N.R. (1925), Economic Geography, london.
- 10 CALTEX and the story of the petroleum Industry, U.S.A. New york (1)
- 11 CRARY, D.D. (1951), "Recent Agricultural Development In Saudi Arabia" ' Geog. Rev. VOLXI PP. 366-383.
- 12 De MESTERE, R.E. and HAINES, P.T.I. (1956), The Hydrology of Bahrain, Awali.
- 13 DICKSON, H.R.P. (1951), Arab of the Desert, london.
- 14 -----, (1956), Kuwait and Herneighbours, london.
- 15 EAST, W.G. and SPATE, O.H.K. (1950), The Changing Map of Asia, london.
- 16 EBERT, C.H.V. (1965), " Water Resources and land use in The Qatifoasis of Suadi Arbia" 'Geog. Rev. VOL. Lv. PP.496-509.
- 17 EUROPA PUBLICATIONS LINT. (1957/1958/1961/1964/1965), The Middle East.
- 18 FISHER, W.B. (1963), The Middle East, london.

- 19 GOVERNMENT of BAHRAIN.(1937), Administration Report for
the year 1926-1936,Manama.
- 20 -----.(1948), Administration Report for
the year 1948.
- 21 -----.(1968), Report of Bahrain to the
F.A.O-Baghdad , Manama.
- 22 -----.(1969), Report of Bahrain to the
F.A.O-Rome, Manama.
- 23 HARTS HOR N, J.E. (1962), Oil Companies and Government,
london.
- 24 HOSKINS, H. (1962), The Middle East, New york.
- 25 ISSAWI, C. and YEGANCN, M. (1962), The Economist of
Middle East -Oil, london.
- 26 KATIB, A.B. and KADRY, L.T. (1969), "Regional Water
Resourses Devolopment and Soil Survey in Bahrain"
(F.A.O), cairo.
- 27 KELLY , J.B. (1968), Britain and the persian Gulf 1795-
1880, exford
- 28 KICHER, R. and RENTZ, G. (1968), Aramco Hand book,
Nether lands.
- 30 LENCZOWKI, G. (1960), Oil and State In The Middle East,
Ithaca, New york.
- 31 LONGRIGG, S.H. (1962, 1964, 1967), Oil in the Middle
East, Oxford.
- 32 MACMILLAN and Co. LTD. (1966), Atlas of the arab world
and the Middle East, London.
- 33 MARLOWE, S. (1962), The persian Gulf in the Twentieth
Century, London.

- 34 MARTIN, P. (aug 16, 1971), "Bahraains Turn for Independence"
,The Times.
- 35 -----.(aug 16, 1971), "Independant Bahrain and Britian
sign treaty", The Times.
- 36 MELAMID, A. (1953), "Poilitical Geography of Trucial
Oman· Qatar"· Geo· Rev· VOL· L· 111· PP· 194-206·
- 37 MIDLEY, S. (1956), "Two oil Sheikdoms", Geog. MA. VOL.
29, PP. 143-146.
- 38 ODEL, P.R. (1963), An Economic Geography of the Cil,
London.
- 39 OLAF, C. (1951), wells at power, London.
- 40 RICHARD, H. S. (1954), The Arabian Penin sulo, New york.
- 41 RIHANI, A. (1930), Around the Coast of Arabia, London.
- 42 ROBINSON, H. (1968), Economic Geography, London.
- 43 SMITH, C.G. (1958), "Arab Nationalism"·Geog. Sour. VOL.LXL
- 44 SMITH, R.N.H. and SENSEN, S.G. (1958), Geography of
commadity production, chicago. UN.
- 45 STAMP, L.D. (1959), Asia, London.
- 46 STEVENS, S.H. (1970), " Changing Agricultural practice
in an arabian o aris"·Geog. Four. VOL.30 part 3 P.410.
- 47 SUTCLIFFE, S.V. (1955), Ground water Extraction of
Bahrain island and coast of Hasa, Manama.
- 48 TABLES of Temperature, Relative Humidity and Precipetation
for the world part v. Asia, London. (1)
- 49 TEXACO STAR, Number Two (1968), New yerk.

- 50 The Economist Intelligence Unit (1968), NO. 1, London.
- 51 ----- (1969), No. 2, London.
- 52 ----- (1970), Annual Supplement[†],
London.
- 53 ----- (1971), No. 1, London.
- 54 ----- (1971), No. 2, London.
- 55 ----- (1971), No. 4, London.
- 56 The Intelligence office of the Economist (aug 22 1971),
" look I can swim", London.
- 57 The Geography Section of the Naval Intelligence Division
"Ahand book of arabia" VOL. I. Genral, London (1)
- 58 UNITED STATES Go. (Department of the Interior). (1967),
Geological Map of Bahrain. Scale 1: 160600 washington.
- 59 UNITED NATIONS ~~ORGANIZATION~~ ORGANAIZTION, Demographic year book
(1960-1967), New york.
- 60 WALTON, K. (1969), The Arid Zones, London.
- 61 WAYNEMI, N. (1958), The Doveils, London.
- 62 WILLIAMS, K. (1941), "Britain and the persian Gulf ,
Geog., VOL. 14 PP. 1-12.
- 63 WILLIS, R. P. (1967), Geolgy of the Arabian penin
Sula-Bahrain, washington.
- 64 WRIGHT, E.P. (1967), The water Resources of Bahrain,
Manama.
- -----

المراجع الاfrنجية العامة

- 1 BENGTON, N.A. and VAN ROYEN, W. (1953), Fundamentals
of Economic Geography, London.
- 2 CARLESON, L. (1962), Geography and world Politics,
Michigan Un.
- 3 GIGNSOUX, M. (1955), Stratigrafic Geology, Sanfransisco.
- 4 HARPER, F.H. and PEARSON, F.H. (1945), The world Hunger,
I Thaca, New york.
- 5 NEBERGER, H.H. and STEPHENS, F.B. (1954), Weather and
man, New york.
- 6 PAXTON, J. (1971), The statis Man's year Book 1971/1972,
London.
- 7 POWERS, R. W. and Others. (1966), Arabian Penin sula -
Saudi Arabia, washington.
- 8 VISHER, S. S. (1957), " Climatic Influences" in Geography
in the 20 th Century, edited by Taylor, G., London.

